

04.01. JAHRESRÜCKBLICK 1997

CART (INDYCAR)

Nach dem Triumph der Saison 1996, in der Honda den Wettbewerb der Autohersteller, Jimmy Vasser (Target/Chip Ganassi Racing, Honda-Motor) denjenigen der Fahrer und sein Stallgefährte Alex Zanetti den Titel "Rookie of the Year" (Neuling des Jahres) gewannen, sah das Jahr 1997 weniger versprechend aus. Beim Rennsport folgen den uneingeschränkten Triumphen oft spektakuläre Niederlagen. Ausserden wurden die technischen Regeln geändert, um eine Verringerung der Motorleistung zu erreichen.

Der erste Teil der Saison bot denn auch ein bewegtes Bild, wobei die "Honda-boys" nicht immer vorn waren. Dessen ungeachtet waren sie so besonnen, die meisten Rennen - oft mit der nötigen Punktzahl - zu beenden, und damit im Klassement mitgezählt zu werden.

Im Sommer änderte sich dann das Bild für Honda schlagartig, weil bei 12 von insgesamt 17 Rennen Zanardi, de Ferran oder Vasser immer auf dem Podium standen, wobei allein der erstere fünf Siege errang. Unter diesen Umständen konnte dem sympathischen Südländer der Lorbeerkrantz nicht genommen werden. Zusammen mit dem in Monaco lebenden Brasilianer Gil de Ferran sowie dem Sieger von 1996, dem Amerikaner Jimmy Vasser, kann Honda damit, im allgemeinen Klassement der Fahrer, einen grossartigen Dreifachsieg vorweisen.

TOURENWAGENMEISTERSCHAFTEN IN EUROPA

Auf dem Alten Kontinent hat Honda bei den englischen (BTCC), deutschen (STW) und belgischen (PROCAR) Tourenwagenmeisterschaften ebenfalls ein bewegtes Jahr 1997 hinter sich.

Die Honda Accord-Fahrer hatten unterschiedliches Glück, und wenngleich sie nicht so oft wie ihre Cart-Kollegen auf dem Siebertreppchen standen, konnten die fünf Fahrer eine grosse Anzahl ehrenhafter Plätze belegen. In den drei Ländern kann Honda bei insgesamt 60 Einzelwettbewerben, 4 erste Plätze (2 in BTCC und 2 bei PROCAR), 19 Siegerpodiumsplätze und 44 Plätze unter den ersten sechs vorweisen.

RANGLISTE CART 1997

ORT / RANG	1.	2.	3.	4.	5.	6.
02.03 Miami	Andretti	Tracy	Vasser	Moore	Pruett	Gugelmin
06.04 Queensland	Pruett	Moore	Andretti	Zanardi	De Ferran	Ribeiro
13.04 Long Beach	Zanardi	Gugelmin	Pruett	Unser Jr.	Johnstone	Herta
27.04 Nazareth	Tracy	Andretti	Unser Jr.	De Ferran	Vasser	Rahal
11.05 Rio	Tracy	Moore	Pruett	Zanardi	Boesel	Herta
24.05 St Louis	Tracy	Carpentier	De Ferran	Zanardi	Vasser	Gugelmin
01.06 Milwaukee	Moore	Andretti	Vasser	Boesel	Gugelmin	Tracy
08.06 Detroit	Moore	Andretti	De Ferran	Vasser	Moreno	Boesel
22.06 Portland	Blundell	De Ferran	Boesel	Fittipaldi	Moore	Gugelmin
13.07 Cleveland	Zanardi	De Ferran	Herta	Unser Jr.	Rahal	Fittipaldi
20.07 Toronto	Blundell	Zanardi	Ribeiro	Andretti	Pruett	Gugelmin
27.07 Brooklyn	Zanardi	Blundell	De Ferran	Tracy	Herta	Gugelmin
10.08 Lexington	Zanardi	Moore	Rahal	Boesel	Vasser	De Ferran
17.08 Elkhart Lake	Zanardi	Gugelmin	De Ferran	Fittipaldi	Pruett	Rahal
31.08 Vancouver	Gugelmin	Vasser	De Ferran	Zanardi	Unser Jr.	Boesel
07.09 Monterey	Vasser	Blundell	Zanardi	Ribeiro	De Ferran	Herta
28.09 Fontana	Blundell	Vasser	Fernandez	Gugelmin	Rahal	De Ferran

