無限 MUGEN

MUGEN SPIRITS 2004

Integratyper.org

無限 MUGEN

MUGEN SPIRITS 2004

MUGEN POWER 2004

Motorsports 2

Fit Dynamite 8

MUGEN S2000 14

Exhaust 20

Hi-Performance Intake System 30

Engine&Powertrain 32

Passion Technology

Integratyper.org

RWARD

前進

36 Hi-Performance Brake System

42 Suspension

48 Wheel

52 Excitement

56 Facilities

58 Aero Dynamics

72 Fashion & Goods

Quality & Stability

Integratyper.org

Integratyper.org

MUGEN MF408S
V8 4L

322LAP/24hours
BEST LAP 03'44.292

position number 13th.

2003年、2度目となるル・マン24時間への挑戦。
もっとも過酷といわれる耐久レースにおいて
数々の試練を迎え、そして乗り越えた。
322ラップ完走、総合13位。
無限の挑戦、さらに続く。

Integrahyper.org

Integratyper.org

国内ツーリングカーレース最高峰　全日本GT選手権に参戦するNSX-GTは、無限と童夢の共同プロジェクトとして誕生した。
1996年に発足、翌'97年にスタートした「無限×童夢プロジェクト」は、'03年「NSX-GTプロジェクト」に名を変えて2004年でいよいよ8年目に突入する。無限はプロジェクトリーダーとしてN-GT仕様NSXを開発・熟成を行ない、各チームに供給している。

これまで'00年に全戦ポイントでドライバー／チームともにダブルタイトルを獲得。'02年にもチームタイトルを獲得している。
各マシンの戦闘力は毎戦ごとにアップしており、つねにチェッカーフラッグが振られる直前まで優勝の行方がわからない拮抗した闘いが繰り広げられている。毎年、変更されるレギュレーションに迅速に対応することはもちろんのこと、激しい闘いを勝ち抜くためにNSX-GTの開発は日々続けられている。

MUGEN SPIRITS for

NSX-GT Project

NSX-GTの風洞実験風景（40%モデル）

Integratyper.org

G'ZOX MUGEN NSX / GT500 2003

integratyper.org

Le Mans

無限としては2度目となる昨年のル・マン24時間は、エンジン、車体、タイヤ、ドライバーすべてがオールジャパニーズでチャレンジ。V型8気筒4リッターの無限MF408Sエンジンで見事完走を果たす。

ALL JAPAN GRAND TOURING CAR CHAMPIONSHIP

'97年から「無限×童夢プロジェクト」は、エンジンサプライヤーの「無限」とコンストラクター「童夢」のジョイントによりN-GT仕様NSXを開発。'00年にはシリーズチャンピオン、'02年にはチームチャンピオンを獲得。

FORMULA NIPPON

国内最高峰のフォーミュラ・ニッポンのエンジンを'98年より全車に供給。無限では'88年より国内F3000(F・Nの前身)、および国際F3000へエンジンを供給しており、これまで数多くのタイトルを獲得している。

FORMULA 3

年間5000台以上の生産実績のある量産エンジンをベースとする2リッターエンジンで争う。無限では'87年より国内外のチームに供給。全日本では'00～'02年、英国では'96～'03年においてコンストラクターズチャンピオンを獲得。

MUGEN Activities on the Track

SCCA

アメリカSCCA最高峰のカテゴリーのひとつであるワールドチャレンジクラスに参戦中のACURA RSX(INTEGRA)、搭載エンジンであるK20Aレーシングスペックの開発・供給を行っている。

INTEGRA ONE MAKE RACE

'02年より開催されている「ベルノエキサイティングカップ　インテグラワンメイクレース」において、H.O.A(ホンダワンメイクレースアソシエーション)指定部品、ならびに各種競技用部品を開発、供給・テクニカルサポートを行っている。

N1 RACE/GYMKHANA/DIRT TRIAL/RALLY

スーパー耐久をはじめとして、市販車をベースとしたユーザー参加型のレース活動へ向けて、各カテゴリーのパーツ開発と供給、テクニカルサポートを行っている。

FORMULA DREAM

鈴鹿サーキットで開講されているレーシングフォーミュラスクールSRS-F、その上級プログラムとして、世界のトップカテゴリーに通用するドライバー育成を目標としたフォーミュラ・ドリームマシンのエンジン開発・供給を行っている。

PLAYING KART

気軽に本格的なモータースポーツを楽しめる「無限プレイングカート50」。無限は全国にレンタルサーキットを展開。

Integratyper.org

Integratyper.org

MUGEN HERITAGE

Fit Dynamite

THE COMPLETE CONCEPT "Fit Dynamite"

Under MUGEN Fit Dynamite's muscles bonnet, laid a tuned 2.0 litle 16-valves DOHC i-VTEC engine with the Hi-performance intake system, it develops a shattering 260PS at 8,800rpm.

We provide the flat bottom system and aerodynamics aids for this car, - to improve grip and the co-efficient drag.
Also, the Hi-performance brake system and the NR 17 ten-spoke alloys with their ultra-low-profile tires, - to improve great drive ability.

MUGEN Fit Dynamite. It's an experimental model, bred in racing and with our passion,
- for the product of next generations.

無限が考えるコンプリート・コンセプトモデル(EXPERIMENTAL MODEL)

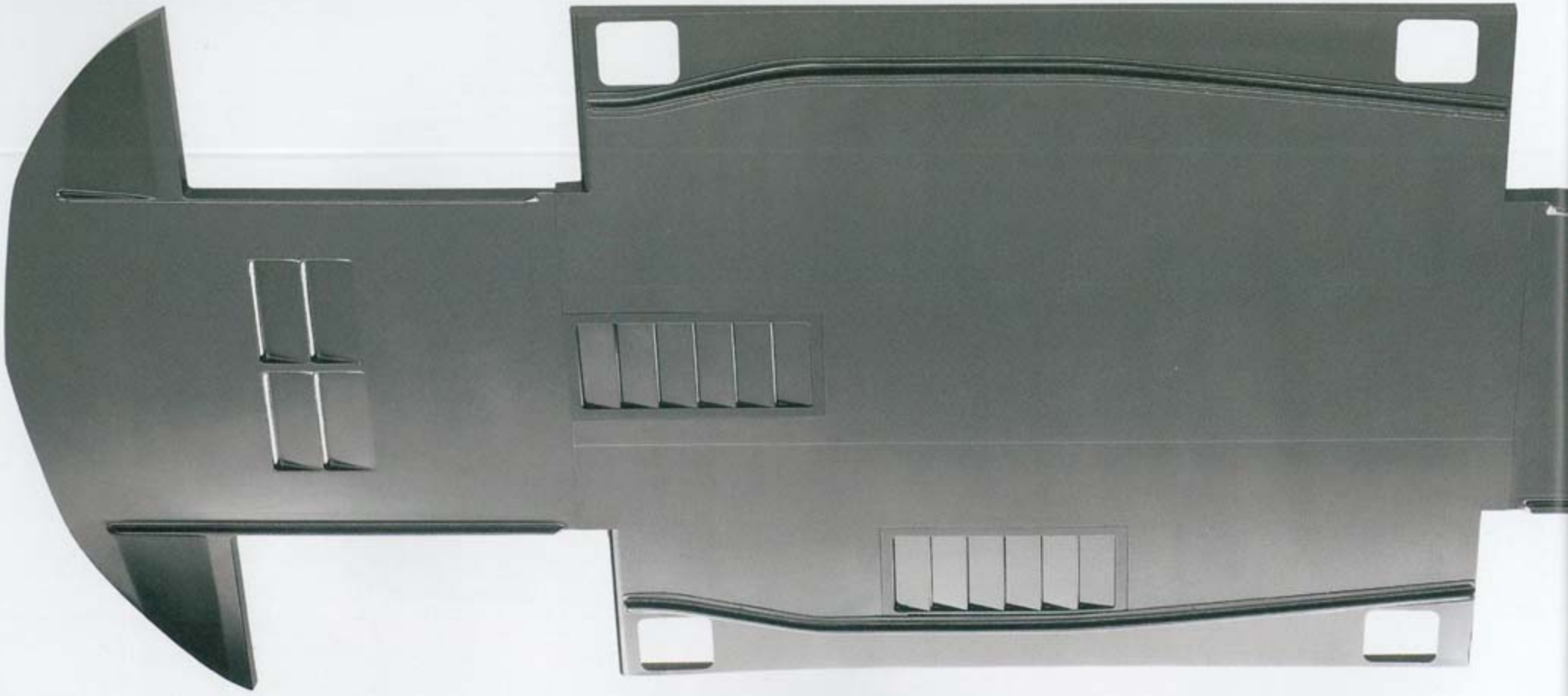
2003年、米国SCCA ワールドチャレンジクラスに挑戦したACURA RSX(INTEGRA)に搭載された
K20A レーシングスペックエンジンをストリート向きにリ・チューニング。
260PSを発揮するこのパワーユニットをFitに搭載。
強化された足回りとブレーキシステム、さらにはフラットボトム・アンダーパネルなどの
空力ボディと相まって圧倒的なパフォーマンスを狙う。
ダイナミックなフォルムと走りのポテンシャルを追求したコンプリート・コンセプト(エクスペリメンタル)モデルです。

Integratyper.org

Integratyper.org

MUGEN HERITAGE

Integratyper.org



Integratyper.org

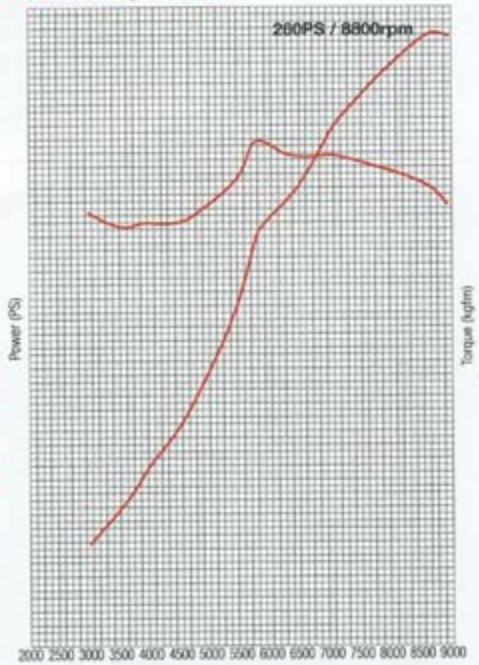
SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

2.0L Fit Dynamite

Engine	
Engine type	DOHC i-VTEC
Displacement(cc)	1998
Max power(PS@rpm)	260/8,800
Intake system	
Hi-performance intake system	●
Exhaust system	
Layout	4-2-1-2
Transmission	
6-speed manual	●
Dimensions	
Overall length (mm)	3870
Overall width (mm)	1725
Overall height (mm)	1490
Wheelbase (mm)	2450
Wheels and tires	
Wheel	17" Alloy(17×7JJ)
Tires	205/40R17

Brake system	
Brembo front calipers	●
5-slits brake rotors	●
Front rotors (mm)	282
Rear rotors (mm)	262
Sports brake pads	●
Micro mesh brake lines	●
Instruments and interior	
Integrated 4-meters	●
Water temperature gauge	●
Oil temperature gauge	●
Oil pressure gauge	●
Front full bucket seats	●
Red & Black leather linings	●
Aerodynamics	
Under panel & diffuser	●
Color	
Fire cracker red	●

K20A Fit Dynamite



Integratyper.org

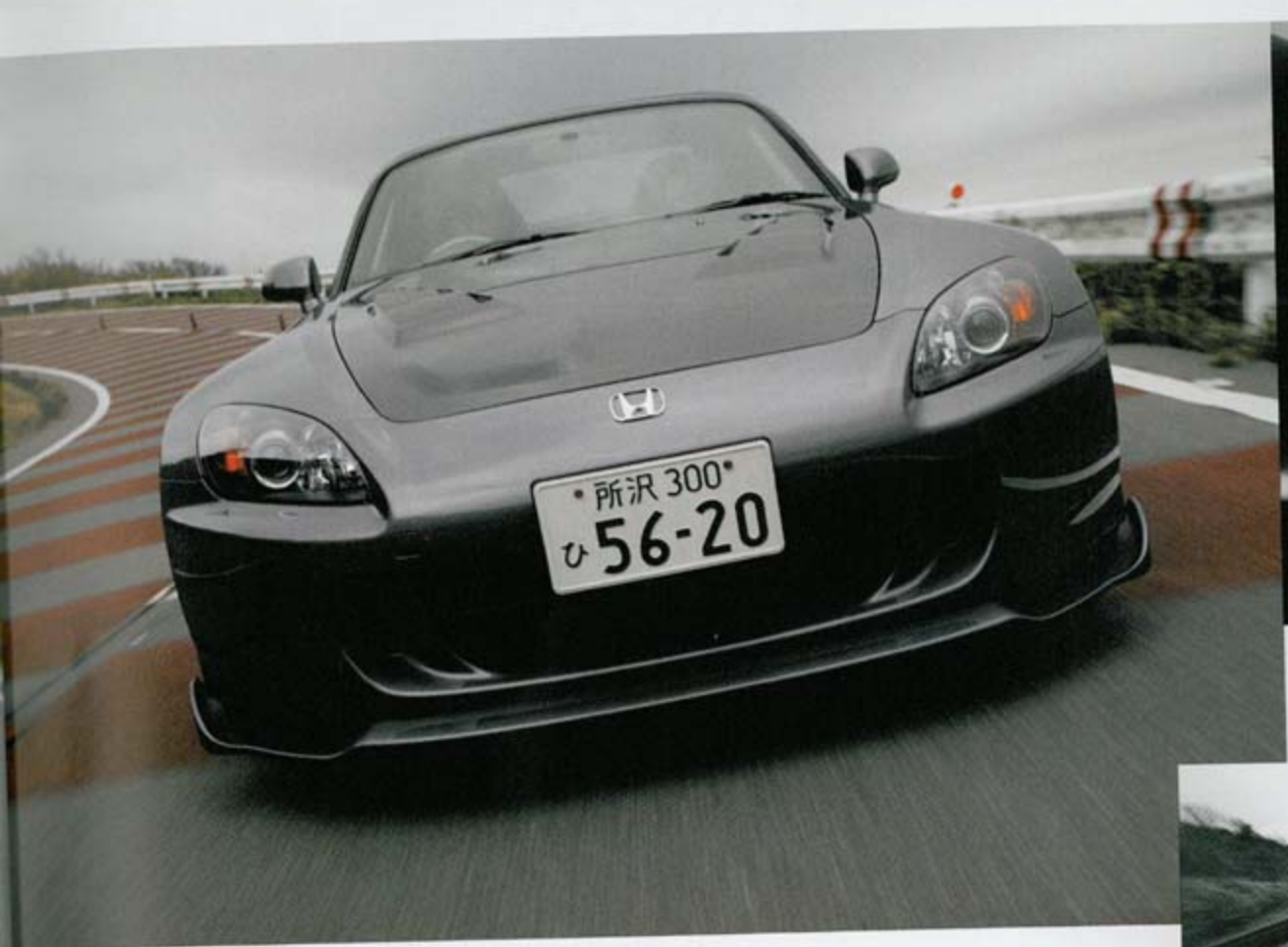
up-to-date!

MUGEN S2000

Integratyper.org

Integratyper.org

Integratyper.org



GT500レーシングドライバーの伊藤大輔が MUGEN S2000をドライブしたあとに語った。「ワインディングを走るのが好きになるクルマだね。」

新作のフロントウイング、リアバンパーを装着してさらに磨きのかかったMUGEN S2000。ストリートを走るのは初めて。しかもここは箱根だ。

S2000はけっしてサーキットをガンガンに走るクルマではない。箱根のようなワインディングでオープンエアを感じながら気分よく走る。無限はそんなS2000のセッティングをどう見出したのだろうか。

ひと言で表現するなら「軽快」。音といい吹け上がりといい、じつに気持ちがいい。とくにVTECが効き始める5000rpmからレブリミットの9000rpmまでの上昇感はとてもスムーズで、まったくストレスを感じさせない。コーナーを抜けた後のトルクの盛り上がりも想像以上のものだ。エキゾーストマニホールドとエキゾーストシステムからなる排気系のチューニングは、ほぼベストの域に達していると思う。

箱根の路面は見た目よりかなり荒い。いわゆるバンピーなのだ。足の硬いクルマだと車体がピョンピョン跳ねてしまい、タイヤのグリップさえも満足に得られないこともある。しかしMUGEN S2000の足まわりはとてもしなやかで、安心してアクセルを踏むことができる。

聞けば、装着しているNZサスペンションの減衰力を標準からやや柔らかめにセッティングしているという。箱根のバンプをほどよく吸収してくれるので、高いスタビリティを体感することができた。

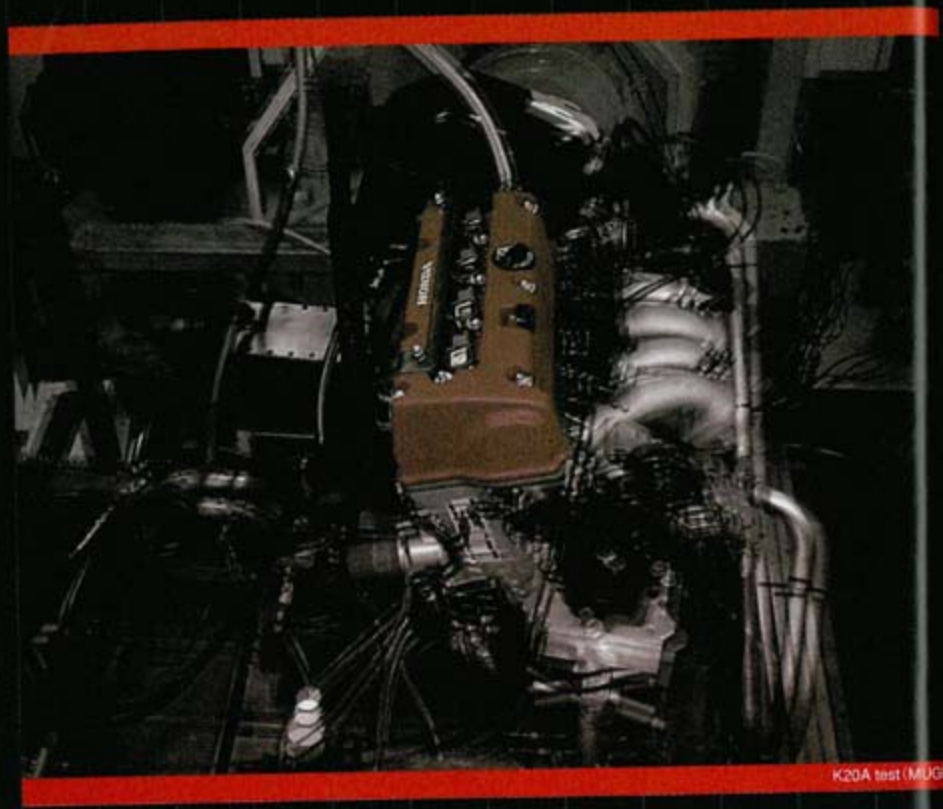
じつは僕はサーキットでS2000を走らせる機会が多い。しかも助手席には走行会参加者を同乗させて、全開走行を幾度も繰り返すのだ。いつもそこで驚かされるのがブレーキ性能。全開走行した後、次の人を乗せるためにクーリングなしでピットインし、再び即全開走行となる。レーシングドライバーの僕にとっては、ついブレーキペダルが床まで抜けてしまうのではないかと不安になるシーンなのだが、無限のブレーキシステムがいい意味で期待を裏切ってくれる。まったくペダルタッチが変わらず、効き具合も不変。奥に踏み込んでもコントロールしやすく、いつも全開で踏むことができるのだ。

MUGEN S2000は、箱根のワインディングをまるでスタビライザーやロールバーを装着しているかのようなしっかりとした足腰で走ってくれた。きっと街中でも硬さを意識することはないだろうし、場所を問わずしなやかさを感じさせてくれるだろう。もう一度箱根に来たい。そう思わせるクルマだ。

integrityper.org

The Challenge to a Limit.

1000分の1秒のタイムを切り詰めるために
1000分の1の精度で技術が応える。
ひとつひとつの部品に注ぎ込まれる技術と思想、
そして繰り返されるテストによって
エンジンは想像を超えた力をみなぎる。
性能と品質を求め続ける無限は
誰も知らない限界に挑戦する。



K20A test (MUG

Integratyper.org

(K20A＋F20C)× MUGEN POWER＝MF204C

無限は、国内外でのタイトルを獲得したF3クラスに向け、新たなエンジンを開発。ベースとして選択しなければならない量産エンジンとして、K20A・F20Cのふたつのエンジンを選択、異例のハイブリッドベースでの開発が行なわれた。2003年、実戦へ投入されたこのMF204Cは、挑戦初年度にして優勝も獲得、実力の高さを示した。

そして限界の世界で闘う無限のエンジンたち

K20A＋MUGEN POWER ＝ K20A Racing spec.

無限は、インテグラ・タイプRの車両開発と同時並行でK20Aレーシングエンジンの開発に着手。2001年の十勝24時間レースではデビュー戦にもかかわらず、クラス1ー2フィニッシュの快挙を遂げた。その後、インテグラ・ワンメイクレースのテクニカルサポートを通じ、熟成に熟成を重ねて、2003年、米国のツーリングカーレースSCCA最高峰のワールドチャレンジに参戦するACURA RSXへハイスペックエンジンの供給を開始。初年度よりつねに上位を争うレース展開で、ライバルたちにその実力を見せつけた。今後もK20Aの進化はとどまることはない。

Integratyper.org

Exhaust

Mugen

Standard

For develop

Handmade

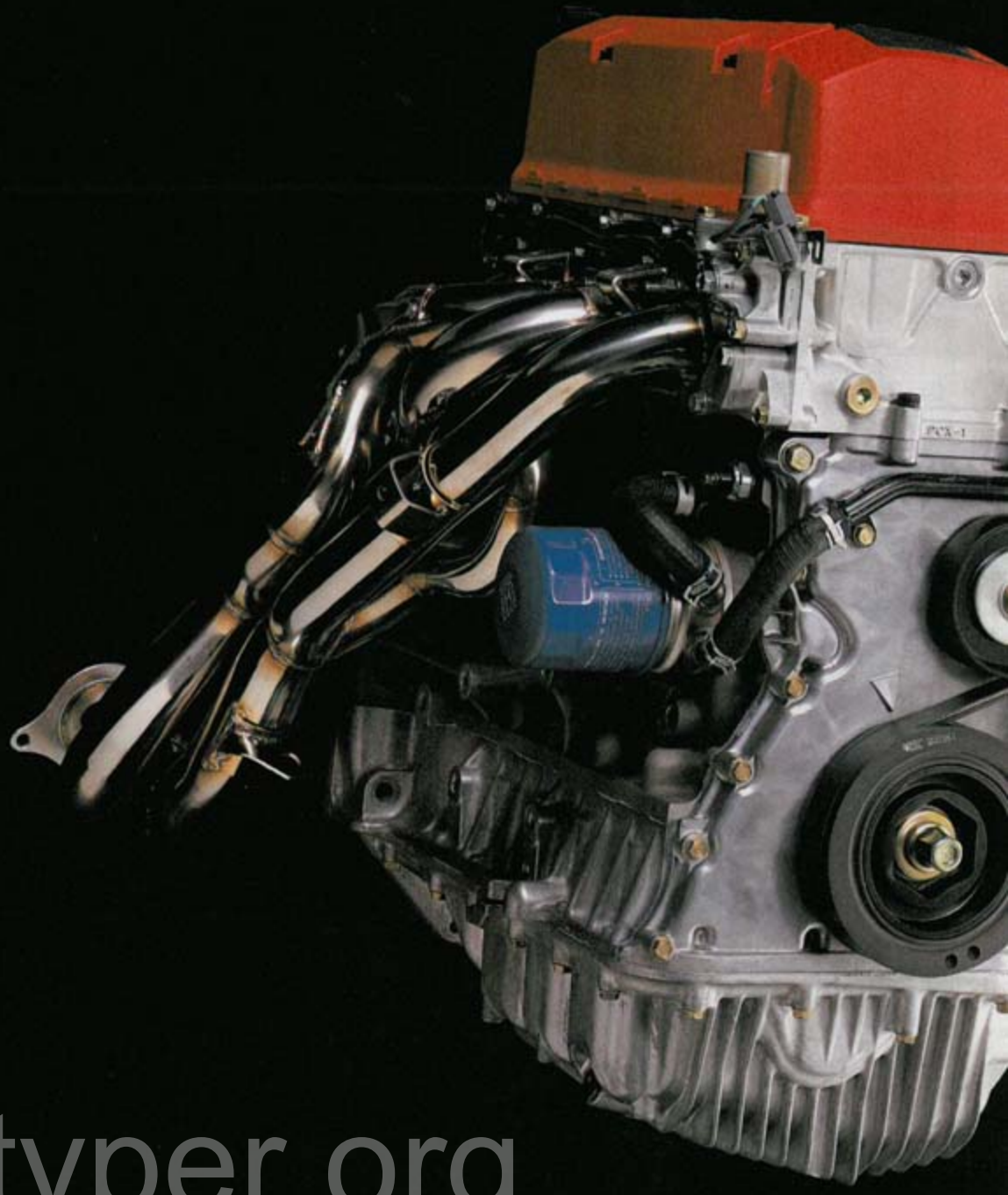
Integratyper.org

Manifold

思想はあくまで等長。

自然吸気エンジンに求められるエキゾースト系のチューニング。
それは脈動・共鳴・慣性効果を最大限に発揮させ、排気ガスをスムーズに排出させること。
レーシングエンジンとまったく同じ工程で開発が行なわれ、
あくまで等長にこだわり、そしてレイアウトは最適の寸法に。
フランジパイプはマシニングで削り出し、溶接はひとつひとつTIG溶接。
リューターによる手動研磨でわずかなバリも見逃さない。
すべては完璧な排気ガスの流れのための作業。

幾度ものテストを繰り返し、手の込んだマニュファクチュアがある。
そしてパワーとトルクが理想の線を描くのだ。



Integratyper.org

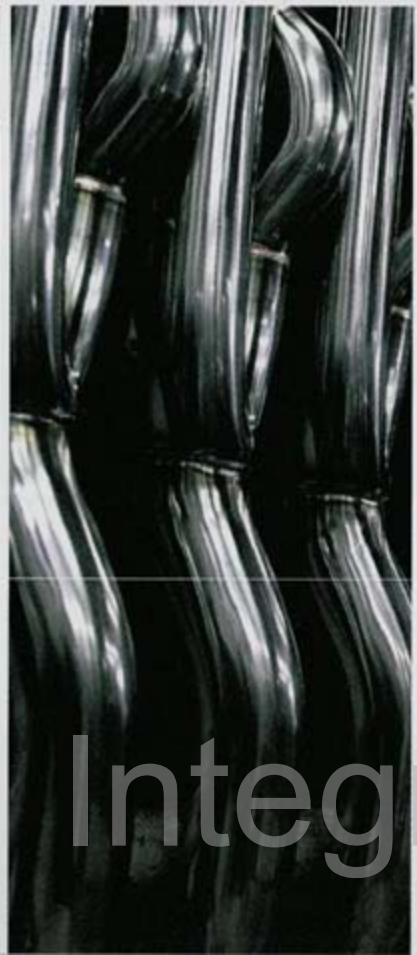
NSX／NSX-R（NA1）
●Eng：C30A ● 5MT ● 3－1×2
（NORMAL3－1×2）● 14.7（15.5）Kg
¥409,500 受注生産 6.0h 18100-XG2-K2S0

