

**S2000 AP1/AP2**

**TYPE G**  
J'S RACING TOTAL AERODYNAMICS

**TOTAL AERO SYSTEM**



# 戦うエアロ ダイナミクス。



## S2000 AP1/2 BODY KIT & OPTION PARTS



**□ CARBON DOOR PANEL**  
カーボンドアパネル  
●CFRP仕様  
CDC-S1-Lを CDC-S1-R右  
CFRPカーボン製 重量:4.5kg 純正内張り対応  
表面:カーボン 内側:FRP  
¥189,000  
※クリア塗装別途 ¥31,500  
※純正色塗装別途 ¥31,500



**□ CARBON TRUNK**  
カーボントランク  
●CFRP仕様 CTC-S1  
トランクカギ穴有。  
純正ハイマウントストップランプ  
装着対応 重量:4.0kg  
¥157,500  
※純正色塗装別途 ¥31,500

■TYPE-S フルエアロキット カarbon JSK-S1-C ¥260,400  
FRP JSK-S1-F ¥207,900  
■TYPE-S フロントバンパー カarbon JSF-S1-C ¥113,400  
FRP JSF-S1-F ¥92,400  
※フロントウイングはVer.1、Ver.2をお選びいただけます。  
■TYPE-S サイドステップ カarbon JSS-S1-C ¥81,900  
FRP JSS-S1-F ¥60,900  
■TYPE-S リアバンパー カarbon JSR-S1-C ¥81,900  
FRP JSR-S1-F ¥71,400



**□ FRONT WIDE FENDER**  
フロントワイドフェンダー ※競技専用  
FRP製 ワイドフェンダー 右 JSWF-S1-R ¥50,400  
ワイドフェンダー 左 JSWF-S1-L ¥50,400  
OPTION ■フェンダーダクト  
カーボン JSFC-S1-C ¥50,400  
FRP製 JSFC-S1-F ¥29,400



**□ FRONT WING**  
フロントウイング ※保安基準適合  
交換用 フロントウイング カarbon  
(専用ボルトセット付)  
TYPE-1 JSW1-S1-C ¥50,400  
TYPE-2 JSW2-S1-C ¥50,400 NEW  
交換用 フロントウイング FRP  
(専用ボルトセット付)  
TYPE-1 JSW1-S1-F ¥39,900  
TYPE-2 JSW2-S1-F ¥39,900 NEW



**□ TWIN CARBON CANARD**  
ツインカーボンカナード  
TYPE-S フロント/バンパー専用部品  
CCN-S1-JS ¥44,100



**□ BRAKE DUCT SET**  
ブレーキダクトセット  
TYPE-S フロント/バンパー専用部品  
BDC-S1-JS ¥18,900



**□ CARBON AIR INTAKE**  
カーボンエアインテーク  
●つちのごチャンパー用  
TYPE-S フロント/バンパー専用部品 AID-S1-JST ¥29,400  
●ノーマルエアクリナー用  
TYPE-S フロント/バンパー専用部品 AID-S1-JSN ¥29,400



**□ TOW HOOK**  
牽引フック  
フロント KF-S1-F  
リア KF-S1-RJS  
※ ¥10,500

### Function 1

### 温度を下げる

#### 水温を下げる

高出力のF20C/F22Cは水温が上がるとECUの補正などが原因で著しくパワーダウンします。大容量ラジエーターを装着しても投影面積の問題でその性能を十分に引き出すことは困難でした。そこで弊社はラジエーターに積極的に走行風を当てる目的で現在の開口部のデザイン形状を採用。また走行風を少したりとも逃さないように下部、サイド部のクリアランスを攻めることにより、シュラウド効果を上げ、ラジエーターを通過する走行風を増量させることに成功しました。ノーマルバンパー比で(-10℃)の水温低下を実現し、パワーダウン防止に大きく貢献します。



