

MUGEN CIVIC

EK 2 · 3 · 4 · 5 · 8 · 9 EJ7



Integratypen.org

無限 MUGEN

# ENGINE TUNING

エンジンチューニング、すでに高度なチューニングが施されたホンダエンジンにさらなるパワーを求めるのであれば、エンジン開発同様、シビアな設計と開発のプロセスが必要となります。同一のバルブ径、バルブタイミングの中で、いかに吸気バルブからの混合気を、より多く燃焼室に導けるか、いかに効率よく燃焼ガスを排気バルブから引き出せるか、つまり混合気の充填効果を高め、より大きなパワーを生むこと、さらには求められるエンジン特性を作り上げること、そして同時に消音機能を両立させること、これが吸排気のチューニングに求められる根源的要求なのです。無限は、F-1を頂点とするレーシングエンジンの開発を通し、その蓄積したテクノロジーとフィロソフィーを、エンジンチューニング\*吸排気システム、にフィードバックします。

## AIR CLEANER & BOX

より多くの混合気を導くための吸気システム。そのチューニングに求められるポイントは吸気管長内の抵抗の除去、さらには吸入空気量(混合気)の増化です。無限は、その要素をトータルにチューニング。フィルター、エアボックス、ダクトからなる至高の吸気システムを完成しました。吸気圧損を低減して流量を増大させ、とりわけVTECのハイカム領域でのパワー、トルクをアップさせるTYPE R専用吸気システムです。エアフィルター内のダクトエンドにはエアファンネル形状のアダプターを採用。そのテーバー形状は、F-1エンジンの通称「トランペット」と呼ばれるエアファンネルと同形状とし、吸入エアの剥離を防ぎ、圧損の低減を追求。また、素材はアルミニウムで、マシニング加工にて製作、クオリティもまさにF-1スペック。さらに、外気吸入口も同様にファンネル



AIR CLEANER & BOX KIT

形状とし、より密度の高い冷えた空気を取り込む位置にレイアウトしています。エアボックス、ダクトは長さ、容積、形状、そして材質・製法にまでこだわった結果、大容量としたエアボックスをグラスファイバーにて一品ずつハンドレイにて製作するものとなりました。また、フィルターは通気抵抗の少ない円筒タイプを採用しています。なお、エアボックスにはレゾネータを備えていませんので、吸入空気の特徴の音が生じます。吸気チューニングの証しと言えるでしょう。写真は開発中のもので、商品とは一部異なります。

※15cm以上の深い水たまりは絶対に行かないでください。深い水たまりや冠水状態の中を走ると外気吸気口より水が入り、エンジン故障の原因ともなりますのでご注意ください。

## AIR CLEANER & BOX KIT

**TYPE R** ¥65,000 **0.8h** 17200-XGER-K0S0

### FILTER ELEMENT

交換用フィルター ¥12,000 17220-XG9R-K0S0

### FILTER MAINTENANCE KIT

専用のフィルターウォッシャー(スプレー)とフィルターオイル(エアゾール)です。 ¥3,000 90000-YZ0-5000-99



F-1/MUGEN HONDA MF301H 「トランペット」

## EXHAUST MANIFOLD

エンジン特性を左右するエキゾーストマニホールド。無限は、高回転だけでなく中速回転域のパワー・トルクアップを狙ったTYPE R用4into1レイアウトのエキゾーストマニホールドを開発しました。エンジンダイナモベンチ上でのノーマルとの比較(マニホールド、エキゾーストシステムの同時装着。吸気はノーマル)では、8,200rpmにおいてパワーでプラス6.8ps、6,000rpmにおいてはパワーで13psアップ、トルクで1.6kgf-mの向上を果たしています。このエンジン性能の向上と特性は、ドライバビリティとコントロールビリティ向上に大きく寄与します。この事実、ジムカーナをはじめとするサーキットにおいて無限エキゾーストシステムと共にトップドライバーたちの圧倒的支持と数々のタイトル獲得ということでも実証されています。なお、素材はすべてステンレス製です。また商品は、このTYPE R用に加え、SiR/Si用も設定しています。全て保安基準適合のJASMA認定品です。



## 4into1 EXHAUST MANIFOLD KIT

**TYPE R** ¥89,500 **1.0h** 18100-XG9R-K0S0

**SiR Si** ¥77,000 **1.0h** 18100-XGE-K0S0



■フランジとパイプの結合: マシニング製作されたフランジにパイプをインサートし、外部からTIG溶接にて結合されます。また、その内側は、丁寧にリューターによって研磨仕上げを施します。これらすべては、燃焼ガスを抵抗なくスムーズに排気させるためのこだわりの工程です。

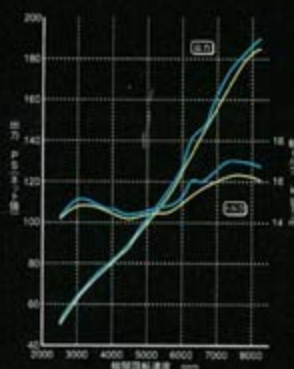


■ダイヤモンドレイアウト: 4 into 1タイプのエキゾーストマニホールドは、最低地上高を確保するためにダイヤモンド配列のパイプレイアウトを採用しました。

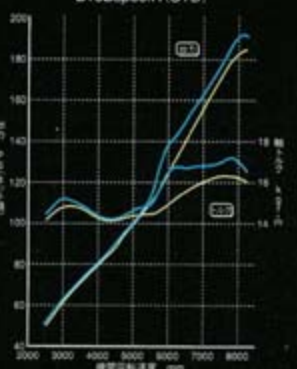


## 性能曲線図

B16Bspec.R+無限エアクリナー&ボックス  
B16Bspec.R (STD)



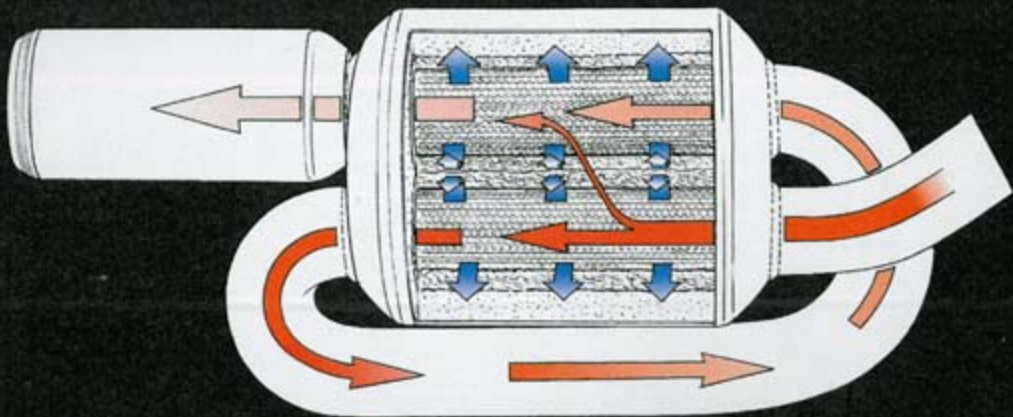
B16Bspec.R+無限マニホールド+無限エキゾーストシステム  
B16Bspec.R (STD)



Integratyper.org

## 無限モータースポーツパーツ販売方法について

無限は、モータースポーツの健全な振興を図る目的で、**R**レース指定部品および**S**スポーツ指定部品を設定しています。該当部品は、1.モータースポーツへ**R**レース指定部品 ①使用誓約書 ②運転免許証あるいはJAF競技ライセンスもしくはサーキットライセンスの写し ③廃車証あるいは車検証の写し