Accord／TORNEO SiR-T・SiR（CF4）
●Eng：F20B ● 5MT&4AT
● 4－2－1（NORMAL 4－2－1）● 7.8（10.1）Kg
¥103,425 1.3h 18100-XGM-K0S0

Accord Wagon（CF6）
●Eng：F23A ● 4AT
● 4－2－1（NORMAL 4－2－1）● 8.0（10.0）Kg
¥103,425 1.3h 18100-XGMW-K0S0

Accord／TORNEO Euro-R（CL1）
●Eng：H22A ● 5MT
● 4－2－1（NORMAL 4－2－1）
● 7.8（10.2）Kg
¥103,425 1.3h 18100-XGMR-K0S0

PRELUDE Type S（BB6）
●Eng：H22A ● 5MT
● 4－2－1（NORMAL 4－2－1）● 7.5（12.0）kg
¥103,425 1.6h 18100-XGL-K0S0



BEAT（PP1）
●Eng：E07A ● 5MT ● 3－1（NORMAL3－1）
● 2.5（3.6）Kg
¥63,000 1.7h 18100-XG4-K0S0

Integratyper.org

INTEGRA TYPE R（DC2／DB8 96spec.R）
●Eng：B18C ● 5MT ● 4−1（NORMAL4−2−1）
● 7.2（11.5 96spec.）Kg
¥93,975 1.2th 18100-XG9R-K0S0

S2000（AP1）
● Eng：F20C ● 6MT ● 4−2−1（NORMAL4−2−1） ● 6.4（10.2）kg
¥134,400 1.6th 18100-XGS-K0S0

INTEGRA TYPE R（DC2／DB8 98spec.R）
●Eng：B18C ● 5MT ● 4−1（NORMAL4−1）
● 7.2（11.5 96spec.）Kg
¥93,975 1.2th 18100-XG9R-K3S0

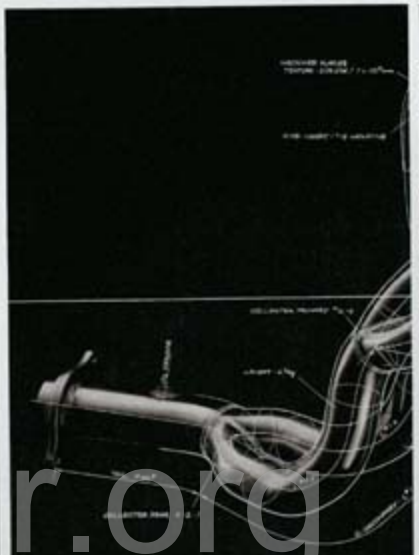
INTEGRA TYPE R（DC2／DB8 98spec.R）
GYMKHANA Spec.
● Eng：B18C ● 5MT ● 4−2−1（NORMAL4−1）
● 7.2（11.5）kg
¥102,900 1.2th 18100-XG9R-K2S0

Exhaust
23

CIVIC SiR（EG6）／CIVIC FERIO SiR（EG9）
●Eng：B16A ● 5MT
● 4−1（NORMAL4−2−1）
● 6.7（12.0）Kg
¥80,850 1.2th 18100-XGE-K0S0

CIVIC SiR／CIVIC FERIO Si（EK4）
●Eng：B16A ● 5MT
● 4−1（NORMAL4−2−1）
● 6.7（12.0）Kg
¥80,850 1.0th 18100-XGE-K0S0

CIVIC TYPE R（EK9）
●Eng：B16B ● 5MT
● 4−1（NORMAL 4−2−1）
● 7.2（11.5）kg
¥93,975 1.0th 18100-XG9R-K0S0



Integratyper.org

Exhaust System

めざすものは低排圧、だけではない。

低排圧こそが理想的なエキゾーストシステムである。
無限の長年に渡るその設計思想は、
排気抵抗を極限まで低減させて
ストレート構造となって具現化される。
技術の追求は低排圧のみにとどまらない。
高コストのステンレスウール採用と高効率レイアウトによる消音性能。
特殊サスウールによる本体寿命の向上。
衝撃に強くなるTIG溶接による製造。
そしてバネ下重量軽減のために素材を吟味する。

技術がエキゾーストシステムを究める。
ロジカルかつトータルのチューニングのために。

Handmade

Handmade

TIG Welding

Robot

Integratyper.org

Welding

SUS304

SUS304

Integratyper.org

INSPIRE (UC1)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng: J30A
- 5AT
- PIPE (mm): φ54.0→φ45.0×2[t1.5]
- FINISHER (mm): φ101.6
- STRAIGHT

¥178,500 [0.6h] 18000-XKF-K0S0

※無限エアロ装着車専用

S2000 (AP1-130)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:F20C
- 6MT
- PIPE (mm): φ60.5→φ48.6×2[t1.2]
- FINISHER (mm): φ110.0/φ106.0
- STRAIGHT/TITANIUM SILENCER

¥155,400 [1.2h] 18000-XGS-K2S0

S2000 (AP1-100,-110,-120)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:F20C
- 6MT
- PIPE(mm): φ60.5→φ45.0×2 [t1.2]
- FINISHER(mm): φ89.1／φ75.0
- STRAIGHT/TITANIUM SILENCER

¥155,400 [1.2h] 18000-XGS-K0S0

INTEGRA TYPE R (DC5)

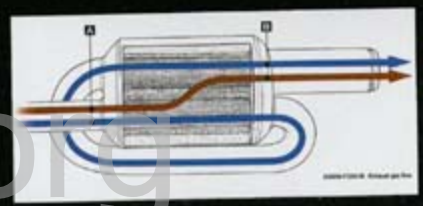
SPORTS EXHAUST SYSTEM

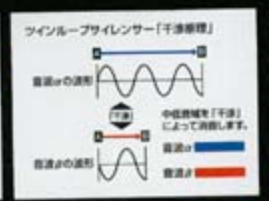
- Eng:K20A
- 6MT
- PIPE(mm): φ54.0→φ60.5
- FINISHER(mm): φ101.6／φ85.4
- TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥99,750 [1.1h] 18000-XK5-K0S0

TWIN LOOP

排気効率の追求と消音性能。この相反する2つの要件を実際に両立させることは非常に難しいとされています。無限では、「低排圧、すなわち排気抵抗の低減こそが理想的なエキゾーストシステムである」という設計思想に基づき、レーシングエキゾースト同様のストレート構造にこだわり続けて来ました。そして、ロジカルに理想を追い求め、2つのループで結ばれるパイプがサイレンサー内をストレートのまま2回通過する「ツインループタイプサイレンサー」を開発。これは、位相を利用した音波の干渉によって消音するもので、吸音材だけに頼らないことで軽量コンパクト化を実現。必要な消音を果しながら、ノーマルを凌ぐパワー・トルクを実現します。CIVIC、INTEGRAのTYPE Rをはじめ、各車両に採用。





Integratype.org

CIVIC TYPE R （EP3）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：K20A
- ●6MT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5
- ●FINISHER（mm）：φ101.6／φ85.4
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥99,750 [1.1h] 18000-XK2-K0S0

CIVIC TYPE R （EK9）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：B16B
- ●5MT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5（t1.5）
- ●FINISHER（mm）：φ89.0／φ73.0
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥97,125 [1.2h] 18000-XGER-K1S0

CIVIC SiR（EK4）／CIVIC FERIO Si（EK4）
SPORTS SILENCER
- ●Eng：B16A
- ●5MT ●PIPE（mm）：φ60.5［t1.5］
- ●FINISHER（mm）：φ89.0／φ73.0
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

EK4（3dr）：¥71,400
[0.5h] 18000-XGE-K2S0
EK4（FERIO）：¥71,400
[0.5h] 18000-XGE-K3S0

ACCORD Euro-R （CL7）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：K20A
- ●6MT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5→φ45.0×2［t1.5］
- ●FINISHER（mm）：φ89.1／φ75.0
- ●STRAIGHT/TITANIUM SILENCER

¥165,900 [0.6h] 18000-XKB-K1S0

ACCORD （CL9）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：K24A
- ●5AT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5→φ45.0×2
- ●FINISHER（mm）：φ89.1／φ75.0
- ●STRAIGHT/TITANIUM SILENCER

¥165,900 [0.6h] 18000-XKB-K0S0

ACCORD WAGON （CM2）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：K24A
- ●5AT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5→φ45.0×2
- ●FINISHER（mm）：φ89.0／φ73.0
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥141,750 [0.6h] 18000-XKBW-K0S0

Accord／TORNEO Euro-R （CL1）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：H22A
- ●5MT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5→φ45.0×2
- ●FINISHER（mm）：φ89.1／φ60.5
- ●STRAIGHT/TITANIUM SILENCER

¥155,400 [1.2h] 18000-XGMR-K0S0

INTEGRA TYPE R （DC2）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：B18C
- ●5MT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5［t1.5］
- ●FINISHER（mm）：φ89.0／φ73.0
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

3Dr 96spec.¥99,750 [1.2h] 18000-XG9R-K0S0
3Dr 98spec.¥99,750 [1.2h] 18000-XG9R-K6S0

INTEGRA TYPE R （DB8）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：B18C
- ●5MT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5［t1.5］
- ●FINISHER（mm）：φ89.0／φ60.5
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

4Dr 96spec.¥99,750 [1.2h] 18000-XG9R-K2S0
4Dr 98spec.¥99,750 [1.2h] 18000-XG9R-K4S0

INTEGRA TYPE R （DC5）
R RACING EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：K20A
- ●6MT
- ●PIPE（mm）：φ70.0（t1.5）
- ●STRAIGHT

¥134,400 18000-XK5-K0N0

Accord／TORNEO SiR （CF4）
SPORTS SILENCER
- ●Eng：F20B
- ●4AT
- ●PIPE（mm）：φ50.8［t1.5］
- ●FINISHER（mm）：φ89.0／φ73.0
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥75,600 [0.4h] 18000-XGM-K2S0

Accord／TORNEO SiR-T （CF4）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：F20B
- ●5MT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5［t1.5］
- ●FINISHER（mm）：φ89.0／φ73.0
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥103,425 [0.6h] 18000-XGM-K0S0

Accord Wagon （CF6・7）
SPORTS SILENCER
- ●Eng：F23A
- ●4AT
- ●PIPE（mm）：φ50.8［t1.5］
- ●FINISHER（mm）：φ89.1／φ60.5

¥75,600 [0.6h] 18000-XGMW-K1S0

PRELUDE Type S／SiR S spec. （BB6）
SPORTS EXHAUST SYSTEM
- ●Eng：H22A
- ●5MT
- ●PIPE（mm）：φ54.0→φ60.5［t1.5］
- ●FINISHER（mm）：φ101.6／φ85.4
- ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥103,425 [0.6h] 18000-XGL-K0S0

LIGHT-WEIGHT EXHAUST SYSTEM

無限は、S2000、ACCORD/TORNEO EURO R用に高性能・軽量タイプのエキゾーストシステムを開発しました。パイプ径の適正化（メインφ60.5→左右のテールφ45.0　S2000）、完全ストレート構造化、耐熱性ステンレスウール吸音材の採用、テクスチャーの適材採用（テールサイレンサーとフィニッシャーにチタニウム、ミッドサイレンサーおよびパイプはステンレス）、加えてパイプの薄肉材の採用（t=1.2）など細部にわたった造り込みの結果、ノーマルの23kgに対し11.9kg（S2000）という大幅な軽量を果すエキゾーストシステムを実現、クルマの運動性能向上にも寄与します。また、ほぼ全回転域でのパワー、トルクアップは言うに及ばず、チューニングされた「音」も心地よい領域をものにしています。

integratyper.org

またエアロダイナミクスが進化した。
無限はサイレンサーにも空力を追究。
ダウンフォースを発生させるディフューザー、
リアアンダースポイラー、
そしてサイレンサーを一体で設計・デザイン。
フラットボトム化によって空力はさらに飛躍する。

◇Odyssey Absolute(RB1)

ODYSSEY S・M・L(RA6・7-100,-105)

SPORTS TAIL PIPE

- Eng:F23A
- 4AT
- PIPE(mm):φ50.8(t1.5)
- FINISHER(mm):φ89.1／φ60.5

¥60,900 0.5h 18000-XK1-K0S0

ODYSSEY S・M・L(RA6・7-120,-130)

SPORTS EXHAUST PIPE

- Eng:F23A
- 4AT
- PIPE(mm):φ50.8
- FINISHER(mm):φ89.1

¥60,900 0.5h 18000-XK1B-K0S0
☆アブソルートへの装着不可

Odyssey Absolute (RB1)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:K24A
- 5AT
- PIPE (mm) :φ54.0→φ60.5→φ48.6×2[t1.2]
- FINISHER (mm) :φ100.0
- STRAIGHT

¥157,500 0.8h 18000-XKD-K0S0

Odyssey (RB1)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:K24A ●CVT7speed
- PIPE (mm) :φ54.0→φ45.0×2[t1.2]
- FINISHER (mm) :φ120.0×φ100.0 (オーバル形状)
- STRAIGHT

¥141,750 0.8h 18000-XKD-K1S0

Stream (RN1～4-100,-110,-120)

SPORTS SILENCER

- Eng:K20A・D17A
- 5AT・4AT
- PIPE(mm):φ50.8[t1.5]
- FINISHER(mm):φ89.1／φ73.0
- TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

RN1・3(FF)¥71,400 0.5h 18000-XK3-K0S0
RN2・4(4WD)¥71,400 0.5h 18000-XK3-K1S0

Stream (RN1～4-130) Stream Absolute (RN5)

SPORTS SILENCER

- Eng:K20A・K20B・D17A
- 5AT・4AT
- PIPE (mm) :φ50.8
- FINISHER (mm) :φ100.0
- STRAIGHT

RN2・4(4WD 2.0S・1.7G・S)
¥71,400 0.5h 18000-XK3B-K2S0

RN1・3(FF 2.0S・1.7G・S)
¥71,400 0.5h 18000-XK3B-K0S0
RN1・5(FF Absolute2.0ℓ, Absolute1.7ℓ)
¥71,400 0.5h 18000-XK3B-K1S0

LIFE (JB1)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:E07Z
- 3AT
- PIPE(mm):φ45.0
- FINISHER(mm):φ76.3
- STRAIGHT

¥60,900 0.5h 18000-XK4N-K0S0

That's/That's TURBO (JD1)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:E07Z
- 3AT
- PIPE(mm):φ45.0
- FINISHER(mm):φ76.3
- STRAIGHT

JD1(FF)¥60,900 0.8h 18000-XK9-K0S0
JD1(FF TURBO)¥60,900 0.8h 18000-XK9-K1S0

LIFE/LIFE TURBO (JB5・7)

SPORTS SILENCER

- Eng:P07A
- 4AT
- PIPE (mm) :φ50.8
- FINISHER (mm) :φ90.0
- STRAIGHT

JB7(FF TURBO)¥58,800 0.5h 18000-XKC-K0S0
JB5(FF)¥58,800 0.5h 18000-XKC-K1S0

LIFE Dunk (JB3)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:E07Z
- 3AT
- PIPE(mm):φ45.0
- FINISHER(mm):φ76.3
- STRAIGHT

¥60,900 0.8h 18000-XK4-K0S0

Integratyper.org

STEP WGN (RF3・4-140/RF7・8)
STEP WGN SPADA (RF5～8)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:K24A・K20A ●5AT・4AT
- PIPE (mm) : φ54.0→φ50.8
- FINISHER (mm) : φ100.0
- TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥94,500 0.7h 18000-XK6B-K0S0

STEP WGN (RF3・4-100・120・130)

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- Eng:K20A
- 4AT
- PIPE (mm) : φ50.8
- FINISHER (mm) : φ89.1
- TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥94,500 0.7h 18000-XK6-K0S0

Fit (GD1・3)

DUAL SILENCER

- Eng:L13A・L15A
- HMM・HMM7speed
- PIPE (mm) : φ42.7→φ38.0[t1.5]
- FINISHER (mm) : φ90.0×2
- STRAIGHT

¥78,750 0.6h 18000-XK7B-K0S0

Fit (GD1)

SPORTS SILENCER

- Eng:L13A
- HMM
- PIPE (mm) : φ50.8
- FINISHER (mm) : φ76.3
- STRAIGHT

¥68,250 0.5h 18000-XK7-K0S0

Fit 1.5T (GD3)

SPORTS SILENCER

- Eng:L15A
- HMM7speed
- PIPE (mm) : φ50.8
- FINISHER (mm) : φ90.0
- STRAIGHT

¥68,250 0.5h 18000-XK7-K1S0

MOBILIO/MOBILIO Spike (GB1・2/GK1・2)

SPORTS SILENCER

- Eng:L15A
- HMM
- PIPE (mm) : φ50.8[t1.5]
- FINISHER (mm) : φ89.1／φ76.0
- STRAIGHT

GB1・GK1 (FF) ¥68,250 0.6h
18000-XK8-K0S0
GB2・GK2 (4WD) ¥68,250 0.6h
18000-XK8-K1S0

Fit ARIA (GD6・8)

SPORTS SILENCER

- Eng:L13A・L15A
- HMM
- PIPE (mm) : φ50.8[t1.5]
- FINISHER (mm) : φ89.1／φ73.5
- STRAIGHT

¥68,250 0.6h 18000-XKE-K0S0

BEAT (PP1)

SPORTS SILENCER

- Eng:F07A
- 5MT
- PIPE (mm) : φ45.0[t1.5]
- FINISHER (mm) : φ76.3／φ48.0
- TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER

¥68,250 0.4h 18000-XG4-K1S0

MUGEN equipped

エキゾーストマニホールド／スポーツエキゾーストシステムにセットされる専用メタルステッカー。
※単品販売はありません。

Integratyper.org

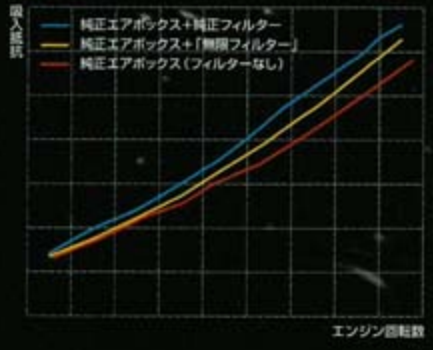
Hi-Performance Intake System

Hi-Performance Air Filter

吸気温度を下げればパワーがアップする。
表現は容易でもその開発は非常に難易である。
なぜならどんな微細であってもエンジン内部への
異物の混入は絶対に許されないからである。
より少しでも効率的に密度の高いエアを送り込むために
技術の原点はフォーミュラやGTにも立ち返る。

「ハイパフォーマンス・エアフィルター」は
これまでの開発実績をもとに誕生した純正交換タイプ。
フィルターのコアにはレース用の湿式サスメッシュを採用。
低密度のスポンジが外敵からその身を守り
圧力損失は50%低減している(純正比)。

小さなパーツではあるが効果は大きい。
"クォリティの高い"空気でエンジンは再び目を覚ます。



Hi-Performance Air Filter
INTEGRA TYPE R (DC5)
CIVIC TYPE R (EP3)
STEP WGN/STEP WGN SPADA (RF3~8)
Stream iL/iS/2.0S (RN3・4)
Stream/Sream Absolute 2.0ℓ (RN3・4・5)
CR-V (RD4・5)
¥15,750 0.1h 17220-XK5-0000-B3

Integratyper.org

①+③ INTAKE SYSTEM GT '98・'99 Spec.　NSX（NA1・2）
オーバーヘッドからのフレッシュエアを導くダクト付きポリカーボネイト製ハッチ、プリプレグカーボンファイバー製軽量リッド、専用のエアクリーナー&ボックスで構成するNSX専用インテークシステム。
¥966,000 3.0h 72000-XG2-K0S0

②+③ INTAKE SYSTEM GT '00 Spec.　NSX（NA1・2）
ダクトの先端部が '98・'99 Spec. に対し、前方へ+15mm伸ばしラム圧をアップさせる高性能タイプ。なお、組能優先設計のため、メンテナンス時のハッチ開閉に際してはダクト先端部を脱着させる仕様です。(リッド、エアクリーナー&ボックスは '98・'99 Spec. と同じです。)
¥966,000 3.0h 72000-XG2-K1S0

FILTER ELEMENT

CIVIC TYPE R (EK9)／INTEGRA TYPE R (DC2/DB8) ※1
¥12,600 0.5h 17220-XG9R-K0S0

INTEGRA TYPE R (DC2) ※2／S2000 (AP1)／NSX (NA1・2)
¥15,750 0.5h 17220-XGS-0000
※1 17200-XG9R-K0S0 〔ABS非対応品〕用
※2 17200-XG9R-K10S0 〔ABS対応品〕用

Accord／TORNEO Euro-R(CL1)
¥8,925 0.1h 17220-XGMR-0000

INTEGRA TYPE R (DC5)
¥15,750 0.1h 17220-XK5-0200

ACCORD (CL7・8・9)
ACCORD WAGON (CM2・3)
¥10,500 0.1h 17220-XKB-0000

FILTER MAINTENANCE KIT

専用のフィルターウオッシャー(スプレー)とフィルターオイル(エアゾール)です。これらを用いた洗浄により無限フィルターは繰り返し使用できます。
¥3,150　9C000-YZ0-5000-99

CIVIC TYPE R (EK9)
¥ 68,250 0.8h 17200-XGER-K0S0

S2000 (AP1)
エアクリーナー吸気口がラジエターの背後にレイアウトされている標準車(ノーマル)では、常に高い温度の空気を吸入しています。そこで吸気口をラジエター前部にレイアウトすることにより、より密度の高い外気を導きます。装着に際しては、エアロボンネットとの同時装着か、ノーマルボンネットの加工が必要です。
¥138,600
2.6h(本体装着) + 1.2h(ボンネット加工など)
17200-XGS-K1S0
※無限エアロボンネットとの同時装着時は不要

NSX (NA1・2)
¥ 176,400 1.5h 17200-XG2-K1S0

Accord Euro-R (CL1)
¥102,900 1.5h 17200-XGMR-K0S0
TORNEO Euro-R (CL1)
¥102,900 1.5h 17200-XGMR-K1S0

INTEGRA TYPE R (DC2／DB8 '98・'00)
¥ 68,250 0.8h 17200-XG9R-K1S0

INTEGRA TYPE R (DC5)
¥68,250 0.8h
17200-XK5-K0S0
CIVIC TYPE R (EP3)
¥68,250 0.8h
17200-XK2-K0S0
※写真はDC5用です

ACCORD (CL7・8・9)
ACCORD WAGON (CM2・3)
¥102,900 1.5h 17200-XKB-K0S0

Integratyper.org

FOMURA HEAD COVER
無限フォーミュラエンジン同様、砂型鋳造で一品づつ製作するアルミニウム製ヘッドカバー。DOHC VTEC、B16A・B16B・B18C専用。

INTEGRA（DC2/DB8/DA6）
CIVIC（EK4・9/EG6・9/EF9）
CR-X（EG2/EF8）
¥87,150 0.5kg 12310-XF0-K1S0

VALVE SPRING SET
専用のN1 E.C.U.によってノーマルより引き上げられたレブリミットに対応する強化バルブスプリングです。インナー／アウターから構成するダブルスプリング（シビック SiR・Si用はエキゾースト側がシングル）のセットです。プロダクションレース（N1）専用。

INTEGRA TYPE R（DC5）
CIVIC TYPE R（EP3）¥67,200 14760-XK5-S0N0
INTEGRA TYPE R（DC2/DB8）/
CIVIC TYPE R（EK9）¥48,300 14760-XJ1-S0N0
CIVIC SiR/Si（EK4/EG6）¥42,000 14760-XG5-S0N0

COMPRESSOR BELT
エアコンレス用ベルト
S2000（AP1） ¥15,750 0.1kg 38920-XGS-00N0

OIL FILLER CAP
高い製作精度を要する無限フォーミュラエンジンの構成部品と同様に、無限ファクトリーのマシニングマシンによってこのオイルフィラーキャップも生み出されています。

¥7,350 0.1kg 15610-XG8-K0S0-CG
※NSX、BEAT、Z、LIFE（JB5～8）への装着はできません。

¥7,350 0.1kg 15610-XG8-K1S0-CG
※LIFE（JB5～8）用

¥7,350 0.1kg 15610-XG7-K1S0
※NSX、BEAT、Z、LIFE（JB5～8）及びK20系エンジン車への装着はできません。

METAL HEAD GASKET
2枚構造のガスケットプレート（ノーマルは3枚）で、プレート面のスリーブに近い位置にレーザーリブ（+0.07mm）溶接を施し、高圧縮に対応するメタルガスケット（t=0.47）です。B18C（インテグラタイプR）の場合、圧縮比は、ノーマル11.1kg/cm²に対し11.4kg/cm²へとなります。

INTEGRA TYPE R（DC5）
CIVIC TYPE R（EP3）
¥12,600 0.5kg 12251-XK5-0000

INTEGRA TYPE R（DC2/DB8）
CIVIC TYPE R（EK9）
¥12,600 12251-XJ1-0000

OIL PAN
旋回Gで発生するオイル偏りによる油圧低下を防ぐためのバッフルプレートを備えたオイルパンです。ケース本体はノーマル形状です。プロダクションレース用。

INTEGRA TYPE R（DC5）／CIVIC TYPE R（EP3）
¥37,800 1.8kg 11200-XK5-S0N0

INTEGRA TYPE R（DC2/DB8）
CIVIC TYPE R（EK9）
¥25,200 11200-XJ1-0000

S2000（AP1）¥37,800 1.8kg
11200-XGS-0000

HI-PRESSURE RADIATOR CAP
ラジエター内の圧力を高めることにより、冷却水の沸点を上げ、冷却効率を高めるハイプレッシャータイプのラジエターキャップです。開弁圧はノーマルの1.1kg/cm2に対し1.3kg/cm²です。サーキット走行など高負荷下で威力を発揮します。

S2000（AP1）
INTEGRA TYPE R（DC5）
INTEGRA TYPE R/SiR（DC2/DB8）
CIVIC TYPE R（EP3/EK9）/CIVIC SiR/Si（EK4/EG6）
ACCORD 24TL/24S/24T（CL9）
ACCORD WAGON（CM2・3）
¥2,835 0.1kg 19045-XGER-0000

FAN SWITCH
LOW-TEMP THERMOSTATと必ず併用します。
INTEGRA TYPE R（DC5）
INTEGRA TYPE R/SiR（DC2/DB8）
CIVIC TYPE R（EP3/EK9）
CIVIC SiR/Si（EK4/EG6）
S2000（AP1）
ACCORD（CL7・8・9）
ACCORD WAGON（CM2・3）
作動温度80℃（STD:93℃）
¥4,725 0.4kg 37760-XK5-00N0

Accord/TORNEO
Euro-R/SiR/SiR-T（CL1/CF4）
¥4,725 0.4kg 37773-XGMR-0000

LOW-TEMP THERMOSTAT
作動温度をノーマルに対し低い設定のサーモスタットです。サーキット走行など過酷な条件下における水温の急激な上昇を抑え、エンジンのパワーロスを抑えます。また、フローコントロールタイプ（DC5を除く）のバルブを採用することによりハンチングを防ぎ、いち早い冷却水温の安定を図ります。（エンジンの暖気が短時間で行えるようになります。）

INTEGRA TYPE R（DC5）
CIVIC TYPE R（EP3）
作動温度70℃（STD:78℃）
全開温度82℃（STD:90℃）
¥6,190 0.4kg 19301-XK5-00N0

INTEGRA TYPE R/SiR
（DC2/DB8）
CIVIC TYPE R（EK9）
CIVIC SiR/Si（EG6/EK4）
作動温度68℃（STD:76～80℃）
全開温度81℃（STD:90℃）
¥6,930 0.4kg
19301-XGER-0000

ACCORD（CL7・8・9）
ACCORD WAGON（CM2・3）
作動温度70℃（STD:76～80℃）
全開温度82℃（STD:90℃）
¥6,190 0.4kg 19301-XK5-0000

Accord/TORNEO
Euro-R/SiR/SiR-T（CL1/CF4）
PRELUDE Type S/SiR S spec
（BB6）
作動温度68℃（STD:78℃）
全開温度83℃（STD:90℃）
¥7,140 0.4kg
19301-XGMR-0000

NSX（NA1・2）/S2000（AP1）
作動温度68℃（STD:78℃）
全開温度83℃（STD:90℃）
¥7,140 0.6kg 19301-XGS-0000

Integratyper.org

METAL CLUTCH SET

エンジンパワーを確実に、ロスなく駆動系に伝達する単板薄型クラッチセットです。ダイレクトなクラッチ感覚と低温域から高温域まで安定したフェード・リカバリー性能を発揮します。カバーには、圧着力を高めた強化ダイヤフラムを、プレート部には強化ボルトとスプリングを使用、フェージング材をメタルとしています。なお、カバー・ディスクはセットで使用します。

強化クラッチカバー
径:φ215　ゲージ厚:t=3.6mm
圧着力:724.5Kg(7100Nm)

メタルディスク　径:φ155
ゲージ厚:t=3.6mm

INTEGRA TYPE R (DC5)
CIVIC TYPE R (EP3)
¥63,000　22000-XK5-S0N0

強化クラッチカバー
径:φ220　ゲージ厚:t=3.6mm
圧着力:660Kg(6468Nm)

メタルディスク　径:φ155
ゲージ厚:t=3.6mm　ダンパー付き

INTEGRA TYPE R (DC2/DB8)
CIVIC TYPE R (EK9)
CIVIC SiR/Si (EK4)
¥63,000　22000-XJ1-S0N0

CLUTCH COVER

S2000 (AP1)
¥38,850　4.7h
22300-XGS-00N1

METAL CLUTCH DISC

S2000 (AP1)
ゲージ厚:t=7.8mm
¥36,750　1.1h
22200-XGS-00N0

※写真はDC5用

R INTEGRA TYPE R (DC5)

ワンメイク専用プログラム
¥126,000　37820-XK5-00N0

R N1 E.C.U.

