

Tuned by

**無限 CIVIC**

CIVIC / CIVIC FERIO



Integratyper.org



③ CIVIC 3dr. SIDE AERO SPOILER KIT

ボディサイドのダウンフォースを追求した大型のアerotタイプサイドスポイラー。純正サイドシルと交換/取付、FRP製、未塗装、左右セット。

① CIVIC FRONT AERO BUMPER KIT

バンパーを備えたグリル一体型のアerotタイプバンパー。純正バンパー、グリルと交換/取付。未塗装、フェリオにも装着可能。フォグランプは別売。(CIBIE VISAGE II)  
※このキットには、バンパーとグリル(ブラック)仕上げが標準仕様となります。写真の撮影車は別売のフォグランプを装着しています。

④ CIVIC 3dr. REAR WING KIT

ルーフから後方への空気の流れをコントロールするハイマウントタイプのウイングスポイラー。純正テールゲートスポイラーと交換/取付。ストップランプは純正のものを換装して使用、FRP製、未塗装。



**CIVIC 3DOOR. Type AERO**

② CIVIC 3dr. REAR AERO BUMPER KIT

エアアウトレットをデザインに取り込んだリアアerotタイプバンパー。純正バンパーと交換/取付、FRP製、未塗装。



⑤ CIVIC FRONT SPORTS GRILLE KIT

無限スタイルスポーツグリル。純正グリルと交換/取付。無限エンブレム付、ABS製。

⑥ CIVIC 3dr. SIDE SILL KIT

スタビライザーフィンを備えた独自のサイドシル。純正サイドシルと交換/取付、FRP製、左右セット。

⑦ CIVIC FRONT UNDER SPOILER KIT

JTCCタイプのフロントアンダースポイラー。純正バンパー下部取付、PPE(耐衝撃性プラスチック)製。

④ CIVIC 3dr. REAR WING KIT

ルーフから後方への空気の流れをコントロールするハイマウントタイプのウイングスポイラー。純正テールゲートスポイラーと交換/取付。ストップランプは純正のものを換装して使用、FRP製、未塗装。

**CIVIC 3DOOR. Type STYLE**



⑧ CIVIC 3dr. REAR UNDER SPOILER KIT

ディフェンダータイプのリアアンダースポイラー。純正バンパー下部取付、FRP製、未塗装。

**CIVIC FERIO Type STYLE**



**◎ CIVIC FRONT SPORTS GRILLE KIT**  
 競技スタイルスポーツグリル、純正グリルと交換/取付、無限エンブレム付、ABS製。

**◎ CIVIC FRONT UNDER SPOILER KIT**  
 JTCCタイプのフロントアンダースポイラー、純正バンパー下部取付、PPE(耐衝撃性プラスチック)製。



**◎ CIVIC FERIO REAR WING KIT**  
 JTCCタイプのウイングスポイラー、純正オプションのトランクスポイラー(ハイウイングタイプ)との換装可能、ABS製。



**◎ CIVIC FRONT AERO BUMPER KIT**  
 サイドフィンを備えたグリル一体型のアロタイプバンパー、純正バンパー、グリルと交換/取付、FRP製、未塗装、3ドア/フェリオ用、フォグランプは別売(CIIE VISAGE II)。  
バンパー裏面のクワット内にはバンキングアーム(ブラック)仕上げが標準仕様となります。

**◎ CIVIC FERIO SIDE SILL KIT**  
 エアスタビライザーフィンを備えた独創のサイドシル、純正サイドシルと交換/取付、FRP製、左右セット。

**◎ CIVIC FERIO REAR UNDER SPOILER KIT**  
 ディフューザータイプのリアアンダースポイラー、純正バンパー下部取付、FRP製、未塗装。

**16A EXHAUST TUNING**

無限がレーシングエンジンメーカーとしての開発力と生産技術でB16Aの排気系チューニングを実践。その回答が、4 into 1エキゾーストマニホールド、ツインループレイアウトサイレンサーである。



**◎ CIVIC 4 into 1 EXHAUST MANIFOLD KIT**



VTECのHigh-CAM域の性能アップを目標に、試作とテストを繰り返した結果、「4 into 1レイアウト」φ42.7→50.8パイプ径、「そしてある理想的なパイプの長さ」のスペック、そして「パイプインサート+バックシールドガス充填Tig溶接」の手法に行き着いた。但し、このマニホールドが性能を発揮する前提として、そこにはコストや生産性を度外視した製作技法とすることを覚悟しなければならなかった。すなわちフォーミュラエキゾーストと同様、無限スタッフによるハンドメイドの作業工程を必要とした。3ドアSR・フェリオSi(共に5MT)専用、オールステンレス製、保安基準適合、JASMA認定品。