## EXHAUST SYSTEM

排気効率の追求と消音性能。このエキゾーストシステムに課せられた2つの要件は、相反する要素も多くあり、実際には両立させることは非常に難しいとされています。無限では、「低排圧、すなわち排気抵抗の低減こそが理想的なエキゾーストシステムである」という設計思想に立ち、ストレート構造にこだわり続けて来ました。レーシングエキゾーストに多く用いられるこのストレート構造は、抵抗も少なく理想的ですが、高回転域の消音、そしてグラスウール等の吸音材の飛散対策に不利であり、一般的に大型のサイレンサーが必要となります。ちなみに自動車メーカーが多く採用する反転型多段膨張型は、音をいくつかの仕切られた消音室を通すもので、安定した消音性能を発揮するその反面、ある程度の出力損失や大きく重いサイレンサーを覚悟しなければなりません。無限は、ロジカルに理想を追い求め、2つのループで結ばれるパイプがサイレンサー内をストレートのまま2回通過する「ツインループタイプサイレンサー(エキゾーストシステム)」を生み出すに至りました。これは、消音の「吸収」「干渉」という要素を巧みに組み合わせたもので、軽量コンパクトなサイレンサーから必要な消音を果たしながら、ノーマルを凌ぐパワー、トルクを実現します。また、そのチューニングは「音」にも及びます。『無限ホンダサウンド』澄んだ排気サウンドを奏でます。



エキゾーストマニホールドキット/スポーツエキゾーストシステムにセットされる専用メタルステッカー。◆単品販売はありません。



### SPORTS SILENCER

**SIR** ¥68,000 **0.5h** 18000-XGE-K0S0  
**SI** ¥68,000 **0.5h** 18000-XGE-K1S0

### SPORTS EXHAUST SYSTEM

パイプ径:  $\phi 54.0 \rightarrow \phi 60.5$   
フィニッシャー(外/内):  $\phi 89.0 / 76.3$   
**TYPE R** ¥92,500 **1.2h**  
18000-XGER-K1S0

### ■ミッドサイレンサー:

サーキット走行などにおける高い熱負荷を考慮し、ワークスマシンと同様の耐熱金属吸音材を使用しています。

### R N1 EXHAUST SYSTEM

N1レース専用エキゾーストシステム。センター出しのストレートタイプです。パイプ径は $\phi 60.5\text{mm}$ で、重量は9.5kg、オールステンレス製です。なお、装着に際しては、リアパフォーマンスロッドを取り外します。

**TYPE R** ¥128,000  
18000-XJ1-K1S0

### R N1 E.C.U.

レブリミットをノーマルの8,400rpmから9,100rpmへ、VTECのバルブタイミング切り替えポイントをノーマルの6,000rpmから5,300rpmとし、点火時期、燃噴を専用マップング。尚、併せて強化バルブスプリングへの交換を推奨します。プロダクションレース(N1)用。

**TYPE R** ¥120,000 37820-XJ1-01N0-B2  
**SIR SI** ¥120,000 37820-XH3-0000-B4



### FORMULA HEAD COVER

無限フォーミュラエンジン同様、砂型鋳造で一品ずつ製作するアルミニウム製ヘッドカバー。B16A、B16B専用。

**TYPE R SIR SI**  
¥83,000 **0.5h** 12310-XF0-K1S0

### OIL FILLER CAP

マシニング加工にて一品ずつ製作するアルミニウム製オイルフィラーキャップ。

**全車** ¥7,000 15610-XG7-K0S0



### VALVE SPRING SET

専用のN1 E.C.U.によりノーマルより引き上げられたレブリミットに対応する強化バルブスプリングです。インナー/アウトから構成するダブルスプリング(SIR・SI用はエキゾースト側がシングル)のセットです。プロダクションレース(N1)用。

**TYPE R** ¥46,000 14760-XJ1-S0N0  
**SIR SI** ¥40,000 14760-XG5-S0N0



### METAL HEAD GASKET

2枚構造のガスケットプレート(ノーマルは3枚)で、プレート面のスリーブに近い位置にレーザーリブ(+0.07mm)溶接を施し、高圧域に対応するメタルガスケット。1 $\mu$ 0.47。プロダクションレース(N1)用。

**TYPE R SIR SI**  
¥12,000 12251-XJ1-0000



### OIL PAN

旋回Gで発生するオイル偏りによる油圧低下を防ぐためのバブルプレートを開いたオイルパンです。ケース本体は純正形状です。プロダクションレース(N1)用。

**TYPE R** ¥24,000 11200-XJ1-0000



### HI-PRESSURE RADIATOR CAP

ラジエーター内の圧力を高めることにより、冷却水の沸点を上げ、冷却効果を高めるハイプレッシャータイプのラジエーターキャップです。開弁圧は、ノーマルの1.1kg/cm<sup>2</sup>に対し1.3kg/cm<sup>2</sup>です。サーキット走行など高負荷下で威力を発揮します。

**TYPE R SIR SI**  
¥2,700 19045-XGER-0000



### RADIATOR

ボルトオンタイプの大容量ラジエーター。ターンプロータイプ。純正冷却ファンを取付可能としています。

**TYPE R SIR SI**  
¥217,000 19010-XJ1-K0N0



### THERMOSTAT

作動温度をノーマルに対し低く設定したサーモスタットです。サーキット走行など過熱な条件下における水温の急激な上昇を押しさえ、エンジンのパワーロスを防ぎます。また、フローコントロールタイプのバルブを採用することにより、ハンチングを防止し、いち早い冷却水温の安定をはかります(エンジンの暖気を短時間で完了させます)。作動温度 68°C(STD.:76~80°C)  
全開温度 81°C(STD.:90°C)

**TYPE R SIR SI**  
¥6,600 **0.6h** 19301-XGER-0000



### MUGEN ENGINE TREATMENT OIL MT105

無限フォーミュラエンジンに使用しているMO-DTC(ジチオカルバミン酸モリブデン)を成分とするオイル添加剤です。エンジン各部の微小な凹凸部分に吸着し、フリクションを低減し燃費の向上にも寄与します。

NET200 ml  
エンジンオイル全容量に対し3~5%(1ℓに対し30~50ml)が添加適量です。

**全車** ¥4,800  
90000-YZ0-105

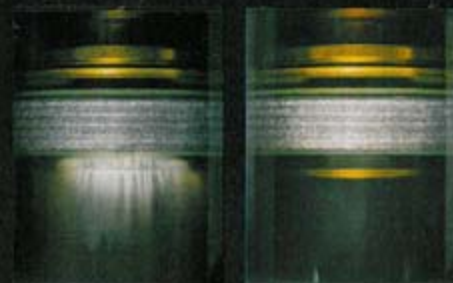


Integratyp.com

# CHASSIS

## SUSPENSION TUNING

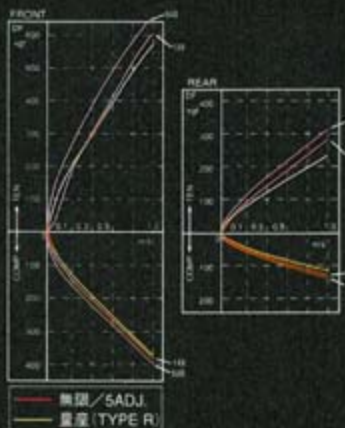
レーシングコンストラクターとして、JGTCやN1レースにチーム、あるいはサプライヤーとして挑戦してきた無限。いま、これらの市販車をベースとしたレーシングカーの開発を通し蓄積した設計思想やノウハウを、ダイレクトにフィードバックするスーパースポーツ・ストリート・サスペンションを提案します。無限は、ストリートにおけるサスペンションの理想を考えます。サーキットで速い脚がストリートで楽しいとは限りません。つまり設計思想やハードウェアの出发点は同じでもカタチは異なるはず。レースを知り尽くした無限だからできるストリートで楽しく速い脚。無限は単に数値やデバイスに惑わされないリアル・チューニングを目指しています。