プロダクション(N1)レース向けにプログラムしたE.C.U.です。一般公道での使用はできません。

CIVIC TYPE R (EK9)
レブリミット:9,100rpm　VTECポイント:5,300rpm
燃調/点火マップ:N1専用
¥126,000　37820-XJ1-01N0-B2

S2000 (AP1)
レブリミット:9,000rpm　VTECポイント:6,000rpm
燃調/点火マップ:レース用
¥155,400　0.3h　37820-XGS-00N0

E.C.U. MOUNT BRACKET

助手席フットスペースに装着(E.C.U.を装着した状態。E.C.U.は別売です。)
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥3,990　0.5h　37821-XK5-S0N0

Fuel Pressure Regulator HOA

燃圧3.5kg-cm²
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥6,825
16740-XK5-00N0

Regulator Base Block HOA

レギュレター取り付け用ブロック。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥21,000
16700-XK5-S0N0

S Transmission Assy

STD.デフ付き。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥168,000　20000-XK5-A0N0

Oil Catch Tank

取り付けにあたり、スペース確保のためのバッテリーを小型のレースタイプ(34B17L相当)に変更する必要があります。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥24,150　15050-XK5-S0N0

S S2000 (AP1)
2way　¥144,900　3.5h
41000-XGS-K0N0

S INTEGRA TYPE R (DC5)
1way　¥144,900　41000-XK5-K0N0
スピードメータードライブギア付き

L.S.D.

アクセルに対するレスポンスに優れるトルク感応タイプ、それが多板式(メカニカル)L.S.D.です。ヘリカルL.S.D.に比べ、よりダイレクトで確実な作動性を要求するスポーツドライビングに向いています。プレッシャーリングの組み替えにより、作動特性(2WAY←→1.5WAY)も変えられます(NSX除く)。オイルはGL-4合成油(75W-90)相当をご使用ください。なお、ステアリング特性の変化にあわせた足廻りのリセッティングが必要となります。

(1.5way:特にアクセルオン時に作動し、アクセルオフ時は緩い作動となります。2way:アクセルオン・オフ時とも作動します。)

S INTEGRA TYPE R／Si VTEC／SiR (DC2 DB8)
CIVIC TYPE R (EK9)*・SiR (EK4)*　※ヘリカルL.S.D.装備車
2way　¥126,000　41000-XJ1-K0N0

S CIVIC TYPE R (EP3)
1way　¥144,900　41000-XK2-S0N0

S CIVIC SiR (EK4)
2way　¥123,900　41000-XG5-K1N0
ビスカスL.S.D.装備車への装着はHonda純正部品ファイナルドリブンギア(41233-P21-000)が必要です。

S CIVIC SiR (EG6・9)
2way　¥123,900　41000-XG5-K1N0

S CIVIC SiR (EF9)　CR-X SiR (EF8)
2way　¥107,100　41000-XE9-K0G0

S CIVIC Si (EF3)　CR-X Si (EF7)
1.5way　¥107,100　41000-XE5-K0G0

L.S.D. OPTION PARTS

(1) SPEED METER DRIVE GEAR
スピードメーターを作動させるためのメータードライブギアです。
¥12,600　41314-XG5-0000

(2) 1.5way 45°+20° PRESSURE RING SET
1.5way組み替え用ピニオンシャフトとL／Rプレッシャーリングのセットです。
¥31,500　41330-XE5-S0G0

(2) 1.5way 58°+20° PRESSURE RING SET
1.5way組み替え用ピニオンシャフトとL/Rプレッシャーリングのセットです。45°+20°に対しアクセルオン時のトランスファーレシオ(左右輪トルク伝達比率)アップ品です。
¥31,500　41330-XG5-S0N0

Mission Cooler Set

クーラー、電磁ポンプ、フィルター、ステーのセット。エアコンとの同時併用は不可(ワイヤーハーネスは付属していません)。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥115,500
29900-XK5-K0S0

Mission Cooler Hose

ミッションクーラー用ホースセット(組立済み、グッドリッチ製)
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥63,000
29930-XK5-K0S0

L.S.D. REPAIR PARTS

(1) REBUILT KIT
INTEGRA TYPE R (DC5)　CIVIC TYPE R (EP3) ¥23,100　04411-XK5-K0N0
フリクションディスクt=1.7×6枚、フリクションプレートt=1.65×2枚、スプリング4枚セット。

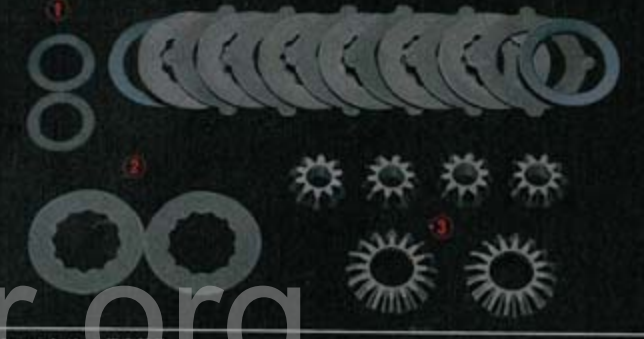
S2000 (AP1) ¥47,250　04411-XGS-00N0
フリクションディスク6枚、フリクションプレートt=1.7×4枚、フリクションプレートt=1.8×4枚、スプリング4枚セット。

INTEGRA (DC2 DB8)　CIVIC (EK4・9) (EG6・9) (EF9)　CR-X (EF8)
¥23,100　04411-XE9-00N0
フリクションディスクt=1.65×6枚、フリクションプレート×6枚、スラストワッシャーt=1.65×2枚、スプリング2枚セット。

CIVIC (EF3)　CR-X (EF7)　¥18,900　04411-XB2-00RA
フリクションディスクt=1.65×4枚、フリクションプレート×4枚、スラストワッシャーt=1.65×2枚、スプリング2枚セット。

(2) FRICTION DISC SET
フリクションディスクt=1.9、STD.のt=1.65に対し板厚アップ品　2枚セット。
¥3,150　41360-XG5-S0N0-B2

(3) PINION & SIDE GEAR SET
ピニオンギア×4ケ、サイドギア×2ケのセット。
¥36,750　41340-XG5-S0N0



HOA Honda Onemake Race Association 指定部品
ホンダワンメイクレースアソシエーション指定部品。これはホンダワンメイクレースアソシエーション(略称H.O.A.)の指定する部品です。

Honda Onemake Race Association
ホンダワンメイクレースアソシエーション事務局
Tel:03-3409-2213　Fax:03-3409-2724　www.hoa.jp

Integratyper.org

Radiator

冷却効果の高効率と軽量化を実現するとともに、水温を安定管理するターンフロー式ラジエターです。
各車ボルトオンで装着できるほか、純正冷却ファンも併用可能です。
エアコン装備車へ装着可能とした大容量のラジエターです(一部機種を除く)。

NSX (NA1・2)
¥204,750 1.0in 19010-XG2-K0S0

S2000 (AP1)
¥140,700 1.0in 19010-XGS-K0S0

INTEGRA (DC5)
¥134,400 1.0in 19010-XK5-K0S0
※MT車専用

INTEGRA TYPE R (DC2/DB8)
¥123,900 1.0in 19010-XG9R-K0S0

CIVIC TYPE R (EP3)
¥134,400 1.0in 19010-XK2-K0S0

CIVIC TYPE R/SiR/Si (EK9・4/EG6)
¥102,900 1.0in 19010-XGER-K0S0
※MT車専用

ACCORD Euro-R (CL7)
¥134,400 1.0in 19010-XKB-K0S0

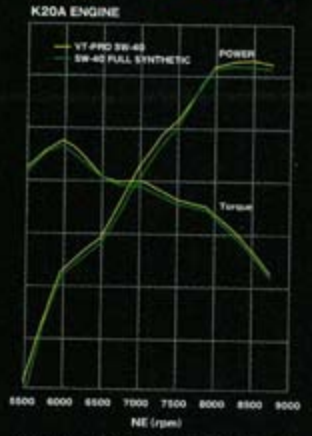
Accord/TORNEO Euro-R (CL1)
¥134,400 1.0in 19010-XGMR-K0S0

BEAT (PP1)
¥97,650 1.0in 19010-XG4-K0S0

INTEGRA TYPE R (DC5)
¥278,250 19010-XK5-K3N0
※エアコン装着車への取り付け不可。
プロダクションレース用

Integratyper.org

Hi-Spec Engine Oil
VT-PRO



グラフは「一般的な100%化学合成オイル」と「無限VT−PRO」のエンジン出力を比較したグラフです。「無限VT−PRO」は高い潤滑作用、低フリクションにより中回転域から高回転域にかけて出力の向上が認められます。

サーキットとストリートのニーズを高次元レベルで併せ持つオイル

「無限VT−PRO」は、レース専用オイルと遜色のないパフォーマンスを発揮しながら、ストリートユースに必要な耐酸化性能、低温始動性等などを兼ね備えたハイスペックエンジンオイルです。

VTECエンジンに最適な粘度を有する厳選したベースオイルを使用し、さらに新開発添加剤MODTC（有機モリブデン）を配合することにより高次元の潤滑性能を達成。過酷な状況下においても理想的な潤滑皮膜を形成します。

高い油膜保持力の実現と低フリクションの両立は高性能エンジンオイルに求められる相反するスペックゆえ、たとえば、低粘度のオイルはサラサラなためフリクションは少ない反面、その性質ゆえ高温、高荷重下では油膜切れを起こしやすいといえます。

「無限VT−PRO」は新開発添加剤MODTCにより、フリクション低減に効果の高いモリブデン皮膜を素早く形成し、厳選されたベースオイルとともに低フリクションと高い油膜保持力の両立を実現しました。

さらに高圧縮比・ハイパワー型のエンジンではピストンリング部にスラッジが付着しやすく、ピストンリングの動きが悪くなりやすいことを考慮し、「無限VT−PRO」は高い清浄作用によりスラッジの付着を防ぎ、圧縮を逃がすことなく高いエンジンパフォーマンスを維持。新開発添加剤MODTCによって形成されたモリブデン皮膜が各部を低フリクション化。摩擦熱の発生を抑えるのです。

「無限VT−PRO」は高温時でも最適な粘度を保つ100%化学合成油をベースオイルとしているので、小さく均一な分子構造によりエンジン内部で発生した熱を吸収しやすく、エンジンオイルの重要な役割である冷却性能に優れた性能を発揮します。

- ●4サイクル　ガソリンエンジンオイル
- ●100%化学合成油
- ●SAE　5W−40
- ●4リットル缶　¥10,290　90000-YZ0-5W40
- ●1リットルボトル　¥2,625　90000-YZ0-5W40-B2

Engine Treatment Oil
MT105

エンジンパワーの機械損失を防ぎ、メカニカルノイズも低減

数多い部品点数で構成されているエンジン。高い精度の部品によって組み立てられているレーシングエンジンでさえ、その動弁系やピストンピンに代表される摺動部分は摩擦抵抗によるフリクションロスから逃れられません。

MT105は、その主成分であるMO・モリブデンが金属摩擦面にすばやく吸着し、強力な潤滑皮膜を生成することで金属表面の凹凸を埋め滑らかな面粗度とし、摩擦抵抗を低減、エンジンパワーの損失を最小限に導きます。

また、同時に金属面の摩擦熱上昇を抑えることで油温が安定し、金属摩擦によるノイズも抑え、結果としてエンジンの静粛性をも向上させます。

- ●概　要　濃縮タイプの4サイクルエンジンオイル添加剤（成分　有機モリブデン化合物　MO-DTC ジチオカルバミン酸モリブデン）　第4類　第4石油類　危険等級Ⅲ
- ●添加量　エンジンオイル全容量※に対し3〜5%（1ℓに対し30〜50mℓ）が適量です。

※エンジンオイル全容量とはエンジン内すべての容量を示し、オイル交換時の注入量とは異なります。エンジンにも異なりますが、オイル交換時の注入量（フィルター交換含まず）の約1.2〜1.4倍がエンジンオイル全容量となります。

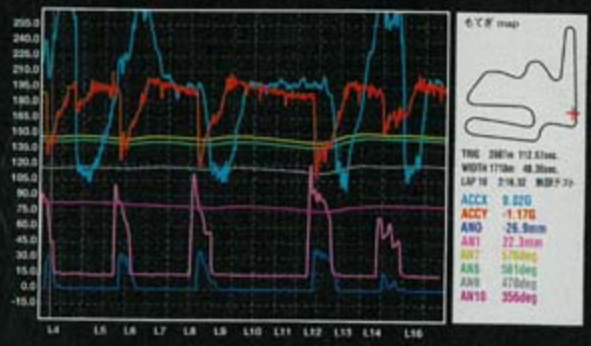
- ●本製品は、自動車4サイクルエンジン専用です。オートバイには使用できません。
- ●内容量　NET200mℓ（計量カップ付属）

¥5,040　90000-YZ0-105

Integratyper.org

Hi-Performance Brake System

Integratyper.org



エンジンの無限が求めた制動能力とは

高い信頼性、優れたコントロール性能、そして絶対的な制動性能。
エンジンを開発し続けてきた無限が求めた制動力とは
あくまで速く走るためのブレーキシステムである。
レーシングドライバーが実際にサーキットを走らせたデータログをもとに
ダイナモで完全シミュレーションテスト。そして実走行テストを繰り返す。
限界を完璧に知ることで生まれた
「無限ハイパフォーマンス・ブレーキシステム」。

ストリート、ワインディング、サーキットの3つのステージを想定。
つねに変わらないタッチと効き、踏み込んだときのコントロールのしやすさ。
それぞれのステージで最高のパフォーマンスを見せてくれるだろう。

Integratyper.org

Type Touring、Type Sport、Type Competitionの3種類を設定

ストリートを主体とした走行用の「Type Touring」は鳴き、摩耗を最小限に抑え、「Type Sport」はサーキットでの走行会等にも対応。サーキットでのよりハードな走行を主に想定し設計された「Type Competition」はさらに効き、フィーリングを重視し、微妙なブレーキタッチにも的確に応えます。

前後の重量配分、エンジンの搭載位置、駆動方式の違いからくるブレーキの前後バランス、さらに走りのステージに合わせてフロント、リアそれぞれに最適なパッド材を調合・選定した車種専用設計。強力なストッピング・パワーと優れたコントロール性、耐久性を高い次元でバランスさせたハイパフォーマンス・スポーツブレーキパッド。

TypeT Type Touring

走行パターン：通常の市街地走行

想定タイヤ：スタンダードタイヤ、一般ラジアルタイヤ

想定ユーザー：スタンダードパッドでは物足りないユーザー、車検時等の交換を考えているユーザー向け

特　徴：スタンダード＋αの効きや食いつき感と、剛性感のあるペダルタッチ、リニアに利きが立ち上がる、良好なコントロール性。(摩耗がわかるウェアインジケーター付き)パッド粉も減少(当社従来比)。

適正温度域：0℃～400℃

TypeS Type Sport

走行パターン：市街地走行からワインディングロードやミニサーキット等での走行

想定タイヤ：ハイグリップラジアルタイヤ

想定ユーザー：普段は市街地走行がメインだが、たまにワインディングロードを走ったり、ミニサーキットでの走行会に参加するようなユーザー向け

特　徴：市街地走行やスポーツ走行で必要な効き、コントロール性を高めた上で、パッド摩耗や鳴きを抑え、さらにミニサーキット等を走行する際に求められる耐フェード性を確保。

適正温度域：100℃～650℃

TypeC Type Competition

走行パターン：Sタイヤを履いて、本格的なサーキットでの走行

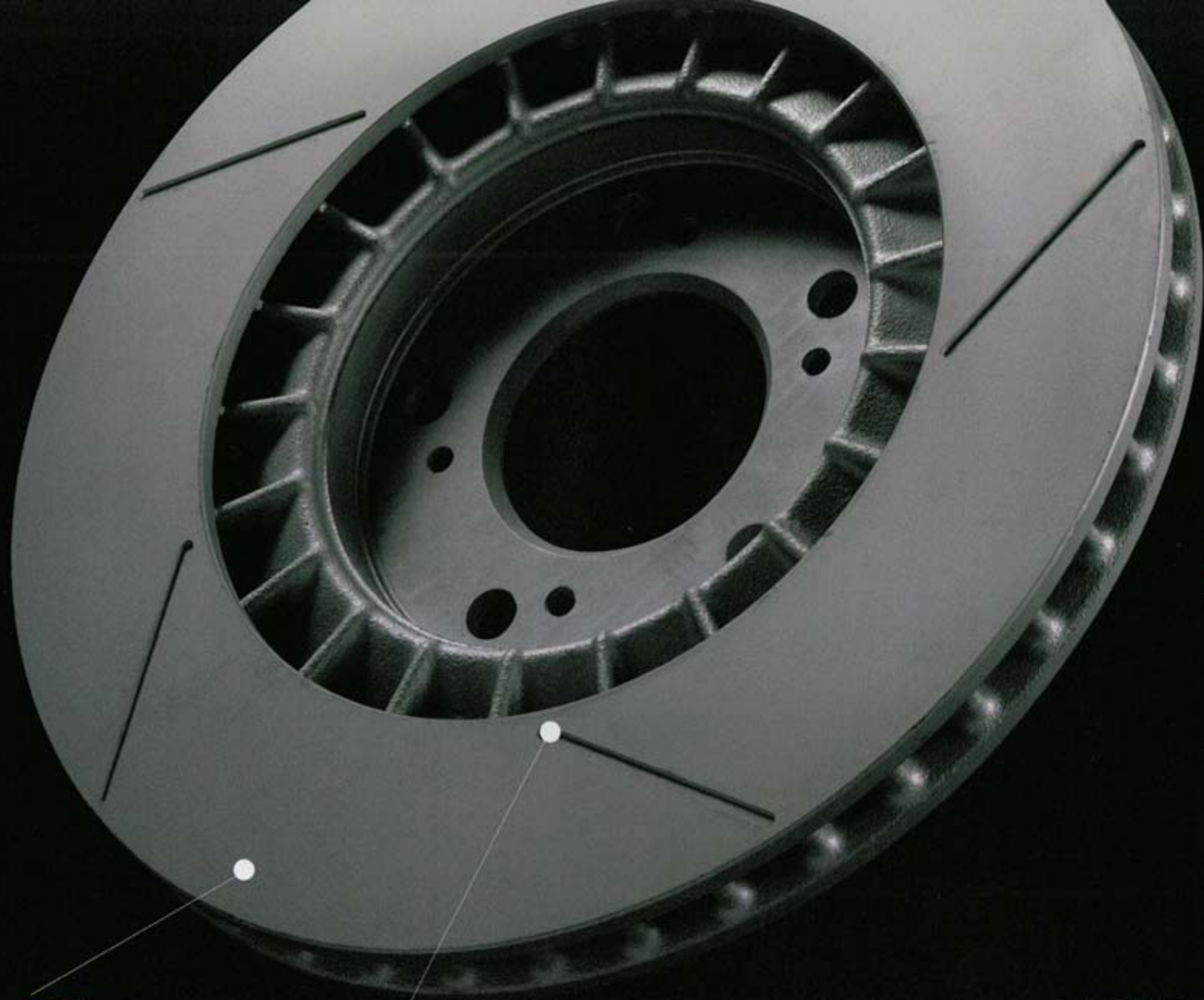
想定タイヤ：Sタイヤ

想定ユーザー：ナンバー付き車両だが、本格的なサーキットでスポーツ走行を楽しみたいユーザー向け

特　徴：本格サーキットでの走行に必要な耐フェード性を確保し、スポーツ走行を十分に楽しめる、効きやコントロール性を実現。

適正温度域：100℃～700℃

Integratyper.org

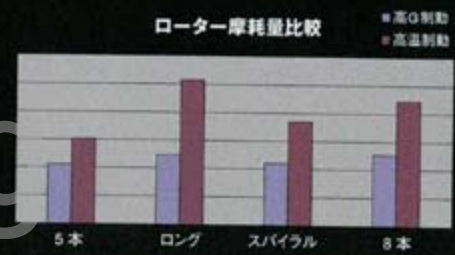


防錆処理

大径ホイールから覗くディスクローターがサビているのは見苦しいもの。無限のディスクローターは、表面に特殊なコーティングを施しサビをシャットアウト。優れた耐久性と美しい外観を両立しています。

5本のスリット加工

ローター表面に刻まれた、深さ1mmの5本のスリット。常にブレーキパッド表面をクリーンな状態に保つだけでなく、制動時にパッドとローターの隙間に発生する高温のガスを効率よく排出させることで、耐フェード性能を高める効果も持っています。無限は、さまざまな本数、深さ、角度のスリットが入ったローターをダイナモやサーキットで徹底的にテスト。その結果、ブレーキパッドの摩耗量と制動力の安定性にもっとも優れた「5本」のスリットが採用されました。



Integrityper.org

Active Gate Brake System

無限アクティブゲート・ブレーキシステムは、サーキット走行などの過酷な使用条件下でも常に優れた性能を発揮するDC2/DB8/EK9の各タイプR専用の高効率フロントブレーキシステム。
新開発大径ディスクローターと専用キャリパー、スポーツブレーキパッド、ミクロメッシュ・ブレーキラインを組み合わせたことにより減速性能を飛躍的に高め、ペダルタッチ、コントロール性能を格段に向上させました。
特にスリット入りのディスクローターは「逆ベンチ形状」という独自の断面形状を採用。逆ベンチ形状から高温時に引き起こる変型(摺動面の倒れ)量を少なくし、踏力をロスすることなく制動力を発生できるとともに、ローター内部の応力発生が少ないため、熱によるクラック耐久性も向上しました。加えてスタンダードローターに比べて、約10%もの軽量化(1輪あたり3.5kg)を実現しています。

キャリパー STD.とのサイズの違い

	無限キャリパー	EK9,DC2(96Spec.R)STD.	DC2(96Spec.R)STD.
シリンダーサイズ	φ54.0	φ57.2	φ57.2
パッド面積(cm²)	42.0	56.0	50.0

ディスクローター STD.とのサイズの違い

	無限ローター	EK9,DC2(96Spec.R)STD.	DC2(96Spec.R)STD.
外径	300.0mm	282.0mm	282.0mm
有効半径	123.5mm	114.0mm	105.0mm
厚み	25.0mm	23.0mm	21.0mm

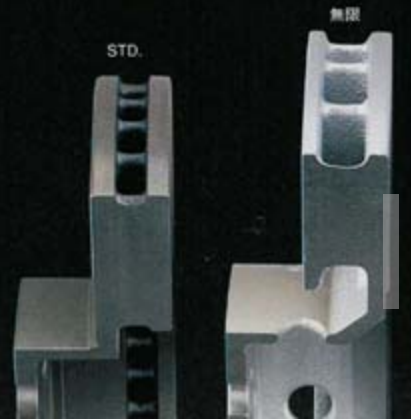
[セット内容]
スリット入りディスクローター R,L/専用キャリパー R,L/専用ブレーキパッド R,L/専用ミクロメッシュ・ブレーキライン R,L(フロントのみ)

INTEGRA TYPE R(DC2・DB8 96Spec.R) ¥134,400 1.7h 45210-XG9-K0S0
(OP)リアメッシュホース ¥15,750 46450-XGER-K0S0

INTEGRA TYPE R(DC2・DB8 98Spec.R) ¥134,400 1.7h 45210-XG9R-K0S0
(OP)リアメッシュホース ¥15,750 46450-XGER-K0S0

CIVIC TYPE R(EK9) ¥134,400 1.7h 45210-XGER-K0S0
(OP)リアメッシュホース ¥15,750 46450-XGER-K0S0

アクティブ・ゲートブレーキシステムは16インチホイール(スポーク形状により装着できないホイールもあり)と組み合わせて装着してください。保安基準に適合する重要保安部品です。認証工場で装着ください。



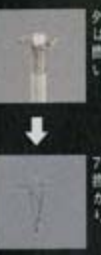
グリーンクロメート
取り付け後、水や熱にさらされるフィッティング部分には、防錆・耐腐食性に優れたグリーンクロメート表面処理を施してあります。

ホイップ試験
ステンレス鋼線補強ホースではクリアすることが難しいとされていたホイップ試験を余裕でクリア。

優れた柔軟性が、純正と同じホースの取り回しを実現。
一般的なステンレス鋼線補強ブレーキホースは、その固さゆえに取り付け時にかなり無理な取り回しを強いられることがある。無限ミクロメッシュ・ブレーキラインは、FMVSSに適合した優れた柔軟性で純正と全く同じ位置に取り付けることが可能。取り付け金具も形状・位置共に純正と全く同じなので、交換も非常に容易に行うことが可能である。
また、取り付け部及びホースの耐久性をチェックするためのホイップ試験も余裕でクリア。該当対応車種については実際の取り付け確認を実施し、フルバンプ時、左右フル転舵を行ってホース長の確認を行うほか、スポーツダンパーを取り付け、サーキットをスポーツ走行した際にも、干渉が無いかの確認に至るまで細かなチェックを実施している。