Fettdruck : Honda- Piloten

ENDRANGLISTE

Piloten

1. Zanardi	195 pts
2. De Ferran	162 pts
3. Vasser	144 pts
4. Gugelmin	132 pts
5. Tracy	121 pts
6. Blundell	115 pts

Hersteller

1. Mercedes-Benz	316 pts
2. Honda	290 pts
3. Ford Cosworth	230 pts
4. Toyota	15 pts

SUPERTOURENWAGEN BTCC- ENGLAND 1997 RANGLISTE

ORT / RANG	1.	2.	3.	4.	5.	6.
31.03 Donington I	Menu	Plato	Burt	Leslie	Bintcliffe	Radisich
31.03 Donington II	Menu	Rydell	Biela	Tarquini	Bintcliffe	Thompson
20.04 Silverston I	Menu	Rydell	Leslie	Burt	Tarquini	Cleland
20.04 Silverston II	Menu	Rydell	Plato	Harvey	Warwick	Cleland
05.05 Thruxton I	Biela	Tarquini	Menu	Bintcliffe	Rydell	Thompson
05.05 Thruxton II	Tarquini	Harvey	Menu	Reid	Rydell	Warwick
18.05 Brands H. I	Menu	Thompson	Plato	Leslie	Reid	Tarquini
18.05 Brands H. II	Thompson	Tarquini	Leslie	Menu	Plato	Biela
26.05 Oulton I	Menu	Plato	Biela	Bintcliffe	Cleland	Rydell
26.05 Oulton II	Menu	Thompson	Rydell	Plato	Bintcliffe	Leslie
15.06 Donington I	Biela	Menu	Bintcliffe	Plato	Rydell	Thompson
15.06 Donington II	Menu	Harvey	Biela	Bintcliffe	Watts	Tarquini
29.06 Croft I	Menu	Plato	Rydell	Biela	Thompson	Cleland
29.06 Croft II	Menu	Thompson	Leslie	Plato	Cleland	Bintcliffe
03.08 Knockhill I	Bintcliffe	Biela	Menu	Rydell	Reid	Thompson
03.08 Knockhill II	Biela	Bintcliffe	Tarquini	Burt	Plato	Cleland
10.08 Snetterton I	Menu	Thompson	Biela	Plato	Rydell	Radisich
10.08 Snetterton II	Plato	Menu	Tarquini	Thompson	Rydell	Leslie
25.08 Thruxton I	Bintcliffe	Biela	Thompson	Tarquini	Moy	Harvey
25.08 Thruxton II	Biela	Menu	Thompson	Tarquini	Bintcliffe	Plato
07.09 Brands H. I	Biela	Plato	Menu	Bintcliffe	Harvey	Leslie
07.09 Brands H. II	Rydell	Reid	Menu	Radisich	Biela	Burt
21.09 Silverstone I	Menu	Reid	Plato	Tarquini	Burt	Leslie
21.09 Silverstone II	Plato	Menu	Tarquini	Thompson	Radisich	Leslie

Fettdruck : Honda- Piloten

ENDRANGLISTE

Piloten

1. Menu	281 pts
2. Biela	171 pts
3. Plato	170 pts
4. Rydell	137 pts
5. Thompson	132 pts
6. Tarquini	130 pts

Hersteller

1. RENAULT	278 pts
2. AUDI	210 pts
3. HONDA	209 pts
4. VOLVO	191 pts
5. NISSAN	155 pts
6. PEUGEOT	118 pts

SUPERTOURENWAGEN STW - DEUTSCHLAND 1997 RANGLISTE

ORT / RANG	1.	2.	3.	4.	5.	6.
27.04 Hockenheim	Aiello	Cecotto	Van Ommen	Winkelhock	Nissen	Werner
27.04 Hockenh. II	Aiello	Winkelhock	Cecotto	Van Ommen	Werner	Nissen
11.05 Zolder I	Cecotto	Winkelhock	Aiello	Pirro	Abt	Peter
11.05 Zolder II	Cecotto	Winkelhock	Aiello	Abt	Peter	Nissen
25.05 Nurburgring I	Aiello	Werner	Cecotto	Van Ommen	Heger	Alzen
25.05 Nurburgring II	Aiello	Cecotto	Werner	Heger	Van Ommen	Pirro
15.06 Sachsenring I	Winkelhock	Aiello	Alzen	Pirro	Van Ommen	Peter
15.06 Sachsenr. II	Winkelhock	Aiello	Alzen	Van Ommen	Cecotto	Muller
29.06 Norisring I	Winkelhock	Aiello	Van Ommen	Cecotto	Pirro	Abt
29.06 Norisring II	Winkelhock	Van Ommen	Pirro	Nissen	Vidali	Asch
13.07 Wunstorf I	Aiello	Winkelhock	Alzen	Thim	Werner	Van Ommen
13.07 Wunstorf II	Aiello	Alzen	Winkelhock	Thim	Cecotto	Reuter
10.08 Zweibrücken I	Aiello	Winkelhock	Cecotto	Pirro	Peter	Muller
10.08 Zweibrück. II	Pirro	Cecotto	Peter	Aiello	Winkelhock	Muller
24.08 Salzburg I	Aiello	Van Ommen	Alzen	Winkelhock	Bartels	Muller
24.08 Salzburg II	Aiello	Winkelhock	Alzen	Bartels	Cecotto	Muller
07.09 Lahr I	Cecotto	Aiello	Alzen	Muller	Menzel	Van Ommen
07.09 Lahr II	Winkelhock	Cecotto	Alzen	Muller	Thim	Bartels
05.10 Nurburgring I	Aiello	Van Ommen	Winkelhock	Bartels	Cecotto	Alzen
05.10 Nurburgring II	Aiello	Winkelhock	Cecotto	Van Ommen	Bartels	Muller

