

KURZFASSUNG

Der Honda Integra Type-R ist ein Sportcoupé, das in erster Linie dazu gedacht ist, Fahrspass zu bereiten. Darauf deuten die drei Ziele hin, die seiner Entwicklung zugrunde lagen : erstklassige Leistungen, hervorragende Strassenlage und bemerkenswerte Fahrerlebnisse.

Im einzelnen beruht das Konzept des Integra Type-R auf :

- der dank dem VTEC-Motor erreichbaren Beschleunigung;
- der aussergewöhnlichen Strassenlage;
- den fading-resistenten Scheibenbremsen;
- dem unverwechselbaren Äusseren, hervorgehoben durch spezielle Spoiler und Felgen aus Leichtmetall.

Dieses neue Fahrzeugmodell wird in kleiner Stückzahl hergestellt und ging aus dem im Jahre 1994 vorgestellten Integra der dritten Generation hervor. Im Type-R werden technische Neuerungen verwendet, durch welche die Messlatte in bezug auf Sicherheit, Zuverlässigkeit, Leistung und Strassenlage sehr hoch gelegt wird.

Die Leistungen des Integra Type-R umfassen im einzelnen :

- einen VTEC-Motor mit 16 Ventilen und zwei oberliegenden Nockenwellen, der 140 kW (190 PS) aus einem Hubraum von 1,8 l entwickelt. Damit ist dies der in grosser Serie hergestellte Motor mit der zur Zeit höchsten spezifischen Leistung;
- ein Differential mit begrenztem Schlupf vom Typ Torsen (LSD);
- eine um 15 mm verringerte Bodenfreiheit und aerodynamische Verfeinerungen;
- eine Radaufhängung nach Rennwagenart sowie Hochleistungsreifen;
- gross dimensionierte Scheibenbremsen;
- ein verbessertes ABS;
- eine verstärkte Karosserie.

Hinzu kommen weitere Merkmale, die den sportlichen Charakter des Integra Type-R unterstreichen

- Frontspoiler, Heckflügel und Schürzen in Karosseriefarbe;
- spezifische Leichtmetallfelgen in weisser Farbe;
- Recaro-Schalensitze (rot bei weisser Karosserie, schwarz bei roter und bei schwarzer Karosserie);
- Lenkrad mit Lederbezug;
- Schaltknüppelgriff aus Titan;
- spezifischer Zündschlüssel vom "Type-R";
- nummeriertes Schild auf der Mittelkonsole;
- Instrumentenbrett "Carbon Look" mit bernsteinfarbener Beleuchtung;
- Logos vom "Type-R".

In Sinne der Hinwendung zum Rennsport wurden einige Komfort gewährende Elemente weggelassen, um das Fahrzeuggewicht zu verringern.

Zur Sicherheitsausstattung des Integra Type-R gehören :

- ABS;
- zwei Airbags;
- Seitenaufprallschutz;
- Transversalstreben für erhöhte Verwindungsfestigkeit.

MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Der Integra Type-R wird von einem Motor mit 16 Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen angetrieben. Dieser Motor entwickelt 140 kW (190 PS) aus 1,8 l Hubraum und arbeitet mit der variablen Ventilsteuerung VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control).

Verglichen mit dem Motor des fünftürigen Civic 1.8 VTi entwickelt er 21 PS mehr.

Der Einspritzmotor (PGM-FI) verfügt über einen Ölkühler sowie eine Reihe weiterer Merkmale, die für hohe Leistung ohne Beeinträchtigung der Zuverlässigkeit und der Lebensdauer sorgen.

Der Integra Type-R ist mit einem eng gestutten Fünfganggetriebe, einer verstärkten Kupplung und einem Differential mit begrenztem Schlupf ausgestattet.

FAHRWERK

Ganz in der sportlichen Tradition von Honda verfügt der Integra Type-R über Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern. Dieses auf der Rennpiste erprobte Fahrwerk schiebt die Sicherheitsgrenzen bei Kurvenfahrt sehr weit hinaus und sorgt für präzises Fahrverhalten mit minimaler Untersteuerung und Seitenneigung.

Der Integra Type-R hat vier Scheibenbremsen mit ABS und eine variable Servolenkung.

Die Reifen sitzen auf speziellen, weiss lackierten Aluminiumfelgen.

KAROSSERIE

Die steife Plattform des Integra Type-R stellt eine solide Basis für das Fahrwerk dar. Ihre dynamischen Eigenschaften sind das Ergebnis zahlreicher aufwendiger Versuche auf der Rennpiste.

Zur Optimierung seiner Strömungseigenschaften verliehen die Konstrukteure dem Integra Type-R einen neuen Frontspoiler und einen Heckflügel.

Mit Ausnahme des Aufsatzes besteht die Integra-Karosserie gänzlich aus beidseitig galvanisiertem Blech. Der Korrosionsschutz wird durch Elektrophorese und Wachseinspritzung in die Karosseriehöhlungen vervollständigt.