従来品

無限/SPV

ダンパー内で減衰をコントロールする調整弁、オリフィスとバルブ。その過熱な条件下でもキャビテーション(気泡)の発生を抑え、常に安定した性能を発揮させるプログレッシブタイプのSPVバルブをN1ダンパーはもちろんストリート用アジャスタブルダンパーに採用しています。写真は、想定される過熱な条件下の中で行ったシミュレーションテストで、キャビテーションが発生した従来品に対し、その発生を防いでいる様子がお判りいただけるでしょう。なお、撮影は特別に加工した状態で撮影しています。



## SPORTS LOWDOWN SUSPENSION KIT

ローダウンスポーツサスペンション。ダンパーとスプリングのアクセサリキットです。1台分。車高はノーマル比約-20mmです。なお、減衰力はシングルレートです。

**SIR SI**

¥100,000 3dr:2.4h FERIO:2.8h 50000-XGE-K0S0

|       | 減衰力kgf(0.3m/s)<br>%:スタンダード比 | スプリング<br>kg/mm | 車高(設定値)<br>mm |
|-------|-----------------------------|----------------|---------------|
| FRONT | 185/188                     | 5.5(3.8)       | -20~30        |
| REAR  | 156/185                     | 4.0(2.2)       | -20~30        |



## 5ADJ. FLEXIBLE SUSPENSION KIT

TYPE R専用のスーパースポーツサスペンション。

4輪の車高ばらつきを微調整し、理想的な荷重配分と均一車高に近づけるための車高調整機構を備えた減衰力5段階調整式ダンパーとスプリングのアクセサリキットです。車高は、0~20mm、1台分。

**TYPE R** ¥188,000 3.0h 50000-XGER-K0S0 '99.12発売

|       | 5ADJ.  | 減衰力kgf(0.3m/s)<br>%:スタンダード比 | スプリング<br>kg/mm | 車高(設定値)<br>mm |
|-------|--------|-----------------------------|----------------|---------------|
| FRONT | 5 HARD | 132/112                     | 5.0(4.3)       | 0~-20         |
|       | 1 SOFT | 97/101                      |                |               |
| REAR  | 5 HARD | 143/125                     | 4.6(4.2)       | 0~-20         |
|       | 1 SOFT | 119/106                     |                |               |



減衰力5段階にアジャストするノッチ。マイナスドライバーで調整します。ストリート用5ADJ.ダンパーおよびN1ダンパーのリアに採用しています。(なお、N1ダンパーのフロントは、ニードルを回転させ調整する無段階式です)



## R N1 DAMPER KIT+ [OP] SPRING SET

フロントは、シングルチューブの減衰力無段階調整式。リアは、ツインチューブの減衰力5段階切り替え式で、共に、シェルケースをスチール製としています。なお、無限ダンパーを採用したシビックは'93~'98年スーパー耐久、シビックインターカップのシリーズチャンピオンを獲得。その基本性能の高さ実証しています。

**TYPE R** N1 DAMPER KIT ¥270,000

50000-XJ1-K0N0-B1 (FRONT:T1/C1 REAR:C/F)  
50000-XJ1-K0N0-B2 (FRONT:T1/C1 REAR:D/F)

**SIR SI** N1 DAMPER KIT ¥270,000

50000-XH3-K1N0-B5 (FRONT:D/H REAR:D/F)  
50000-XH3-K1N0-B1 (FRONT:T1/C1 REAR:C/F)  
50000-XH3-K1N0-B2 (FRONT:T1/C1 REAR:D/F)

**TYPE R SIR SI** OPTION SPRING SET

2本セット。フロント・リア共通 自由長約6inch 内径61mm

K=16 ¥32,000 51401-XH3-S0N0-B1  
K=18 ¥32,000 51401-XH3-S0N0-B2  
K=20 ¥32,000 51401-XH3-S0N0-B3  
K=22 ¥32,000 51401-XH3-S0N0-B4  
K=24 ¥32,000 51401-XH3-S0N0-B5  
K=26 ¥32,000 51401-XH3-S0N0-B6  
K=28 ¥32,000 51401-XH3-S0N0-B7

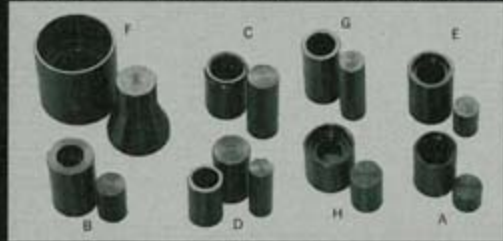
| N1 DAMPER | 減衰力kgf(0.1m/s) |        | スプリング(別売)      |   |
|-----------|----------------|--------|----------------|---|
|           | T1/C1          |        | スプリングレート kg/mm |   |
| FRONT     | 無段階調整式         | 1 HARD | 318/180        | フロント、リア共通<br>K=16 18 20<br>22 24 26<br>28 |
|           | ニードル(回転式)      | 5      | 206/152        |   |
|           |                | 5 SOFT | 130/130        |   |
| REAR      | 5ADJ調整式(ノッチ)   | 5 HARD | 130/104        |   |
|           |                | 3      | 92/104         |   |
|           |                | 1 SOFT | 76/80          |   |

## HARD BUSH

エンジン、トランスミッションで発生する振動を和らげるエンジンマウント、路面への追従性と乗り心地の両立に寄与するサスペンションアームブッシュ、ロールコントロールを助けるスタビブッシュ。これらゴム製のブッシュは、量産車において、そのコントローラビリティを追求する一方、乗り心地の確保が優先された硬度に設定されます。そこでストイックなスポーツドライビングやプロダクションレースのためには、より硬度アップしたブッシュが必要となります。サスペンションの剛性を上げ、ジャダー抑制、ロール抑制、ステアリングレスポンスを向上させます。なお、すべてプロダクションレースのレギュレーションにも対応する純正形状の硬度アップブッシュで、純正品と交換装着します。また、サスペンションアーム類のブッシュはアームから純正ブッシュを外し、ハードブッシュを圧入します。そのベンチプレスでの交換作業で使用する専用ツールも別売で用意しています。

## BUSH TOOL

- A TOOL SET,FR.UPPER ARM BUSH ¥12,000 J5145-XH3-S0N0
- B TOOL SET,FR.LOWER ARM BUSH ¥10,000 J5139-XH3-S0N0
- C TOOL SET,FR.DAMPER FORK BUSH ¥10,000 J5181-XH3-S0N0
- D TOOL SET,COMPENSATOR ARM BUSH ¥13,000 J5231-XE5-S0N0
- E TOOL SET,RR.LOWER ARM BUSH ¥12,000 J5236-XH3-S0N0
- F TOOL SET,RR.TRAILING ARM BUSH ¥20,000 J5238-XH3-S0N0
- G TOOL SET,RR.UPPER ARM BUSH ¥8,800 J5239-XE5-S0N0
- H TOOL SET,RR.DAMPER LOWER BUSH ¥12,000 J5262-XH3-S0N0



