

無限 MUGEN

EXHAUST MANIFOLD/SPORTS EXHAUST SYSTEM

エキゾーストシステムはエンジンの一部である。



のホットモデルであるINTEGRA TYPE Rに標準装備されている純正エキゾーストマニホールドの、とりわけセカンダリーは、さすがにチューニングされている。これには安易なチューニングでは達成し得ない無限は、TYPE RエンジンをベースとFormula 3エンジン/MF204Aをはじめレーシングエンジン/エキゾースト開発ノウハウを傾注、何回もの試作、性能確認エンジンダイナモテストなどを経て、最終仕様の詰めを行った。その結果、「4レイアウト」「φ45パイプ径」そして「理想的なパイプの長さ」における最高レベルでの性能アップをここに達成した。

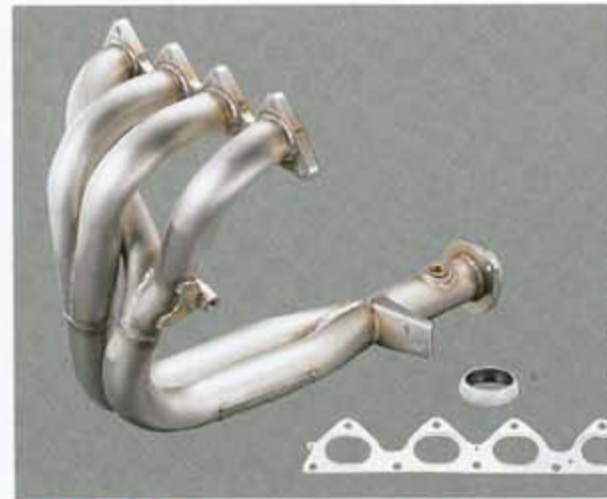
- 安定した高い精度、クオリティを保つためにレーシングエキゾースト同様、そのほとんどを無限社内にて製作。
- エンジンのExhaust Port出口形状にジャストフィットするための高精度マシニングフランジ、内面の凹凸を徹底的に排除するパイプインサート結合、そして、溶接強度向上と溶接部段差をなくすためのバックシールドガス充填Tig溶接、さらにはパイプ内部の研磨仕上げ等による排気損失を低減させ、高い排気効率を追求。
- フランジ、パイプともSUS304ステンレスを採用し、軽量化と優れた耐久性、防錆性を追求。
- 最低地上高確保のためのダイヤモンドハイブレイアウト(4 into 1 Type)
- 保安基準適合、JASMA認定品

Integratyper.org
EXHAUST MANIFOLD

EXHAUST MANIFOLD



CIVIC SIR (EF9) / CR-X SIR (EF8) ●Eng: B16A ●5MT ●4-2-1(NORMAL4-2-1)
●6.0(14.0)Kg ●18100-XE4-K150 ¥85,000 (1.8H)



CR-X DELSOL SIR (EG2) ●Eng: B16A ●5MT ●4-2-1(NORMAL4-2-1)
●5.0(12.0)Kg ●18100-XG7-K150 ¥85,000 (1.7H)



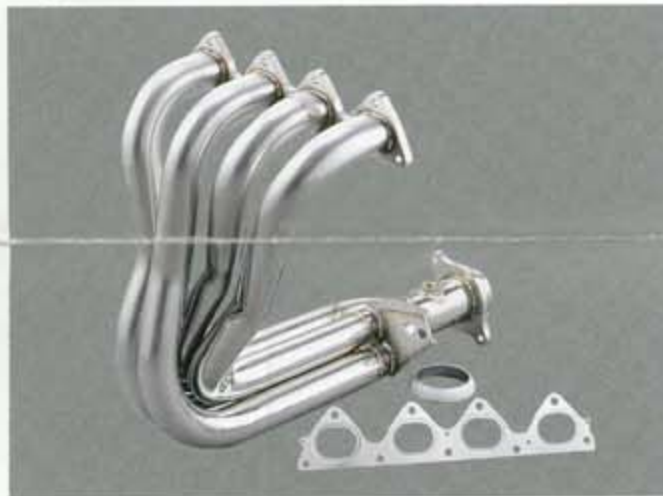
CIVIC (EG6) / CIVIC FERIO (EG9) / CIVIC SIR / CIVIC FERIO Si (EK4)
●Eng: B16A ●5MT ●4-1(NORMAL4-2-1) ●6.7(12.0)Kg ●18100-XGE-K050
¥77,000 (1.2H)