カシメ形状フィッティング部
量産車と同じ高い信頼性を持つカシメを採用したフィッティング部分。一般的なネジ込み式に見られる抜けや液漏れ等のトラブルが皆無。

優れた柔軟性と耐久性を持つ、FMVSS適合ホース
インナーホースにはブレーキキャリパーのシール材にも使われている、加圧時の耐膨張性に優れたテフロン素材「PTFE」を採用。ダイレクトなペダルタッチを実現しています。一般的なステンレス補強ホースは「単線/約0.3mm」を使用しているため固く、柔軟性に乏しいが無限ミクロメッシュ・ブレーキラインは「撚り線/約0.21mm」を使用しているため柔軟性が極めて高く、耐久性は純正を凌ぎます。車体各部への取り付け金具も純正品と同じ部材を使用し純正と同じ取り付け環境を実現しました。



Reserve Tank Cover
走行中の様々な要因による液漏れを吸収するブレーキ/クラッチのリザーバータンクカバー。アラミド耐火素材の採用により高い安全性を確保。
¥1,260 (1ヶ) 90000-YZ7-0054

Insulation Tube
ブレーキホースおよびシフトリンケージワイヤーの断線保護用チューブ。1m
¥4,935 46800-XX5-K0N0

Integratyper.org

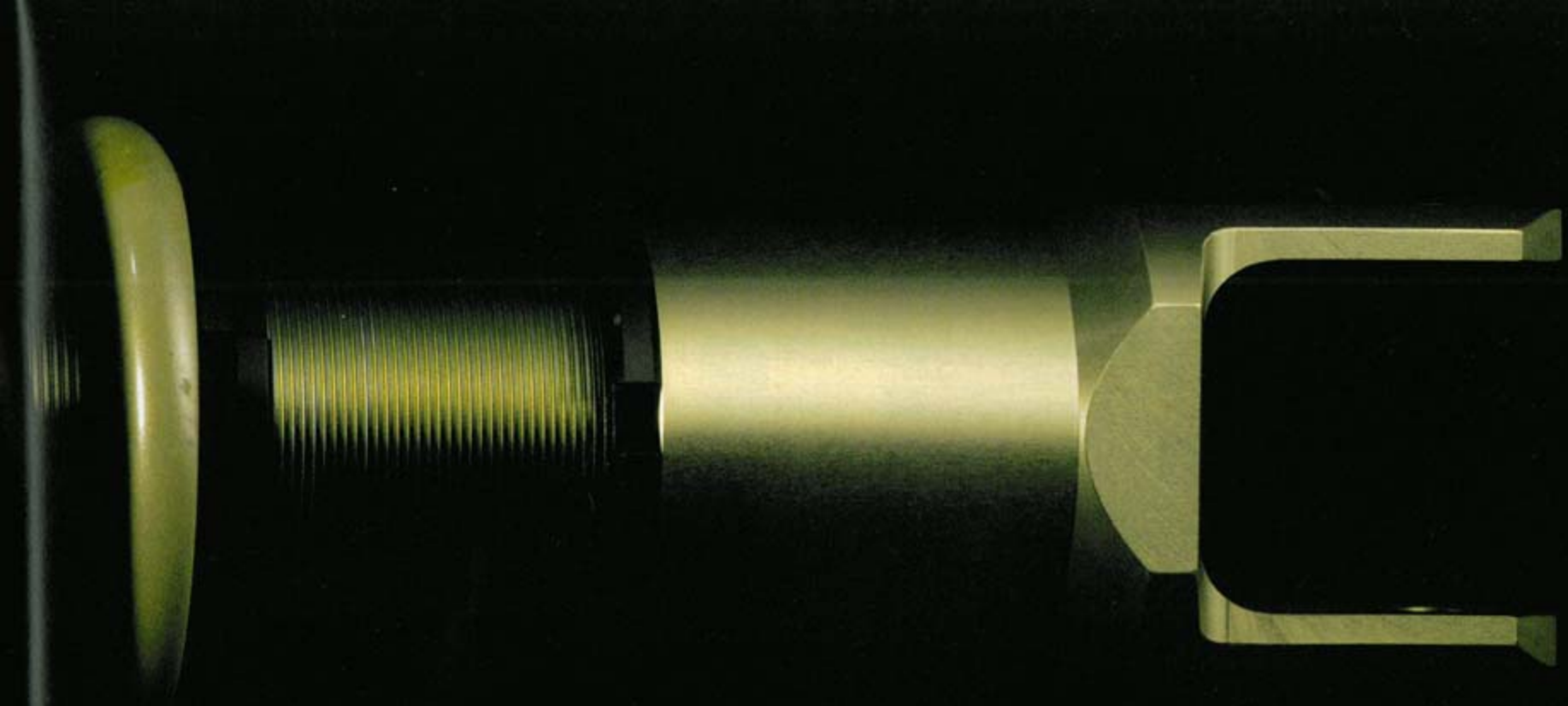
車種別適用表

車種	型式	年式		BRAKE PAD 0.7kg									MICRO MESH BRAKE LINE 1.1kg		BRAKE ROTOR 3.8kg L/R2枚1セット		ACTIVE GATE 1.2kg	
				TYPE TOURING			TYPE SPORT			TYPE COMPETITION								
				商品番号	希望小売価格	使用適正温度域	商品番号	希望小売価格	使用適正温度域	商品番号	希望小売価格	使用適正温度域	商品番号	希望小売価格	商品番号	希望小売価格	商品番号	希望小売価格
NSX	NA1	90/8～	フロント	–			45022-XGER-K400	¥23,100	100～650℃	45022-XGER-K300	¥26,250	100～700℃	46400-XG2-K0S0	¥36,750	45250-XG2-K0S0（～130型）	¥52,500	–	
			リア				43022-XG2-K100	¥19,950	100～650℃	–					43250-XG2-K0S0（～130型）	¥44,100		
	NA2		フロント	–			45022-XGER-K400	¥23,100	100～650℃	45022-XGER-K300	¥26,250	100～700℃			–		–	
			リア				43022-XG2-K100	¥19,950	100～650℃	–								
S2000	AP1	99/4～	フロント	–			45022-XK2-K000	¥23,100	100～650℃	45022-XGS-K300	¥26,250	100～700℃	46400-XGS-K0S0	¥33,600	45250-XGS-K0S0	¥32,550	–	
			リア				43022-XK5-K000	¥19,950	100～650℃	43022-XGS-K200	¥23,100	100～700℃			43250-XGS-K0S0	¥29,400		
INTEGRA TYPE R	DC5	01/7～	フロント	–			45022-XK5-K000	¥23,100	100～650℃	45022-XK5-K100	¥26,250	100～700℃	46400-XK5-K1S0	¥30,450	開発中		–	
			リア				43022-XK5-K000	¥19,950	100～650℃	–					43250-XK5-K0S0	¥29,400		
	DC2・DB8	95/10～98/1	フロント	–			45022-XG9-K500	¥23,100	100～650℃	45022-XG9-K400	¥26,250	100～700℃	46400-XG9-K0S0	¥33,600	45250-XG9R-K0S0	¥30,450	45210-XG9-K0S0	¥134,400
			リア				43022-XG9-K200	¥19,950	100～650℃	–					43250-XG9R-K0S0	¥26,250	46450-XGER-K0S0	¥15,750（リアホース）
		98/1～01/6	フロント	–			45022-XGER-K400	¥23,100	100～650℃	45022-XGER-K300	¥26,250	100～700℃			45250-XGER-K0S0	¥30,450	45210-XG9R-K0S0	¥134,400
			リア				43022-XK5-K000	¥19,950	100～650℃	43022-XGER-K100	¥21,000	100～400℃			43250-XGER-K0S0	¥27,300	46450-XGER-K0S0	¥15,750（リアホース）
CIVIC TYPE R	EP3	01/12～	フロント	–			45022-XK2-K000	¥23,100	100～650℃	45022-XGS-K300	¥26,250	100～700℃	46400-XK2-K0S0	¥30,450	45250-XK2-K0S0	¥32,550	–	
			リア				43022-XK5-K000	¥19,950	100～650℃	–					–			
	EK9	97/8～01/11	フロント	–			45022-XGER-K400	¥23,100	100～650℃	45022-XGER-K300	¥26,250	100～700℃	46400-XGER-K0S0	¥30,450	45250-XGER-K0S0	¥30,450	45210-XGER-K0S0	¥134,400
			リア				43022-XK5-K000	¥19,950	100～650℃	43022-XGER-K100	¥21,000	100～400℃			43250-XGER-K0S0	¥27,300	46450-XGER-K0S0	¥15,750（リアホース）
CIVIC CIVIC FERIO	EK4	95/9～00/8	フロント	–			45022-XGE-K400	¥23,100	100～650℃	45022-XGE-K300	¥26,250	100～700℃	46400-XGER-K0S0	¥30,450	45250-XGE-K0S0	¥28,350	–	
			リア				43022-XG9-K200	¥19,950	100～650℃	–					43250-XGE-K0S0	¥26,250		
CIVIC CIVIC FERIO	EG6・9	91/7～95/8	フロント	–			45022-XGE-K400	¥23,100	100～650℃	45022-XGE-K300	¥26,250	100～700℃	46400-XG9-K0S0	¥33,600	45250-XGE-K0S0	¥28,350	–	
			リア				43022-XG9-K200	¥19,950	100～650℃	–					43250-XGE-K0S0	¥26,250		
CR-X delsol	EG2	91/7～95/8	フロント	–			45022-XGE-K400	¥23,100	100～650℃	45022-XGE-K300	¥26,250	100～700℃			45250-XGE-K0S0	¥28,350	–	
			リア				43022-XG9-K200	¥19,950	100～650℃	–					43250-XGE-K0S0	¥26,250		
ACCORD Euro-R	CL7	02/12～	フロント	–			45022-XKB-K000	¥23,100	100～650℃	–			46400-XKB-K0S0	¥30,450	45250-XKB-K0S0	¥32,550	–	
			リア				43022-XKB-K000	¥19,950	100～650℃						43250-XKB-K0S0	¥27,300		
Accord/TORNEO Euro-R	CL1	00/4～	フロント	–			45022-XGMR-K100	¥23,100	100～650℃	–			46400-XGMR-K0S0	¥30,450	45250-XK1-K0S0	¥32,550	–	
			リア				43022-XGMR-K100	¥19,950	100～650℃						43250-XGMR-K0S0	¥27,300		
ACCORD	CL9	02/10～	フロント	45022-XK1-K000	¥15,750	0～400℃	45022-XKB-K000	¥23,100	100～650℃	–			46400-XKB-K0S0	¥30,450	45250-XKB-K0S0	¥32,550	–	
			リア	43022-XKF-K000	¥13,650	0～400℃	43022-XKB-K000	¥19,950	100～650℃						43250-XKB-K0S0	¥27,300		
Accord TORNEO	CF4	97/9～	フロント	–			45022-XGER-K400	¥23,100	100～650℃	–			46400-XGMR-K0S0	¥30,450	45250-XGM-K0S0	¥30,450	–	
			リア				43022-XK5-K000	¥19,950	100～650℃						43250-XGM-K0S0	¥27,300		
ACCORD WAGON	CM2（24T系）	02/10～	フロント	45022-XK1-K000	¥15,750	0～400℃	45022-XKB-K000	¥23,100	100～650℃	–			46400-XKBW-K0S0	¥30,450	45250-XKB-K0S0	¥32,550	–	
			リア	43022-XK1-K000	¥13,650	0～400℃	43022-XKBW-K000	¥19,950	100～650℃						43250-XKBW-K0S0	¥29,400		
INSPIRE	UC1	03/6～	フロント	45022-XK1-K000	¥15,750	0～400℃	45022-XKB-K000	¥23,100	100～650℃	–			46400-XKF-K0S0	¥30,450	45250-XKB-K0S0	¥32,550	–	
			リア	43022-XKF-K000	¥13,650	0～400℃	43022-XKB-K000	¥19,950	100～650℃						43250-XKF-K0S0	¥31,500		
PRELUDE	BB6・8	96/11～01/5	フロント	–			45022-XGER-K400	¥23,100	100～650℃	–			–		–		–	
			リア				43022-XK5-K000	¥19,950	100～650℃									
ODYSSEY	RA6～9	99/12～	フロント	45022-XK1-K000	¥15,750	0～400℃	–			–			–		45250-XK1-K0S0	¥32,550	–	
			リア	43022-XK1-K000	¥13,650	0～400℃									43250-XK1-K0S0（～105型）	¥29,400		
Odyssey Absolute	RB1	03/10～	フロント	45022-XKD-K000	¥15,750	0～400℃	–			–			46400-XKD-K0S0	¥30,450	43250-XKBW-K0S0（126型～）	¥29,400		
			リア	43022-XKD-K000	¥13,650	0～400℃									45250-XKD-K0S0	¥34,650	–	
STEP WGN/ STEP WGN SPADA	RF3～8	01/4～	フロント	45022-XK6-K100	¥15,750	0～400℃	–			–			–		43250-XKD-K0S0	¥31,500		
			リア	43022-XK6-K100	¥13,650	0～400℃									45250-XK3-K0S0	¥30,450	–	
Stream/ Stream Absolute	RN1・3・4・5	00/10～	フロント	45022-XK3-K100	¥15,750	0～400℃	–			–			–		43250-XKBW-K0S0	¥29,400		
			リア	43022-XK3-K100	¥13,650	0～400℃									45250-XK3-K0S0	¥30,450	–	
Fit	GD1	01/6～	フロント	45022-XK7-K000	¥15,750	0～400℃	–			–			–		43250-XK3-K0S0	¥29,400		
			リア	–											45250-XK7-K0S0	¥25,200	–	
	GD2・3・4	02/9～	フロント	45022-XK7B-K000	¥15,750	0～400℃	–			–			46400-XK7-K0S0	¥28,350	–			
			リア												45250-XK7B-K0S0	¥26,250	–	
BEAT	PP1	91/5～96/2	フロント	–			45022-XG4-K000	¥19,950	60～440℃	–			–		–		–	
			リア				43022-XG4-K000	¥18,900	60～440℃									

Integratyper.org

Suspension

Integratyper.org



NZ SUSEPENSION(S2000)

足まわりを鍛えること。

時には卓越したコーナリング性能。時にはしなやかな乗り心地。
スポーツサスペンションが万能であるためには
車体、タイヤとの一体開発によって
そのセッティングを導き出さなければならない。
ループ(リサージュ)特性にも着目した減衰力特性の開発。
幾度にもわたる実車装着による走行テスト。

足まわりを鍛え上げるということは
タイヤの持つ力を最大限に発揮させることである。

Integratyper.org

Sports Suspension Kit

INTEGRA TYPE R (DC5) ¥105,000 3.7h 50000-XK5-K0S0

	減衰力 [0.3m/s] %：ノーマル比 伸び／縮み	スプリング kgf/mm （ ）内はスタンダード値	車高（設定値） mm ノーマル比
FRONT	123/134	5.0(3.7)	−15
REAR	121/106	8.2(7.4)	

CIVIC TYPE R (EP3) ¥105,000 3.7h 50000-XK2-K0S0

FRONT	136/110	5.1(4.6)	−15
REAR	125/127	7.9(7.5)	

CIVIC (EK4) ¥105,000 2.4h 50000-XGE-K0S0

FRONT	185/188	5.5(3.8)	−20
REAR	156/185	4.0(2.2)	

PRELUDE (BB5〜8) ¥138,600 2.8h 50000-XGL-K0S0

FRONT	167/110	3.4(3.1)	−30
REAR	135/111	3.8(3.4)	

STEPWGN／STEPWGN SPADA (RF3・5・7) ¥102,900 3.0h 50000-XK6-K0S0 (FF車専用)

FRONT	126/152	3.6(3.2)	−25
REAR	135/145	8.0(7.4)	

HR-V (GH1・2・3・4) ¥115,500 3.1h 50000-XGV-K0S0

FRONT	127/100	3.1(2.5)	−20
REAR	134/104	R：2.5(2.2) L：2.3(2.0)	

BEAT (PP1) ¥107,100 2.6h 50000-XG4-K2S0

FRONT	122/120	2.9(1.9)	−20
REAR	116/163	2.9(2.0)	

ACCORD (CL9) ¥105,000 2.5h 50000-XKB-K0S0

FRONT	130/153	5.4(5.0)	−25
REAR	146/149	3.4(3.1)	

ACCORD WAGON (CM2・3) ¥105,000 2.1h 50000-XKBW-K0S0

FRONT	145/127	5.5(4.8)	F −30 R −20
REAR	128/116	6.9(6.6)	

Accord Wagon (CF6／CH9) ¥138,600 2.8h 50000-XGMW-K0S0 (FF車専用)

FRONT	152/144	5.2(4.2)	−20
REAR	126/167	3.0(2.5)	

Avancier (TA1・3) ¥126,000 3.1h 50000-XGZ-K0S0 (FF車専用)

			TA1	TA3
FRONT	140/133	4.8(4.5)	−20	−25
REAR	195/144	2.8(2.6)		

ODYSSEY (RA6・7※) ¥102,900 2.2h 50000-XK1B-K0S0

			FF	4WD
FRONT	126/239	6.8(6.25)	−25	−40
REAR	129/154	8.8(8.45)		

※アブソルートを除く

ODYSSEY Absolute (RA6・7-120,-130) ¥102,900 2.2h 50000-XK1B-K0S0

FRONT	129/244	6.8(6.48)	−10
REAR	114/143	8.8(7.4)	

ODYSSEY Prestige (RA8※) ¥105,000 2.2h 50000-XK1-K1S0

FRONT	115/169	7.2(6.85)	−25
REAR	129/154	9.0(8.7)	

※アブソルートを除く

Stream (RN1※・2※・3・4-100) ¥105,000 3.2h 【FF】50000-XK3-K0S0 【4WD】50000-XK3-K1S0

FRONT	132/134	3.4(3.1)	−25
REAR	129/138	8.1(8.1)	

※1.7G不可

Stream (RN1※・2※・3・4-110,-120,-130)
Stream Absolute 1.7ℓ ¥105,000 3.2h 【FF】50000-XK3-K2S0 【4WD】50000-XK3-K3S0

FRONT	132/134	3.4(3.1)	−25
REAR	129/138	8.1(8.1)	

※1.7G不可

Stream Absolute 2.0ℓ (RN5) (3月発売予定)

LIFE Dunk (JB3・4) ¥89,250 1.9h 【FF】50000-XK4-K2S0 【4WD】50000-XK4-K1S0

FRONT	118/131	2.4(2.2)	−20
REAR	130/151	2.5(2.3)	

Fit (GD1-190・GD3-170) ¥99,750 2.7h 50000-XK7-K2S0 ※ノーマル値は1.3ℓのもの

FRONT	159/137	2.8(3.1)	−15
REAR	170/153	5.4(4.1)	

Fit (GD1-100,-150,-170・GD3-150) ¥99,750 2.7h 50000-XK7-K1S0 (FF車専用)

FRONT	159/137	2.8(2.55)	−15
REAR	170/153	5.4(5.2)	

※ノーマル値は1.3ℓのもの

MOBILIO/MOBILIO Spike (GB1・GK1) (FF車専用) ¥100,800 2.7h 50000-XK8-K0S0

FRONT	102/123	3.4(3.3)	−20
REAR	108/128	8.2(8.0)	

That's (JD1) ¥89,250 1.9h 50000-XK4-K2S0

FRONT	121/162	2.4(2.2)	−20
REAR	132/145	2.5(2.1)	

Integratyper.org

5ADJ. Suspension Kit

INTEGRA TYPE R (DC2／DB8) ¥155,400 3dr:2.4h 4dr:2.8h 50000-XG9R-K1S0

			減衰力 [0.3m/s] %：ノーマル比 伸び／圧縮 96R	98R	スプリング kgf/mm ( )内はスタンダード値	(96R)	(98R)	車高（設定値） mm ノーマル比 96R	98R
FRONT	5 ～ 1	HARD	133/136	141/151	6.8	(4.4)	(4.5)	−10	−20
		SOFT	76/106	80/120					
REAR	5 ～ 1	HARD	127/114	150/136	4.5	(2.5～4.4)	(2.5～4.4)	−10	−20
		SOFT	89/93	105/110					

CIVIC TYPE R (EK9) ¥197,400 3.0h 50000-XGER-K0S0

			減衰力 [0.3m/s] %：ノーマル比 伸び／圧縮	スプリング kgf/mm ( )内はスタンダード値	車高（設定値） mm ノーマル比
FRONT	5 ～ 1	HARD	132/112	5.0(4.3)	調整式0～−20
		SOFT	97/101		
REAR	5 ～ 1	HARD	143/125	4.6(4.2)	調整式0～−20
		SOFT	119/106		

Accord／TORNEO (CF4) ¥168,000 3.3h 50000-XGM-K0S0

			減衰力 [0.3m/s] %：ノーマル比 伸び／圧縮	スプリング kgf/mm ( )内はスタンダード値	車高（設定値） mm ノーマル比
FRONT	5 ～ 1	HARD	179/188	5.5(4.48)	−30
		SOFT	136/165		
REAR	5 ～ 1	HARD	182/161	3.0(2.3)	−30
		SOFT	115/129		

Accord／TORNEO Euro-R (CL1) ¥168,000 3.3h 50000-XGMR-K1S0

			減衰力 [0.3m/s] %：ノーマル比 伸び／圧縮	スプリング kgf/mm ( )内はスタンダード値	車高（設定値） mm ノーマル比
FRONT	5 ～ 1	HARD	128/247	5.8(5.0)	−25
		SOFT	101/219		
REAR	5 ～ 1	HARD	150/226	3.3(2.7)	
		SOFT	103/180		

ACCORD Euro-R (CL7) ¥165,900 2.7h 50000-XKB-K1S0

			減衰力 [0.3m/s] %：ノーマル比 伸び／圧縮	スプリング kgf/mm ( )内はスタンダード値	車高（設定値） mm ノーマル比
FRONT	5 ～ 1	HARD	153/164	5.7(5.0)	−30
		SOFT	109/143		
REAR	5 ～ 1	HARD	163/182	3.6(3.1)	−25
		SOFT	91/139		

Pro Spec. Series

レース、ジムカーナ、サーキット走行などの
モータースポーツ専用に開発した
「プロユース」ハイスペックサスペンション。

N1 DAMPER KIT ¥283,500

R INTEGRA TYPE R (DC2 DB8) FRONT：T1／C1 REAR：C／F 50000-XH4-K2N0-B1
FRONT：T1／C1 REAR：D／F 50000-XH4-K2N0-B2
R CIVIC TYPE R (EK9) FRONT：T1／C1 REAR：C／F 50000-XJ1-K0N0-B1
FRONT：T1／C1 REAR：D／F 50000-XJ1-K0N0-B2

(OP) SPRING SET フロント:リア共通 2本セット ¥33,600

K=16	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B1
K=18	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B2
K=20	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B3
K=22	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B4
K=24	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B5
K=26	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B6
K=28	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B7

			減衰力kgf [0.1m/s] 伸び／圧縮 T1/C1	C/F	D/F	スプリングレート kgf/mm
FRONT	無段階調整式 (ニードル回転数)	全開 HARD	406/196			FRONT/REAR 共通
		1	318/180			
		2	206/152			K＝16 18
		3	130/130			20 22
		4 SOFT	92/104			24 26
REAR	5ADJ 調整式 (ノッチ)	5 HARD		264/48	262/45	28
		1 SOFT		92/41	86/36	

INTEGRA TYPE R (DC5) ¥325,500 1.0h 50000-XK5-K0N0

R N1 Damper Kit
フロントは、減衰調整機構付き倒立タイプ、リアは、減衰調整機構付き正立タイプ。
装着には(別売りの)フロントダンパージョイントブラケットが必要です。

FRONT DAMPER JOINT BRACKET ¥63,000

ねじ径 M58×P1.5 0.4h 51812-XK5-S1N0

FRONT SPRING SET 無限ダンパー専用。2本/1セット ¥21,000 0.5h

K=14	自由長 約6inch	内径 65mm	51401-XK5-S0N0-B1
K=16	自由長 約6inch	内径 65mm	51401-XK5-S0N0-B2
K=18	自由長 約6inch	内径 65mm	51401-XK5-S0N0-B3

REAR SPRING SET 無限ダンパー専用。2本/1セット ¥22,050 0.6h

K=26	自由長 約6inch	内径 65mm	52441-XK5-S0N0-B1
K=28	自由長 約6inch	内径 65mm	52441-XK5-S0N0-B2
K=30	自由長 約6inch	内径 65mm	52441-XK5-S0N0-B3
K=32	自由長 約6inch	内径 65mm	52441-XK5-S0N0-B4

NZ DAMPER KIT ¥283,500

S INTEGRA TYPE R/SiR (DC2/DB8) FRONT：T1／C4 REAR：GT1／GC1 50000-XG9R-K0N0
S CIVIC TYPE R/SiR (EK9·EK4) FRONT：T1／C4 REAR：GT1／GC1 50000-XGER-K0N0

(OP) FR.SPRING SET 2本セット ¥33,600

K=12	自由長 約8inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B4
K=14	自由長 約8inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B5
K=16	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B1
K=18	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B2
K=20	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B3
K=22	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B4

(OP) RR.SPRING SET 2本セット ¥25,200

K=6	自由長 約8inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B1
K=8	自由長 約8inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B2
K=10	自由長 約8inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B3
K=12	自由長 約8inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B4
K=14	自由長 約8inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B5
K=16	自由長 約6inch	内径 61mm	51401-XH3-S0N0-B1

			減衰力kgf [0.1m/s] 伸び／圧縮	スプリングレート kgf/mm
FRONT	無段階調整式 (ニードル回転数)	全開 HARD	406/145	K＝14 16
		1	338/141	18 20
		2	236/126	22
		3	154/110	
		4 SOFT	106/96	
REAR	無段階調整式 (ニードル回転数)	全開 HARD	166/71	K＝6 8
		1	147/67	10 12
		2	109/58	14 16
		3	81/52	
		4 SOFT	62/45	

NZ SUSPENSION KIT

S S2000 (AP1) ¥346,500 50000-XGS-K0N0

			減衰力kgf [0.1m/s] 伸び／圧縮	スプリングレート kgf/mm ( )内はスタンダード値	車高／(設定値)
FRONT	無段階調整式 (ニードル回転数)	全開 HARD	227/89	7.0(3.9)	−40～+5
		1	210/86		
		2	157/77		
		3	105/65		
		4 SOFT	79/58		
REAR	無段階調整式 (ニードル回転数)	全開 HARD	279/104	11.0(5.2)	−45～0
		1	239/100		
		2	179/85		
		3	119/73		
		4 SOFT	86/62		

NZ DAMPER KIT ¥283,500

S Accord / TORNEO Euro-R (CL1) SiR / SiR-T (CF4) 50000-XGMR-K0N0

(OP) FR.SPRING SET 2本セット

K=12	自由長 約8inch	内径 61mm	¥25,200	52441-XG9R-S0N0-B4
K=14	自由長 約8inch	内径 61mm	¥25,200	52441-XG9R-S0N0-B5
K=16	自由長 約6inch	内径 61mm	¥33,600	51401-XH3-S0N0-B1
K=18	自由長 約6inch	内径 61mm	¥33,600	51401-XH3-S0N0-B2