## TYPE R SIR SI

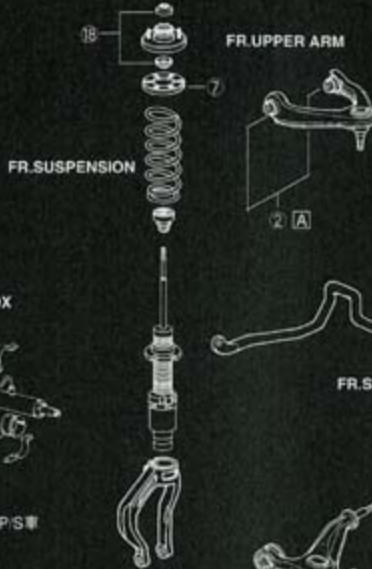
- |  |         |                |            |
|--|---------|----------------|------------|
| ① RUBBER SET,ENGINE MTG.                 | ¥32,000 | 50800-XJ1-S0N0 | 5点セット/1台分  |
| ② BUSH SET,FR.UPPER ARM                  | ¥11,000 | 51455-XH3-S0N0 | 4点セット/1台分  |
| ③ BUSH SET,FR.LOWER ARM                  | ¥6,500  | 51392-XH3-S0N0 | 2点セット/1台分  |
| ④ BUSH SET,FR.DAMPER FORK                | ¥8,000  | 51810-XH3-S0N0 | 2点セット/1台分  |
| ⑤ BUSH SET,FR.COMPLIANCE                 | ¥8,000  | 51391-XH3-S0N0 | 2点セット/1台分  |
| ⑥ BUSH SET,FR.STABI (24MM STD.)          | ¥3,000  | 51306-XH3-S0N0 | ノーマルスタビ用   |
| ⑦ MTG,RUBBER SET,SPRING                  | ¥3,120  | 51686-XG5-S0N0 | 2点セット/1台分  |
| ⑧ CUSHION SET,STEERING GEAR BOX (P/S)    | ¥6,000  | 53436-XH3-S0N0 | パワーステアリング  |
| ⑨ CUSHION SET,STEERING GEAR BOX (NORMAL) | ¥6,000  | 53439-XH3-S0N0 | ノーマルステアリング |
| ⑩ BUSH SET,CHANGE LEVER                  | ¥4,320  | 54300-XG5-S0N0 | 3点セット/1台分  |



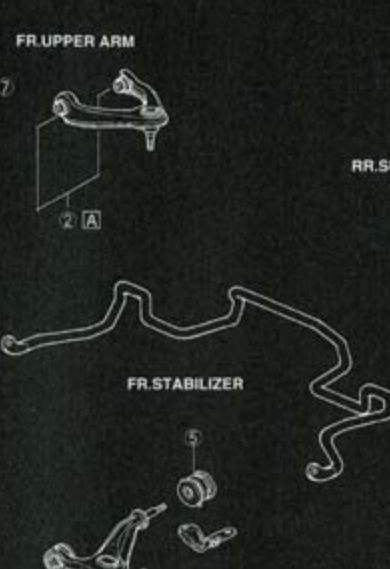
## STEERING GEAR BOX



イラストはP/S車



## FR.SUSPENSION



## FR.STABILIZER

## FR.LOWER ARM



## RR.SUSPENSION



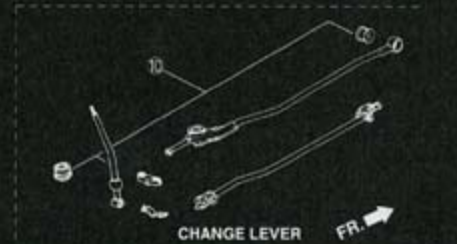
## RR.STABILIZER

## RR.LOWER ARM

## RR.UPPER ARM

## RR.TRAILING ARM

## COMPENSATOR ARM



## CHANGE LEVER

## S R STABILIZER

そのコーナリングにおける、そのおじれによってバネ同様の効果を生みクルマのロールを抑えるスタビライザー。純正形状の中実タイプで、その太さ、すなわちスプリングレートの選択により、ステアリング特性のチューニングが可能となります。なお、キットには、ボディマウント用スタビブッシュ2個も付属しています。

ストロークの多いサスペンションとの組み合わせはブラケット(車体側)に破損のおそれがありますのでご注意ください。

## S FR.STABILIZER

### TYPE R SIR SI

- φ28MM SET ¥35,000 51300-XH3-S0N0-B1
- φ30MM SET ¥35,000 51300-XH3-S0N0-B2

## R RR.STABILIZER

### TYPE R

- φ18MM SET ¥26,000 52300-XJ1-S0N0-B1
- φ20MM SET ¥26,000 52300-XJ1-S0N0-B2
- φ24MM SET ¥26,000 52300-XJ1-S0N0-B3

### SIR SI

- φ18MM SET ¥24,000 52300-XH3-S0N0-B1
- φ20MM SET ¥24,000 52300-XH3-S0N0-B2
- φ22MM SET ¥24,000 52300-XH3-S0N0-B3



## HIGH PERFORMANCE TOWER BAR

サスペンションアッパーマウント部左右を剛性の高い中空ステンレス部材の本体と、強化型マウントで補強。特におじれに強いすなわちロール剛性アップを狙ったタワーバーです。なお、リアの装着に際しては内装の加工が必要です。

## FR. TOWER BAR

### TYPE R SIR SI Vi-RS

- ¥26,000 (0.1h) 74300-XGER-K1S0

## RR. TOWER BAR

### TYPE R SIR

- ¥23,000 (0.7h) 74380-XGER-K0S0



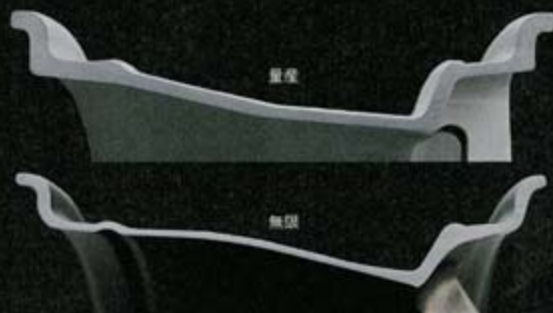
フロント

リア

# CHASSIS

## ALUMINUM ROAD WHEEL

異なる自動車メーカー、車種への装着を前提とする汎用ホイールでは、ホイールとハブの適合は傾向として甘いものとなります。専用設計がもたらすセンターハブフィット、無限のスタンダード基準です。さらに、デザイン。汎用品はホイール単体でのデザインを強いられます。無限は、特定の車種と一体で設計・デザインを行います。このことは虚飾を省いたチューニングパーツとしてのホイールを意味します。



### ■薄く軽いリム

最薄2.8mm。MF8/MF10ホイールのリム厚です。素材を回転させ、薄く延ばしリムを成型するスピニング工法によってこの薄く軽く強いリムが可能となりました。鍛造の粘り強い特性と相まって、この回転質量の低減はシャープなハンドリングなど走行性能向上をもたらします。

## MF8/MF10

鍛造+スピニング工程。「柔軟で強く」「軽い」1ピースホイールのために、その必然の製法でした。SiR、Siをはじめとした各車に装着できる「MF8」とTYPE R専用の「MF10」を用意。ちなみにTYPE Rへの装着に際し、新たに必要となるタイヤは、215/45ZR16【RE010・A-022】を推奨いたします。センターキャップ、ホイールナット別売。カラーはシルバーメタリック、ブロンズの2タイプ。



