

BEET-29.3rps

MUGEN aluminium footwork
was born in a circuit.
The revolution of MUGEN CF-48
is 29.3rev/sec at 195.8km/h.



PEARL WHITE
METALLIC SILVER
GUN METALLIC



Aluminium Road Wheel

CF-48

mugen無限power

PEARL WHITE

パールホワイト (パールホワイト)

Integratyper.org

サーキットで ロックンロールを踊れる 唯一のホイール

無限CF-48はサーキットから生まれた。世界の最高峰を目指し、
果敢なアタックを続けるホンダF1エンジンに代表されるHONDAスピリッツ/
このホンダ・スポーツスピリッツと歩調を合せ、無限は過去10年間、
サーキットから無数のノウハウを吸収した。

F2レースにおいて無敵の連撃を続けるHONDA-F2エンジンの
無限によるメンテナンス、N1シビックレーサー、N2シティーポレーサー、
ホワイトフル耐久二輪レーサー、ME125Eモトクロスサー。

そして最近ではグループA仕様のMUGENシビックレーサーが、
ライバル達を相手に卓抜な走りを展開している。

これ等、闘いの中から得たノウハウとモータースポーツに対する熱い精神が
生み出した無限CF-48。それはオンリーforホンダとして、
まさにベストを約束されるものだ。……………闘いの中から



●MUGEN INTEGRA PRO, WHEEL 6J-5(135/50-13)



ホンダのフットワーク無限CF-48

標準価格表 →

カラー	ホイールサイズ オフセット		4.50B-12	5 1/2J-13	6J-14	6J-15
	アイテム		+38	+38	+38	+38
パールホワイト	CF-48		¥24,000	¥28,000	¥30,000	¥32,000
	エアークウル		¥1,900	¥2,000	¥2,100	¥2,200
メタリックシルバー	CF-48		¥25,000	¥29,000	¥31,000	¥33,000
	エアークウル		¥2,400	¥2,500	¥2,600	¥2,700
ガンメタリック	CF-48		¥25,000	¥29,000	¥31,000	¥33,000
	エアークウル		¥2,400	¥2,500	¥2,600	¥2,700
適合車種 年式/対応タイヤ推奨サイズ	トッデイ	S. 80/9~	135-12	—	—	—
			145/70-12	—	—	—
	シティ	S. 58/11~	145-12	175/60-13	—	—
			165/70-12	—	—	—
	シティターボII	S. 58/12~	—	185/60-13	—	—
	クイント・インテグラ	S. 80/2~	—	185/70-13	195/60-14	(185/50-13) (135/50-13) (165/50-13)
			—	—	—	—
	シビック パレード CR-X	S. 54/7~	—	185/70-13	—	—
		S. 55/8~	—	175/70-13	185/60-14	195/50-14
		S. 58/7~	—	(専用)	—	—
プレリウド	~S. 57/10	—	175/70-13	185/60-14	195/50-14	
	クイント	~S. 80/1	—	—	—	—
プレリウド アコード ビガ	S. 57/11~	—	185-13	—	(185/50-13) (135/50-13) (165/50-13)	
	S. 58/9~	—	185/70-13	195/60-14	—	
	S. 55/9~	—	—	—	—	

●標準価格：1,300,000円(税別)。タイヤ、ホイール、キャップ、黒塗りのゴフレート、ダミーボルト。●オプション：エアークウル(185/50-13専用)。●カスタム：185/50-13専用タイヤ(185/50-13専用ホイール)。●カスタム：185/50-13専用ホイール(185/50-13専用タイヤ)。●カスタム：185/50-13専用ホイール(185/50-13専用タイヤ)。●カスタム：185/50-13専用ホイール(185/50-13専用タイヤ)。

HONDA CITY BULLDOG RACER

無限の進化 MUGEN SL

らしくあるひとつの形、シティブルドックN2ワンメイクレーサー。ここに、サーキットから生まれ、サーキットと共に歩んだ無限のノウハウが込められている。無限の高いエンジン技術は、F2供給エンジンHONDA RA264Eのチューニング・メンテナンスによっても証明されている。また、CRX-PRO.で一般ユーザーにも実証済みのサスペンション、エアロチューニング。そして、ハイポテンシャルを保証するホイール/タイヤのベストセッティング等々……。無限が無限であるための、サーキットレーサーに託したすべての技術。

●レース専用仕様(RACING)



レース専用(N2仕様シティターボII)

サイズ	9J-13	7.5J-13
オフセット	5 +10	0
重量	¥41,000	¥39,000
空気抵抗係数(Cx)・サイズ	0.35(16-13) フロント専用	7.5(16-13) リア専用

※上記、レース専用ホイールは、スリットは、インナー側の空気抵抗を低減させることにより、又、レース専用ホイールにはオフセットを調整してあります。
●ホイール・カラー・カンテラック