(OP) RR.SPRING SET 2本セット ¥25,200

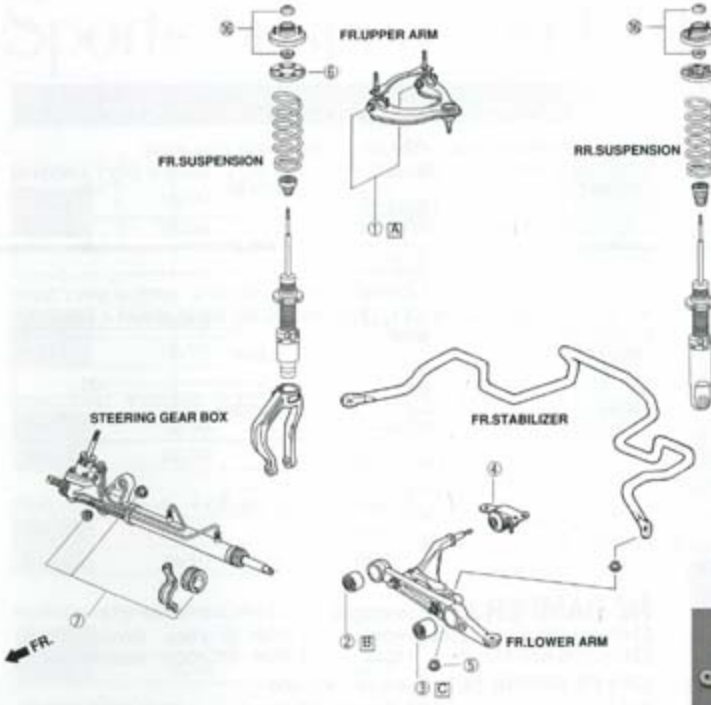
K=6	自由長 約6inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B1
K=8	自由長 約6inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B2
K=10	自由長 約6inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B3
K=12	自由長 約6inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B4
K=14	自由長 約6inch	内径 61mm	52441-XG9R-S0N0-B5

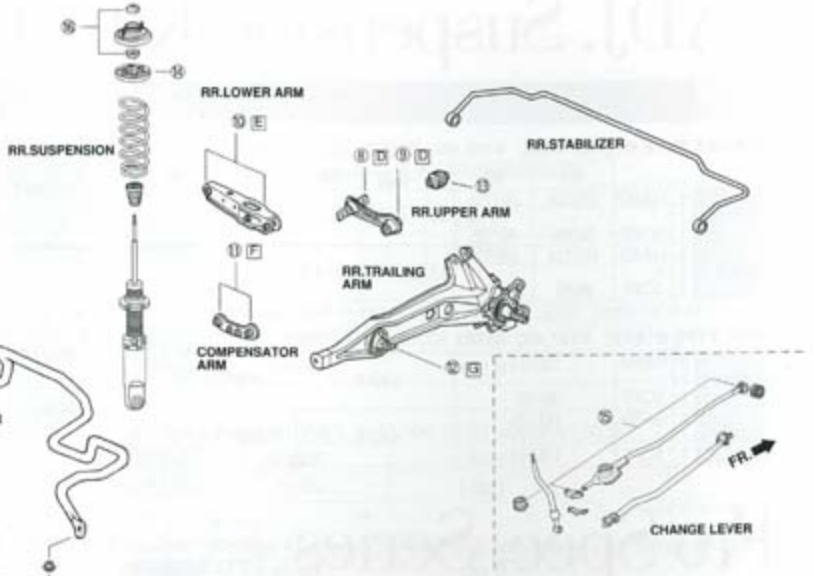
			減衰力kgf [0.1m/s] 伸び／圧縮	スプリングレート kgf/mm
FRONT	無段階調整式 (ニードル回転数)	全開 HARD	310/115	K＝12 14
		1	282/105	16 18
		2	203/93	
		3	141/80	
		4 SOFT	93/70	
REAR	無段階調整式 (ニードル回転数)	全開 HARD	165/71	K＝6 8
		1	147/67	10 12
		2	109/58	
		3	81/52	
		4 SOFT	61/46	

Internatyper.org

Hard Bush

エンジン、トランスミッションで発生する振動を和らげるエンジンマウント、路面への追従性と乗り心地の両立に寄与するサスペンションアームブッシュ、ロールコントロールを助けるスタビブッシュ。これらゴム製のブッシュは、量産車において、そのコントローラビリティを追求する一方、乗り心地の確保が優先された硬度に設定されます。そこでストイックなスポーツドライビングやプロダクションレースのためには、硬度アップしたブッシュが必要となります。サスペンションの剛性を上げ、ジャダー抑止、ロール抑制、ステアリングレスポンスを向上させます。なお、すべてプロダクションレースのレギュレーションにも対応する純正形状の硬度アップブッシュで、純正品と交換装着します。また、サスペンションアーム類の交換作業で使用する専用ツールも別売で用意しています。





FRONT LOWER ARM
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥51,450 1.6th 51340-XK5-S0N0

INTEGRA (DC2 DB8)

[HARD BUSH]			
①BUSH SET,FR.UPPER ARM	¥11,970	51455-XG5-S0N0	4ヶセット／1台分
②BUSH SET,FR.LOWER ARM	¥6,300	51392-XG5-S0N0	2ヶセット／1台分
③BUSH SET,FR.DAMPER FORK	¥3,780	51810-XE5-S0N0	2ヶセット／1台分
④BUSH SET,FR.COMPLIANCE	¥8,925	51391-XG5-S0N0	2ヶセット／1台分
⑤RUBBER A SET,FR.STABI	¥3,675	52316-XH4-S0N0	4ヶセット／1台分
⑥RUBBER SET,FR.SPRING MTG.	¥3,276	51686-XG5-S0N0	2ヶセット／1台分
⑦CUSHION SET,STEERING GEAR BOX(P/S) クッション1ヶ、マウンティングブッシュ4ヶセット／1台分(パワーステアリング車用)	¥6,300	53436-XH4-S0N0	
⑧BUSH SET,RR.UPPER ARM INNER	¥9,870	52393-XE9-S0N0	2ヶセット／1台分
⑨BUSH SET,RR.UPPER ARM OUTER	¥3,780	52395-XE5-S0N0	2ヶセット／1台分
⑩BUSH SET,RR.LOWER ARM	¥8,064	52365-XE5-S0N0	4ヶセット／1台分
⑪BUSH SET,COMPENSATOR ARM	¥7,560	52343-XE5-S0N0	4ヶセット／1台分
⑫BUSH SET,RR.TRAILING ARM	¥9,450	52385-XE9-S0N0	2ヶセット／1台分
⑬BUSH SET,RR.STABI.LINKAGE	¥3,780	52314-XE5-S0N0	2ヶセット／1台分
⑭RUBBER SET,RR.SPRING MTG.	¥3,255	52686-XG5-S0N0	2ヶセット／1台分
⑮BUSH SET,CHANGE LEVER	¥4,536	54300-XG5-S0N0	3点セット／1台分
⑯RUBBER SET,DAMPER MOUNT(SiVTEC／SiR)	¥5,040	51631-XE5-S0N0	8ヶセット／1台分
[BUSH TOOL]			
A TOOL SET,FR.UPPER ARM BUSH	¥10,080	J5145-XG5-S0N0	
B TOOL SET,FR.LOWER ARM BUSH	¥10,710	J5138-XG5-S0N0	
C TOOL SET,FR.DAMPER FORK BUSH	¥9,240	J5181-XE5-S0N0	
D TOOL SET,RR.UPPER ARM BUSH	¥9,240	J5239-XE5-S0N0	
E TOOL SET,RR.LOWER ARM BUSH	¥12,600	J5234-XE5-S0N0	
F TOOL SET,COMPENSATOR ARM BUSH	¥13,650	J5231-XE5-S0N0	
G TOOL SET,RR.TRAILING ARM BUSH	¥9,240	J5237-XE5-S0N0	

CIVIC TYPE R (EK9)／CIVIC SiR・Si (EK4)

[HARD BUSH]			
BUSH SET,FR.UPPER ARM	¥11,550	51455-XH3-S0N0	4点セット／1台分
BUSH SET,FR.LOWER ARM	¥6,825	51392-XH3-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,FR.DAMPER FORK	¥8,400	51810-XH3-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,FR.COMPLIANCE(EK4)	¥8,400	51391-XH3-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,FR.STABI(24MM STD.)	¥3,150	51306-XH3-S0N0	ノーマルスタビ用
MTG,RUBBER SET,FR.SPRING	¥3,276	51686-XG5-S0N0	2点セット／1台分
CUSHION SET,STEERING GEAR BOX(P/S)	¥6,300	53436-XH3-S0N0	パワーステアリング
CUSHION SET,STEERING GEAR BOX(NORMAL)	¥6,300	53439-XH3-S0N0	ノーマルステアリング
BUSH SET,CHANGE LEVER	¥4,536	54300-XG5-S0N0	3点セット／1台分
BUSH SET,COMPENSATOR ARM	¥7,560	52343-XE5-S0N0	4点セット／1台分
BUSH SET,RR.LOWER ARM	¥10,500	52365-XH3-S0N0	4点セット／1台分
BUSH SET,RR.TRAILING ARM	¥9,450	52385-XE9-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,RR.UPPER ARM INNER	¥9,870	52393-XE9-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,RR.UPPER ARM OUTER	¥3,780	52395-XE5-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,RR.DAMPER LOWER	¥5,250	52622-XH3-S0N0	2点セット／1台分
MTG,RUBBER SET,RR.SPRING	¥3,255	52686-XG5-S0N0	2点セット／1台分
RUBBER SET,DAMPER MOUNT(EK4.)	¥5,040	51631-XE5-S0N0	8点セット／1台分
BUSH SET,RR.STABI[15MM STD.](EK4)	¥3,150	52315-XH3-S0N0	2点セット／1台分
[BUSH TOOL]			
TOOL SET,FR.UPPER ARM BUSH	¥12,600	J5145-XH3-S0N0	
TOOL SET,FR.LOWER ARM BUSH	¥10,500	J5139-XH3-S0N0	
TOOL SET,FR.DAMPER FORK BUSH	¥10,500	J5181-XH3-S0N0	
TOOL SET,COMPENSATOR ARM BUSH	¥13,650	J5231-XE5-S0N0	
TOOL SET,RR.LOWER ARM BUSH	¥12,600	J5236-XH3-S0N0	
TOOL SET,RR.TRAILING ARM BUSH	¥21,000	J5238-XH3-S0N0	
TOOL SET,RR.UPPER ARM BUSH	¥9,240	J5239-XE5-S0N0	
TOOL SET,RR.DAMPER LOWER BUSH	¥12,600	J5262-XH3-S0N0	

S2000 (AP1)

[HARD BUSH]			
RUBBER SET, ENGINE MTG.	¥42,000	50800-XGS-S0N0	4点セット／1台分
RUBBER SET, RR. DIFF.MTG	¥38,850	50700-XGS-S0N0	4点セット／1台分
BUSH SET,FR. LOWER ARM	¥7,350	51353-XGS-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET, UPPER ARM	¥26,250	51455-XGS-S0N0	8点セット／1台分
BUSH SET,FR.COMPLIANCE	¥6,720	51391-XGS-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,DAMPER LOWER	¥9,870	51810-XGS-S0N0	4点セット／1台分
BUSH A SET,RR LOWER ARM	¥6,510	52353-XGS-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,RR.CONTROL ARM	¥6,825	52366-XGS-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET, STEERING GEAR BOX MTG	¥9,240	53685-XGS-S0N0	4点セット／1台分
RUBBER SET, SPRING MTG.	¥6,090	51686-XGS-S0N0	4点セット／1台分
[BUSH TOOL]			
TOOL SET,UPPER ARM BUSH	¥13,650	J5145-XGS-S0N0	
TOOL SET,FR.LOWER ARM BUSH	¥17,850	J5135-XGS-S0N0	
TOOL SET,COMPLIANCE BUSH	¥12,600	J5139-XGS-S0N0	
TOOL SET,DAMPER LOWER	¥10,500	J5181-XGS-S0N0	
TOOL SET,RR.LOWER ARM BUSH A	¥10,500	J5235-XGS-S0N0	
TOOL SET,RR.CONTROL ARM BUSH	¥9,660	J5236-XGS-S0N0	

INTEGRA TYPE R (DC5)

[HARD BUSH]			
RUBBER SET,ENGINE MTG.	¥27,300	50800-XK5-S0N0	3点セット／1台分
BUSH SET,FR.COMPLIANCE	¥7,665	51391-XK5-S0N0	2点セット／1台分
BUSH SET,FR.LOWER ARM	¥6,720	51392-XK5-S0N0	2点セット／1台分
CUSHION SET,STEERING GEAR BOX	¥6,090	53685-XK5-S0N0	6ヶセット／1台分
[BUSH TOOL]			
TOOL SET,COMPLIANCE BUSH	¥12,600	J5191-XK5-S0N0	
TOOL SET,FR.LOWER ARM BUSH	¥15,750	J5192-XK5-S0N0	

Integratyper.org

Stabilizer

コーナリング時、ねじれることによってその反力がクルマのロールを抑える純正形状のスタビライザー。太さ(スプリングレート)の選択によりステアリング特性のチューニングが可能となります。ボディマウント用のスタビブッシュ2ヶ付きです。S2000、INTEGRA TYPE R(DC5)用は、中空タイプ、他車種用は中実タイプです。なお、ストロークの多いサスペンションとの組み合わせはブラケット(車体側)に破損のおそれがありますのでご注意ください。

INTEGRA TYPE R (DC5)

R	FRONT	φ24.2×t3.0mm	¥38,850	51300-XK5-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き
R	REAR	φ24mm	¥40,950	52300-XK5-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き
R		φ25mm	¥40,950	52300-XK5-S0N0-B2	スタビブッシュ2ケ付き

INTEGRA TYPE R (DC2 DB8)

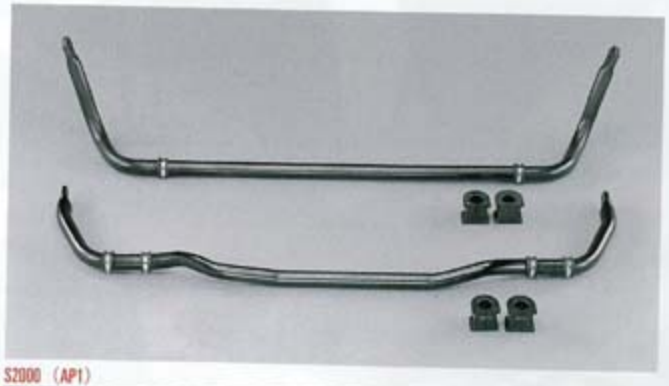
S	FRONT	φ26mm	¥38,850	51300-XH4-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き
R	REAR	φ24mm	¥38,850	52300-XH4-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き

CIVIC TYPE R (EK9)

S	FRONT	φ28mm	¥36,750	51300-XH3-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き
S		φ30mm	¥36,750	51300-XH3-S0N0-B2	スタビブッシュ2ケ付き
	REAR	φ18mm	¥27,300	52300-XJ1-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き
		φ20mm	¥27,300	52300-XJ1-S0N0-B2	スタビブッシュ2ケ付き
R		φ24mm	¥27,300	52300-XJ1-S0N0-B3	スタビブッシュ2ケ付き

CIVIC SiR・Si (EK4)

S	FRONT	φ28mm	¥36,750	51300-XH3-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き
S		φ30mm	¥36,750	51300-XH3-S0N0-B2	スタビブッシュ2ケ付き
R	REAR	φ18mm	¥25,200	52300-XH3-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き
R		φ20mm	¥25,200	52300-XH3-S0N0-B2	スタビブッシュ2ケ付き
R		φ22mm	¥25,200	52300-XH3-S0N0-B3	スタビブッシュ2ケ付き



S2000 (AP1)

S	FRONT	φ25.4mm	¥38,850	51300-XGS-S0N0-B2	スタビブッシュ2ケ付き
S	REAR	φ25.4mm	¥38,850	52300-XGS-S0N0-B2	スタビブッシュ2ケ付き
S		φ30.0mm	¥38,850	52300-XGS-S0N0-B1	スタビブッシュ2ケ付き

Strut Performance Rod

アルミニウムのムク材からマシニング切削で製作する高剛性、高品位のNSXパフォーマンスロッド。表面にアルマイトコートを施し、センター部に無限ロゴをレーザービーム印字しました。純正リアダンパーバーと交換・取付です。なおNA1-140 NA2には別売りのアタッチメントが必要です。

NSX NSX-R NSX-S NSX-Szero	¥102,900	0.3lb	74300-XG2-K0S0
(STRUT PERFORMANCE ATTACHMENT	¥2,625		74395-XG2-S0S0)

High Performance Tower Bar

サスペンションアッパーマウント部左右とエンジンルーム後方の車体フレーム部2箇所を結んでロール剛性アップを狙ったフロントタワーバーです。本体には楕円タイプの中空ステンレス材(t=1.5)を、強化型マウント部にもステンレス材(t=3)を採用し十分な強度を追求。特に車体のねじれや左右からの圧縮に対しその効果を発揮します(Euro-R)。

INTEGRA(DC2.DB8) / CIVIC Vi-RS(EK3) CIVIC(EK4・9) CIVIC(EG6・9) / CR-X delsol(EG2)

FRONT	¥27,300	0.1lb	74300-XGER-K1S0

INTEGRA (DC1・2 DB6・7・8) / CIVIC (EK2~5・8・9)
CIVIC (EG3~5) / CR-X delsol (EG1・2, EJ4)

REAR	¥24,150	0.7lb	74380-XGER-K1S0

INTEGRA TYPE R (DC5)

FRONT	¥27,300	0.3lb	74300-XK5-K0S0
REAR	¥24,150	0.7lb	74380-XK5-K0S0

Accord/TORNEO Euro-R (CL1) SiR・SiR-T (CF4)

FRONT	¥37,800	0.3lb	74300-XGMR-K0S0

Integratyper.org

Aluminum Road

Integratyper.org

Wheel

車種専用であることのこだわり

2003年。NSX-GTに投入したアルミホイールのロードバージョン「NR」が誕生。
過酷な条件のもとで闘い抜くレーシングマシンに装着することで
ストリートでは得られないデータを解析することができる。
「NR」には極限の息が吹き込まれた。

卓越した足まわりの条件とは構成する部品すべてが高次元であること。
車種専用サスペンションとタイヤ、ホイールとのマッチングを
性能から追求し、つねに車体と一体の設計・開発を行っている。

純正ハブとの勘合精度を高めたハブフィットとともに
無限のアルミホイールはすべてが車種専用である。
"軽快で高剛性"の走りを実現するために。

Integratype.org

NR

18インチ

MIRROR FACE

17インチ

SILVER

15インチ

MIRROR FACE

18	アルミ	5H	114.3	+55	Mirror Face	¥45,150	0.7k	42700-NR5-875M-55	Odyssey／Odyssey Absolute（RB1・2）
					Silver	¥44,100	0.7k	42700-NR5-875S-55	
17	アルミ	5H	114.3	+48	Mirror Face	¥48,950	0.7k	42700-NR5-770M-48	Accord／TORNEO Euro-R（CL1）
					Silver	¥39,900	0.7k	42700-NR5-770S-48	ACCORD Euro R（CL7）
									ACCORD（CL7・8・9）
									ACCORD WAGON（CM2・3）
									Stream／Stream Absolute（RN1～5）
									STEP WGN SPADA（RF5～8）
									STEP WGN 24L（RF7・8）
									LAGREAT（RL1）
				+53	Mirror Face	¥48,950	0.7k	42700-NR5-770M-53	INSPIRE（UC1）
					Silver	¥39,900	0.7k	42700-NR5-770S-53	STEP WGN（RF3・4）
									Odyssey／Odyssey Absolute（RB1・2）
									ODYSSEY／ODESSEY Absolute（RA6～9）
									Avancier（TA1・2・3）
16	ホイル	4H	100	+45	Mirror Face	¥29,400	0.7k	42700-NB4-585M-45	Fit（GD1～4）
					Silver	¥28,350	0.7k	42700-NB4-585S-45	Fit ARIA（GD6～9）
									MOBILIO（GB1・2）
									MOBILIO Spike（GK1・2）
									CIVIC（EK4/EU1～4）
									INTEGRA（DC2/DB8） TYPE R 除く
									CR-X delsol（EG1・2/EJ4）
18	アルミ	5H	114.3	+48	Mirror Face	¥45,150	0.7k	42700-NR5-875M-48	
					Silver	¥44,100	0.7k	42700-NR5-875S-48	
15	ホイル	4H	100	+38	Mirror Face	¥29,400	0.7k	42700-NB4-585M-38	
					Silver	¥28,350	0.7k	42700-NB4-585S-38	

M5

18インチ

SPARK SILVER

17インチ

SILVER

15インチ

SPARK SILVER

18	アルミ	5H	114.3	+55	Spark Silver	¥39,900	0.7k	42700-NM5-875P-55	Odyssey／Odyssey Absolute（RB1・2）
17	アルミ	5H	114.3	+48	Silver	¥33,600	0.7k	42700-NM5-770S-48	Accord/TORNEO Euro-R（CL1）
					Spark Silver	¥33,600	0.7k	42700-NM5-770P-48	ACCORD Euro R（CL7）
									ACCORD（CL7・8・9）
									ACCORD WAGON（CM2・3）
									Stream／Stream Absolute（RN1～5）
									STEP WGN SPADA（RF5～8）
									STEP WGN 24L（RF7・8）
									LAGREAT（RL1）
				+53	Silver	¥33,600	0.7k	42700-NM5-770S-53	INSPIRE（UC1）
					Spark Silver	¥33,600	0.7k	42700-NM5-770P-53	STEP WGN（RF3・4）
									Odyssey／Odyssey Absolute（RB1・2）
									ODYSSEY／ODESSEY Absolute（RA6～9）
									Avancier（TA1～4）
16	ホイル	4H	100	+45	Spark Silver	¥28,250	0.7k	42700-NM4-585P-45	Fit（GD1～4）
									Fit ARIA（GD6～9）
									MOBILIO（GB1・2）
									MOBILIO Spike（GK1・2）
									CIVIC（EK4/EU1～4）
									INTEGRA（DC2/DB8） TYPE R 除く
									CR-X delsol（EG1・2/EJ4）
14	ホイル	4H	100	+42	Spark Silver	¥24,150	0.7k	42700-NM4-450P-42	LIFE/TURBO（JB5～8）
									That's（JD1・2）
18	アルミ	5H	114.3	+48	Spark Silver	¥39,900	0.7k	42700-NM5-875P-48	
15	ホイル	4H	100	+38	Spark Silver	¥28,250	0.7k	42700-NM4-585P-38	

Integratyper.org

MF10

MF10 MIRROR FACE

MF10L MIRROR FACE

MF10

MF10L

MF10L / MF10L MIRROR FACE / MF10 / MF10 MIRROR FACE
鍛造＋スピニング工法を採用し、軽さ、強さ、精度の高さをハイレベルでバランスさせた1ピースホイール。センターキャップ、ホイールナット別売（ミラーフェイスには専用センターキャップ附属）。

MF10L

15	6½JJ	4H	100	+45	White	¥40,950	0.7h	42700-MF1L-565W-45	INTEGRA（DC2）TYPE R 除く CIVIC（EK2・3・4）（EG3〜9）（EU1〜4）
	7JJ	4H	100	+40	White	¥42,000	0.7h	42700-MF1L-570W-40	CIVIC（EK2・3・4）（EG3〜6）※1

※1　競技車（車高ダウン）用

MF10L MIRROR FACE

15	6½JJ	4H	100	+45	Mirror Face	¥42,000	0.7h	42700-MF1L-565M-45	MOBILIO（GB1・2） MOBILIO Spike（GK1・2）

MF10 MIRROR FACE

17	7JJ	5H	114.3	+48	Mirror Face	¥ 71,400	0.7h	42700-MF10-770M-48	Accord/TORNEO Euro-R（CL1） PRELUDE（BB6・8） ODYSSEY（RA6〜9） RAGREAT（RL1） Avancier（TA1〜4） Stream/Stream Absolute（RN1〜5）

MF10

17	7JJ	5H	114.3	+38	Bronze	¥ 67,200	0.7h	42700-MF10-770B-38	CIVIC TYPE R（EP3）
	7½JJ	5H	114.3	+52	Bronze	¥ 68,250	0.7h	42700-MF10-775B-52	S2000 [FRONT]（AP1） ACCORD Euro-R（CL1・7）
	8JJ	5H	114.3	+45	Bronze	¥ 70,350	0.7h	42700-MF10-780B-45	INTEGRA TYPE R（DC5）※1
				+55	Bronze	¥ 69,300	0.7h	42700-MF10-780B-55	INTEGRA TYPE R（DC5）
	8½JJ	5H	114.3	+50	Bronze	¥ 70,350	0.7h	42700-MF10-785B-50	S2000 [REAR]（AP1）
	9JJ	5H	114.3	+42	Bronze	¥ 72,450	0.7h	42700-MF10-790B-42	NSX [REAR]（NA1・2）
18	7JJ	5H	114.3	+43	Silver	¥ 54,600	0.7h	42700-MF10-670S-81	CIVIC TYPE R（EK9）
					Bronze	¥ 57,750	0.7h	42700-MF10-670B-81	ACCORD Euro-R（CL1）
				+50	Silver	¥ 54,600	0.7h	42700-MF10-670S-82	INTEGRA TYPE R [98spec.]（DC2）
					Bronze	¥ 57,750	0.7h	42700-MF10-670B-82	PRELUDE（BB6・7・8） ACCORD Euro-R（CL1）
	8JJ	5H	114.3	+42	Bronze	¥ 60,900	0.7h	42700-MF10-680B-81	NSX [FRONT]（NA1・2）
15	6½JJ	5H	114.3	+45	Silver	¥ 40,950	0.7h	42700-MF10-565S-45	CIVIC TYPE R（EK9）
					Bronze	¥ 43,050	0.7h	42700-MF10-565B-45	
	7JJ	5H	114.3	+43	Bronze	¥ 44,100	0.7h	42700-MF10-570B-43	CIVIC TYPE R（EK9）※1

※1　競技車（車高ダウン）用

M12

M12

17	7JJ	5H	114.3	+50	Silver	¥ 44,100	0.7h	42700-M125-770S-50	Accord/TORNEO（CF3・4・5）, Accord/TORNEO Euro-R（CL1）, PRELUDE（BB6・8）, Stream /Stream Absolute（RN1〜5）, ACCORD Euro-R（CL7　ACCORD（CL7・8・9）, ACCORD WAGON（CM2・3）, INSPIRE/SABER（UA4・5）, ODYSSEY /ODYSSEY Absolute（RA6〜9）, LAGREAT（RL1）, Avancier（TA3〜4）
				+52	Silver	¥ 44,100	0.7h	42700-M125-770S-52	INSPIRE（UC1）STEP WGN/STEP WGN SPADA（RF3〜8）
				+42	Silver	¥ 44,100	0.7h	42700-M125-770S-42	ACCORD Euro R（CL7）Accord Wagon（CH9）ODYSSEY（RA1・5）
		4H	114.3	+42	Silver	¥ 44,100	0.7h	42700-M124-770S-42	ACCORD（CD3〜6）Accord Wagon（CF2・6/CS1）

COMPE-S

MF8

COMPE-S

14	5JJ	4H	100	+42	Silver	¥24,150	0.7h	42700-MCS-450S-42	LIFE/LIFE Dunk（JB1〜4）
					White	¥24,150	0.7h	42700-MCS-450W-42	That's（JD1・2） LIFE/TURBO（JB5〜8）

MF8

18	7JJ	4H	100	+43	Silver	¥54,600	0.7h	42700-MF8-670S-81	CIVIC（EK2・3・4） CR-X delsol（EG1・2） INTEGRA（DC2/DB6・8・9 TYPE R 除く
					Bronze	¥57,750	0.7h	42700-MF8-670B-81	
			114.3	+43	Silver	¥54,600	0.7h	42700-MF8-670S-82	INTEGRA TYPE R [96spec.]（DC2/DB6・8・9）
					Bronze	¥57,750	0.7h	42700-MF8-670B-82	
				+52	Silver	¥54,600	0.7h	42700-MF8-670S-83	Accord/TORNEO（CF3・4・5）, PRELUDE（BB5・7）
					Bronze	¥57,750	0.7h	42700-MF8-670B-83	