シルバーメタリック



ブロンズ

### MF8 TYPE Rを除く各車

16×7JJ+43 4H-P.C.D.: 100 Silver ¥52,000 42700-MF8-670S-B1  
Bronze ¥55,000 42700-MF8-670B-B1



シルバーメタリック



ブロンズ

### MF10 TYPE R

16×7JJ+43 5H-P.C.D.: 114.3 Silver ¥52,000 42700-MF10-670S-B1  
Bronze ¥55,000 42700-MF10-670B-B1  
15×6 1/2JJ+45 5H-P.C.D.: 114.3 Silver ¥39,000 42700-MF10-565S-45  
Bronze ¥41,000 42700-MF10-565B-45  
15×7JJ+43 5H-P.C.D.: 114.3 Bronze ¥42,000 42700-MF10-570B-43

※掲載写真のホイールは、16インチです。

### CENTER CAP (MF)

MFにはアルミニウム材を一品づつマシニングにて切削製作するセンターキャップを採用しました。シルバーメタリックホイール用のブルー、ブロンズホイール用のブラックを設定。別売オプションです。MF8/MF10共通。

CENTER CAP Blue ¥3,000/1ヶ 42710-MF3-00S0-BU  
CENTER CAP Black ¥3,000/1ヶ 42710-MF3-00S0-BK



### ■アルミバルブ:

MF、RNR共にアルミニウム製バルブ、バルブキャップを採用しています。



レーシングホワイト



シルバーメタリック



ブラック

## RNR

N1レースにおける実績が示す高い戦闘力。その開口部を大きくとったディスク部と細身の5スポークからなるその高い放熱性、P.C.D.100の4ホール×2→8ホール化からなるクイックな脱着性、1本あたり5Kgを切る軽さ。一切の妥協を排した15インチ1ピースホイール「RNR」、TYPE Rを除くP.C.D.100の4ホールのCIVICすべてに装着できる15インチ高性能1ピースホイールです。スイスプロセス製法。ホイールナットは別売。カラーはレーシングホワイト、シルバーメタリック、ブラックの3タイプ。

### TYPE Rを除く各車

15×6 1/2JJ+45 4H-P.C.D.: 100  
Racing White ¥36,000 42700-RNRU-156S-W  
Silver ¥36,000 42700-RNRU-156S-S  
Black ¥36,000 42700-RNRU-156S-BL



### WHEEL NUT & LOCK SET

ホイールナットとロックナットのセット。4ホール用、5ホール用のセットで各々シルバーメッキとブラックを用意。

4HOLES (for MF8・RNR)  
Silver ¥6,500 08181-M07-K0S0-S  
Black ¥7,600 08181-M07-K0S0-BL  
5HOLES (for MF10)  
Silver ¥7,500 08181-MZ3-K0S0-S  
Black ¥8,800 08181-MZ3-K0S0-BL

## SPORTS BRAKE PAD SET

一般にフロント部にエンジンからミッションまで、主たる駆動装置が搭載されるFF車では、ブレーキ時にフロントへの荷重が非常に大きくなりブレーキへの負荷もより大きくなります。特に走りの性能を追求したTYPE Rにはリアに過度の高μなブレーキパッドを装着することは前後のバランスを崩すことにもなりかねません。無限はブレーキバランスをややフロント寄りμ配分とし、フロント、リアそれぞれに適したパッド材を調査・選定。また、その走りのステージに合わせてフロントには2種類を用意。ストリートからサーキットスポーツ走行までをカバーするゴールドパッド、さらにサーキット走行にウエイトを置いたブラックパッド(コンペティションタイプ)、共にリアにはゴールドパッドを組み合わせます。

※純正パッドと比較してパッド摩耗量が多い為残量の点検は常に行ってください。

### GOLD

使用適正温度域 100℃～650℃

|               |       |         |      |                 |
|---------------|-------|---------|------|-----------------|
| <b>TYPE R</b> | FRONT | ¥25,000 | 1.0h | 45022-XGER-K000 |
|               | REAR  | ¥20,000 | 1.0h | 43022-XGER-K000 |
| <b>SIR</b>    | FRONT | ¥25,000 | 1.0h | 45022-XGE-K000  |
|               | REAR  | ¥20,000 | 1.0h | 43022-XG9-K000  |

### BLACK (Type COMPETITION)

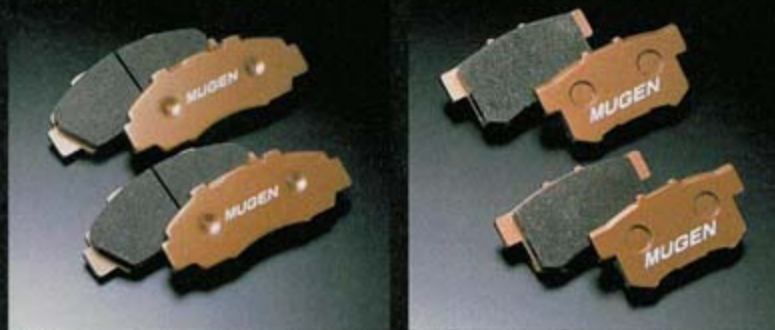
使用適正温度域 100℃～700℃

|               |       |         |      |                 |
|---------------|-------|---------|------|-----------------|
| <b>TYPE R</b> | FRONT | ¥27,000 | 1.0h | 45022-XGER-K100 |
|---------------|-------|---------|------|-----------------|

スポーツブレーキパッド性能図/TYPE R



### GOLD



FRONT

REAR

### BLACK



FRONT



### 5 L.S.D. (2way)

アクセルに対するレスポンスに優れたトルク感応タイプ、それが多板式、通称メカニカルタイプL.S.D.です。ご存じのように標準でヘリカルタイプL.S.D.が装備されているTYPE Rですが、無限L.S.D.はよりダイレクトで確実な作動性を要求するスポーツドライビングに向いています。なお、商品出荷時は2way45°+45°にセッティングされていますが、好みに応じ別売のプレッシャーリングセットで1.5wayにも組み替えが出来ます。なお、デフォルトは、スタンダード品を使用します。また、オイルはGL-4合成オイル(75W-90)相当をご使用ください。

### TYPE R SIR(ヘリカルL.S.D.装備車)

### SI(ヘリカルL.S.D.装備車)

¥120,000 41000-XJ1-K0N0

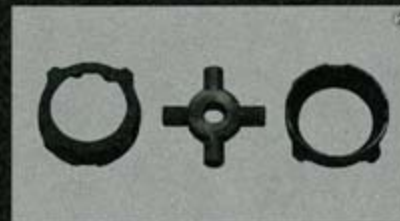
### SIR SI

¥118,000 41000-XG5-K0N0

ビスカスL.S.D. 装備車への装着にはホンダ純正部品ファイナルドリブギア(41233-P21-000)が必要です。

1.5way : 特にアクセルオン時に作動が、アクセルオフ時はL.S.D. 効果を認めています。

2way : アクセルオン・オフ時ともに作動します。



### [L.S.D. OPTION PARTS]

#### ① SPEED METER DRIVE GEAR

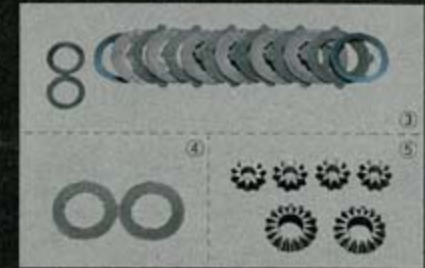
¥12,000 41314-XG5-0000  
スピードメーターを動作させるためのメータードライブギアです。

