

CIVIC TypeR FD2

TYPE S
J'S RACING TOTAL AERODYNAMICS

TOTAL AERO SYSTEM



J'S RACING CIVIC TypeR FD2



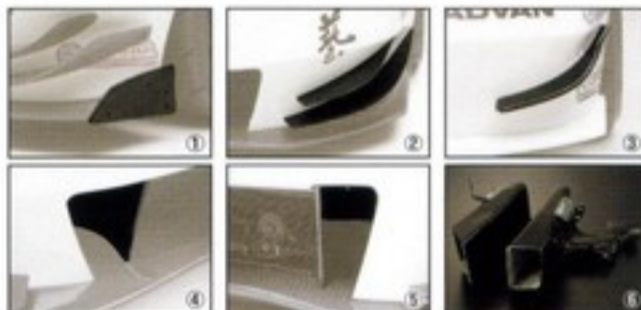
次世代のエクストリームへ

「J'S RACING TYPE-S TOTAL AERO SYSTEM for FD2」は、これまでのTYPE-S TOTAL AERO SYSTEMによる技術蓄積を惜しげもなく投入することにより、実戦的機能的かつスタイリッシュな最新エアロシステムです。スーパー耐久シリーズをはじめとする数々のレースで鍛え上げられたエアロシステムは、まさに、FD2オーナー待望のエクストリームエアロシステムと言えるでしょう。



■FRONT BUMPER

Type-Sフロントバンパー [カーボンアンダーパネル]	J5F-D2-C	¥102,900	保安基準適合
Type-Sフロントバンパー [FRPアンダーパネル]	J5F-D2-F	¥81,900	保安基準適合
交換用 カーボンアンダーパネル (専用ボルトセット付)	JFW-D2-C	¥50,400	補修用単品
交換用 FRPアンダーパネル (専用ボルトセット付)	JFW-D2-F	¥39,900	補修用単品



交換用 カーボンアンダーパネル

■Option Parts

①カーボンサイドウィング※1	J5W-D2-SW	¥29,400	保安基準適合
②ツインターボンカナード※1	CON-D2-JST	¥44,100	競技専用部品
③シングルカーボンカナード※1	CON-D2-JSS	¥29,400	保安基準適合
④レーシングシュラウド	RP-D2-JS	¥8,400	保安基準適合
⑤エアダクト※2	AD-D2-JS	¥8,400	保安基準適合
⑥ブレーキダクトセット※2	BDC-D2-JS	¥33,600	保安基準適合

※1 左右1セット・専用ボルトセット付
※2 TYPE-Sフロントバンパーレーシングシュラウド装着時のみ装着可能。(車体使用可能)

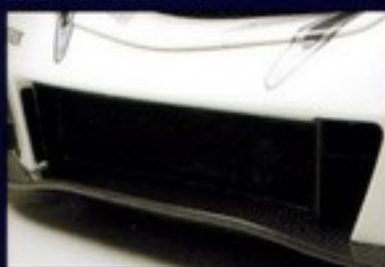
Function 1 冷却 [COOLING]

水温を下げる

水温が上がるとECUの水温補正が働き、著しくパワーダウンします。最近のホンダ純正のフロントバンパーの開口部は狭く、大容量ラジエータを装着してもその性能を十分に引き出すことは困難でした。

そこでJ'S RACINGは、ラジエータに積極的に走行風を当てる目的で現在の開口部の形状にたどり着きました。走行風を高効率に冷却に使用するために下部・サイド部分のクリアランスを極小に設計することによりシュラウド効果を上げ、純正形状と比較してラジエータを通過するエアークロスおよびエアークロス量を増量させています。

さらに、オプション品の「カナード」、「レーシングシュラウド」、「ブレーキダクト」ならびに「エアインターク」等を装着することで、システムマッチングにグレードアップできる構造としています。



Function 2 空力 [AERO DYNAMICS]

マイナスリフトを生み出す形状

エアロシステムに求められる資質とは「バランス」に他なりません。過渡性能を追求するだけではなく、前後のエアフローの最適化を推し進めることでFD2の優れた空力特性をそのままにバランスを最適なものにします。また、「カナード」や「カーボンサイドウィング」を追加することでハイダウンフォースが求められるシチュエーションにも対応可能です。

※特に弊社の特許取得済「3D-GT WING」や「リアディフューザー」の同時装着を強く推奨。

TYPE-S AERO SYSTEM第二世代のフロントウィングは、今のレースカーでも多く採用されている三次曲面で構成されたハイノーズタイプです。積極的に空気を取り入れる事でシャーシ下面のエアフローを制御します。ボディ同色を前提としたFRPとスパルタンなCFRPの2種類のマテリアルをご用意しました。