ORTHIA (EL2-3) / CR-V (RD1) ●Eng: B20B ●4AT ●4-2-1(NORMAL4-2-1)
●5.4(10.7)Kg ●18100-XGF-K050 ¥80,000 (1.6H)



INTEGRA SIR / SI VTEC (DC2) ●Eng: B18C ●5MT ●4-2-1(NORMAL4-2-1)
●5.5(11.0)Kg ●18100-XG9-K050 ¥89,500 (0.7H)



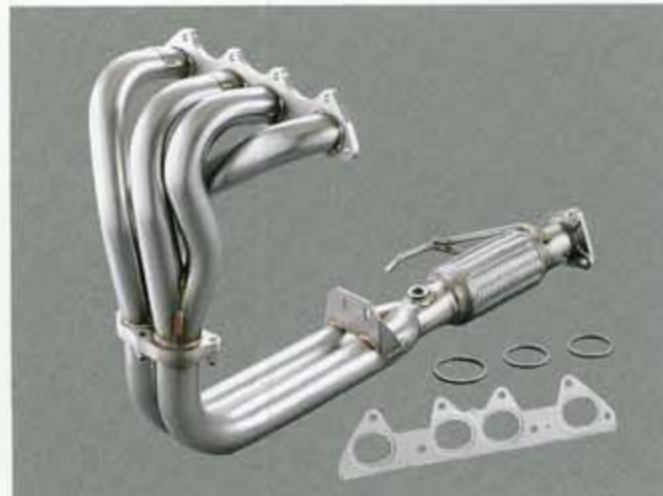
INTEGRA TYPE R (DC2/DB8) ●Eng: B18C ●5MT ●4-1(NORMAL4-2-1)
●7.2(11.5)Kg ●18100-XG9R-K050 ¥89,500 (1.2H)



ASCOT / RAFAGA 25S (CE5) ●Eng: G25A ●4AT ●5-3-1(NORMAL5-3-1)
●7.2(10.2)Kg ●18100-XGB-K050 ¥189,000 (2.3H) 受注生産



ACCORD SIR (CD6) / COUPE SIR (CD8) / WAGON SIR (CF2) / PRELUDE Si VTEC
●Eng: H22A ●5MT & 4AT ●4-2-1(NORMAL4-2-1) ●6.9(13.0)Kg ●ACCORD / ACCORD COUPE SIR (CD8) / ACCORD WAGON SIR (CF2) 18100-XGA-K050 ¥99,500 (0.7H) ●PRELUDE Si VTEC (BB1-4) 18100-XG6-K050 ¥98,500 (0.7H)



ACCORD WAGON (CE1) ●Eng: F22B ●4AT ●4-2-1(NORMAL4-2-1)
●7.0(13.0)Kg ●18100-XGAW-K050 ¥98,500 (0.7H)



ODYSSEY (RA1-2) ●Eng: F22B ●4AT ●4-2-1(NORMAL4-2-1) ●6.0(10.5)Kg
●RA1 (FF) 18100-XGC-K150 ¥85,000 (0.7H) ●RA2 [4WD] 18100-XGC-K050
¥85,000 (0.7H)



NSX / NSX-R (NA1) ●Eng: C30A ●5MT ●3-1X2(NORMAL3-1X2)
●14.7(15.5)Kg ●18100-XG2-K150 ¥390,000 (6.0H) 受注生産

●エンジン型式 ●通称/T/M ●レイアウト(ノーマル) ●重量(ノーマル) ●品番、希望小売価格(参考)

エキゾーストシステムはエンジンの一部である。ワークスレーシングエンジンの競争力を維持するには、大胆な発想、丹念な開発そして基盤となるべき最高のマニファクチャリング(製造技術)が必要だ。Micron Orderと云われる1000分の1ミリ台の精度を追求するレーシング・フォーミュラエンジン。この高い精度を備えた排気ポートから排出される燃焼ガスを導くエキゾーストシステム、そこには排気ポートと同様にシビアな設計・製作精度が要求される。理想の排気脈動と充填効率を導き、高い排気効率を実現し、極限までパワーを引き出す。ここにはいかなる妥協も許されることのない世界がある。無限は、レーシングエンジンメーカーとして持てる技術とノウハウを傾注し、さらには無限自身の手による一品ずつの製作を通じ、ここにエンジンパーツとしての本物のエキゾーストシステムを追求する。



■ベンチテスト: エンジンベンチテストによる性能確認をし、仕様の詰めを行う。



■フランジ: エンジン性能を左右する排気ポートEX部と接するマニホーマシニングフランジにパイプをインサート結合し、パイプ内面を研磨仕上げ

Integratyper.org

ATTENTION!