■ フランジ：フルマシニングフランジ+パイプインサート結合によるB16AエンジンのExhaust Portからの結合部段差を排除する。



■ 溶接：フランジへインサートされたパイプを外側からTig溶接結合する。



■ ダイヤモンドレイアウト：最低地上高を確保するためのダイヤモンド配置のパイプレイアウト。



■ ベンチテスト：エンジンベンチテストによる性能確認をし、仕様の詰めを行う。



**◎ CIVIC SiR TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER**  
**◎ CIVIC FERIO TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER**

仕切られた消音室を持たない内蔵器タイプ(ストレート構造)とし、軽量かつコンパクトなサイレンサーを実現。鋭いエンジンレスポンスに加え、充分な消音と低排圧を達成しつつ、軽快で抜けの良いサウンドをチューニング。フィニッシュは、外径φ89.0/内径φ73.0のマシニングステンレスエンドのシングルタイプ。その製作は昔うまでもなく無限の専任スタッフが担当する。3ドアSR、フェリオSi(ともに5MT)各々専用設定、オールステンレス製、保安基準適合、JASMA認定品。



**FORMULA 337**  
 フリクションロスを低減し燃費も向上させる、モリブデン系のエンジンリートメントオイル。NET 100ml、9000-Y20-337 ¥2,500

**◎ MUGEN FORMULA HEAD COVER**  
 無限フォーミュラエンジンイメージのアルミニウム製エンジンヘッドカバー、3ドアSiR・フェリオSi専用。

**◎ OIL FILLER CAP**  
 フルマシニングにて製作する耐食アルミニウム製フィルターキャップ。



Integratyper.org

# MASSIS DYNAMICS TUNING

「疾る」「曲がる」「止まる」の基本要素の、高い次元でのバランスを追求する無限-SHOWA SUS、ゴールドバッド・スポーツブレーキパッド、そして、アルミホイールRNR/M7/MR-5である。



**④ RNR**  
NIレーシング用として、軽量化、放熱性、作業性をテーマに開発、ここに結実。P.C.D.100×8ホールズ、アルミバルブなどのスペックによる高い軽量化を実現。このアドバンテージは、ストリートでもいかに発揮される。スクイズプロセス製法。1ピースホイール。



実走評価モードにて何回ものテストが繰り返される。



**④ M7**  
強度と軽量化を高次元でバランスさせた無限の最高級ロードホイール。アルミ合金を素材に、フルマシニングにて一品ずつ削り出したツーピースホイール。



**④ MR-5 FV**  
ビレットから徹底的に打ち鍛え込まれたフル鍛造ディスク。強度と軽量化に優れた鋳造リムなどの材質と造形をバランスさせたツーピースホイール。専用ホイールナット付。



**④ WHEEL NUT & LOCK SET**  
クローズエンド(袋タイプ)テーバーナット12個、ロックナット4個のセット。写真のメッキタイプとブラックタイプの2種類を用意。RNR、M7用。

\*無限アルミホイールは、専用ホイールナット(付属、あるいは別売の専用品)を使用して(ただし、ホンダ純正/標準品(球型タイプ)は使用できません。



**④無限-SHOWA SPORTS SUSPENSION KIT**  
Gr.A JTCC そしてNIレーシングでの経験とノウハウをバックボーンにストリートにおけるスポーツサスペンションの理想とは何かを問いつづけた。単に車高を下げるだけでいいのか？ただ固めればいいのか？否、安易な発想と思いきみによる仕様決定などあり得ない。まず、タイヤの選定。ちなみにCIVIC/無限-SHOWAは多くの選定車の中からブリヂストンRE710kaiをチョイスした。次にクルマの重心を下げ、フロント、リアの順でダンピングフォースとスプリングレートを固め、ベストバランスを探す。このようにしてまとめられたこの無限-SHOWA SUSは、レーシングスピードからの転舵・切り直し時における、特にリアの追従性を向上させ、全体に高いスタビリティとステアリング入力に対するリアリティを実現した。尚、ハードな乗り心地と弱アダンナーな味付けとしたものであることをつけ加える。車高はベース車に対しマイナス20~30mm、3F A/SIR・フェリオSi専用。