Fettdruck : Honda- Piloten

ENDRANGLISTE

Piloten

1. Aiello	696 pts
2. Winkelhock	644 pts
3. Cecotto	571 pts
4. Van Ommen	377 pts
5. Alzen	370 pts
6. Heger	238 pts

Hersteller

1. BMW	1215 pts
2. Peugeot	1073 pts
3. Audi	562 pts
4. Opel	559 pts
5. Nissan	548 pts
6. Honda	442 pts

SUPERTOURENWAGEN PROCAR - BELGIEN 1997 RANGLISTE

ORT / RANG	1.	2.	3.	4.	5.	6.
20.04 Zolder I	De Radiguès	Hemroulle	Radermecker	Tassin		
20.04 Zolder II	De Radiguès	Hemroulle	Tassin	Radermecker		
04.05 Spa Fran. I	De Radiguès	Radermecker	Tassin	Hemroulle	Vosse	Dechavanne
04.05 Spa Fran. II	Hemroulle	De Radiguès	Radermecker	Dechavanne	Kenis	Eliard
18.05 Zolder I	Hemroulle	De Radiguès	Radermecker	Dechavanne	Defourny	Eliard
18.05 Zolder II	Hemroulle	De Radiguès	Radermecker	Tassin	Dechavanne	Kenis
08.06 Zandvoort I	Hemroulle	De Radiguès	Radermecker	Dechavanne	Defourny	Ugeux
08.06 Zandvoort II	Radermecker	Hemroulle	De Radiguès	Defourny	Dechavanne	Vosse
22.06 Spa Fran. I	Tarquini	De Radiguès	Radermecker	Hemroulle		
22.06 Spa Fran. II	Moss	Fisichella	Van Dale	Verellen	Tassin	Witmeur
06.07 Chimay I	Hemroulle	Radermecker	De Radiguès	Tassin	Defourny	Dechavanne
06.07 Chimay II	Tassin	Hemroulle	Defourny	Moreau	Eliard	Dechavanne
06.09 Zolder I	De Radiguès	Radermecker	Hemroulle	Vosse	Dechavanne	Simoni
06.09 Zolder II	De Radiguès	Hemroulle	Defourny	Vosse	Dechavanne	Moreau
28.09 Spa Fran. I	De Radiguès	Radermecker	Helary	Tassin	Hemroulle	Vosse
28.09 Spa Fran. II	De Radiguès	Helary	Radermecker	Tassin	Hemroulle	Defourny

Fettdruck : Honda- Piloten

ENDRANGLISTE

Piloten

1. De Radiguès	234 pts
2. Hemroulle	228 pts
3. Radermecker	175 pts
4. Tassin	116 pts
5. Dechavanne	93 pts
6. Defourny	67 pts

Hersteller

1. BMW	246 pts
2. Audi	228 pts
3. Peugeot	175 pts
4. Honda	116 pts
5. Alfa Romeo	58 pts
6. Ford	38 pts

04.02. DAS PROGRAMM FÜR 1998

CART

In der Star-Kategorie des amerikanischen Automobilsports kündigen sich erneut spannende Kämpfe an. Bei Honda behalten die Mitglieder des Siegertrios von 1997 ihre Kombinationen an, Zanardi und Vasser für das Target/Chip Ganassi Racing sowie de Ferran für das Walker Racing. Der Kanadier Paul Tracy und der Schotte Dario Franchitti bilden eine Mannschaft beim Team KOOL Green, während die Tasman Motorsports Group auf den Neuling Tony Kanaan und einen noch nicht bestimmten zweiten Piloten zählen kann, die das durch die enttäuschenden Vorjahresergebnisse angekratzte Image wieder aufpolieren könnten.