WHEEL NUT & LOCK SET
ホイールナットとロックナットのセット。4ホール用、5ホール用のセットで各々シルバーメッキとブラックを用意。

4HOLES

Silver	¥6,825	08181-M07-K0S0-S
Black	¥7,980	08181-M07-K0S0-BL

5HOLES

Silver	¥7,875	08181-MZ3-K0S0-S
Black	¥9,240	08181-MZ3-K0S0-BL

(OP) CENTER CAP SET (MF8 / 10)
MFにはアルミニウム材を一品ずつマシニングにて切削製作するセンターキャップを採用しました。シルバーメタリックホイール用のブルー、ブロンズホイール用のブラックを設定。別売オプションです。MF8/MF10共通。MF10L用にはセンターキャップの設定はありません。（ミラーフェイスには専用センターキャップが附属しています。）

CENTER CAP SET	Blue	¥12,600／4ヶ（1台分）	42710-MF3-0OS0-BU
CENTER CAP SET	Blue	¥12,600／4ヶ（1台分）	42710-XGT-S0S0-BU　4WD車用
CENTER CAP SET	Black	¥12,600／4ヶ（1台分）	42710-MF3-0OS0-BK
CENTER CAP SET	Black	¥12,600／4ヶ（1台分）	42710-XGT-S0S0-BK　4WD車用

アルミバルブ
MFにはアルミニウム製バルブ、バルブキャップを採用しています。

Integratype.org

Sports Meter

フルスケール、オリジナルデザインのスポーツメーター。
アッセンブリ交換タイプ（CIVIC TYPE R、ACCORD系）と
スピードメーターユニット交換タイプ（INTEGRA TYPE R）があります。

INTEGRA TYPE R（DC2/DB8）
SPORTS METER UNIT+UNDER VISOR SET
¥33,600 1.1h 78110-XG9R-K0S0

Accord TORNEO Euro-R（CL1）SiR-T（CF4）
¥86,100 0.4h 78100-XGM-K0S0

CIVIC TYPE R（EK9）
SPORTS METER KIT
¥89,250 0.4h 78100-XGER-K0S0

Meter Under Visor

アルミニウム材（t3）をマシニングにて加工、
仕上げたアンダーバイザー。メーター盤面上にセットします。

CIVIC（EK4・9）/ORTHIA（EL1・2・3）/CR-V（RD1）
シルバー¥15,750 0.6h 78171-XGER-K0S0-S

レッド¥16,800 0.6h 78171-XGER-K0S0-R

Meter Panel

インストルメントパネルに取り付ける
アルミニウム製メーターパネル。
ヘアライン仕上げ。

Accord TORNEO（CF3・4・5/CL1・3）
Accord Wagon（CF6・7/CL2/CH9）
¥18,900 0.4h 78171-XGM-K0S0

INTEGRA（DC1・2/DB6・7・8）
シルバー ヘアライン仕上げ
¥15,750 0.8h 78171-XG9R-K0S0

Integratyper.org

Steering Wheel

RACING II
¥29,400 0.3m 53100-XG8-K0S0

AUGEN-MOMO SPORTS TYPE
無限がデザイン、イタリアMOMO社が製作する外径φ370の3スポークレザーホイール。グリップは独特のオーバル断面形状(長円方向の断面 約45mm)で、ホーンボタンリングは脱着式です。
¥47,250 0.3m 53100-SW3-K0N0

Steering Boss

STEERING BOSS RACING
サーキットスポーツ走行専用のステアリングボスです。SRSエアバック付の純正ステアリングを取り外し無限ステアリングを装着するために組み合わせます。アルミニウム材を経削りにて製作しました。なお、SRSエアバック(およびクルーズコントロール)は作動しなくなります。またクラッシャブル構造ではありません。

INTEGRA TYPE R (DC5)
CIVIC TYPE R (EP3)
¥19,425 53130-XK5-K0S0

R S2000 (AP1) ¥33,600
53130-XGS-K0N0

Sports Pedal

激しいアクセル&クラッチワーク、
ブレーキングをダイレクトに伝えるペダルキット。
ペダルベースはアルミニウム製、クラッチ・ブレーキペダルのストッパー部に
ニッケルクロームベースの発泡金属を採用しました。MT・AT各車種用。

SPORTS PEDAL・AT
NSX (NA1)
CR-V (RD1・2)
Stream/Stream Absolute (RN1~5)
HR-V (GH1~4)
STEP WGN (RF1・2)
LOGO (GA3・5)
S-MX (RH1・2)
Fit (GD1~4)
LAGREAT (RL1)
Fit ARIA (GD6~9)
CAPA (GA4・6)
MOBILIO (GB1・2)
MOBILIO Spike (GK1・2)
¥14,175 0.3m 46545-XG8-K0S0

SPORTS PEDAL・AT
Accord/TORNEO (CF3・4/CL3)
ACCORD WAGON (CE1/CF2・6・7/CH9/CL2)
ACCORD (CD3~8)
ACCORD/ASCOT INNOVA (CB3・4/CC4・5)
Ascot/Rafaga (CE4・5)
PRELUDE (BA8・9/BB1・4~8)
ODYSSEY/ODYSSEY Absolute/
ODYSSEY Prestige (RA1~5/RA6~9)
Avancier (TA1~4)
CIVIC (EU1~4)
CIVIC FERIO (ES1・2・3)
INSPIRE/SABER (UA1・2・4・5)
INSPIRE/VIGOR (CB5/CC2・3)
LEGEND (KA7・8)
STEP WGN/STEP WGN SPADA (RF3・4・7・8)
CR-V (RD4・5)
INTEGRA iS (DC5)
¥14,175 0.3m 46545-XGMW-K0S0

SPORTS PEDAL・5MT
NSX (NA1・2)
INTEGRA (DC1・2/DB6・8)
CIVIC (EK2~5・9/EG3~9)
Accord/TORNEO (CF3・4/CL1)
ACCORD (CD3・6)
Ascot/Rafaga (CE4)
PRELUDE (BA8・9/BB1・4~8)
ORTHIA (EL1)
HR-V (GH1・2)
INTEGRA iS (DC5)
¥14,175 0.3m 46545-XG5-K2S0

Shift Knob

SHIFT KNOB・MT
"フォーミュラ・クオリティ"フォーミュラエンジンの構成部品を製作するファクトリー。その高い工作精度を誇るマシニングマシンで製作するシフトノブ。まず、アルミニウム材から一品ずつ切削製作し、表面をアルマイトのハードコートで仕上げ、最後に無限のロゴをレーザービーム印字します。こだわりのスポーツタイプ・シフトノブです。ブルー/ブラック/ゴールド/シルバー/レッドの5色。シフトパターンプレート付き。5MT専用。
INTEGRA (DC1・2/DB1・6・8/DA5~8)/
CIVIC (EK2~5・9/EG3~9)/
CIVIC/CR-X (EF1~9) CR-X delsol (EG1・2)/
ORTHIA (EL1) BEAT (PP1)

Blue	¥6,825	0.1m	54102-XG4-K0S0-BU
Black	¥6,825	0.1m	54102-XG4-K0S0-BL
Gold	¥6,825	0.1m	54102-XG4-K0S0-G
Silver	¥6,825	0.1m	54102-XG4-K0S0-S
Red	¥6,825	0.1m	54102-XG4-K0S0-R

SHIFT KNOB・AT
CIVIC (EU1~4)/ODYSSEY/ODYSSEY Absolute (RA6~9)/
Stream/Stream Absolute (RN1~5)/Avancier (TA1~4)
¥9,030 0.1m 54102-XG8-K0S0

Integrahyper.org

S1 FULL BUCKET SEAT

¥92,400 81100-XG8-K1S0

MPH-340R FULL HARNESS

タカタ製の4点フルハーネスをラインナップ。FIA8853-98 8854-98規格公認モデル(5点、6点フルハーネスにするクロッチストラップの別売設定もあります)。

NSX(NA1・2) /S2000(AP1)
MPH-340WR ¥47,250 81400-XGS-K1N0
INTEGRA TYPE R(DC5) /INTEGRA TYPE R/SiR(DC2)
CIVIC TYPE R/SiR(EP3/EK9・4)
MPH-340R ¥47,250 81400-XGER-K1N0
(OP)
STRAP for 5Points ¥5,250 81410-XGER-00N0
STRAP for 6Points ¥10,500 81420-XGER-00N0
SHOULDER PAD SET(TAKATA) ¥10,500 81430-XGER-00N0

Seat Stay Kit

無限S1装着用シートステー。ドライバーズ、パッセンジャーズ共通。シートレールは純正品を使用。

INTEGRA TYPE R (DC5)
¥15,750 0.5kg (シート含) 81210-XK5-K0S0
CIVIC TYPE R (EP3)
¥15,750 0.5kg (シート含) 81210-XK2-K0S0
Accord/TORNEO Euro-R (CL1)
¥18,900 0.7kg (シート含) 81210-XGMR-K0S0
ACCORD Euro-R (CL7)/ACCORD純正OPレカロシート装着車(CL9)
¥15,750 0.5kg (シート含) 81210-XKB-K0S0

Seat Rail Kit

1in5アルミニウム材を構造部材とするサイドブラケットと、T字断面ダブルラッチ構造のレールから構成する高剛性シートレールです。スライド機構、ハイトアジャスト機構付き。無限S1専用。各車種用を設定。

NSX(NA1・2)
DRIVERS ¥44,100 0.8kg (シート含) 81200-XG2-K1S0-D
PASSENGERS ¥44,100 0.8kg (シート含) 81200-XG2-K1S0-P
S2000(AP1)
DRIVERS ¥36,750 0.5kg (シート含) 81200-XGS-K0S0-D
PASSENGERS ¥36,750 0.5kg (シート含) 81200-XGS-K0S0-P
INTEGRA TYPE R/SiR(DC2)
DRIVERS ¥30,975 0.5kg (シート含) 81200-XG9R-K0S0-D
PASSENGERS ¥30,975 0.5kg (シート含) 81200-XG9R-K0S0-P
CIVIC TYPE R/SiR(EK9・4)
DRIVERS ¥30,975 0.5kg (シート含) 81200-XGER-K1S0-D
PASSENGERS ¥30,975 0.5kg (シート含) 81200-XGER-K1S0-P

フルバケットシートS1専用のシートレールは、対応車種すべてにおいて約50mm前後アイポイントが低くなるように設定。またS2000などのタイトなコクピットでも、シート本体がコンソールなどと接触することがないように設計されている。ステー部分は5mm厚のアルミニウム材を使用しており、耐腐食性に強いアルマイトが施されている。

R Bonnet Pins
アルミニウム製。カラーはブルー。
¥4,200 74120-XK5-S0N0

R Tail Gate Fastener
外れ防止ロック付きアジャストファスナー。
¥7,875 74800-XK5-S0N0

R Front Towing Hook Kit
スチール製。φ10mm。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥5,250 74710-XK5-S1N0
HOR

R Rear Towing Hook Kit
スチール製。φ10mm。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥5,250 74720-XK5-S1N0
HOR

Cut Off Switch
カットオフスイッチ、ワイヤーおよびコンソールパネル一式のセット。公道走行不可。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥15,225 35100-XK5-S0N0

Drivers Foot Rest
アルミニウム製フットレスト(フットパネルとセットでの使用を推奨)。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥5,040 46991-XK5-S0N0

Foot Panel
カーペット除去分の高さ調整パネル。アルミニウム製。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥8,190 46992-XK5-S0N0

Accel Pedal Stopper
カーペット除去により必要になるアクセル全開ストッパー。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥2,310 17818-XK5-S0N0

Side Lining
純正サイドライニング取り外し後のパネル穴処理(裏貼)。
FRP製(黒ゲルコート仕上げ)。
INTEGRA TYPE R(DC5)
¥21,000 84600-XK5-K0N0

Fire Extinguisher
2kg。ABCドライパウダー消火器。車載マウント付属。
¥12,600 8G510-XK5-S0N0

R Rear Number Plate Cover
リアナンバープレート部処理用。カーボンファイバー(CFRP)製。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥12,600 71545-XK5-K0N0

Integra-type.org

BEAT ALUMINUM ROLL BAR

軽量アルミパイプ（φ38）で構成する4点式です。ルーフ部分はX構造とし、ヘッドスペースを確保。ソフトトップの開閉を妨げない仕様です。なお、JAF公認の競技への参加には使用できません。

BEAT（PP1） ¥207,900 5.0kg 70020-XG4-K0S0

ROLL BAR REAR 5POINTS

5POINTSリアバー。ガラスウインドウ付ソフトトップの開閉も可能。無限製ハードトップの装着が可能。

S2000(AP1-100、-110、-120、-130)
¥115,500 6.0kg 70020-XGS-K2S0

NSX ANCHOR CAGE

フルハーネス取付用アンカーケージです。
φ35.0中空スチール製。
NSX(NA1・2)(※NSX-Tは除く)
¥81,900 2.5kg 70020-XG2 -K1S0

WINDOW NET

ホンダワンメイクレースアソシエーション(H.O.A.)指定のウインドウネット。
INTEGRA TYPE R（DC5）
¥16,800 70030-XK5-K0N0
HOA

S2000 ROLL CAGE

ガラスウインドウ付ソフトトップの開閉も可能。
ハードトップ使用不可。
S2000（AP1） ¥144,900 16.0kg 70020-XGS-K1S0

(OP) ROLL CAGE COVER

¥29,400 1.6kg 84510-XGS-K1S0

S INTEGRA ROLL CAGE 11 POINTS HOA

ホンダワンメイクレースアソシエーション(H.O.A.)
指定の11POINTSロールケージ
INTEGRA TYPE R（DC5）¥155,400
70020-XK5-K0N0

S CIVIC ROLL CAGE 10 POINTS

10POINTSロールケージ。φ40中空スチール製。
CIVIC（EK9・4）
¥168,000 70020-XJ1-K0N0

WINDOW NET

CIVIC（EK9・4）
¥16,800 70030-XH3-K0N0

CIVIC TYPE-R ROLL CAGE 7POINTS

CIVIC TYPE R(EP3)[定員4名]
¥92,400
70020-XK2-K0S0-B1

INTEGRA TYPE R ROLL CAGE 8POINTS

INTEGRA TYPE R(DC5)[定員4名]
¥92,400 6.1kg 70020-XK5-K0S0-B1
INTEGRA TYPE R(DC5)[定員2名]
¥81,900 6.7kg 70020-XK5-K0S0-B2
(OP)ROLL CAGE COVER
¥8,925 70021-XK5-0000

R SAFETY TANK

プロダクションレース用安全タンク
INTEGRA TYPE R（DC5）
100L ¥319,000 受注生産 17510-XK5-0040
40L ¥336,000 17500-XK5-00N0
※インテグラ(DC5)専用設計のアルミタンクタイプ

S S2000 ROLL CAGE 11POINTS

競技用11POINTSロールケージ。ソフトトップ、ハードトップとの同時装着はできません。
S2000（AP1）¥157,500
70020-XGS-K0N0

Integratyper.org

HOA
Honda Onemake Race Association 指定部品
ベアノエキサイティングカップ インテグラワンメイクレース指定部品。これはホンダワンメイクレースアソシエーション（略称H.O.A.）の指定する部品です。

Honda Onemake Race Association
ホンダワンメイクレースアソシエーション事務局
Tel：03-3409-2213 Fax：03-3409-2724 www.hoa.jp

OKK

Machining Center

MUGEN FACILITIES

Integratyper.org

S2000

CD値を増すことなく、CL値を低減（ダウンフォースを生む）すること。可変式リアウイングにより、リフトバランスの調整が可能なこと。エンジン性能向上のためコールド＆フレッシュエアが導かれる形状とすること。エンジンやブレーキ等への冷却効果を増大させること。これらを開発コンセプトとして設計・開発段階において風洞実験、解析、実走テストを繰り返すことで、生み出される無限のエアロダイナミクス・チューニングパーツ。機能という裏付けのあるデザインだけが持つ、本物の美しさを実現している。

HARDTOP
AP1-100,-110,-120,-130
風洞実験でそのデザインを決定したハードトップ。同一デザインでカーボン（CFRP）製とグラスファイバー（GFRP）製の2タイプ。カーボン仕様は、オールカーボンプリプレグのオートクレーブ製法で成型され、表面をUVカットの特殊クリア（3コート3ベーク仕上）とすることで、退色を抑えカーボンクロス繊維そのままでの使用も可能。
【CFRP】￥514,500 1.5h 69000-XGS-K0S0
【GFRP】￥262,500 3.5h 69000-XGS-K1S0

REAR WING
AP1-100,-110,-120,-130
可変式リアウイング。成形最終工程にオーブン加湿を行い強度を高めたカーボンファイバー（CFRP）・ハンドレイアップ品。未塗装。
￥123,900 1.0h 84112-XGS-K2S0

FRONT WING
AP1-130
翼断面ロアウイング。下面は、高速域のスタビリティアップを狙ったアップスイープ形状。グラスファイバー（GFRP）ハンドレイアップ品。未塗装。
￥63,000 1.0h 71120-XGS-K0S0

AERO BONNET
AP1-100,-110,-120,-130
エアアウトレットを備え、エアクリーナー＆ボックス※との同時装着を可能とするカーボンボンネット。オールカーボンプリプレグのオートクレーブ製法で成形され、表面をUVカットの特殊クリア（3コート3ベーク仕上）とすることで退色を抑えたカーボンクロス繊維、そのままでの使用も可能。
￥270,900 1.0h 60100-XGS-K0S0
※AIR CLEANER & BOX ￥138,600 2.5h 17200-XGS-K1S0

Integratyper.org

S2000用のフロントバンパーは一体設計したアンダーパネルを標準で装備。エアアウトレットを備えたエアロボンネットは、無限エアクリーナー＆ボックスとの同時装着を可能とします。

またリアバンパーは専用エキゾーストシステムとの並行開発で、同時装着を前提とした仕様です。フロント／リアバンパーは、グラスファイバーとカーボンファイバーのハイブリッド構造で、ビニルエステル樹脂のハンドレイにて成型するもので（製品は黒ゲル仕上）、アンダーパネルはPP製としています。

可変式リアウイングは、その過大な風の抵抗にさらされる本体を、単にカーボンファイバーハンドレイアップ品とするのではなく、その成型最終工程にオーブン加湿を行うことで、さらに強度を高めた仕様としています。

またエアロボンネットとハードトップ※1は、オールカーボンプリプレグのオートクレーブ製法で成型され、表面※2をUVカットの特殊クリア塗装（3コート3ベーク仕上）とし、退色を抑えカーボンのクロス繊維そのまま（の美観）での使用も可能としています。

※1　グラスファイバー製も設定
※2　外装のみ。内装面は未処理です。

S2000 (AP1)

フロントバンパー +アンダーパネル	CFRP+GFRP PP	未塗装 3.0h 62511-XGS-K0S0	¥186,900
(OP)S2000 AIR CLEANER & BOX		2.5h 17200-XGS-K1S0	¥138,600
リアバンパー (AP1-100,-110,-120)	CFRP+GFRP	未塗装	¥123,900
専用エキゾーストシステム※		1.5h 84111-XGS-K0S0	
(OP)SPORTS EXHAUST SYSTEM		1.3h 18000-XGS-K1S0	¥155,400
リアバンパー (AP1-130)	CFRP+GFRP	未塗装	¥123,900
専用エキゾーストシステム※		1.5h 84111-XGS-K1S0	
(OP)SPORTS EXHAUST SYSTEM		1.3h 18000-XGS-K3S0	¥155,400
エアロボンネット	CFRP	UVカット・クリア 1.0h 60100-XGS-K0S0	¥270,900
リアウイング	CFRP	未塗装 1.0h 84112-XGS-K2S0	¥123,900
ハードトップ	CFRP	UVカット・クリア 3.5h 69000-XGS-K0S0	¥514,500
	GFRP	未塗装 3.5h 69000-XGS-K1S0	¥262,500

※　S2000 SPORTS EXHAUST SYSTEM(18000-XGS-K0S0)をベースに、バンパー形状にあわせた専用レイアウト品。性能はベースタイプと同等です。

S2000 (AP1)

フロントハーフバンパー +アンダーパネル	CFRP PP	未塗装 3.0h 71000-XGS-K0S0	¥144,900
エアスポイラー	GFRP	未塗装 1.0h 84112-XGS-K0S0	¥68,250

※フロントハーフバンパーはAP1-100,-110,-120 対応となります。

REAR HATCH & DUCT KIT / GT '00 Spec.
ダクトの先端部を'98・'99 Spec.に対し、前方へ+15mm伸ばしラム圧をアップさせる高性能タイプ。なお、機能優先設計のため、メンテナンス時のハッチ開閉に際してはダクト先端部を脱着する仕様です。本体は、ポリカーボネイト製、ダクトはカーボンファイバー製。熱線、プリントアンテナは装備していません。
NSX-S zero(NA2)
¥609,000　受注生産／3ヶ月
1.0h 73000-XG2- K5S0

LIGHT WEIGHT REAR HATCH
形状はノーマルのままに材質をガラス(t=5)からポリカーボネイト(t=4)とした軽量ハッチ。熱線、プリントアンテナは装備していません。
NSX NSX-R NSX-S NSX-S zero(NA1・2)
¥346,500
受注生産／3ヶ月
1.0h 73000-XG2-K1S0

REAR HATCH & DUCT KIT / GT '98・'99 Spec.
GT NSX '98,'99シーズンで使用されたものと同形状のダクト付きハッチ。本体は、ポリカーボネイト製、ダクトはカーボンファイバー製。熱線、プリントアンテナは装備していません。
NSX-S zero(NA2)
¥609,000　受注生産／3ヶ月
1.0h 73000-XG2-K4S0

FUEL UNDER COVER KIT GT-Spec.
フューエルタンク下部に装着するカーボンファイバー製アンダーカバー。アンダーカバー本体はプリプレグカーボンファイバークロスを加熱加圧するオートクレーブ成形で製作し、アンダーロッドステーはアルミニウム材からマシーニング加工で製作されます。
NSX-S zero(NA2)／¥504,000
1.0h 受注生産／3ヶ月 65000-XG2-K0S0

Integratype.org

INTEGRA

INTEGRA TYPE R (DC5)

レーシング フロントバンパー	GFRP	未塗装 受注生産	¥102,900
		T.0h	62511-XK5-K0N0
(OP)アンダーパネル	CFRP	未塗装 受注生産	¥47,250
			74100-XK5-S0N0
(OP)カナードセット	GFRP	未塗装	¥12,600
		0.5h	71105-XK5-K0S0
フロントバンパー &アンダーカバー	GFRP	未塗装	¥113,400
		T.0h	62511-XK5-K0S0
(OP)カナードセット	GFRP	未塗装	¥12,600
		0.5h	71105-XK5-K0S0
サイドスポイラー	GFRP	未塗装	¥70,350
		1.5h	70219-XK5-K0S0
リアウイング	CFRP	未塗装	¥131,250
		0.6h	84112-XK5-K0S0
エアロボンネット	CFRP +GFRP	未塗装	¥186,900
		0.6h	60100-XK5-K0S0

INTEGRA TYPE R／INTEGRA 3DOOR (DC1・2・110,・120,・130,・140)

フロントエアロバンパー	GFRP	未塗装	¥113,400
		T.0h	62511-XG9-K0S0
エアロボンネット			販売終了
サイドステップ	GFRP	未塗装	¥81,900
		0.7h	70219-XG9-K0S0
リアアジャスタブルウイング	GFRP +AL	未塗装	¥71,400
		T.0h	84112-XG9R-K0S0

Integratyper.org

CIVIC TYPE R (EP3)

フロントスポーツグリル	GFRP	未塗装	¥26,250
		1.0h	75100-XK2-K0S0
フロントアンダースポイラー	GFRP	未塗装	¥55,650
		2.0h	71110-XK2-K0S0
ラジエターダクト	CFRP	未塗装	¥31,500
		1.0h	71103-XK2-K0S0
エアロボンネット	GFRP +CFRP	未塗装	¥176,400
		0.6h	60100-XK2-K0S0
リアウイング	GFRP	未塗装	¥102,900
		0.6h	84112-XK2-K0S0

CIVIC

CIVIC 3DOOR 96・97・98M Type STYLE (EK2・3・4-100,-110,-120 EK9-100)

スポーツグリル
ABS 販売終了

フロントアンダースポイラー
PPE 未塗装 ¥49,350
0.5h 71110-XGE-K0S0-ZZ

サイドシル
GFRP 未塗装 ¥81,900
1.6h 70219-XGE3-K0S0

リアウイング
GFRP 未塗装 TYPE R用 ¥71,400
0.6h 84112-XGER-K0S0
未塗装 (R除く)各車 ¥71,400
0.6h 84112-XGE-K0S0

リアアンダースポイラー
GFRP 未塗装 ¥71,400
0.7h 84111-XGE3-K0S0

CIVIC 3DOOR 96・97・98・99・00M Type AERO (EK2・3・4-100,-110,-120,-130,-140,EK9-100,-110,-120)

フロントエアロバンパー
GFRP 未塗装 前期型用※1 ¥123,900
1.0h 62511-XGE-K1S0
未塗装 後期型用※2 ¥123,900
1.0h 62511-XGE-K2S0
(OP)フォグランプ[CIBIE] ¥23,940
2.0h 08V31-XGE-MU03

サイドエアロスポイラー
GFRP 未塗装 ¥84,000
1.4h 70219-XGE-K0S0

リアウイング
GFRP 未塗装 TYPE R用 ¥71,400
0.6h 84112-XGER-K0S0
未塗装 (R除く)各車 ¥71,400
0.6h 84112-XGE-K0S0

リアエアロバンパー
GFRP 未塗装 ¥96,600
0.7h 84111-XGE-K0S0

※1 前期型: EK2-3・4-100,-110,-120 EK9-100
※2 後期型: EK2-3・4-130 EK9-110,-120

CIVIC FERIO 99・00M Type SS (EK2・3-330,-340 EK5-130)

フロントアンダースポイラー
PPE 未塗装 ¥36,750
0.5h 71110-XGE-K1S0-ZZ

サイドシル
PPE 未塗装 ¥66,150
1.2h 70219-XGE4-K1S0-ZZ

リアウイング
ABS 未塗装 ¥46,200
1.0h 84112-XGE4-K0S0-ZZ

リアアンダースポイラー
PPE 未塗装 ¥27,300
0.6h 84111-XGE4-K1S0-ZZ

CIVIC FERIO 96・97・98M Type STYLE (EK2・3・4-300,-310,-320 EK5-100,-110,-120 EK8-100,-110)

スポーツグリル
ABS 販売終了

フロントアンダースポイラー
PPE 未塗装 ¥49,350
0.5h 71110-XGE-K0S0-ZZ

サイドシル
GFRP 未塗装 ¥81,900
1.6h 70219-XGE4-K0S0-＊＊(無限色記号)

リアウイング
ABS 車体色仕上げ(設定5色) ¥50,400
1.0h 84112-XGE4-K0S0-＊＊(無限色記号)

リアアンダースポイラー
GFRP 未塗装 ¥71,400
0.7h 84111-XGE4-K0S0

＊＊無限色記号 ボーグシルバーM=NS アドリアティックブルーP=AB サイプレスグリーンP=SG プロストホワイト=FW ファントムグレーM=FG 未塗装=ZZ