**HARD BUSH**  
ノーマル形状のゴム硬度UPブッシュ。ブッシュボールは別売。



FRONT BRAKE PAD SET/FRONT



REAR BRAKE PAD SET/REAR

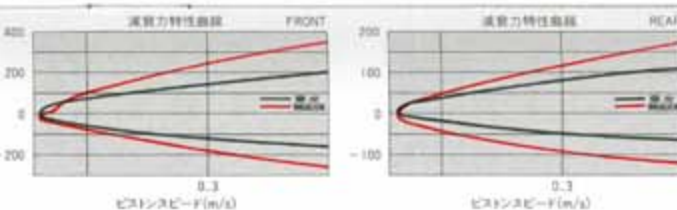
耐フェード性が高く高温域での安定した制動力を発揮するノンアスベスト系ゴールドバッド。フロント、リアアジャスト設定。摩耗インジケータなし。



**BRAKE FLUID DOT5.1**  
過熱なブレーキによるベーパーロック現象に威力を発揮するブレーキフルード。NET500ml 沸点270℃ ウェット沸点190℃ 90000-YZ0-DOT5 ¥2,500

	減衰力 DAMPING FORCE kg[0.3m/s]	スプリングレート SPRING RATE kg/mm
FRONT	185/188%	5.5 (3.8)
REAR	156/185%	4.0 (2.2)

( )内はスタンダード数値



# INTERFACE TUNING

走りを入力するステアリングホイール、シフトノブ、ABCペダル。そのすべてにこだわりを演じる。



- ④ STEERING WHEEL/LEATHER**  
手にしっくりなじむ本革車輪。クイックなハンドリングが魅力のφ360小径3本スポークタイプ。
- ④ STEERING WHEEL/LEATHER with PAD**  
LEATHERタイプにセンターパッド(脱着式)を装備したステアリングホイール。
- ④ STEERING WHEEL/BACK SKIN**  
サーキットフィールドで好んで使用されるバックスキンタイプ。レーシングスピリットをかきたてるφ360小径スポーク。
- ④ STEERING WHEEL/WOOD**  
ウッドならではの質感と、格調高い雰囲気に満ちたステアリングホイール。
- ④ STEERING WHEEL/SPORTS TYPE**  
無限がデザインし、イタリアMOMO社が製作するφ370スポーツタイプのハイグレード・ステアリングホイール。

●ステアリングホイールの設置には、別売の専用ステアリングボスが必要です。また、SRSエアバック車へ装着はできません。



**④ FG-360 with PAD**  
FG-360タイプにセンターパッド(脱着式)を装備したステアリングホイール。



**④ FG-360 STEERING WHEEL**  
フォーミュラタイプのエアグリップ、左右に独立レアウトしたホーンボタンスイッチを備えた外径φ360のステアリングホイール。

# IDENTIFICATION STICKER



**④ STRIPE STICKER SET 3D**  
アイデンティティ、ボディサイドにシャープなイメージを演出する3Dタイプ。左右セット。

**④ STRIPE STICKER SET 4D**  
無限アイデンティティ。さりげなく主張するスレンダータイプ。左右セット。



**④ FORMULA STICKER TYPE A** 1シートにS,Lサイズ各1枚(S:W75mm×H26mm/L:W150mm×H40mm) ホワイト、ブラックの2タイプ。WHITE(90000-YZ5-0055-W・¥800) BLACK(90000-YZ5-0055-BL・¥800)  
**④ FORMULA STICKER TYPE B** 1シートにS,Lサイズ各1枚(S:W100mm×H31mm/L:W400mm×H40mm) ホワイト、ブラックの2タイプ。WHITE(90000-YZ5-0056-W・¥1,200) BLACK(90000-YZ5-0056-BL・¥1,200)  
**④ FORMULA STICKER TYPE C** ホワイト、ブラックの2タイプ(W135mm×H70mm)。WHITE(90000-YZ5-0057-W・¥600) BLACK(90000-YZ5-0057-BL・¥600)



**SHIFT KNOB/④ DURALUMIN & ④ WOOD**  
グリップ長の短いスポーティなデザインのマシニング・ジュエルリングタイプ。カラーは5色。そして、室内に落ちつきを与える軽量、コンパクトなウッドタイプ。いずれもシフトレバーケーブル付。SMT専用。



**④ SPORTS PEDAL KIT**  
激しいクラッチワーク、ブレーキワークをダイレクトに伝えるペダル3点セット。ペダルベースはアルミニウム製。クラッチ・ブレーキペダルのストッパー部はニッケルクロームベースの発泡金属を採用したスペシャル品。SMT専用。