#### ② 1.5way 45°+20° PRESSURE RING SET

¥30,000 41330-XE5-S0G0  
1.5way組み替え用ピニオンシャフトとL/Rプレッシャーリングのセットです。

#### ③ 1.5way 58°+20° PRESSURE RING SET

¥30,000 41330-XG5-S0N0  
1.5way組み替え用ピニオンシャフトとL/Rプレッシャーリングのセットです。45°+20°に対しアクセルオン時のトランスファーレシオ(左右輪トルク伝達比率)アップ品です。



### [L.S.D. REPAIR PARTS]

#### ③ REBUILT KIT

¥22,000 04411-XE9-00N0  
フリクションディスクt=1.65×6枚、フリクションプレート×6枚、スラストワッシャー×2枚セット。

#### ④ FRICTION DISC SET

¥3,000 41360-XG5-S0N0-B2  
フリクションディスクt=1.9、STD.のt=1.65に対し板厚アップ品 2枚セット。

#### ⑤ PINION & SIDE GEAR SET

¥35,000 41340-XG5-S0N0  
ピニオンギア×4ケ、サイドギア×2ケのセット。

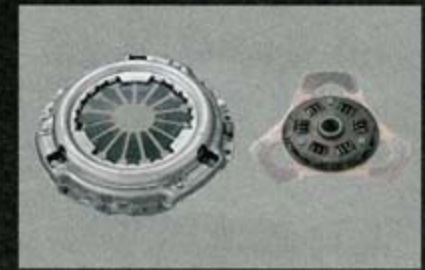
### 5 METAL CLUTCH SET

レーシングユース、スポーツユースで求められるクラッチ。そのエンジン出力を、滑ることなく確実に、ロスなく駆動系に伝達するための単板薄型クラッチセットです。度重なるクラッチ操作でも強化ダイヤフラムがプレッシャープレートを圧着し確実なクラッチワークを生む強化クラッチカバー。過酷な使用に耐え得るようにそのプレート部には強化ボルトと強化スプリングを採用し、フェーディング材をメタルとしました。ダイレクトなクラッチ感覚と低温から高温域まで安定した高い摩擦性能(フェードリカバリー)を発揮します。なお、クラッチカバーとメタルディスクはセットで使用します。

強化クラッチカバー 径:φ220 ゲージ厚:t=3.6mm  
圧着力:660kg

メタルディスク ゲージ厚:t=3.6mmダンパー付き

TYPE R SIR SI ¥60,000 22000-XJ1-S0N0

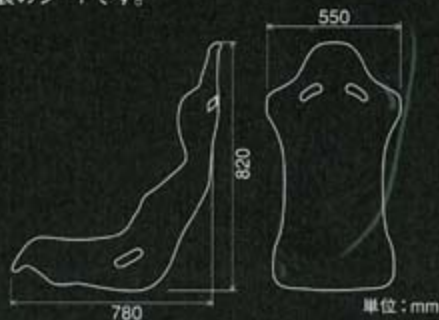






## BUCKET SEAT S1

コンペティションユースで求められるフルバケットシートとはなんですか。前後左右のGを抑え込み安定したドライビングポジションを確保するホールド性能、クルマの挙動を伝えるインフォメーション性能、そして見落とされがちですが最も重要なのが安全性能です。無限は特にこの点に着目、長年にわたりバケットシートの開発を行い、まず独自の安全基準と設計基準を設定しました。サーキットにおけるクルマのクラッシュ形態のひとつに前方向への激突があります。この時、ベルトハーネス(シートベルト)がドライバーの身を守ります。次に背面からの激突というケースがあります。この時、身を守るのはシートです。一般に、医学的に人体が耐える限界値は40Gとされますが、ドライバーの体重を55kgとするとその限界荷重は2.2tということになります。無限はこの背面静荷重に耐えるシートを開発目標としました。そこで、幾多の破壊試験を繰り返し、最終スペックを決定するに至りました。そのシェル素材は、ライトプレーンの製作に用いられるグラスファイバーとビニルエステル樹脂のコンポジット材を採用、応力分布に対し必要な強度を持った構造体としたのです。ところで、TYPE Rに標準で装備されているのはドイツ製のシートです。



単位: mm



しかしながら、それはフルバケットではなく、さらにその快適性や体型の異なるドライバーを受け入れる許容度を持ち合わせたシートで、皮肉なことに1脚あたり約13.6kg(シートレール含まず)という通常の量産車以上に重いシートです。無限フルバケットシート「S1」は、高強度を誇りながら1脚あたり5.8kg(シートレール含まず)という軽量化を実現しています。また、タイトなシェル形状と必要最低限のファブリックとシートクッション、さらにはエクセーヌ表皮を採用したパッチ部により高いホールド性を確保。また、ノーマルから約70mm下げられたヒップポイント(着座位置)も相まって、よりダイレクトなドライブフィールを可能としました。

保安基準適合品です。但し、登録車への装着に際しては乗車定員変更(2名への)構造変更手続きが必要となります。尚、取付には別売の専用シートレールを使用します。

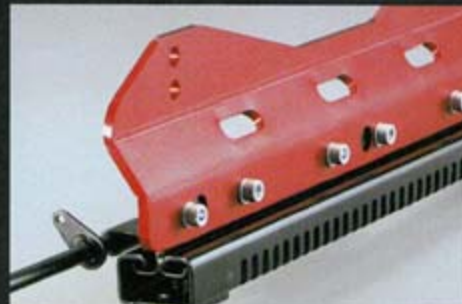
**TYPE R SIR** ¥88,000 (0.5h) 81100-XG8-K1S0

## SEAT RAIL KIT

いかに高強度なシートでもシートレールが十分な強度を持たなければ意味がありません。無限は、バケットシート開発と共に繰り返し破壊試験を行いスペックを決定しました。t=5アルミニウム材を構造部材とするサイドブラケットと、T字断面ダブルラッチ構造のレールから構成する高剛性シートレールです。スライド機構付き。無限S1専用。重さ4.5kg