CIVIC 3DOOR 99・00M Type SS (EK2・3・4-130,-140, EK9-110,-120)

フロントアンダースポイラー
PPE 車体色仕上げ(設定2色) ¥40,950
未塗装 ¥36,750
0.5h 71110-XGE-K1S0-＊＊(無限色記号)

リアウイング
GFRP 未塗装 TYPE R用 ¥71,400
0.6h 84112-XGER-K0S0
未塗装 (R除く)各車 ¥71,400
0.6h 84112-XGE-K0S0

＊＊無限色記号 チャンピオンシップホワイト=CW アドリアティックブルーP=AB 未塗装=ZZ

Integratyper.org

ACCORD
ACCORD WAGON

ACCORD / ACCORD Euro-R (CL7・8・9)

フロントスポーツグリル	ABS	車体色仕上げ(設定6色)	¥31,500	
		未塗装	¥25,200	
		0.3h 75100-XKB-K0S0-＊＊(無限色記号)		
フロントエアロバンパー	ウレタン	車体色仕上げ(設定6色)	¥134,400	
		未塗装	¥105,000	
		1.0h 62511-XKB-K0S0-＊＊(無限色記号)		
(OP)アンダーパネル	CFRP	0.5h 74110-XKB-K0S0	¥47,250	
		フロントバンパー下面に取付。		

フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥55,650
		未塗装	¥48,300
		0.4h 71110-XKB-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥66,150
		未塗装	¥55,650
		1.0h 70219-XKB-K0S0-＊＊(無限色記号)	

※フロントスポーツグリルはHIDS付車には取付できません。

リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥54,600
		未塗装	¥47,250
		0.4h 84111-XKB-K0S0-＊＊(無限色記号)	
エアスポイラー	GFRP	車体色仕上げ(設定6色)	¥56,700
		未塗装	¥48,300
		0.5h 84112-XKB-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP=PW　サテンシルバーM=SM
ナイトホークブラックP=NB　インディゴブルーP=DB
ミラノレッド=MR　アークティックブルーP=TB　未塗装=ZZ

ACCORD WAGON (CM2・3)

フロントスポーツグリル	ABS	車体色仕上げ(設定6色)	¥31,500	
		未塗装	¥25,200	
		0.3h 75100-XKB-K0S0-＊＊(無限色記号)		
フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥55,650	
		未塗装	¥48,300	
		0.4h 71110-XKB-K0S0-＊＊(無限色記号)		
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥66,150	
		未塗装	¥55,650	
		1.0h 70219-XKBW-K0S0-＊＊(無限色記号)		
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥54,600	
		未塗装	¥47,250	
		0.4h 84111-XKBW-K0S0-＊＊(無限色記号)		

※フロントスポーツグリルはHIDS付車には取付できません。

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP=PW　サテンシルバーM=SM
ナイトホークブラックP=NB　インディゴブルーP=DB
デザートミストM=DM　ロイヤルルビーレッドP=RR
未塗装=ZZ

integratyper.org

INSPIRE

INSPIRE (UC1)

フロントスポーツグリル	ABS	車体色仕上げ(設定6色)	¥33,600
		0.3h 75100-XKF-K0S0-＊＊(無限色記号)	
フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥58,800
		0.4h 71110-XKF-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥71,400
		1.0h 70219-XKF-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥57,750
		0.4h 84111-XKF-K0S0-＊＊(無限色記号)	
エアスポイラー	ウレタン	車体色仕上げ(設定6色)	¥51,450
		0.3h 84112-XKF-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　サテンシルバーM=SM　プレミアムホワイトP=PW　ナイトホークブラックP=NB　エターナルブルーP=EB　メテオールシルバーM=MO　グラファイトP=GF

※フロントスポーツグリルはHIDS付車には取付できません。

Accord Euro-R (CL1)

フロントスポーツグリル	ABS	車体色仕上げ(設定4色)	¥26,250
		未塗装	¥23,100
		0.5h 75100-XGM-K1S0-＊＊(無限色記号)	
フロントハーフバンパー	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥60,900
		未塗装	¥52,500
		0.7h 71110-XGMR-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドシル	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥81,900
		未塗装	¥73,500
		1.6h 70219-XGMR-K0S0-＊＊(無限色記号)	
フェンダーカバー	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥58,800
		未塗装	¥50,400
		1.4h 74100-XGMR-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥60,900
		未塗装	¥52,500
		0.5h 84111-XGMR-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアウイング	ABS	車体色仕上げ(設定4色)	¥50,400
		未塗装	¥46,200
		0.5h 84112-XGM-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　ミラノレッドM=MR　プレミアムホワイトP=PW　ナイトホークブラックP=NB　サテンシルバーM=SM　未塗装=ZZ

Accord Wagon (CF6・7・CH9・CL2)

フロントスポーツグリル (前・後期共通)	ABS	車体色仕上げ(設定5色)	¥26,250
		未塗装	¥23,100
		0.5h 75100-XGM-K1S0-＊＊(無限色記号)	
フロントアンダースポイラー (前・後期共通)	PPE	車体色仕上げ(設定5色)	¥51,450
		未塗装	¥44,100
		0.7h 71110-XGMW-K1S0-＊＊(無限色記号)	
サイドシル (前・後期共通)	PPE	車体色仕上げ(設定5色)	¥78,750
		未塗装	¥68,250
		1.3h 70219-XGMW-K1S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー (前期型用※1)	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥36,750
		未塗装	¥31,500
		0.6h 84111-XGMW-K1S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー (後期型用※2)	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥36,750
		未塗装	¥31,500
		0.6h 84111-XGMW-K2S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP=PW　ナイトホークブラックP=NB　タフタホワイト=TW　セブリングシルバーM=SS※1　サテンシルバーM=SM※2　未塗装=ZZ

※1 前期型 CF6-100,-110 CF7-100,-110 CH9-100
※2 後期型 CF6-120,-130 CF7-120,-130 CH9-110,-120 CL2-100,-110

Accord (CF3・4・5)

フロント スポーツグリル	ABS	車体色仕上げ (設定4色)	¥26,250
		未塗装	¥23,100
		0.5h 75100-XGM-K1S0-＊＊(無限色記号)	
フロント アンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ (設定4色)	¥51,450
		未塗装	¥47,250
		0.7h 71110-XGM-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドシル	PPE	車体色仕上げ (設定4色)	¥78,750
		未塗装	¥73,500
		1.3h 70219-XGM-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リア アンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ (設定4色)	¥60,900
		未塗装	¥56,700
		1.6h 84111-XGM-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアウイング	ABS	車体色仕上げ (設定3色)	¥50,400
		未塗装	¥46,200
		0.5h 84112-XGM-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　ムーンストーンシルバーM=MS　(リアウイングには設定なし)　セブリングシルバーM=SS　ナイトホークブラックP=NB　タフタホワイト=TW　未塗装=ZZ

TORNEO/TORNEO Euro-R (CF3・4・5/CL1)

リアウイング	ABS	車体色仕上げ (設定6色)	¥50,400
		未塗装	¥46,200
		0.5h 84112-XGM-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　ミラノレッドM=MR　ナイトホークブラックP=NB　プレミアムホワイトP=PW　サテンシルバーM=SM　セブリングシルバーM=SS　タフタホワイト=TW　未塗装=ZZ

Integratyper.org

Odyssey

Integratyper.org

Odyssey Absolute

Odyssey （RB1・2）

フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥55,650
		未塗装		¥48,300
		1.0h	71110-XKD-K1S0-＊＊（無限色記号）	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥66,150
		未塗装		¥55,650
		1.0h	70219-XKD-K0S0-＊＊（無限色記号）	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥54,600
		未塗装		¥47,250
		0.5h	84111-XKD-K1S0-＊＊（無限色記号）	

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP＝PW　サテンシルバーM＝SM　ナイトホークブラックP＝NB　グレイッシュモーブM＝GM　メテオールシルバーM＝MO　未塗装＝ZZ

Odyssey/Odyssey Absolute （RB1・2）

フロントスポーツグリル	ABS	車体色仕上げ（設定5色）		¥35,700
		未塗装		¥28,350
		0.5h	75100-XKD-K0S0-＊＊（無限色記号）	

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP＝PW　サテンシルバーM＝SM　ナイトホークブラックP＝NB　グレイッシュモーブM＝GM　メテオールシルバーM＝MO　未塗装＝ZZ

※フロントスポーツグリルはHIDS付車には取付できません。

Odyssey Absolute （RB1・2）

フロントエアロバンパー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥141,750
		1.0h	62511-XKD-K0S0-＊＊（無限色記号）	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥66,150
		1.0h	70219-XKD-K0S0-＊＊（無限色記号）	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥54,600
		0.5h	84111-XKD-K0S0-＊＊（無限色記号）	
(OP)ディフューザー	GFRP	黒ゲルコート仕上げ		¥55,650
		0.5h	84112-XKD-K0S0	

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP＝PW　サテンシルバーM＝SM　ナイトホークブラックP＝NB　ミラノレッド＝MR　ブラックアメジストP＝BA　未塗装＝ZZ

※フロントエアロバンパーはHIDS付車には取付できません。

ODYSSEY （RA6・7-120,-130）

アブソルートへの装着は不可（ルーフスポイラーのみ可）

フロント スポーツグリル	エポキシ樹脂	車体色仕上げ（設定4色）		¥36,750
		未塗装		¥31,500
		0.4h	75100-XK1B-K0S0-＊＊（無限色記号）	
フロント ハーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定4色）		¥58,800
		未塗装		¥48,300
		0.6h	71110-XK1B-K0S0-＊＊（無限色記号）	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定4色）		¥70,350
		未塗装		¥59,850
		1.0h	70219-XK1B-K0S0-＊＊（無限色記号）	
ルーフスポイラー	ABS	車体色仕上げ（設定4色）		¥47,250
		未塗装		¥40,950
		0.4h	84112-XK1B-K0S0-＊＊（無限色記号）	
リア アンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定4色）		¥58,800
		未塗装		¥48,300
		0.5h	84111-XK1B-K0S0-＊＊（無限色記号）	

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP＝PW　サテンシルバーM＝SM　ナイトホークブラックP＝NB　シグネットシルバーM＝CS　未塗装＝ZZ

Aerodynamic
e

ODYSSEY （RA6・7-100,-105）

フロント スポーツグリル	エポキシ樹脂	車体色仕上げ（設定5色）		¥36,750
		未塗装		¥33,600
		0.4h	75100-XK1-K0S0-＊＊（無限色記号）	
フロント ハーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥57,750
		未塗装		¥51,450
		0.6h	71110-XK1-K0S0-＊＊（無限色記号）	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥79,800
		未塗装		¥71,400
		1.1h	70219-XK1-K0S0-＊＊（無限色記号）	
ルーフスポイラー	ABS	車体色仕上げ（設定5色）		¥51,450
		未塗装		¥46,200
		0.4h	84112-XK1-K0S0-＊＊（無限色記号）	
リア アンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色）		¥60,900
		未塗装		¥54,600
		0.5h	84111-XK1-K0S0-＊＊（無限色記号）	

＊＊無限色記号　サテンシルバーM＝SM　シグネットシルバーM＝CS　プレミアムホワイトP＝PW　ナイトホークブラックP＝NB　セブリングシルバーM＝SS　未塗装＝ZZ

Integratyper.org

STEP WGN SPADA
STEP WGN

STEP WGN SPADA type GT （RF5～8）

フロントスポーツグリル	ABS 0.4h	車体色仕上げ（設定6色） 75100-XK6B-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥33,600
フロントアンダースポイラー	PPE 0.3h	車体色仕上げ（設定6色） 71110-XK6B-K1S0-＊＊（無限色記号） 純正用品のハロゲンフォグライト（＋ステップワゴンスパーダ用取付アタッチメント）との同時装着も可能です（一部加工が必要）。	¥51,450
サイドガーニッシュ	PPE 1.3h	車体色仕上げ（設定6色） 75300-XK6B-K1S0-＊＊（無限色記号） 装着には、一部車体側への穴開け加工が必要です。	¥72,450
リアアンダースポイラー	PPE 0.3h	車体色仕上げ（設定6色） 84111-XK6B-K1S0-＊＊（無限色記号）	¥53,550

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP＝PW　ロイヤルルビーレッドP＝RR　マーブルベージュP＝MB　ナイトホークブラックP＝NB　サテンシルバーM＝SM　ブラックアメジストP＝BA

STEP WGN type RS　B・G・24L（RF3・4-140／RF7・8）

フロントスポーツグリル	ABS 0.4h	車体色仕上げ（設定6色） 75100-XK6B-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥33,600
フロントアンダースポイラー	PPE 0.3h	車体色仕上げ（設定6色） 71110-XK6B-K0S0-＊＊（無限色記号） 純正用品のハロゲンフォグライト（＋ステップワゴン用取付アタッチメント）との同時装着も可能です（一部加工が必要）。	¥51,450
サイドガーニッシュ	PPE 1.3h 1.3h	車体色仕上げ（設定6色） B/G　75300-XK6B-K0S0-＊＊（無限色記号） 24L　75300-XK6B-K1S0-＊＊（無限色記号） 装着には、一部車体側への穴開け加工が必要です。	¥72,450
リアアンダースポイラー	PPE 0.3h	車体色仕上げ（設定6色） 84111-XK6B-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥53,550

＊＊無限色記号
プレミアムホワイトP＝PW　ロイヤルルビーレッドP＝RR　マーブルベージュP＝MB　ナイトホークブラックP＝NB　サテンシルバーM＝SM　スペアミントグリーンM＝SG

STEPWGN 0x （RF3・4-100,-120,-130）

フロントスポーツグリル	ABS	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 0.4h 75100-XK6-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥33,600 ¥25,200
フロントハーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 1.0h 71110-XK6-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥58,800 ¥48,300
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 1.0h 70219-XK6-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥71,400 ¥60,900
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 1.0h 84111-XK6-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥67,200 ¥56,700
ルーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 0.4h 84112-XK6-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥40,950 ¥33,600

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP＝PW　マーブルベージュP＝MB　サテンシルバーM＝SM　ナイトホークブラックP＝NB　ブリリアントホワイトP＝BW　チタニウムM＝TM　未塗装＝ZZ

STEPWGN 1x （RF3・4-100,-120,130）

フロントスポーツグリル	ABS	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 0.4h 75100-XK6-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥33,600 ¥25,200
フロントハーフスポイラー ＋メタレジン※	PPE	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 1.0h 71110-XK6-K1S0-＊＊（無限色記号）	¥58,800 ¥48,300
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 1.0h 70219-XK6-K0S0-＊＊（無限色記号）	¥71,400 ¥60,900
リアアンダースポイラー ＋メタレジン※	PPE	車体色仕上げ（設定6色） 未塗装 1.0h 84111-XK6-K1S0-＊＊（無限色記号）	¥67,200 ¥56,700
ルーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ（設定5色・NB除く） 0.4h 84112-XK6-K1S0-＊＊（無限色記号）	¥44,100

＊＊無限色記号　プレミアムホワイトP＝PW　マーブルベージュP＝MB　サテンシルバーM＝SM　ナイトホークブラックP＝NB　ブリリアントホワイトP＝BW　チタニウムM＝TM　未塗装＝ZZ
※メタレジン：アルミニウムとABS樹脂による複合材。

integratype.org

Stream
Stream Absolute

Stream (RN1～4-100,-110,-120)

フロント スポーツグリル	ABS	車体色仕上げ(設定8色)	¥33,600
		未塗装	¥25,200
	0.5h	75100-XK3-K0S0-＊＊(無限色記号)	
フロント ハーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定8色)	¥58,800
		未塗装	¥48,300
	0.5h	71110-XK3-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定8色)	¥71,400
		未塗装	¥60,900
	1.0h	70219-XK3-K0S0-＊＊(無限色記号)	
ルーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定8色)	¥48,300
		未塗装	¥37,800
	0.5h	84112-XK3-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リア アンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定8色)	¥57,750
		未塗装	¥47,250
	0.5h	84111-XK3-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　サテンシルバーM=SM　シグネットシルバーM=CS　プレミアムホワイトP=PW　ショアラインベージュM=SL　タフタホワイト=TW　ナイトホークブラックP=NB　インディゴブルーP=DB　ミラノレッド=MR　未塗装=ZZ

Stream G・S (RN1～4-130)

フロントスポーツグリル	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥33,600
	0.4h	75100-XK3B-K1S0-＊＊(無限色記号)	
フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥52,500
	0.4h	71110-XK3B-K1S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥71,400
	1.0h	70219-XK3B-K1S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥52,500
	0.4h	84111-XK3B-K1S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　タフタホワイト=TW　サテンシルバーM=SM　プレミアムホワイトP=PW　ナイトホークブラックP=NB　ミラノレッド=MR　アークティックブルーP=TB

M7 SPORT sticker ¥2,625
0.5h 90000-XK3-S000

Stream S-S Package／Stream Absolute (RN1・2・4・5)

フロントスポーツグリル	PPE	車体色仕上げ(設定5色)	¥33,600
	0.4h	75100-XK3B-K0S0-＊＊(無限色記号)	
フロントスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定5色)	¥52,500
	0.4h	71110-XK3B-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定5色)	¥71,400
	1.0h	70219-XK3-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定5色)	¥52,500
	0.4h	84111-XK3B-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　サテンシルバーM=SM　プレミアムホワイトP=PW　ナイトホークブラックP=NB　ミラノレッド=MR　アークティックブルーP=TB

Integratyper.org

Fit (GD1~4)

フロントエアロバンパー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥76,650	
		未塗装	¥70,350	
		0.6h 62511-XK7B-K0S0-＊＊(無限色記号)		
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥54,600	
		未塗装	¥45,150	
		1.0h 70219-XK7-K0S0-＊＊(無限色記号)		
リアエアロバンパー (デュアルサイレンサー専用)	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥76,650	
		未塗装	¥70,350	
		0.5h 84111-XK7B-K0S0-＊＊(無限色記号)		
リアエアロバンパー (シングルサイレンサー専用)	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥76,650	
		未塗装	¥70,350	
		0.5h 84111-XK7B-K1S0-＊＊(無限色記号)		
テールゲートガーニッシュ	ABS	車体色仕上げ(設定9色)	¥29,400	
		未塗装	¥24,150	
		0.4h 74850-XK7B-K0S0-＊＊(無限色記号)		
ウイングスポイラー	ウレタン	車体色仕上げ(設定6色)	¥59,850	
		未塗装	¥52,500	
		0.5h 84112-XK7B-K0S0-＊＊(無限色記号)		

＊＊無限色記号 ブリリアントホワイトP=BW サテンシルバーM=SM ナイトホークブラックP=NB ミラノレッド=MR ストームシルバーM=ST ビビッドブルーP=VB 未塗装=ZZ ※クリオネシルバーM=CM アイスブルーM=IB ショアラインベージュM=SL はテールゲートガーニッシュのみの設定色

MUGEN Professional sticker	0.3h	90000-XK7B-S000	¥2,625

Fit

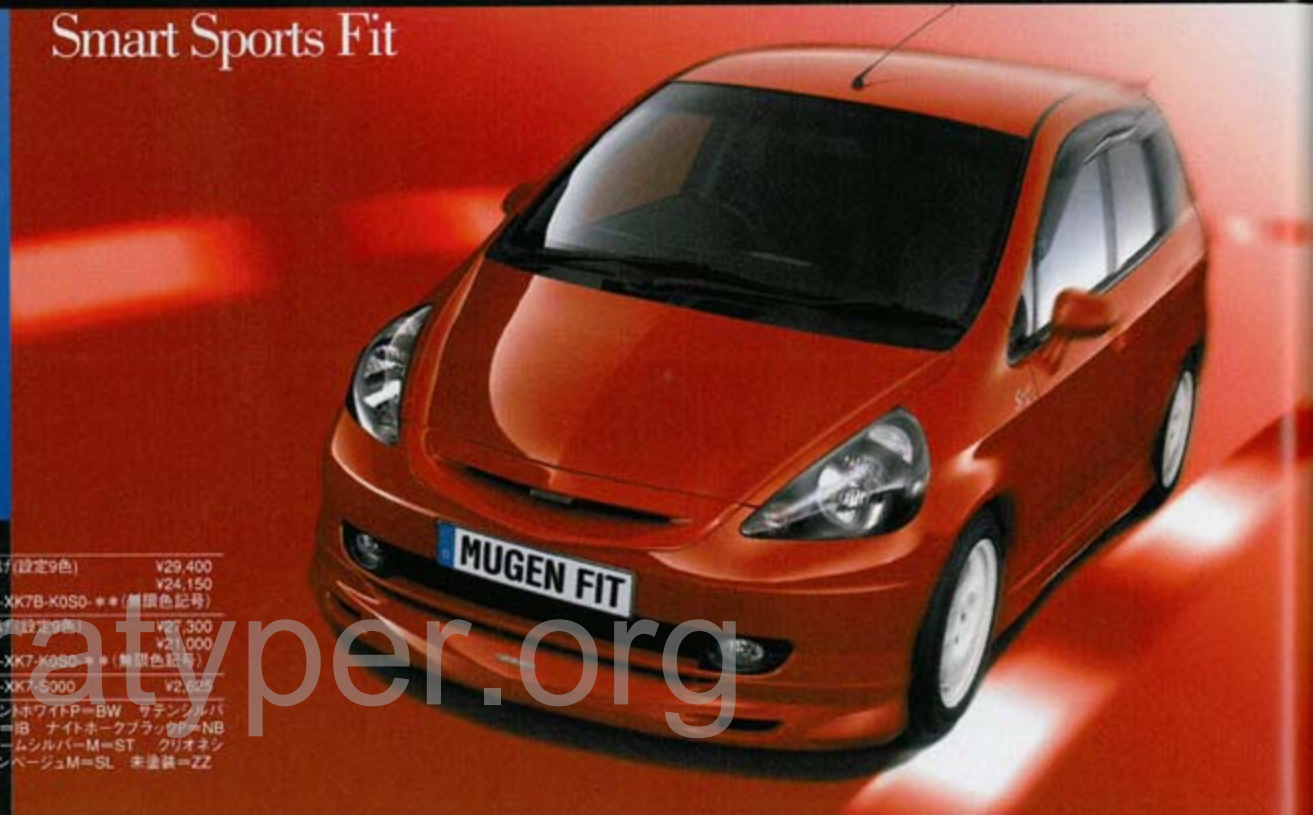
Fit Professional

Fit (GD1~4)

フロントスポーツグリル	ABS	車体色仕上げ(設定9色)	¥25,200	
		未塗装	¥18,900	
		0.5h 75100-XK7-K0S0-＊＊(無限色記号)		
フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定9色)	¥45,150	
		未塗装	¥35,700	
		0.4h 71110-XK7-K0S0-＊＊(無限色記号)		
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定9色)	¥54,600	
		未塗装	¥45,150	
		1.0h 70219-XK7-K0S0-＊＊(無限色記号)		
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定9色)	¥46,200	
		未塗装	¥36,750	
		0.4h 84111-XK7-K0S0-＊＊(無限色記号)		
テールゲートガーニッシュ	ABS	車体色仕上げ(設定9色)	¥29,400	
		未塗装	¥24,150	
		0.4h 74850-XK7B-K0S0-＊＊(無限色記号)		
ルーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定9色)	¥27,300	
		未塗装	¥21,000	
		0.3h 84112-XK7-K0S0-＊＊(無限色記号)		
MUGEN Sport sticker		0.3h 90000-XK7-S000	¥2,625	

＊＊無限色記号 ミラノレッド=MR ブリリアントホワイトP=BW サテンシルバーM=SM アイスブルーM=IB ナイトホークブラックP=NB ビビッドブルーP=VB ストームシルバーM=ST クリオネシルバーM=CM ショアラインベージュM=SL 未塗装=ZZ

Smart Sports Fit



Intecratyper.org

MOBILIO

MOBILIO (GB1・2-120,-140,-150)

フロント スポーツグリル	ABS	車体色仕上げ(設定6色)	¥27,300
		未塗装	¥21,000
		0.5kg 75100-XK8B-K0S0-＊＊(無限色記号)	
フロント アンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥45,150
		未塗装	¥36,750
		0.4kg 71110-XK8B-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥55,650
		未塗装	¥47,250
		1.0kg 70219-XK8B-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥45,150
		未塗装	¥36,750
		0.4kg 84111-XK8B-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号 サテンシルバーM=SM パープリッシュシルバーM=PS ブリリアントホワイトP=BW マグネシウムM=MM ナイトホークブラックP=NB フローライトシルバーM=FS 未塗装=ZZ

MOBILIO

MOBILIO (GB1・2-100,-110)

フロントアンダースポイラー	PPE +メタレジン※	車体色仕上げ(設定7色)	¥48,300
		未塗装	¥39,900
		0.4kg 71110-XK8-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE +メタレジン※	車体色仕上げ(設定7色)	¥58,800
		未塗装	¥49,350
		1.0kg 70219-XK8-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE +メタレジン※	車体色仕上げ(設定7色)	¥48,300
		未塗装	¥39,900
		0.4kg 84111-XK8-K0S0-＊＊(無限色記号)	
ルーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定7色)	¥34,650
		未塗装	¥26,250
		0.3kg 84112-XK8-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号 ブリリアントホワイトP=BW サテンシルバーM=SM シュアラインベージュM=SL ナイトホークブラックP=NB ミラノレッド=MR アクアブリーズオパールM=AO チタニウムM=TM 未塗装=ZZ
※メタレジン:アルミニウムとABS樹脂による複合材。

MOBILIO Spike (GK1・2)

フロント スポーツグリル	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥31,500
		未塗装	¥24,150
		0.3kg 75100-XK8A-K0S0-＊＊(無限色記号)	
フロント アンダースポイラー	PPE + メタレジン※	車体色仕上げ(設定6色)	¥48,300
		未塗装	¥39,900
		0.4kg 71110-XK8A-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE + メタレジン※	車体色仕上げ(設定6色)	¥58,800
		未塗装	¥49,350
		1.0kg 70219-XK8A-K0S0-＊＊(無限色記号)	
ルーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥34,650
		未塗装	¥26,250
		0.3kg 84112-XK8A-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リア アンダースポイラー	PPE+ メタレジン※	車体色仕上げ(設定6色)	¥48,300
		未塗装	¥39,900
		0.4kg 84111-XK8A-K0S0-＊＊(無限色記号)	
テールガーニッシュ	アクリル	0.2kg 84113-XK8A-K0S0	¥12,600

＊＊無限色記号 ビビットブルーP=VB サテンシルバーM=SM ブリリアントホワイトP=BW ナイトホークブラックP=NB ミラノレッド=MR エフェクトブルーM=EB 未塗装=ZZ
※メタレジン:アルミニウムとABS樹脂による複合材。

MOBILIO Spike

Fit ARIA

Fit ARIA (GD6～9)

フロントスポーツグリル	PPE	車体色仕上げ (設定5色)	¥25,200
		0.2kg 75100-XKE-K0S0-＊＊(無限色記号)	
ボンネットモールディングカバー	ABS	車体色仕上げ (設定5色)	¥9,450
		0.1kg 75125-XKE-K0S0-＊＊(無限色記号)	
フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ (設定5色)	¥45,150
		0.4kg 71110-XKE-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ (設定5色)	¥54,600
		1.0kg 70219-XKE-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ (設定5色)	¥46,200
		0.4kg 84111-XKE-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号 サテンシルバーM=SM グレイシャスベージュM=GR アイスブルーM=IB タフタホワイト=TW エターナルブルーP=EB

