

ムゲン純正(2輪及4輪)4サイクル専用トリートメントオイル(添加剤)

# "FII"は限界をまたひとつ越える

MUGEN SUPER FORMULA 4CYCLE ENGINE TREATMENT OIL

数々の輝かしいレース実績より生まれ、エンジン性能をより向上させる4サイクル専用トリートメントオイル。

ムゲンのダイナモテストによる結果も、常に安定した高出力を示す。

摩耗、油膜切れ防止、油温の安定化、出力アップ、燃費節減、容易な始動等みるフリクション・ロスの低減はトップレベル!

●使用法 オイル1ℓにつき50ccの割合で注入してください。

NET200ml  
¥2,500 —



Integraler.org

mugen 無限 power

株式会社 無限 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11 〒351  
☎0484-61-4131 Telex.2962680 Fax.0484-64-6403

# 無限 FII トリートメントオイル

## エンジンは慣らしで命が決まる。

工場から出て来た、組み上がったばかりの新車のエンジンは、まだアタリがついていません。各摺動部がなめらかに作動するように慣らし運転といわれる期間が必要なことは、皆様もよく御存知のとおりです。この「慣らし」の時点で100%と言ってもいいほど、エンジン特性、耐久性が決まってしまうのです。

## Mo D.T.P. (モリスデン・デ・チオ・ホスフェート)

無限FII OILの主成分であるモリスデンD. T. P. は今までのオイル添加剤とは異なり、反応型といわれる新しい構造を持ったオイル添加剤として発表されたものです。このモリスデンD. T. P. は、そのおどろくべき強い吸着力と、吸着時間の短かさという二つの大きな特長を持っています。そのためエンジン各部分の、微小な凹凸部分にいち早く、しかも強い力で吸着しますので、生まれたばかりのエンジンでも、最初の1回転から、より滑らかな回転が可能となります。また、現在使用中の、慣らし運転の期間が終った車についても、以上のような理由から、金属表面の凸凹を埋められたエンジンの各部分は滑らかに作動し、結果としてフリクションロスの低減、ひいては燃費の向上に大きな効果があります。

このような優れた特質はまた、エンジンの過酷な使用を強られるレースの世界においても、その優れた特質を十分に発揮しています。

無限FII OILはその名が示すとおり、国内ではFIIレースエンジンに用いられることが多く、エンジンオイルへの混入のほか、ピストンスカート部分へのスプレーなど、多方面にわたって活躍しています。

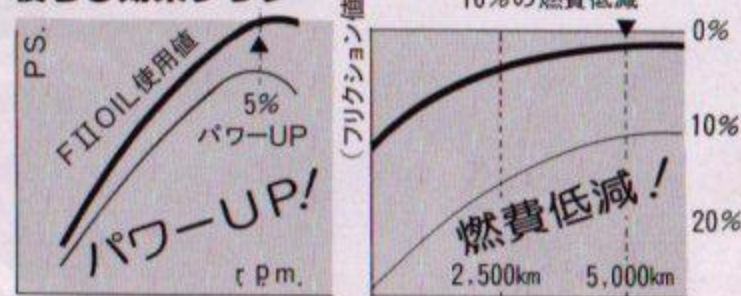
社内のダイナモテスト(エンジンの出力、特性を計測するテスト)でも、無限FII OIL を添加することにより、最大パワーの5%アップ、燃費の10%低減という成功をおさめています。

## 無限FII OIL 吸着テスト (電子顕微鏡 600倍)



新車 2,500km走行 5,000km走行  
(加工面に吸着し、凸凹が平らになっていく様子)

## 慣らし効果グラフ



このオイルは、エンジンオイルへの添加剤です。オートマチックトランスミッションオイル及び遠心クラッチオイルへの添加は、クラッチ及び変速機の機能が損われる事がありますので、使用しないでください。

○適量以上混合いたしますと、クラッチ機能に影響を与える場合がありますので、御注意下さい。

○お子様の手の届かない所に保管して下さい。

○飲用しないで下さい。

○万一、目に入った場合15分程水で洗い、医院にて検眼して下さい。

NET 200ml (第四類第三石油類) 火気厳禁

| 品名        | 反応 | 構造 | 油中摩擦係数(μ) |
|-----------|----|----|-----------|
| グラファイト    | ×  |    | 0.119     |
| テフロン      | ×  |    | 0.113     |
| 二硫化モリスデン  | ×  |    | 0.110     |
| Mo D.T.P. | ○  |    | 0.058     |

(他社比較表 昭和59年度N.A.C.A. 摩擦試験)