1998 wird Honda also Motoren für 7 Wagen liefern, anstatt 6 im Vorjahr.

Die Cart-Meisterschaften beginnen am 15. März in Homestead, Miami. Für weitere Informationen siehe folgende Seiten.

TOURENWAGENMEISTERSCHAFTEN IN EUROPA

Da bei den belgischen PROCAR-Rennen künftig keine Tourenwagen mehr zugelassen sind, konzentrieren sich die Anstrengungen der wichtigsten Automobilhersteller nun auf die beiden prestigeträchtigsten Meisterschaften der Welt, die British Touring Car Championship (BTCC) und die deutsche Super-Touren-Wagen (STW). Honda bildet dabei keine Ausnahme und stellt je zwei Accord an den Start.

Der 23-jährige James Thompson, die Entdeckung des vergangenen Jahres, stand siebenmal auf dem Podium und hat seinen Vertrag mit Honda für die britische Meisterschaft erneuert. Zu ihm gesellt sich der 33-jährige Peter Kox, ein alter Hase bei

Tourenwagenrennen (Sieger beim 24-Stundenrennen von Spa Francorchamps 1995) und GT-Rennen. Er ersetzt den 35-jährigen Italiener Gabriele Tarquini, der bei Honda bleibt, und dessen Erfahrungen für die Erringung von Lorbeer beim deutschen STW unerlässlich sind. Tarquini wird durch den in dieser Kategorie neuen, 30-jährigen Dänen Tom Kristensen unterstützt, dessen bisherige sportliche Karriere Rückschlüsse auf sein Talent zulässt. Er war nämlich 1997 Sieger der 24 Stunden von Le Mans und hält den Rundenrekord, errang einen zweiten Platz bei den japanischen F3000-Meisterschaften 1995 und wurde Sieger des F3-Supercups 1993.

Trevor Elliot, der Leiter von Honda Motorsports Europa, zeigt sich für 1998 zuversichtlich, wenn er sagt, dass sich die Regeln der Tourenwagenrennen weiterentwickeln, die "pit stops" (Halt an den Boxen während des Rennens) künftig erlaubt und, die Erfahrungen von Peter Kox und Gabriele Tarquini für Honda sehr wertvoll seien.

Prodrive kümmert sich weiterhin um die englischen Accord, während das italienische Team JAS Engineering dasselbe für die deutschen Accord tut.

1998 PPG CART WORLD SERIES SCHEDULE

March	15	Homestead Motorsport Complex Miami, Florida
March	28	Twin Ring Motegi Motegi, Japan
April	5	Toyota Grand Prix of Long Beach Long Beach, California
April	26	Nazareth Speedway Nazareth, Pennsylvania
May	10	Nelson Piquet International Raceway Rio de Janeiro, Brazil
May	23	Gateway International Raceway Madison, Illinois
May	31	The Milwaukee Mile West Allis, Wisconsin
June	7	The Raceway on Belle Isle Detroit, Michigan
June	21	Portland International Raceway Portland, Oregon
July	12	Burke Lakefront Airport Cleveland, Ohio
July	19	Molson Indy Toronto, Ontario, Canada
July	26	US 500, Michigan International Speedway Brooklyn, Michigan
August	9	Mid-Ohio Sports Car Course Lexington, Ohio
August	16	Road America Elkhart Lake, Wisconsin
September	6	Concord Pacific Place, Vancouver British Columbia, Canada
September	13	Laguna Seca Raceway Monterey, California
October	4	Texaco Grand Prix of Houston Houston, Texas
October	18	IndyCarnival Surfers Paradise Gold Coast, Queensland, Australia
November	1	California Speedway Fontana California

1998 SUPER TOURING CAR RACE CALENDAR

APRIL	MAY	JUNE	JULY
12th/13th BTCC Thruxton	3rd/4th BTCC Donington Park	13th/14th BTCC Donington Park	5th STW Norisring
19th STW Hockenheim (GP)	10th STW Nurburgring	27th/28th BTCC Croft	19th STW Lahr
25th/26th BTCC Silverstone	16th/17th BTCC Brands Hatch		25th/26th BTCC Snetterton
	24th STW Sachsenring		
	24th/25th BTCC Oulton Park		

AUGUST	SEPTEMBER	OCTOBER	
1st/2nd BTCC Thruxton	13th STW Oschersleben	4th STW Nurburgring	
2nd STW Wunstorf	12th/13th BTCC Oulton Park		
15th/16th BTCC Knockhill	19th/20th BTCC Silverstone		
16th STW Zweibrucken			
30th STW Salzburg			
30th/31st BTCC Brands Hatch			