

WHITE BULL HONDA BY MUGEN

全く新しいコンセプトにより、各分野で活躍するエキスパートがひとつになりプロデュースされた、無限ホワイトブル耐久レーサー。1984年鈴鹿8時間耐久レースで示した、初戦とは思えぬその高いポテンシャルは、無限の技術力と開発能力の高さを広くアピールし、ロードレース界に大きな衝撃を与えた。



MOTOCROSSER BY MUGEN

開幕したばかりの85年モータースポーツシーズンで、無限はすでに圧倒的な強さで勝利を記録している。3月21日、セーフティーパーク埼玉で開催された全日本モトクロス選手権第1戦では、無限ME125 WでチューニングされたホンダCR125RFが鮮やかな1勝をあげた。チューナーとして、独自のチームとして無限はモトクロスに参入し続けている。



RACING KART ENGINE BY MUGEN

底辺のモータースポーツとして普及しているカート界に、エンジンコンストラクターとして無限が参入したのは、4年前の1981年の事だった。ベースを持たない全くゼロからの開発だったにもかかわらず、わずかな期間で熟成され、完全にトップコンデンターの仲間入りを果たした。1984年、世界選手権の1勝をマークし、今カート界でも注目されている無限だ。



“MUGEN” TECHNICAL WHEEL

010307 010114

1 010114

モータースポーツフィール



バランスと専用設計—時速100kmで走る車のホイールは、1秒間に約15回転する。ホイールが確実にセンターにセットされていないと、ブレを起こしシミーを発生させる。汎用ホイールのスタッドボルトでセンターを決定する手法では1mm近いセンターズレを起こすことがある。CF-48はホンダ車のセンターハブに合わせた、ホイールセンターホールを持っている。その2つを合わせてセットすることにより、常に確実にホイールはセンターにセットされる。

ホイールからの放熱—ブレーキは、運動エネルギーを熱エネルギーへ変えることにより減速効果を生ずる。放熱量の大きさがブレーキ性能を左右する。無限はブレーキディスクから伝えられた熱の、ホイールからの放熱に着目した。CF-48は放熱効果を高めるためにフィン形状を持っている。オプションとして用意されたエアカウルは、フィンと共にターボ効果を生じ、放熱効果を上げ、車トータルの空気抵抗を減少させるためである。

軽量化とセンター部専用設計—ホイールは軽くしなければならない。速度が高いほどホイールの重量が走りに影響する。ホンダ車専用としたことは、軽量化にも大きなメリットを生み出している。汎用ホイールのようなP.C.D.114.3に対する不必要な設計は、CF-48にはされていない。それによりホイールセンター部が直径15mm小型化され、約250gの軽量化が実現した。ムダな部分を取り除くという最も基本的であり、有効なチューニング手法による、無限らしい設計コンセプトがここに導入された。

レース専用との同時開発—CF-48は単にロードホイールとして開発されたものではない。84年度鈴鹿サーキットで開催されているホンダシティーボ・ワンメイクレース用としてのレース専用ホイールと同時開発されたものである。そして85年度より実戦に参加する予定のN1仕様シビックSiには、ストリート用として市販されているCF-48が、そのまま採用されることとなっている。放熱効果、バランス、軽量化、マッチング、耐久性、すべてがサーキットでテストされたCF-48は、レース用として使用できる、ポテンシャルを持っている。



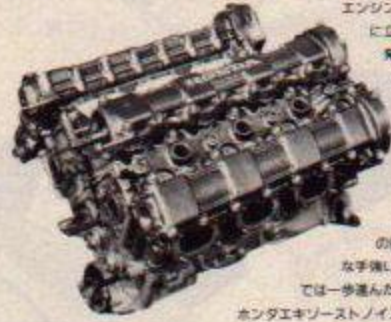
HONDA CITY BULLDOG RACER BY MUGEN

無限が5日1シビック時代から培ってきたFFのノウハウやハコ
の経験が、史上に残るツーリングカーをまた完成させた。
1984年より競技サーキットを舞台に開始されたシティ
ーブルドッグレース用N2レーサーがそれだ。
シティターボをレーサーのベースとして
考えた場合、トルボイボディ、FF+
ターボと不利な条件が浮かぶ。だが、無限
の技術陣は敢えてその難しいチャレンジ
を選び、戦闘力の高いマシンに改装さ
せた。ユニークな外観から想像でき
ない激快な走り、無限だから成し
得たと書いても過
言ではない。



HONDA RA264E F-2 RACING ENGINE BY MUGEN

エンジンコンストラクターとしての無限の活動の頂点
に立つのが、ホンダF2レーシングエンジンの開
発だ。1984年、ヨーロッパと日本の両シリーズ
のタイトルを再び独占し、史上最強のF2パワ
ーユニットの名を授けられたRA264
Eエンジン。水冷直列V型6気筒DOHC
24バルブという究極のメカを持つこのエン
ジンは、圧倒的なパワーもさることな
がら、高い耐久性をも誇る。相反する2つの
ファクターを簡単に両立させた義には、無限
の技術が大きく書かれている。そして8年、新た
な手強いライバルの出現により、今、無限のワークス
では一歩進んだチューニングが施されている。あのカン高い
ホンダエキゾーストノイズは、今年も多くのファンを魅了するだろう。



L ONLY FOR HONDA

トにホットな話題を送り続けるMUGENから、新しいITEMが生まれました。

数々のモーターレーシングから得たノウハウの全てをつぎ込んで生まれた

MUGEN CF-48 TECHNICAL WHEEL

もちろん HONDA 専用です。

HONDA POWER SPECIALIST

無限

株式会社 無限 埼玉県朝霞市藤原町2-15-11 TEL 0484-61-4131代