#### 吸気温度を下げる

吸気温度を下げるのが直接的にパワーアップにつながることは常識です。そこでフレッシュエアをダイレクトに吸気できるエアインテーク穴をバンパー正面に設定しました。正面でしかも低い位置に当たる空気が一番圧力が高いので、ラジエーターにあたる走行風をさえぎること無く、吸気を行うにはこの位置が最も効果的でした。(穴位置は数回のマイナーチェンジを行いました。)この結果、常に低い吸気温度を維持しパワーアップをさせることに成功しました。直接エアクリナーにフレッシュエアを導くために、ノーマルエアクリナーBOX用とJS RACINGつちのごエアインテークシステム用の2種類のカーボンインテークダクトをOPTION設定しました。(このパーツもスーパー耐久レースでの装着全車採用されています。)

#### ブレーキ温度を下げる

S2000はコンプノーズであるためにバンパー左右の部分の面積が非常に大きくなっていますが、その部分に容易にダクト穴を開けようと抵抗を増やしてしまい、最高速度低下につながります。しかし、少しでもブレーキ(ブレーキローター、ブレーキキャリパー)の温度を下げるためには、ダクト穴は絶対に必要になります。そこで抵抗を極力増やさないよう、ブレーキの向きを研究、一番効果的な現在のダクト位置に行き着きました。これによりローター温度を80℃以上も下げることが可能となりました。穴位置と形状は数回のマイナーチェンジを行っています。)また直接ダクトホースを引っ込めるように専用のFRPブレーキダクトキット(左右セット、全長700mm)をOPTION設定しました。このパーツもスーパー耐久レースでの装着全車採用されています。)



### Function 2

### マイナスリフトを生み出す形状

GTウイングを装着した場合、フロント側ダウンフォースは相対的に不足しています。そこで弊社はバンパー本体でのダウンフォースを増大させるためにスーパーGT車種などで採用されている、フロントウイング形状を取り入れ、完全2分割構造(上部はバンパー、下部はフロントウイング)にしました。またラジエーターコアサポート下部までをフラットパネル化することでフロントのダウンフォースを飛躍的に向上させることに成功しました。OPTIONとして専用品のツインカーボンカナードを設定、その装着により一層のダウンフォースを増大させることが可能になりました。(スーパー耐久ではレギュレーションでカナードは一枚のみに制限されています。)



サイドスカートにおいてはシャーシ下面の負荷を維持するため路面になるべく近くする必要がありますが、最低地上高をぎりぎりまで落とすと様々な問題が発生します。そこでフロントバンパーと同様の形状を持たせる事で、結果胴体部分の荷重を軽減でき、またサイド部分より巻き込み風を極力少なくすることが可能になりました。その結果、車高を極端に下げなくても一定の負荷を得られます。もちろん車体の全重が変わるということはありません。(ジャッキアップポイントは従来のものを使用できます。)



## J'S RACING AERO BONNET HOOD

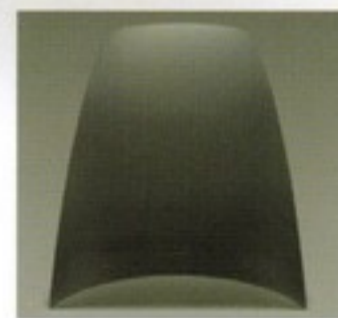


### TYPE-V

ABV-S1-CCフルカーボン仕様 (表・カーボン/FRP製/裏・カーボン/FRP製) ¥231,000  
 ABV-S1-C カーボンFRP仕様 (表・カーボン/FRP製/裏・FRP製 黒グロス仕上げ) ¥157,500  
 ABV-S1-F FRP仕様 (表・裏FRP製 黒グロス仕上げ) ¥126,000

#### OPTION PARTS

- インナープロテクト FRP製 (左右2枚セット) 6専用ビス付属 IRP-S1 ¥29,400
- アルミニウム ANT-S1 ¥29,400
- UVカット3層クリアー塗装
- ボディー純正同色塗装



### TYPE-N

カーボン仕様  
 ABN-S1-C ¥102,900

- #### OPTION PARTS
- UVカット3層クリアー塗装 ¥31,500
  - ボディー純正同色塗装 ¥31,500

## 3DGT WING

THE POWER OF J'S RACING

トランク TYPE-1 (シングルフラップ)			
WING巾 (約/mm)	1390/1600 (競技専用)		
材質	WETカーボン	DRYカーボン	
本体価格	¥126,000	¥252,000	
1600mm	DGW1-S1-W	DGW1-S1-D	
1390mm	DGW1-S1-WS03	DGW1-S1-DSE	
ローマウント1390mm	DGW1-S1-WL	DGW1-S1-DL	