### TYPE R SIR

DRIVERS ¥29,500 81200-XGER-K1S0-D  
PASSENGERS ¥29,500 81200-XGER-K1S0-P

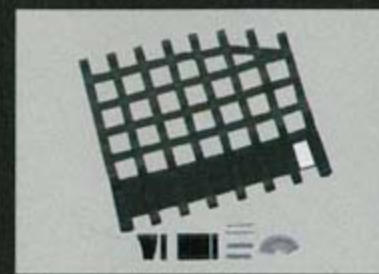


## R ROOL BAR

10点式ロールケージ スチール製  
φ40mm  
CA(シビックアソシエーション)指定部品

### TYPE R SIR

¥160,000 70020-XJ1-K0N0



## WINDOW NET

CA(シビックアソシエーション)指定部品

### TYPE R SIR

¥16,000 70030-XH3-K0N0



## R SAFETY TANK

スプリントレース用 30リットル

### TYPE R SIR

¥180,000 17500-XG5-K0N0-B1

耐久レース用 90リットル

### TYPE R SIR

¥780,000 受注生産

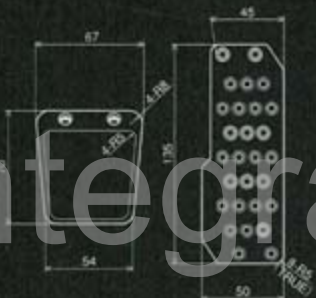
17500-XG5-K0N0-B2

写真は30リットルです。

## SPORTS PEDAL KIT

例えば、量産車。アクセル、ブレーキ、クラッチペダル、その表面はすべて同様のラバーが付いています。また、フォーミュラマシンには、ブレーキ、クラッチの表面のみに滑り止めが施されています。よりシビアなフットワークが求められるレーシングの世界ではアクセルにはその確実性が、ブレーキとクラッチにはグリップ性が求められるという訳です。この事実は、なにもレーシングの世界だけの事ではありません。絶妙なフットワークが求められるスポーツドライビングにもまたそれが理想であると無限は考えます。無限スポーツペダル、そのアクセルペダルは、前後ワイドサイズとしたものに表面バフ仕上げとし、ブレーキ、クラッチは小型のペダルベースにニッケルクロームの発泡金属をそのスリップ止めに採用しました。またペダルベースはすべてをアルミニウムの鋳造品としました。なお、その装着は純正のラバーと交換です。

**SMT** ¥113,500 (0.4h) 46545-XG5-K2S0



単位: mm

## R FULL HARNESS MPH-340M

タカタ製の4点式競技専用フルハーネスをラインナップ。TYPE R専用アイボルトを設定。

FIA8853-98-8854-98規格公認モデル(5点、6点フルハーネスにするクロッチストラップの別添設定もありません)

**TYPE R SIR** ¥45,000

81400-XGER-K0N0



## SAFETY TANK COVER

30リットル安全タンク用。

カーボンファイバー製。

### TYPE R SIR

¥150,000 17600-XH3-K0N0

# EXTERIOR

## Type SS For CIVIC 3DOOR/FERIO 99-00M

スポーツシルエット。  
新しいスポーツスタンダードのスタイルです。





### CIVIC 3DOOR 99-00M

[EK2-3-4-130,-140 EK3-150 EK9-110,-120]

#### FRONT UNDER SPOILER KIT


TYPE R, SiRをはじめとする99-00M・3ドア全車に装着できるアンダースポイラー。耐衝撃性プラスチック(PPE)製。塗装品も設定。純正バンパー下部へ装着します。尚、TYPE Rへの装着は、純正スポイラーと交換となります。


¥39,000  71110-XGE-K1S0-色記号(-AB,-TW,-SB,-NS,-CW)

¥35,000  71110-XGE-K1S0-ZZ

#### REAR WING KIT

ルーフから後方への空気の流れをコントロールするハイマウント式のウイングタイプスポイラー。純正テールゲートスポイラーと交換・取付します。商品は、ハイマウントストップランプあり(機装)となし(TYPE R用)の2タイプを設定。FRP製。未塗装。

**TYPE R** ¥68,000  84112-XGER-K0S0

**TYPE Rを除く各車** ¥68,000  84112-XGE-K0S0





### CIVIC FERIO 99-00M

[EK2-3-4-330,-340 EK3-350 EK5-130,-340]

#### FRONT UNDER SPOILER KIT


RSをはじめとする99-00M・FERIO全車に装着できるアンダースポイラー。耐衝撃性プラスチック(PPE)製。塗装品も設定。純正バンパー下部へ装着します。尚、RSへの装着は、純正のスポイラーと交換となります。


¥39,000  71110-XGE-K1S0-色記号(-AB,-TW,-SB,-NS)

¥35,000  71110-XGE-K1S0-ZZ

#### SIDE SILL KIT

ワイドローを強調するサイドシル。耐衝撃性プラスチック(PPE)製。純正サイドシルにかぶせて装着します。

¥68,000  70219-XGE4-K1S0-色記号(-AB,-TW,-SB,-NS)

¥63,000  70219-XGE4-K1S0-ZZ

#### REAR UNDER SPOILER KIT


左右2ピースタイプのアンダースポイラー。純正バンパー下部に取付します。耐衝撃性プラスチック(PPE)製。


¥30,000  84111-XGE4-K1S0-色記号(-AB,-TW,-SB,-NS)

¥26,000  84111-XGE4-K1S0-ZZ

#### REAR WING KIT

ツーリングカーマシンのフォルムをベースにデザイン。ABS製のウイングとステンレス製のステーから構成するハイウイングです。

¥48,000  84112-XGE4-K0S0-色記号(-NS,-AB,-TW,-SB)

¥44,000  84112-XGE4-K0S0-ZZ



Infodrater.org

# TYPE STYLE For CIVIC 3DOOR / FERIO 96-97-98M

ツーリングカーシルエットをモチーフとした  
スタイリッシュデザイン。



## CIVIC FERIO 96-97-98M

[EK2-3-4-300-.310-.320 EK5-100-.110-.120 EK8-100-.110]

### FRONT SPORTS GLILLE KIT

無限スタイル・スポーツグリル。純正グリルと交換/取付。無限エンブレム付き。ABS製。塗装品と未塗装品を設定。  
¥24,000 0.5h 75100-XGE-K0S0-色記号 (-NS,-AB,-SG,-FW,-FG)

¥20,000 0.5h 75100-XGE-K0S0-ZZ

### FRONT UNDER SPOILER KIT

純正バンパー下部に装着するフロントアンダースポイラー。耐衝撃性プラスチック(PPE)製。塗装品と未塗装品を設定。  
¥49,000 0.5h 71110-XGE-K0S0-色記号 (-NS,-AB,-SG,-FW,-FG)

¥47,000 0.5h 71110-XGE-K0S0-ZZ

### SIDE SILL KIT

エアスタビライザーフィンを備えた独自のサイドシル。FRP製。未塗装。  
¥78,000 1.6h 70219-XGE4-K0S0

### REAR UNDER SPOILER KIT

ディフューザータイプのリアスポイラー。純正バンパー下部に取付します。FRP製。未塗装。  
¥68,000 0.7h 84111-XGE4-K0S0

### REAR WING KIT

ツーリングカーマシンのフォルムをベースにデザイン。ABS製のウイングとステンレス製のステーから構成するハイウイングです。  
¥48,000 1.0h 84112-XGE4-K0S0-色記号 (-NS,-AB,-SG,-FW,-FG)

¥44,000 1.0h 84112-XGE4-K0S0-ZZ



## AERO-FCCO CIVIC FERIO 96-97-98-99 00M

フロントマスクは、以下のバンパー交換タイプをチョイスすることもできます。

### FRONT AERO BUMPER KIT

サイドフィンを備えたグリル一体型のアロタイプバンパー。純正バンパー、グリルと交換・取付します。FRP製。未塗装。別売りでフォグランプの設定もあります(CIBIE VISAGE ホワイท์フォグ)。デザインはそのままに、モデルチェンジ前後各々(の型式)に対応したスペックを設定しています。尚、バンパーの左右ダクト内はパンチングメタル(ブラック)が標準仕様です。

[EK2-3-4-300-.310-.320 EK5-100-.110-.120 EK8-100-.110]

¥118,000 1.0h 62511-XGE-K1S0

[EK2-3-4-330-.340 EK3-350 EK5-130-.340]

¥118,000 1.0h 62511-XGE-K2S0

### OPTION / CIBIE VISAGE FOG LAMP

¥22,800 2.0h 08V31-XGE-MU03



## CIVIC 3DOOR 96-97-98M

[EK2-3-4-100-.110-.120 EK9-100]