●センターハブとホールの、専用タイプならではのマッチング。

ホンダ車専用だから

●高度なバランス設計………

時速195.8kmで疾走する車のホイールは、1秒間に26.3回転の高速で回り続ける。ここで問題となるのがホイールのバランス。汎用ホイールのスタッドボルトによるセンター決めでは、1mm近いズレを起こすことがある。その結果はいうまでもなく、いくらウェイトバランスがとれていてもブレをおこしミーを発生させる。無限CF-48はホンダ車のセンターハブに合せたセンターホールを持つ専用設計。だから、確実にHONDA車のセンターハブにセットされる。

●良好な放熱性………

無限CF-48のフィン形状は、レースからフィードバックされた、極限のブレーキングに対応する放熱技術の粋としてデザインされた。ブレーキは、運動エネルギーを熱エネルギーに変換することにより減速効果を生じさせる。そこで放熱量の大きさがブレーキ性能に大きなウェイトを占めることになる。フィン形状は、表面積を大きくし放熱効果を高める。また、エアーカーウルとの組合せは、ターボ効果を生じさせ放熱効率をUPし、トータルな空気抵抗をも減少させる。サーキットでのドライから生まれた無限CF-48。ここにテクノロジーを極めたデザインの秘密がある。

●軽量化の確保………

無限CF-48は、汎用ホイールにみられるPCDD114.3mmに対する必要寸法をカット。そのため、ホイール内側のセンター部が直径で15mm小型化され、約250gの軽量化につながっている。また、汎用ホイールでは、一輪あたり740kgの荷重想定が必要とされるが、ホンダ車中で一輪あたりの最大荷重を持つのは、アコード2.0Siサルーンの365kgである。CF-48は、このデータをもとに設計されている。汎用ホイールの2/3以下の設定で、充分な強度・剛性マージンをとりつつ専用設



●サスペンション設計のコンセプトに合わせる、オフセット値設定。

計ゆえの軽量化に成功した。軽さと剛性の追求はホイール設計の基本。無駄を省いたバネ下重量の軽減が、無限の走りに繋がっている。
●レース仕様と同開発
無限CF-48は、サーキットから生まれた。'84年より鈴鹿サー



●センターディスク部のムダな部分を取り除き、軽量化を

●ベストマッチング………

FF車は一般的に大きなオフセット値を持つ。これはサスペンションの設計と微妙に関連している。各自動車メーカーごとに、それぞれセプトの異なるサスペンション設計がなされる。ホイールがそのコンセプトに合ったオフセット値を持った時、サスペンション設計者の意図する性能が発揮される。無限CF-48にはホンダのサスペンションを研究し尽くした上で、走りへの微妙な味付けが施されている。13インチはフルドに、15インチはスポーティに、ドライブしむための設計がホイール巾からもなされてい



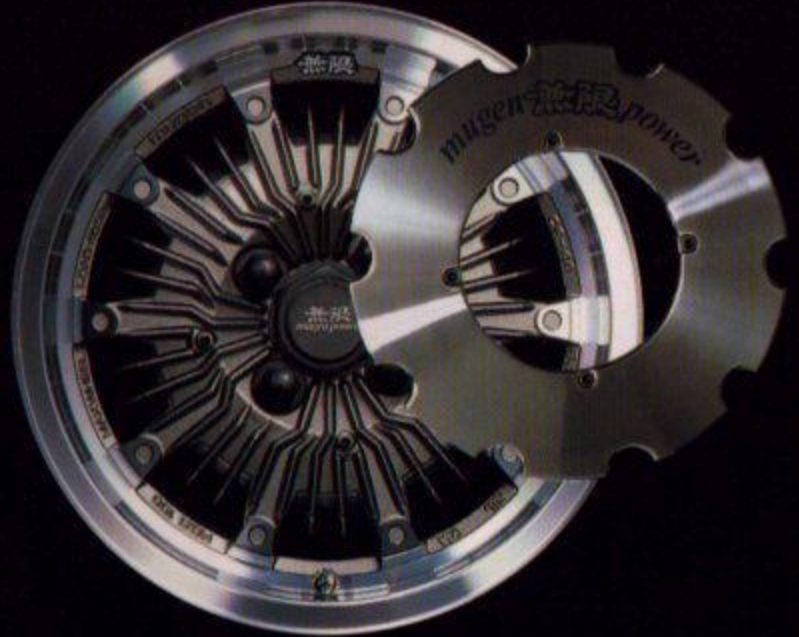
●CR-X・WHEEL
9J-14(16.95-14)

PEARL WHITE
METALLIC SILVER
GUN METALLIC



METALLIC SILVER
メタリックシルバー

PEARL WHITE
METALLIC SILVER
GUN METALLIC



GUN METALLIC
ガンメタリック エアークラフトイノベーション

- このリーフレットに掲載されている製品の価格、仕様等は改定のため予告なく変更する場合があります。
- 撮影及び印刷条件等の都合上、実物製品のカラーと多少異なる場合があります。ご了承ください。

Integratyper.org