■TRUNK HOOD

トランクフード カーボン
TNC-D2-C ¥102,900 保安基準適合



レイン インナープロテクション

RP-D2 ¥18,900 保安基準適合

オプションのレインインナープロテクションはエンジンルームに雨が侵入する事を防止するための1/4サイズのダクト専用カバー



■AERO BONNET Type-V

エアロボンネット Type-Vカーボン
ABV-D2 ¥126,000 保安基準適合



■AERO BONNET Type-N

エアロボンネット Type-Nカーボン
ABN-D2-C ¥102,900 保安基準適合

TYPE-S AERO KIT

J'S RACING TOTAL AERODYNAMICS



スーパー耐久指定パーツ



REAR DIFFUSER

リアディフューザー カーボン
RDF-D2-C ¥50,400 保安基準適合
リアディフューザー FRP [純正色塗装]
RDF-D2-FT ¥49,350 保安基準適合
リアディフューザー FRP [未塗装]
RDF-D2-F ¥33,600 保安基準適合



3D GT-WING

Type-1 WETカーボン 1390mm
DGW-D2-WSE ¥126,000 保安基準適合
Type-1 DRYカーボン 1390mm
DGW1-D2-DSE ¥252,000 保安基準適合
Type-1 WETカーボン 1600mm
DGW1-D2-W ¥136,500 競技専用部品
Type-1 DRYカーボン 1600mm
DGW1-D2-D ¥273,000 競技専用部品
シングルタイプ3D GT-WING。
15段階(5×3)の角度高さ調整が可能。

専用トランクブラケット

純正リアウイングのトランク穴を利用し装着
LHK-D2 ¥12,600 保安基準適合

Function 3 構造 [STRUCTURE]

強靭なストラクチャー

路面に近い位置のパーツは縁石や路面に接触するケースが懸念されます。エアロパーツの破損防止はもちろんですが、均一なエアフローを確保するためのライドハイトを維持することは非常に重要です。TYPE-S AERO SYSTEMはオーバー ハングサイズ等を十分に配慮した設計となっており、車高を下げた車両においても路面に接触する可能性が低くなっています(※1)。

また、万一の路面との接触でも部品の脱落を防止する為、その構造や取り付け方法にも工夫を凝らしており、安全に楽しめていただくことが出来ます。

(※1)路面との接触を回避できるまたは接触しても無傷であるという製品ではありません。(十分な強度を持っておりませんが、過度の衝撃を受ければ破損はいたします)



FRONT SPORTS GRILL Type-X

フロントスポーツグリル タイプX [未塗装]
AG02 ¥29,400 車検対応
フロントスポーツグリル タイプX [純正色塗装]
AG02P ¥44,100 車検対応

Function 4 体系 [SYSTEM]

これはシステムだ

TYPE-S AERO SYSTEMは、一連の統一された「意思」が込められている製品です。その為、ご予算が許されるならば是非トータルコーディネートされる事をお勧めいたします。トータルにコーディネートされた時、それぞれのバランスが最適化され、その相乗効果で最大限に力を発揮しあなたの愛車に素晴らしいパフォーマンスをもたらします。また、競技専用部品を除き、全て車検対応(※2)ですので、車検時にノーマル戻しを行う必要はなく、安全、安心にその効果を楽しむ事が可能です。

(※2)陸運支庁によっては見解が異なる場合がございます。

※FRP製品は黒ゲルコート仕上げです。別途塗装のうえご使用ください。
※増設部品及びオプション品はJ'S RACING TYPE-S for FD2専用となります。ノーマルエアロや他車種汎用等のマッチングは無保証です。
※J'S RACING TYPE-S for FD2シリーズはシビックFD2 TYPE-R専用部品です。他車種への汎用等は想定しておりません。
※表記価格は全て税込価格です。また、価格及び仕様は予告なく変更する場合があります。



FRONT WING SPOILER Type-X

フロントウイングスポイラー タイプX [未塗装]
AH-D2 ¥39,900 車検対応
フロントウイングスポイラー タイプX [純正色塗装]
AH-D2P ¥55,650 車検対応



Option Parts

エアインテーク [未塗装]
AD-D2 ¥18,900 車検対応
エアインテーク [純正色塗装]
AD-D2P ¥32,650 車検対応



JS RACINGは最新CIVIC FD2で参戦。第2戦で早くもクラス優勝!!
その後、確実に表彰台上がり。2008シーズンはクラス3位を獲得。
「TOTAL AERO SYSTEM Type-S」をはじめ、JS RACINGの
プロダクトは商品開発の場として実戦投入する事でストリートへ確実に
フィードバックします。

RACING GOES ON

integratyper.org



株式会社ジェイズコーポレーション

〒567-0028 大阪府茨木市畑田町10-17 TEL.072-645-3500 FAX.072-645-3505