トランク TYPE-2 (ダブルフラップ)			
WING巾 (約/mm)	1390/1600 (競技専用)		
材質	WETカーボン	DRYカーボン	
本体価格	¥168,000	¥273,000	
1600mm	DGW2-S1-W	DGW2-S1-D	
1390mm	DGW2-S1-WS03	DGW2-S1-D03	
センターマウント1390mm	DGW2-S1-WS04	DGW2-S1-D04	

新世代の3Dサウラウンド形状を採用し、中・高速度で製品の安定性を実現。取付はボルトオンにて装着が可能です。(純正スポイラー装着車)

- #### OPTION PARTS
- トランク裏骨補強キット【センターマウント専用】 UHK-S1 ¥8,400



### TYPE-S

ノーマル重量 7.3kg  
 ABS-S1-C  
 カーボンFRP仕様 (表・カーボン/FRP製/裏・FRP製 6.5kg) ¥136,500  
 ABS-S1-F  
 FRP仕様 (表・FRP製/裏・FRP製 6.5kg) ¥105,000

※ウレタン樹脂/スチール材  
 ※純正ボンネットキャッチ対応品 (キャッチ金具・ボルト付属)

- #### OPTION PARTS
- UVカット3層クリアー塗装 ¥31,500
  - ボディー純正同色塗装 ¥31,500
  - アルミニウム TYPE-S ¥10,500

## ダウンフォースを稼げ



リアバンパーでは、パラシュート効果 (バンパーに空気が溜まって抵抗になる) を低減するため排気ダクトを装着しています。その結果、ドラッグ抵抗を下げる事が可能になり、最高速を向上させることができます。  
 またサイドフィン形状を導入することにより、サイド部分の空気の乱流も積極的に整流され、リアのダウンフォースを増大させています。

### 剛なストラクチャー

低い位置に板状のパーツを装着するわけですので、ストリートシーンなどで縁石や路面に接触するケースが想定されます。万が一の路面との接触でも部品の脱落を極限まで防止するため、その構造や取り付け方法に工夫を凝らしており、心地よく楽しんでいただくことができます。また、リアフロントバンパーの最低地上高は純正バンパー (リップスポイラー無し) と同じですので、通常の市街地走行でも特に気にする必要はありません。

## Function 3



## マテリアルに拘れ

機能重視ではありますが、ストリートでの使用を考えるとビジュアル要素も無視できません。今回部分的ながらもカーボンを使用することで強度アップとドレスアップ効果を両立させています。各製品は基本的にFRPで構成されていますが、特にフロントバンパーは強い衝撃が予想される箇所であり、FRPクロスプライド (重ねる枚数) や重ねるクロスの種類などに拘りました。スーパー耐久レースでの数々のクラッシュデータを収集し強度が必要な部分は堅牢に、そうでない部分は軽量化に勤めました。

## Function 4



## これはシステムだ

弊社Type-S エアロパーツシリーズは一連の統一された「意志」が込められている製品です。そのため、ご予算が許されるならば是非トータルコーディネートされることをお勧めいたします。Type-VおよびType-Sボンネットフードや3DGTウイングとのマッチングも最高です。あなたの愛車にすばらしいパフォーマンスをもたらします。またすべて車検対応品 (注) ですので、車検時にノーマル戻しを行う必要はありません。(近日常先予定のデタッチャブルフェンダーは車検変更の為、構造変更の申請が必要になります。) 注: 陸運支局によっては見解が異なる場合がございます。

# RACING GOES ON



[www.jsracing.co.jp](http://www.jsracing.co.jp)



株式会社 ジェイズコーポレーション  
〒567-0028 大阪府茨木市畑田町10-17 TEL.072-645-3500 FAX.072-645-3505



JSRACING  
連絡先専用QRコード

2008改正版 12月～

カタログの表記は全て税込表示となっております。製品のデザイン・仕様・価格等は予告無く変更する場合があります。商品によりましては、取り付けの際に加工を要するものがあります。ご購入の際は、予めご確認くださいませようお願いします。

Integratyper.org