■製品の使用後のお取り扱いについては、製品の不良箇所またはセキ内部品についての不足等がございましたら、必ず装着前に無限営業部(048-462-3135)までご連絡ください。

■このカタログの写真は印刷のため、実際の色とは多少異なる場合があります。 ■取付工賃は販売店により異なります。詳しくは販売店 ■仕様および価格(1997年2月現在)は、予告なく変更する場合があります。 ■記載のメーカー希望小売価格には取付工賃および消費税は含まれておりません。

■取付工賃は販売店により異なります。詳しくは販売店 ■仕様および価格(1997年2月現在)は、予告なく変更する場合があります。 ■記載のメーカー希望小売価格には取付工賃および消費税は含まれておりません。

SPORTS EXHAUST SYSTEM

SPORTS EXHAUST SYSTEM ▲ CIVIC Si (EF3) / SiR (EF9)
 ●Eng:ZC/B16A
 ●SMT
 ●PIPE(mm):φ50.8→φ50.8 [11.6]
 ●FINISHER(mm):φ70.0/φ42.7×2
 ●ALUMINIZED STEEL WING-STYLE SILENCER
 ●EF3:18000-XE5-K4S0 ¥98,000 (0.7H)
 ●EF9:18000-XE5-K3S0 ¥98,000 (0.7H)

SPORTS SILENCER ▲ CIVIC SiR (EG6/EK4)
 ●Eng:B16A
 ●SMT
 ●PIPE(mm):φ60.5 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ89.0/φ73.0
 ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER
 ●EG6:18000-XG5-K5S0 ¥68,000 (0.4H)
 ●EK4:18000-XGE-K0S0 ¥68,000 (0.4H)

SPORTS EXHAUST SYSTEM CIVIC FERIO SiR (EG9)
 ●Eng:B16A
 ●SMT
 ●PIPE(mm):φ60.5→φ60.5 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ95.0/φ86.0
 ●18000-XG5-K4S0 ¥89,500 (1.4H)

SPORTS SILENCER ORTHIA (EL2・3)
 ●Eng:B20B
 ●4AT
 ●PIPE(mm):φ50.8 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ89.0/φ73.0
 ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER
 ●18000-XGG-K0S0 ¥68,000 (0.4H)

SPORTS SILENCER CR-V (RD1)
 ●Eng:B20B
 ●4AT
 ●PIPE(mm):φ50.8 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ101.6/φ60.5
 ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER
 ●18000-XGF-K0S0 ¥68,000 (0.4H)

SPORTS EXHAUST SYSTEM INTEGRA TYPE R (DC2/DB8)
 ●Eng:B18C
 ●SMT
 ●PIPE(mm):φ60.5→φ60.5 [11.2]
 ●FINISHER(mm):φ89.0/φ73.0
 ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER
 ●DC2(3Dr):18000-XG9R-K1S0 ¥95,000 (1.2H)
 ●DB8(4Dr):18000-XG9R-K2S0 ¥95,000 (1.2H)

SPORTS SILENCER ODYSSEY (RA1・2)
 ●Eng:F22B
 ●4AT
 ●PIPE(mm):φ60.5 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ101.6/φ70.0
 ●18000-XGC-K0S0 ¥58,500 (1.4H)

SILENCER CIVIC FERIO Si (EK4) 6A
 ●Eng:B16A
 ●SMT
 ●PIPE(mm):φ60.5 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ89.0/φ73.0
 ●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER
 ●18000-XGE-K1S0 ¥68,000 (0.4H)

SPORTS EXHAUST SYSTEM INTEGRA SiR / Si VTEC (DC2)
 ●Eng:B18C
 ●SMT
 ●PIPE(mm):φ60.5→φ60.5 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ95.0/φ86.0
 ●TWIN-LOOP BUILT IN TYPE SILENCER
 ●18000-XG9-K0S0 ¥89,500 (1.4H)

SPORTS EXHAUST SYSTEM ACCORD / ACCORD COUPE SiR (CD6・8)
 ●Eng:H22A
 ●SMT&4AT
 ●PIPE(mm):φ60.5→φ60.5 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ82.0/φ73.0×2
 ●TWIN-LOOP BUILT IN TYPE SILENCER
 ●18000-XGA-K0S0 ¥98,500 (1.4H)