### FRONT SPORTS GLILLE KIT

無限スタイル・スポーツグリル。純正グリルと交換/取付。無限エンブレム付き。ABS製。塗装品と未塗装品を設定。

¥24,000 0.5h 75100-XGE-K0S0-色記号 (-NS,-AB,-SG,-GB,-FW,-MR)

¥20,000 0.5h 75100-XGE-K0S0-ZZ

### FRONT UNDER SPOILER KIT

純正バンパー下部に装着するフロントアンダースポイラー。耐衝撃性プラスチック(PPE)製。塗装品と未塗装品を設定。

¥49,000 0.5h 71110-XGE-K0S0-色記号 (-NS,-AB,-SG,-GB,-FW,-MR)

¥47,000 0.5h 71110-XGE-K0S0-ZZ

### SIDE SILL KIT

エアスタビライザーフィンを備えた独自のサイドシル。純正サイドシルと交換/取付。FRP製。未塗装。

¥78,000 1.6h 70219-XGE3-K0S0

### REAR UNDER SPOILER KIT

ディフューザータイプのリアスポイラー。純正バンパー下部に取付します。FRP製。未塗装。

¥68,000 0.7h 84111-XGE3-K0S0

### REAR WING KIT

ルーフレア後方へ空気の流れをコントロールするハイマウント式のウイングタイプスポイラー。純正テールゲートスポイラーと交換/取付します。商品は、ハイマウント・ストロングラムあり(換装)となし(TYPE R用)の2タイプを設定。FRP製。未塗装。

**TYPE R** ¥68,000 0.6h 84112-XGER-K0S0

**TYPE Rを除く車種** ¥68,000 0.6h 84112-XGE-K0S0



## ■Type SS・STYLE 色記号適合表

| 無色記号 | 色名               | 本田色記号  |
|------|------------------|--------|
| AB   | アドリアティックブルー・パール  | B74P   |
| NS   | ニューボーグシルバー・メタリック | NH583M |
| SB   | スターライトブラック・パール   | NH592P |
| TW   | タフタホワイト          | NH578  |
| CW   | チャンピオンシップホワイト    | NH0    |
| FW   | フロストホワイト         | NH538  |
| MR   | ミラノレッド           | R81    |
| SG   | サイプレスグリーン・パール    | G82P   |
| GB   | グラナダブラック・パール     | NH503P |
| ZZ   | 未塗装              | —      |

| 無色記号 | CIVIC FERIO 色名   | 本田色記号  |
|------|------------------|--------|
| AB   | アドリアティックブルー・パール  | B74P   |
| NS   | ニューボーグシルバー・メタリック | NH583M |
| SB   | スターライトブラック・パール   | NH592P |
| TW   | タフタホワイト          | NH578  |
| FG   | ファントムグリーン・パール    | NH561P |
| SG   | サイプレスグリーン・パール    | G82P   |
| FW   | フロストホワイト         | NH538  |
| ZZ   | 未塗装              | —      |

# EXTERIOR

## Type AERO For CIVIC 3DOOR 96-97-98-99-00M

走りのリーダーモデル。  
バンパー交換タイプです。



### CIVIC 3DOOR 96-97-98-99-00M

[EK2-3-4-100,-110,-120 EK9-100]・[EK2-3-4-130,-140 EK3-150 EK9-110,-120]

#### FRONT AERO BUMPER KIT

サイドフィンを備えたグリル一体型のアロタイプバンパー。純正バンパー、グリルと交換・取付します。FRP製。未塗装。別売りでフォグランプの設定もあります(CIBIE VISAGE ホワイท์フォグ)。デザインはそのままに、モデルチェンジ前後各々(の型式)対応品を設定しています。尚、バンパーの左右ダクト内は、パンチングメタル(ブラック)が標準仕様です。

[EK2-3-4-100,-110,-120 EK9-100] ¥118,000 1.0h 62511-XGE-K1S0

[EK2-3-4-130,-140 EK3-150 EK9-110,-120]

¥118,000 1.0h 62511-XGE-K2S0

#### OPTION/CIBIE VISAGE FOG LAMP

¥22,800 2.0h 08V31-XGE-MU03

#### SIDE AERO SPOILER KIT

ボディサイドのダウンフォースを追求した大型のアロタイプスポイラー。純正サイドシルと交換・取付します。FRP製。未塗装。左右セット。

¥80,000 1.4h 70219-XGE-K0S0

#### REAR AERO BUMPER KIT

エアアウトレットをデザインに取り込んだリアアロタイプバンパー。純正バンパーと交換/取付。FRP製。未塗装。

¥92,000 0.7h 84111-XGE-K0S0

#### REAR WING KIT

ルーフから後方への空気の流れをコントロールするハイマウント式のウイングタイプスポイラー。純正テールゲートスポイラーと交換・取付します。商品は、ハイマウントストップランプあり(換装)となし(TYPE R用)の2タイプを設定。FRP製。未塗装。

TYPE R ¥68,000 0.6h 84112-XGER-K0S0

TYPE Rを除く各車 ¥68,000 0.8h 84112-XGE-K0S0



## MUGEN POWERS DIRECT INFORMATION SERVICE



無限では直接お客様にご希望のカatalogをお送りしたり、電話でもお客様の技術相談などにお答えするサービスを実施しています。Catalogのご請求は、封書にて400円分の切手を同封の上、住所、氏名、電話番号、ご希望のCatalog名(車名、車両型式)、及びMUGEN POWERSインフォメーションサービス希望と明記し、無限までお送りください。

## MUGEN POWER FASHION & GOODS

「無限」無限ホンダは、ビートルの経験を活かした機能的なオフィシャルウェアから、モータースポーツシーンを高感度に演出するオリジナルグッズまで、レーシングスピリットあふれるコレクションをお届けします。

■製品の使用後のお取り替えはいたしかねます。製品の不良箇所またはセット内部品についての不足等がございましたら、必ず装着前に無限営業部(Tel.048-462-3135)までご連絡ください。

■記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃および消費税は含まれておりません。尚、参考取付時間には塗装時間は含まれておりません。

■仕様および価格(1999年10月現在)は、予告なく変更する場合があります。

■製品は原則として標準車(ノーマル車)への装着を前提としています。ホンダ純正用品他との同時装着の可否については未確認であり、同時装着が出来ない場合も想定されます。

■掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。

■取付工賃および塗装費は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●無限製品のお問い合わせは、お近くの無限パーツ取扱店、ホンダ西輪販売店または無限まで。

(株)無限 Tel.048-462-3131

受付時間 9~12時・13~18時(土・日定休)

●無限では製品の最新情報をはじめ、各種情報をFAXから取り出すことのできるFAX情報BOXサービスを行っています。

情報BOX FAX.03-5972-8600 受付時間 24時間

●無限ショールーム

所在地:埼玉県朝霞市(無限 本社内)

営業時間 午前9~午後6時(土・日定休) 不定期の休業日があります。



お問い合わせ先

# MUGEN 無限 POWER



株式会社無限 埼玉県朝霞市朝霞2-15-11 〒351-8586 Tel.048-462-3131 Fax.048-462-3121

MUGEN Co., LTD. 2-15-11 Hozancho Asakashi Saitamaken 351-8586 JAPAN 048-462-3131

MUGEN無限POWERは、株式会社無限の登録商標です。

JAFMA日本自動車スポーツマフラー協会会員

<http://www.mugen-power.com>