Integratyper.org

LiFE

LiFE／LiFE TURBO（JB5～8）

フロントアンダースポイラー	ABS	車体色仕上げ（設定8色）	¥31,500
		未塗装	¥28,350
	0.4th	71110-XKC-K0S0-＊＊（無限色記号）	
サイドスポイラー	ABS	車体色仕上げ（設定8色）	¥42,000
		未塗装	¥38,850
	1.3th	70219-XKC-K0S0-＊＊（無限色記号）	
リアアンダースポイラー	ABS	車体色仕上げ（設定8色）	¥31,500
		未塗装	¥28,350
	0.4th	84111-XKC-K0S0-＊＊（無限色記号）	

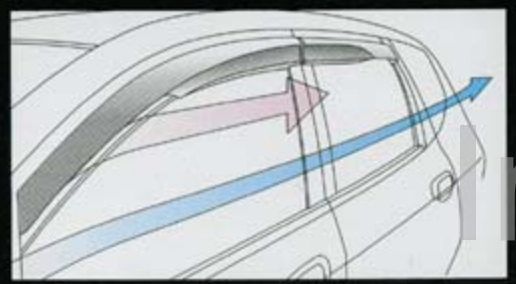
LiFE TURBO（JB7・8）

フロントスポーツガーニッシュ	PPE	ガンメタリック	75100-XKC-K0S0	¥23,100
	0.3th	未塗装	75100-XKC-K0S0-ZZ	¥21,000

＊＊無限色記号　ブリリアントホワイトP=BW　サテンシルバーM=SM　ストームシルバー=ST　ナイトホークブラックP=NB　フレームレッド=FR　マッチャクレム=MC　バニラクレム=VC　カラメルクレム=KC　未塗装=ZZ

Ventilated Visor

空力理論から生まれた高機能ドアバイザー。風の巻き込みを防ぎ、車内への空気の逆流を低減させる独特の形状は、優れた換気性能を発揮。従来のバイザーでは、ウインドウとドアバイザー前部の隙間から排出された空気が、ウインドウガラス外部を伝って上方に流れ、サイドから再び車内に侵入していた。そこでバイザーサイドを覆うことにより、その侵入を抑え、車内の空気を効率よく外部に排出することが可能に。また、その逆流現象によって増大させていた風きり音の低減化にも寄与し、さらには、横なぐりの雨や他車によって跳ね上げられた水しぶきの車内への進入を防ぐ。アクリル製のスモーク。



ACCORD（CL7・8・9）	¥15,750	0.6th	72400-XKB-K0S0	フロント・リア4枚
ACCORD WAGON（CM2・3）	¥15,750	0.6th	72400-XKBW-K0S0	フロント・リア4枚
Accord／TORNEO（CF3・4・5/CL1） Accord Wagon（CF6・7/CH9/CL2）	¥14,700	0.4th	72400-XGM-K0S0	フロント2枚
INSPIRE（UC1）	¥15,750	0.4th	72400-XKF-K0S0	フロント・リア4枚
Odyssey Odyssey Absolute（RB1・2）	¥21,000	0.6th	72400-XKD-K0S0	フロント・リア4枚
ODYSSEY（RA6～9）	¥21,000	0.6th	72400-XK1-K0S0	フロント・リア4枚
STEP WGN／ STEP WGN SPADA（RN3・4・140/RN5～8）	¥21,000	0.6th	72400-XK6B-K0S0	フロント・スライドドア3枚
STEP WGN（RF3・4・100,-120,-130）	¥15,750	0.3th	72400-XK6-K0S0	フロント2枚
STEP WGN（RF1・2）	¥15,750	0.4th	72400-XGH2-K0S0	フロント2枚

Stream／Stream Absolute（RN1～5）	¥15,750	0.6th	72400-XK3-K0S0	フロント・リア4枚
Fit（GD1～4）	¥12,600	0.4th	72400-XK7-K0S0	フロント・リア4枚
Fit ARIA（GD6～9）	¥12,600	0.4th	72400-XKE-K0S0	フロント・リア4枚
MOBILIO／MOBILIO Spike（GB1・2/GK1・2）	¥12,600	0.4th	72400-XK8-K0S0	フロント2枚
LIFE／LiFE TURBO（JB5～8）	¥13,650	0.4th	72400-XKC-K0S0	フロント・リア4枚
LIFE／LiFE Dunk（JB1～4）	¥13,650	0.4th	72400-XK4-K0S0	フロント・リア4枚
That's（JD1・2）	¥13,650	0.4th	72400-XK9-K0S0	フロント・リア4枚

Integratyper.org

LIFE

LIFE (JB1・2)

フロント アンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定8色)	¥40,950
		未塗装	¥33,600
		0.5h 71110-XK4N-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定8色)	¥51,450
		未塗装	¥44,100
		0.8h 70219-XK4N-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE＋メタレジン※1	車体色仕上げ(設定8色)	¥40,950
		未塗装	¥33,600
		0.5h 84111-XK4N-K0S0-＊＊(無限色記号)	
ルーフスポイラー※2	メタレジン※1	0.3h 84112-XK4N-K0S0-AL	¥24,150

＊＊無限色記号　サテンシルバーM＝SM　ナイトホークブラックP＝NB　チタニウムM＝TM　タフタホワイト＝TW　ルビーレッドP＝RR　エターナルブルーP＝EB　ライラックシルバーM＝LS　クリオネシルバーM＝CM　未塗装＝ZZ

※1　アルミニウムとABS樹脂による複合材

※2　リアワイパー未装着車には装着できません。

LIFE Dunk

LIFE Dunk (TURBO) (JB3・4)

フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥45,150
		未塗装	¥37,800
		0.5h 71110-XK4-K0S0-＊＊(無限色記号)	
フェンダーモールディング	PPE	マットブラック	¥39,900
		0.8h 74100-XK4-K0S0-BL	
ボンネットバルジ	PPE	マットブラック	
	ボンネット加工有	1.6h	
	ボンネット加工無	0.1h 60110-XK4-K0S0-BL	¥9,450
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定6色)	¥44,100
		未塗装	¥36,750
		0.5h 84111-XK4-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　ストームシルバーM＝ST　ブリリアントホワイトP＝BW　ナイトホークブラックP＝NB　タフタホワイト＝TW　ミラノレッド＝MR　アイスブルーM＝IB　未塗装＝ZZ

Aerodynam

BEAT

BEAT (PP1)

フロントエアロバンパー	PPE	車体色仕上げ(設定3色)	¥60,900
		未塗装	¥53,550
		0.3h 62511-XG4-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドシル	PPE	車体色仕上げ(設定3色)	¥60,900
		未塗装	¥53,550
		0.8h 70219-XG4-K0S0-＊＊(無限色記号)	
ハードトップ	GFRP	未塗装	¥247,800
		4.0h 86000-XG4-K1S0	
リアエアロバンパー	PPE	車体色仕上げ(設定3色)	¥58,800
		未塗装	¥51,450
		0.4h 84111-XG4-K0S0＊＊(無限色記号)	
エアスポイラー	ウレタン	販売終了	

＊＊無限色記号　ブレードシルバーM＝S　フェスティバルレッド＝R　カーニバルイエロー＝Y　未塗装＝ZZ

That's (JD1・2)

フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定7色)	¥38,850
		0.4h 71110-XK9-K0S0-＊＊(無限色記号)	
サイドスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定7色)	¥47,250
		0.8h 70219-XK9-K0S0-＊＊(無限色記号)	
リアアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定7色)	¥38,850
		0.4h 84111-XK9-K0S0-＊＊(無限色記号)	
ルーフスポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定7色)	¥26,250
		0.3h 84112-XK9-K0S0-＊＊(無限色記号)	

＊＊無限色記号　タフタホワイト＝TW　ブリリアントホワイトP＝BW　サテンシルバーM＝SM　ナイトホークブラックP＝NB　クリオネシルバーM＝CM　アイスブルーM＝IB　ライラックシルバーM＝LS

That's

Integratype.org

無限 ショートコート
●カラー：ブラック
●サイズ：M(BM)、L(BL)
●素材：表地＝ポリエステル100%
裏地＝ポリエステル
中綿＝ポリエステル100%
●ロゴマーク：刺しゅう
●MADE IN CHINA
¥29,400
90000-YZ6-BK61-＊＊（サイズ記号）

※インナーとして無限フリースが装着可能
90000-YZ2-BJ61-＊＊（サイズ記号）
¥9,240

無限 ブルゾン
●カラー：ネイビー
●サイズ：M(BM)、L(BL)
●素材：表地＝メルトン
裏地＝ポリエステル
●ロゴマーク：刺しゅう
●MADE IN JAPAN
¥39,900
90000-YZ6-BL61-＊＊（サイズ記号）

無限 レーシングブルゾン
●カラー：ブラック
●サイズ：M(BM)、L(BL)
●素材：表地＝ナイロン100%
裏地＝ポリエステル
●ロゴマーク：刺しゅう
●MADE IN CHINA
¥16,590
90000-YZ6-BG61-＊＊（サイズ記号）

無限 Vネックセーター
●カラー：ブラック
●サイズ：M(BM)、L(BL)
●素材：毛100%
●ロゴマーク：刺しゅう
¥15,750
90000-YZ2-A061-＊＊（サイズ記号）

Integratyper.org

(SF)

(CF)

無限 クラシックTシャツ
- ●カラー：チャコールグレー(CF)
  サンドベージュ(SF)
- ●サイズ：F(Mサイズ相当)
- ●素材：綿100%
- ●ロゴマーク：プリント
- ●MADE IN CHINA

¥2,940
90000-YZ1-BA63-**(カラー記号)

無限 Tシャツ
- ●カラー：ブラック(BF)、ホワイト(WF)
- ●サイズ：F(Mサイズ相当)
- ●素材：綿100%
- ●ロゴマーク：プリント
- ●MADE IN CHINA

¥2,520
90000-YZ1-BA61-**(カラー記号)

携帯に便利な
収納袋付き

無限 フリース
- ●カラー：ブラック
- ●サイズ：M(BM)、L(BL)、O(BO)
- ●素材：ポリエステル100%
- ●ロゴマーク：刺しゅう
- ●MADE IN CHINA

¥9,240
90000-YZ2-BJ61-**(サイズ記号)

※アウターとして無限ショートコートが装着可能
¥29,400
90000-YZ6-BK61-**(サイズ記号)

無限 ポンチョ
- ●カラー：ブラック
- ●サイズ：F
- ●素材：ナイロン100%(撥水加工)
- ●MADE IN CHINA

¥2,940　90000-YZ7-AP61

Integratyper.org

無限 ミニショルダー
●サイズ:250(縦)×190(横)×80(幅)mm
●素材:ナイロン
●MADE IN CHINA
¥5,040　90000-YZ7-BR62

無限 ヒップバッグ
●サイズ:200(縦)×290(横)×90(幅)mm
●素材:ナイロン
●MADE IN CHINA
¥6,090　90000-YZ7-BR61

無限 ポケットツール
●カラー:ブラック(ロゴ=シルバー)
●サイズ:58(長)×18(幅)×10(厚)mm
●VICTORINOX社 別注オリジナル
●ロゴマーク:シルクプリント
●MADE IN SWITZERLAND
¥4,725
90000-YZ7-C061

無限 マルチツール A
●カラー:ブラック(ロゴ=シルバー)
●サイズ:91(長)×26(幅)×25(厚)mm
●VICTORINOX社 別注オリジナル
●ロゴマーク:シルクプリント
●MADE IN SWITZERLAND
¥13,125
90000-YZ7-C062

無限 マルチツール B
●カラー:ブラック
●サイズ:115(長)×34(幅)×15(厚)mm
●VICTORINOX社 別注オリジナル(ケース付)
●ロゴマーク:レーザー刻印
●MADE IN SWITZERLAND
¥17,325
90000-YZ7-C063

無限 パラソル
●カラー:ブラック×ホワイト×レッド×マスタード
●サイズ(親骨の長さ):65cm
●材質:生地=ナイロン、シャフト=アルミ
フレーム=グラスファイバー、グリップ=ABS樹脂
●MADE IN CHINA
¥2,940
90000-YZ7-D461

Integratyper.org

無限 キャップ
●カラー：ブラック
●サイズ：F（頭囲56～60cm）
●素材：綿100%
●ロゴマーク：刺しゅう
¥3,150
90000-YZ3-AC61

無限 PROキャップ
●カラー：ブラック
●サイズ：F（頭囲56～60cm）
●素材：アクリル100%
●ロゴマーク：刺しゅう
¥3,150
90000-YZ3-BC61

無限 ニットキャップ
●カラー：ブラック
●サイズ：F（頭囲 56～60cm）
●材質：本体＝アクリル100%
●ロゴマーク＝ワッペン
¥3,150
90000-YZ3-CC62

無限 メッシュキャップ
●カラー：シルバー
●サイズ：F（頭囲56～60cm）
●素材：本体＝ナイロンメッシュ（アルミ蒸着）
つば部表地＝ナイロンメッシュ
つば部裏地＝ポリエステル
●ロゴマーク：ホログラムワッペン、刺しゅう
¥3,360
90000-YZ3-CC61

無限 ペットボトルホルダー
●カラー：ブラック
●サイズ：本体＝70（直径）×195（高）mm
ストラップ＝425～755（長）×20（幅）mm
●素材：生地ナイロン100%
●MADE IN TAIWAN
¥788
90000-YZ7-A0S3

無限 マグカップ
●カラー：ブラック
●サイズ：130（直径）×110（高）mm
●材質：陶器
●容量：約500cc
¥1,575
90000-YZ7-BX61

Integratyper.org

A.無限 コインケース
●サイズ:73(縦)×76(横)×18(幅)mm
●素材:本体=牛革、カーボン 裏地=合皮
¥5,250 90000-YZ7-BZ62

B.無限 キーケース
●サイズ:107(縦)×65(横)×13(幅)mm
●素材:本体=牛革、カーボン 裏地=合皮
●内容:キーナス3連付き
¥6,825 90000-YZ7-BW66

C.無限 ウォレット
●サイズ:95(縦)×110(横)×25(幅)mm
●素材:本体=牛革、カーボン 裏地=合皮
¥12,600 90000-YZ7-BZ61

D.無限 カードケース
●サイズ:120(縦)×78(横)×10(幅)mm
●素材:本体=牛革、カーボン 裏地=合皮
¥7,875 90000-YZ7-BZ63

E.無限 レザーキーホルダー(限定300個)
●サイズ(金具含む):12(縦)×125(横)mm
●材質:ストラップ=牛革 マスコット=シルバー925
¥6,090 90000-YZ7-BW65

F.無限 シルバーキーリング
●サイズ:33(縦)×65(横)mm
●材質:シルバー925(マスコット含む)
¥5,250 90000-YZ7-BW62

G.無限 レザーストラップ(限定300個)
●サイズ(金具含む):24(縦)×170(横)mm
●材質:ストラップ=牛革 マスコット=シルバー925
¥6,090 90000-YZ7-BU62

H.無限 レザーキーホルダーA
●サイズ:31(縦)×110(横)mm
●材質:本体=牛革
¥2,100 90000-YZ7-BW63

I.無限 メタルキーホルダーII
●サイズ:25(縦)×80(横)mm
●材質:真ちゅう(ブラックニッケル仕上げ)
¥1,890 90000-YZ7-BW61

J.無限 レザーキーホルダーB
●サイズ:26(縦)×80(横)mm
●材質:本体=牛革 プレート=ステンレス
¥1,260 90000-YZ7-BW64

K.無限 ホログラムキーホルダー
●カラー:(本体)ブラック
●サイズ:27(幅)×115(長)mm(金具含む)
●材質:本体=牛革 ロゴ部=ホログラムワッペン
¥893
90000-YZ7-CW62

L.無限 POWERキーホルダー
●カラー:(本体)ブラック
●サイズ:33(幅)×111(長)mm(金具含む)
●材質:本体=牛革 プレート=カーボン
¥1,260
90000-YZ7-CW61

M.無限 携帯ストラップ
●カラー:(本体)ブラック
●サイズ:11(幅)×130(長)mm(金具含む)
●材質:ストラップ=牛革 プレート=真ちゅう
¥1,050
90000-YZ7-CU61

N.無限 ピストンキーホルダー
●サイズ(金具含む):21(縦)×80(横)mm
●材質:本体=ハイメタル(ソフトメッキ)
金具=鉄(亜鉛ソフトメッキ)
¥2,940 90000-YZ7-K602

O.無限POWER ピンズ
●サイズ:9(縦)×26(横)mm
●材質:[illegible]
メッキ仕上げ(一部K24メッキ)
¥1,260 90000-YZ7-K601

P.無限 携帯ストラップII
●カラー:ブラック
●サイズ:10(幅)×80(長)mm
●材質:ストラップ=ナイロン プレート=真ちゅう
マスコット=アクリル
¥1,313
90000-YZ7-CU62

Q.無限 カラビナキーホルダー
●カラー:ブラック
●サイズ:115(縦)×30(横)mm
●材質:カラビナ=アルミ
ベルト=フフトカーボン+牛革
¥1,260
90000-YZ7-CW63

R.無限 クレデンシャルケース
●サイズ:ケース=215(縦)×105(横)mm
ストラップ=450(長)×15(幅)mm
●材質:ケース=PP
ストラップ=ポリエステル100%
¥1,313
90000-YZ7-CY61

integratyper.org

1 ブラック
ホワイト

2 ブラック
ホワイト

13

3

4

8 ブラック
ホワイト

14

5

6

9

10

11

12

15
ブラック
ホワイト

7 ブラック
7 ホワイト

1.無限POWER ステッカーA
●カラー:ブラック(BK)、ホワイト(WH)
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:2ピース入り
●転写タイプ
¥840　90000-YZ5-AV61-＊＊(色記号)

2.無限 POWERステッカーBL
●カラー BK=ブラック、WH=ホワイト
●サイズ:115(縦)×220(横)mm
●文字抜きタイプ
¥1,575
90000-YZ5-CV62-＊＊(色記号)

3.無限フラッグ ステッカーL
●カラー:グレー
●サイズ:100(縦)×180(横)mm
●内容:2ピース入り
●転写タイプ
¥1,050　90000-YZ5-AV65

4.無限フラッグ ステッカーS
●カラー:グレー
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:2ピース入り
●転写タイプ
¥840　90000-YZ5-AV66

5.無限 エンブレムステッカーL
●カラー:グレー
●サイズ:100(縦)×180(横)mm
●内容:4ピース入り
●転写タイプ
¥840　90000-YZ5-AV68

6.無限 エンブレムステッカーS
●カラー:グレー
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:4ピース入り
●転写タイプ
¥525　90000-YZ5-AV69

7.無限フォーミュラ ステッカーL
●カラー:ブラック(BK)、ホワイト(WH)
●サイズ:52(縦)×405(横)mm
●文字抜きタイプ
¥1,050　90000-YZ5-AV64-＊＊(色記号)

8.無限フォーミュラ ステッカーS
●カラー:ブラック(BK)、ホワイト(WH)
●サイズ:32(縦)×410(横)mm
●内容:2ピース入り
●文字抜きタイプ
¥840　90000-YZ5-AV63-＊＊(色記号)

9.無限POWER ミニステッカー
●サイズ:125(縦)×75(横)mm
●内容:13ピース入り
●転写タイプ
¥840　90000-YZ5-AV67

10.無限スピリット ステッカー
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:2ピース入り
¥525　90000-YZ5-AV60

11.無限 メタルエンブレム L
●サイズ:21(縦)×150(横)mm
●材質:アルミ
¥2,100　90000-YZ8-H607

12.無限 メタルエンブレム S
●サイズ:15(縦)×100(横)mm
●材質:アルミ
¥1,575　90000-YZ8-H606

13.無限 フラッグステッカーLL
●カラー:ガンメタリック
●サイズ:115(縦)×220(横)mm
●内容:2ピース入り
●文字抜きタイプ
¥1,575
90000-YZ5-CV63

14.無限 POWERステッカーA L
●カラー:BK=ブラック、WH=ホワイト
●サイズ:115(縦)×220(横)mm
●文字抜きタイプ
¥1,575
90000-YZ5-CV61-＊＊(色記号)

15.無限POWER ステッカーB
●カラー:ブラック(BK)、ホワイト(WH)
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●転写タイプ
¥840　90000-YZ5-AV62-＊＊(色記号)

Integratyper.org

NSX-GT

Castrol MUGEN NSX JGTC 2000
¥3,990　90000-XG2-1043-00

LOCTITE MUGEN NSX/JGTC 2001
¥3,990　90000-XG2-1043-01

MUGEN NSX/JGTC 2002
¥3,990　90000-XG2-1043-02

無限仕様の車がダイキャストモデルになって登場。
エアロパーツを身にまとった人気車から、
各年度のGTカーまで、各部のディテールを緻密に再現した
1/43スケールコレクション。MMP社製

MUGEN Special

MUGEN S2000
●カラー：ホワイト
¥3,570　90000-XGS-1043-WH

MUGEN INTEGRA TYPE R
●カラー：ホワイト（WH）、ブラック（BL）
¥3,570　90000-XG9-1043-＊＊（色記号）

MUGEN S-MX
●カラー：ブラック（BL）、シルバー（S）
¥3,570
90000-XK3-1043-＊＊（色記号）

MUGEN FIT
●カラー：シルバー（S）、レッド（R）、
ホワイト（W）、ブルー（B）
¥3,570　90000-XK7-1043-＊（色記号）

Integratyper.org

PK 50
信頼性の高いホンダのスクーター・ライブDio-ZXに使用される2サイクル単気筒エンジンをオリジナルフレームに搭載、大口径の中空リア・アクスルシャフト、油圧式ブレーキなどの装備はまさにレーシングクオリティ。気軽に本格的なレーシングカートのフィーリングが楽しめます。

Playing Kart

「家庭の中にモータースポーツを」「Enjoy MOTOR SPORTS」を基本コンセプトに、
いつでもどこでも気軽に手軽に本格的なモータースポーツを楽しめる『無限プレイングカート50』。
全国のレンタルカートサーキットで体験できます。

Circuit Information 『無限プレイングカート50』が楽しめるレンタルカートサーキット。全国に展開中です。

MPCA（無限プレイングカートサーキット協会）加盟レンタルサーキット一覧（2004年1月現在）

北海道	新千歳モーターランド	TEL.0123-23-5115
岩手県	八幡平サーキット・サンマリノグランプリ	TEL.0195-78-4646
宮城県	アトムサーキット	TEL.0225-83-8467
群馬県	カートランド関越	TEL.027-388-2777
埼玉県	フォーミュランド・ラー飯能	TEL.0429-77-3066
栃木県	グランディソーラ モテナグランプリ イガラシモーターパーク	TEL.0288-77-3500 TEL.0285-25-4157 TEL.0285-80-5440
神奈川県	F1ドリーム平塚	TEL.0463-24-3786
岡山県	ドリームサーキット	TEL.0793-35-5858

その他レンタルサーキット

栃木県	ツインリンクもてぎ	TEL.0285-64-0200
茨城県	オートランドテクノ	TEL.0299-23-4385
神奈川県	F1チャレンジビーチサイドGP	TEL.0465-63-8223
三重県	鈴鹿サーキット	TEL.0593-78-1111

Integratyper.org

2004年度　開催日程

Rd.1	5月8日	（土）	茂原ツインサーキット
Rd.2	7月25日	（日）	那須モータースポーツランド
Rd.3	9月4日	（土）	筑波サーキットコース1000
Rd.4	10月31日	（日）	筑波サーキットコース1000

MUGEN Circuit Challenge

無限ミニサーキット走行会

①Honda車なら参加OK!

年齢、性別は問いません。N360からNSXまでHonda車ユーザーならどなたでもご参加いただけます。

②内容充実の走行会!

「初めてクラス」(サーキット走行入門者対象)、スキルアップクラス(ドライビングテクニックアップを目的とした中級者対象)、チャレンジクラス(タイムアタックステージ付き走行会、中・上級者対象)の3クラスに分け、それぞれの参加者のニーズに合ったカリキュラム・スケジュールを提供します。

③サーキット入門者は「初めてクラス」へ!

サーキット走行未経験者や初心者の方にオススメです。入門者用の特別プログラムで親切、丁寧に指導しますのでご年配の方、女性の方でも不安なくサーキット走行を始められます。

④内容充実のサーキット走行を楽しみたい方は「スキルアップクラス」へ!

参加者の技量に応じてクラス分けの上、トップドライバーによるドライビングテクニック講習や同乗走行、無限スタッフによるメンテナンス講習等を主とするクラスです。無限製品の体験試着も行える充実の内容です。

⑤中・上級者は「チャレンジクラス」へ!

ひたすら走りたい方、腕試ししてみたい方にオススメのクラスです。タイムアタックステージにおける上位者は表彰します。

⑥無限サーキットチャレンジならではの豪華な講師陣。

「初めてクラス」「スキルアップクラス」のインストラクターには伊藤 大輔選手、山野 哲也選手など、各カテゴリーで活躍するトップクラスのドライバーを予定。

⑦トップドライバーの助手席同乗の機会を提供!

インストラクタードライバーの助手席に同乗出来る機会を提供。プロの運転技術を体験できます。同乗車両には無限のデモカー(AP1,DC5,EP3,CL7など)を予定。

お問い合わせ先・参加申込先

無限サーキットチャレンジ事務局
TEL:0493-61-1185(プロクルーズ内)
http://www.procrews.co.jp
procrews@procrews.co.jp

integratyper.org

無限モータースポーツパーツ販売方法について

無限は、モータースポーツの健全な振興を図るためR レース指定部品およびS スポーツ指定部品を設定し、使用者ご本人の責任の基、購入お申し込みの際次の書類をご用意していただいています。

R レース指定部品
1.使用誓約書
2.運転免許証あるいはJAF競技ライセンスもしくはサーキットライセンスの写し
3.車検証あるいは車検証の写し

S スポーツ指定部品
1.使用誓約書
2.運転免許証あるいはJAF競技ライセンス
もしくはサーキットライセンスの写し

詳しくは無限までお問い合わせください。

■製品の使用後のお取り換えはいたしかねます。製品の不良箇所またはセット内部品についての不足等がございましたら、必ず装着前に無限(048-462-3131)までご連絡ください。
■記載の価格は、メーカー希望小売税込価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
■仕様および価格は予告なく変更する場合があります。
■無限製品は、原則として標準車(ノーマル車)への装着を前提としています。Honda純正用部品他との同時装着の可否については未確認であり、同時装着ができない場合も想定されます。

■このカタログの写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。
■取付工賃および塗装費は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●無限製品のお問い合わせは、お近くの無限パーツ取扱店、Honda四輪販売店または無限まで。
無限　Tel.048-462-3131
受付時間　午前9時～12時・午後1時～6時(土・日定休)
●無限ショールーム／所在地:埼玉県朝霞市(本社内)
営業時間　午前9時～午後6時(土・日定休)
休館日があります。来館時にはTELにてお確かめください。

お問い合わせ先

MUGEN 無限 POWER

株式会社M-TEC 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11 〒351-8586 Tel.048-462-3131 Fax.048-462-3121
M-TEC Co., LTD. 2-15-11 Hizaoricho Asakashi Saitamaken 351-8586 JAPAN 048-462-3131
JASMA日本自動車スポーツマフラー協会会員

「無限」は、㈱M-TECが製造販売する商品にのみ使用できる商標です。

本カタログの内容は2004年2月現在のものです。

Fit Dynamite

無限 MUGEN

EXPERIMENTAL MODEL

Integratyper.org

www.mugen-power.com

Integratyper.org

04MG-KTSO-1