

BEET-29.3rps
CF-48



THE INTEGRATED TECHNOLOGY
CF-48, EXCLUSIVE GEAR FOR HONDA

HONDA POWER SPECIALIST MUGEN Co.,Ltd. Japan

無限 MUGEN

Integratyper.org

HONDAとTake off

レースがいつも無限だった

「無限らしさ」という言葉を聞くと、なんとなく嬉しくなってくる。その元々あること自体、我々のポリシーやスタンス、そして製品造りのコンセプトなどが理解されているナ、と感ずるからだ。

無限らしさは、受け取る人により様々だろう。例えばレーシング・フィールドにおける活動そのものが無限だという理解がある。あるいは、頑固さ・高い技術力・清廉・一徹・飾らない・合理性・機能・妥協を排す、等々の表現で言い表されることもあるようだ。

これらの理解のいずれもが、適切でしかし部分的に無限を表していると感じるのは、我々の贅沢というものだろうか？



ともあれ無限はレースからスタートを切り、そのポジションは今も変わらない。そしてサーキットが極限の技術力と蓄積されたノウハウを競う世界であるかぎり、今後とも我々はレースとともに歩みつづける。振り返ってメランコリーに浸る暇など、サーキットは与えてくれないのだから……。



CF-48の歴史はレーシングホイールの開発から始まった

今や、人気・技術的錬度などにおいて F3000 やグループCに劣らぬバトルを展開するグループAレース。CF-48 は HONDA と共にレースを闘う無限シビック・グループA レーシング・プロジェクトから生まれた。

云うまでもなくレーシング・ホイールは極限の機能を要求される。サーキットでは、コース・天候・気温等の条件によりタイヤを選定し、シャーシ、サスペンション



などのセッティングをおこなう。このギリギリまで煮詰められたセッティングを十分に生かすには、高性能なホイールが必要不可欠な要素である。

サスペンションのポテンシャルを活かしきる。そのためにはバネ下重量の軽減(軽量性)・高精度・高剛性・フィッティング、そして激しいブレーキングによる大量の熱を速やかに排出する放熱性などの機能が求められる。これらのハイレベルな要求に応えたレーシング・ホイールの開発と軌を一にして、ストリートにおける高い戦闘力を持たせるべくCF-48は設計・開発された。そしてグループAにおけるレーシング・ホイールと、N1シビックやCITYブルドックなどに装着されたCF-48が、まさに車の両輪のごとくサーキットを席卷したのだった。



CF-48が専用設計のコンセプトを浸透させた

無限は改めて云うまでもなく HONDA の走りコンセプトすることをポリシーとしている。

CF-48 も当然、HONDA 車専用設計である。そして今日では充分一般に浸透した「専用設計」の概念をホイールの世界に持ち込み広めたのは、疑いもなくこのホイールであった。

専用設計のメリットは数多い、まずは軽量性におけるアドバンテージである。ご承知のように、汎用ホイールは対応車種にあわせ、概ねP.C.D.を114.3と100の二通りに想定した設計を採用している。これに対してP.C.D.100ホンダ車専用設計を採用しているCF-48は、強度テスト値で汎用ホイールに比べ63%のテスト値で十分な強度を保証



されるのだ。この差が汎用ホイールに専用設計では不必要な強度を要求することとなる。

このように、二種のピッチサイズ対応を避けることにより、CF-48 は重量上の無駄を排した必要充分設計をとっているのだ。

次いでホイールとサスペンションのフィッティングの問題がある。CF-48 は、HONDA 車のセンターハブ径に、ホイールセンター径をマッチングさせているが、汎用ホイールはスタッドボルトによるフィッティング方式を採らざるをえない。この結果として、場合によってはセンターずれを起こし、振動やシミーの発生を招くことにもなりかねない。

また HONDA 車のサスペンションにベストマッチする OFFSET の設定や、センターディスクにフィン形状を採り入れることにより表面積を拡大し、高性能な放熱性を持たせていることも付け加えておくべきだろう。



そしていま、ビンテージへの道を

サーキット・テクノロジーのフィードバックをポリシーとして、HONDA 車専用設計をコンセプトとした、MUGEN CF-48は、今だに先端を走る高い機能性と実績により、時の流れを無力化していると云えるかも知れない。もとより無限は流行とは無縁である。無限が一種の流行的現象を呈することはあっても、我々が流行を追うという事態はあり得ない。しかし、時の流れが全てのものを古くして行く……

とは言えぬことを我々は立証したい。すなわち、ベーシックな優秀性が時間の経過を愛着と価値に変換していくホイール。

MUGEN CF-48 は今ビンテージへの道を歩み始めた。そして明日を、明後日を走りつづける。

無限の黒

BEET-29.3rps

CF-48



BEET-29.3rps CF-48



BLACK



CHROME CUT WHITE



CHROME CUT SILVER



GUN METALLIC

無限CF-48 PRICE RIST

SIZE	5.5J-13	6J-14	6J-15
P.C.D	100	100	100
OFFSET	38	38	38
PRICE	¥29,000	¥31,000	¥33,000
COLOR	CHROME CUT WHITE CHROME CUT SILVER GUN METALLIC BLACK	CHROME CUT WHITE CHROME CUT SILVER GUN METALLIC BLACK	CHROME CUT WHITE CHROME CUT SILVER GUN METALLIC BLACK

付属品 ● センターキャップ ● 無限ロゴプレート ● ダミーボルト ● チュープレスバルブ

【装着上のご注意】

- 取付けにはテーパナットをご使用ください。 ● 締め付けはトルクレンチを使用し、9~10kg-mで行なってください。 ● インパクトレンチの使用は避けてください。
- 走行中のフェンダー当りを避けるために、装着作業時に車体とタイヤの間隔をチェックしてください。 ● 車体からタイヤやホイールがはみ出すような装着、フェンダー加工等の車体改造による装着、あるいはホイールに特別な加工をしての装着はお止めください。このような場合、いかなる事態が発生しても当社は、一切責任を負いかねますのでご注意ください。

【OPTION】エアークウル標準価格(取り付けビス/レンチ付き)

	5.5J-13用	6J-14用	6J-15用
COLOR	WHITE/SILVER	WHITE/SILVER	WHITE/SILVER
PRICE	¥2,000	¥2,100	¥2,200
COLOR	CHROME/BLACK	CHROME/BLACK	CHROME/BLACK
PRICE	¥2,500	¥2,600	¥2,700

HONDA POWER SPECIALIST MUGEN Co.,Ltd. Japan

無限 MUGEN

株式会社 無限:埼玉県朝霞市勝折町2-15-11 〒351 ☎0484-61-4131(代)