Der Integra Type-R ist in den Farben rot, schwarz und "Championship"-weiss erhältlich. Letztere wurde in Anlehnung an diejenigen der Formel 1 Rennwagen von Honda zu Beginn der sechziger Jahre gewählt. Sie erinnert an den 1965 beim Grand Prix von Mexiko durch Richie Ginther von Honda errungenen Formel-1-Sieg.

SICHERHEIT

Die strukturelle Steifheit des Integra Type-R bietet natürlich auch Vorteile hinsichtlich der passiven Sicherheit. Im Vorder- und im Heckteil sind Knautschzonen zur Energieabsorption bei einem Aufprall vorgesehen, so dass die Fahrgastzelle unversehrt bleibt.

Für Fahrer und Beifahrer sind serienmässig Airbags vorhanden. In den Türen sind Verstärkungen vorgesehen, durch die das Eindringrisiko bei einem seitlichen Aufprall verringert wird. Zudem sollen Polsterungen aus Polypropylen besonders in Hüfthöhe die Verletzungsgefahr vermindern.

INNENRAUM

Entsprechend seinen Eigenschaften als Hochleistungsfahrzeug ist der Integra Type-R ausschliesslich darauf ausgelegt, seinem Fahrer Vergnügen zu bereiten. Die Innenausstattung mit Sitzen, Bedienelementen und Instrumenten dient dem Komfort, dem Wohlbefinden und der Sicherheit. In Längsrichtung wird der Fahrgastraum durch eine Mittelkonsole geteilt. Das Lenkrad ist mit Leder bezogen, und der Knauf des Schaltknüppels besteht aus Titan.

Die vorderen Schalensitze bieten bei Kurvenfahrt einen ausgezeichneten Halt. Sie können in Längsrichtung verschoben und ihre Lehnen geneigt werden. Darüber hinaus weist der Fahrersitz eine einstellbare Lendenstütze auf.

Das Instrumentenbrett erinnert an Kohlefaserwerkstoff und ist hinter einer blendfreien Abdeckung mit Analoginstrumenten bestückt, die nachts bernsteinfarben beleuchtet werden.

Die Klimaanlage ist als Option erhältlich. Der Integra Type-R ist serienmässig mit einem Stereo-Radio-Tonband und vier Lautsprechern für hohe akustische Qualität ausgestattet.

Anmerkung : Die Ausstattung kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Auskünfte erteilt die örtliche Niederlassung.

HONDA INTEGRA TYPE-R TECHNISCHE DATEN

MOTOR

1.8i DOHC

| | | |
|------------------|--------------------|--|
| Zylinder | | 4 |
| Bohrung x Hub | (mm) | 81 x 87,2 |
| Hubraum | (cm ³) | 1797 cm ³ |
| Verdichtung | | 11.1:1 |
| Höchstleistung | | 140 kW/190 PS bei 7900 U/min |
| Höchstdrehmoment | | 178 Nm bei 7300 U/min 170 Nm bei 3000 U/min |
| Leistungsgewicht | | 5,9 kg / PS |
| Treibstoff | | Unverbleit, 98 Oktan |

GETRIEBE

Vorderradantrieb

Übersetzungsverhältnis

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Handschaltung - 1. | 3,230 |
| 2. | 2,105 |
| 3. | 1,458 |
| 4. | 1,034 |
| 5. | 0,787 |
| Endübersetzung | 4,785 |
| Differential mit 25 % | begrenztem Schlupf (LSD) |

AUFHÄNGUNG

| | |
|----------------|---|
| Vorne / Hinten | Doppelte Dreiecksquerlenker Schraubenfedern Stabilisatoren Stossdämpfer-Querstrebe |
|----------------|---|

LENKUNG

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Lenkradumdrehung Anschlag zu Anschlag | 3 |
| Wendekreis an den Rädern gemessen (m) | 5,3 |

BREMSEN

| | |
|--------------------|--|
| Vorne | belüftete Scheiben mit 282 mm Durchmesser |
| Hinten | Scheiben mit 260 mm Durchmesser |
| Antiblockiersystem | Serienmässig |

HONDA INTEGRA TYPE-R TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

FELGEN UND REIFEN

1.8i DOHC

Felgen

15 x 6JJ

Reifen

Bridgestone Potenza
RE 010 195 / 55 R 15

ABMESSUNGEN, GEWICHTE, KAPAZITÄTEN

| | | |
|----------------|---------|------|
| Gesamtlänge | (mm) | 4400 |
| Gesamtbreite | (mm) | 1695 |
| Gesamthöhe | (mm) | 1320 |
| Radstand | (mm) | 2570 |
| Frontspur | (mm) | 1482 |
| Heckspur | (mm) | 1480 |
| Leergewicht | (kg) | 1120 |
| Kraftstofftank | (Liter) | 50 |

LEISTUNG

| | | |
|---------------------------|--------|------|
| Höchstgeschwindigkeit | (km/h) | 233 |
| 0 bis 100 km/h | (Sek.) | 6,7 |
| 400 m mit stehendem Start | (Sek.) | 15,0 |

VERBRAUCH L/100KM 93/116/EWG

| | |
|-----------------|------|
| Gesamt | 8,8 |
| Städtisch | 12,1 |
| Ausserstädtisch | 6,9 |