SPORTS EXHAUST SYSTEM ACCORD WAGON (CE1)
 ●Eng:F22B
 ●4AT
 ●PIPE(mm):φ60.5→φ60.5 [11.5]
 ●FINISHER(mm):φ89.0/φ60.5
 ●SINGLE-LOOP BUILT IN TYPE SILENCER
 ●18000-XGAW-K1S0 ¥98,500 (1.4H)

●エンジン型式 ●適応T/M ●PIPE:中間→リア径 ●FINISHER:外内径 ●SILENCERタイプ ●品番、希望小売価格(参考取付時間)



■WINGタイプ マシニング仕上 WAGON, ODYSSEY
■SUS・グルーピングタイプ ステンレス材の機械加工(マシニング)仕上 CIVIC SiR(EG6), CIVIC SiR/CIVIC FERIO Si(EK4), INTEGRA TYPE R, ORTHIA
■SUS・ストレートエンド(DUAL) ステンレス材の機械加工(マシニング)仕上 DUAL: ACCORD, ACCORD COUPE SiR
■SUS・ストレートエンド(SINGLE) ステンレス材の機械加工(マシニング)仕上 SINGLE: CIVIC FERIO (EG6), INTEGRA SiR/Si VTEC
■アルミ・キャストタイプ 抜削のアルミキャスト(鋳物)仕上 CIVIC Si (EF3) / SiR (EF9)



●パイプをインサートし、外部からTig溶接結合する。
 ●ダイヤモンドレイアウト:4 into1タイプのエキゾーストマニホールドは、最低地上高を確保するためにダイヤモンド配列のパイプレイアウトとしている。
 ●ミッドサイレンサー:サーキット走行などにおける高い熱負荷を考慮し、ワークスマシ/JTCCアコードと同様の耐熱金属吸音材を使用している。(INTEGRA TYPE R)



株式会社無限 埼玉県朝霞市南町2-15-11 351 (代表) Tel.048-462-3131 Fax.048-462-3121
 MUGEN Co.,LTD. 2-15-11 Hizaoricho Asakashi Saitamaken 351 JAPAN Tel.048-462-3131

MUGEN無限POWERは、株式会社無限の登録商標です。
 JASMA日本自動車スポーツマフラー協会会員

HOTSTUFF

SPORTS EXHAUST SYSTEM

- ツインルーブレイアウトの採用による、軽量かつコンパクトなサイレンサー。(CIVIC / CIVIC FERIO, INTEGRA/INTEGRA TYPE R, ORTHIA, CR-V, ACCORD)
- HONDA NA Engineの各々の特性に合わせた容積、パイプ長、レイアウトによる高次元の排気抵抗低減を徹底追求。
- 仕切られた消音室を持たない内燃器タイプ(ストレート構造)。鋭いレスポンスに加え、充分な消音と低排圧を実現。
- 実走テストにより、軽快で抜けの良いサウンドをチューニング。
- パイプ、サイレンサーは耐久性、防錆性の高いステンレス製。(CIVIC/EF3はアルミナイズドスチール製)
- サイレンサー、テールエンドは鏡面バフ研磨仕上げ。
- 保安基準適合、JASMA認定品。

HONDA NA Engineの高性能化を図る時、排気系の低排圧化は絶対の条件となる。一般に内燃器タイプ(ストレート構造)サイレンサーは低排圧であるが、高回転NA Engineの発する爆発音を規制値以下に消音させるのが難しい。すなわち、サイレンサーの大型化が必要となる。結果、サイレンサーの大型化はクルマの運動性能をスポイルする。また、内燃器タイプは耐久性に劣るとされている。無限は、長年にわたり内燃器構造にこだわり続けてきた。そしてここにひとつの回答、すなわち低排圧を維持しつつ、高い消音性能を備え、軽量コンパクトなそして十二分な耐久信頼性を兼ね備えた理想のサイレンサー、HONDA FF NA車用ツインルーブレイアウトサイレンサーを完成させた。とりわけ、性能面で優れているが、耐久性が劣るといわれる内燃器構造に対し、耐熱素材の研究、水・カーボンつまり対策、そして吸音材の固定方法などきめ細かな基礎研究の結果、ここに十二分な耐久信頼性を兼ね備えることに成功したものである。

