

S2000/AP1

TYPE G

JS RACING TOTAL AERODYNAMICS

AERO KIT

Catalog



J'S RACING S2000/



疾風

FIGHTING AERO

闘うエアロ



Super Taikyu
スーパー耐久指定パーツ

Function 1 温度を下げる

水温を下げる
高出力のF20C/F22Cは水温が上がるとECUの補正などが原因で著しくパワーダウンします。大容量ラジエーターを装着しても投影面積の問題でその性能を十分に引き出すことは困難でした。そこで弊社はラジエーターに積極的に走行風を当てる目的で現在の開口部のデザイン形状を採用。また走行風を少したりとも逃がさないように下部、サイド部のクリアランスを攻めることにより、シュラウド効果を上げ、ラジエーターを通過する走行風を増量させることに成功しました。ノーマルバンパー比で(-10℃)の水温低下を実現し、パワーダウン防止に大きく貢献します。



吸気温度を下げる
吸気温度を下げるのが直接的なパワーアップにつながることは常識です。そこでフレッシュエアをダイレクトに吸気できるエアインテーク穴をバンパー正面に設定しました。正面でしかも低い位置に当たる空気が一番圧力が高いので、ラジエーターにあたる走行風をさえぎること無く、吸気を行うにはこの位置が最も効果的でした。(穴位置は数回のマイナーチェンジを行いました。)
この結果、常に低い吸気温度を維持しパワーアップをさせることに成功しました。直接エアクリナーにフレッシュエアを導くために、ノーマルクリーナーBOX用とJ'S RACINGつちのこエアインテークシステム用の2種類のカーボンインテークダクトをOPTION設定しました。(このパーツもスーパー耐久レースでの装着全車両に採用されています。)

ブレーキ温度を下げる
S2000はロングノーズであるためにバンパー左右の部分の面積が非常に大きくなっていますが、その部分に容易にダクト穴などを開けてしまうと抵抗を増やしてしまい、最高速度低下につながります。しかし少しでもブレーキ(ブレーキローター、ブレーキキャリパー)の温度を下げるためには、ダクト穴は絶対に必要になります。そこで抵抗を極力増やさず、一番圧力の高い位置を研究、一番効果的な現在のダクト位置に行きました。(これによりローター温度を80℃以上も下げることが可能になりました。穴位置と形状は数回のマイナーチェンジを行っています。)また直接ダクトホースを引き込めるように専用のFRPブレーキダクトキット(左右セット:エンド部分円形70φ)をOPTION設定しました。(このパーツもスーパー耐久レースでの装着全車両に採用されています。)



Function 2

マイナスリフトを生み出す形状
GTウイングを装着した場合、フロント側ダウンフォースは相対的に不足しています。そこで弊社ではバンパー本体でのダウンフォースを増大させるためにスーパーGT車輛などで採用されている、フロントウイング形状を取り入れ、完全2分割構造(上部はバンパー下部はフロントウイング)にしました。またラジエーターコアサポート下部までをフラットパネル化することでフロントのダウンフォースを飛躍的に向上させることに成功しました。
OPTIONとして専用品のTWINカーボンコーナー(スーパー耐久ではレギュレーションDを設定、その装着により一層のダウンフォースを増大させることが可能になりました。(スーパー耐久ではレギュレーションDのみに制限されています。))



サイドスカートにおいてはシャーシ下面の負圧を維持するため路面になるべく近づく必要がありますが、最低地上高をぎりぎりまで落とすと様々な問題が発生します。そこで、フロントバンパーと同様の形状を持たせる事で、結果同体部分の幅を延長でき、またサイド部分より巻き込む風を極力少なくすることが可能になりました。その結果、車高を極端に下げなくても一定の負圧を得られます。もちろん車体の全幅が変わるということはありません。(ジャッキアップポイントは従来のものを使用できます。)

強靱な
かなり低い
触るケー
の構造や取
また、当フ
常の市街地

AP1 TYPE S BODY KIT

J'S RACING TOTAL AERODYNAMICS

S2000/AP1 BODY KIT PRICE LIST

TYPE-S フルエアロキット	カーボン / FRP (JSK-S1-C)	税込価格 ¥260,400
	FRP (JSK-S1-F)	税込価格 ¥207,900
TYPE-S フロントバンパー	カーボン / FRP (JSF-S1-C)	税込価格 ¥113,400
	FRP (JSF-S1-F)	税込価格 ¥92,400
TYPE-S サイドステップ	カーボン / FRP (JSS-S1-C)	税込価格 ¥81,900
	FRP (JSS-S1-F)	税込価格 ¥60,900
TYPE-S リアバンパー	カーボン / FRP (JSR-S1-C)	税込価格 ¥81,900
	FRP (JSR-S1-F)	税込価格 ¥71,400

2004 スーパー耐久シリーズ クラス4



2005 スーパー耐久シリーズ クラス3



2006 スーパー耐久シリーズ クラスS



TYPE S
J'S RACING TOTAL AERODYNAMICS

Option Parts

TWIN CARBON CANARD
ツイン カーボン カナード
●品番:(CCN-S1-JS) 税込価格 ¥44,100

CARBON AERO INTAKE DUCT
カーボン エア インテーク (J'S つちのこチャンパー用&ノーマルエアクリナー用)
●J'S つちのこチャンパー用 品番:(AID-S1-JST) 税込価格 ¥29,400
●ノーマルエアクリナー用 品番:(AID-S1-JSN) 税込価格 ¥29,400



FRONT HOOK
フロント牽引フック スチール製・オレンジ
●品番:(KF-S1-F) 税込価格 ¥9,450

REAR HOOK
リア牽引フック スチール製・オレンジ
●品番:(KF-S1-RJS) 税込価格 ¥9,450

BRAKE DUCT SET
ブレーキダクトセット
●品番:(BDC-S1-JS) 税込価格 ¥18,900

FRONT WING
フロントウイング (交換用・専用ボルトセット付属)
●カーボン 品番:(JSW-S1-C) 税込価格 ¥50,400
●FRP 品番:(JSW-S1-F) 税込価格 ¥39,900

ダウンフォースを稼げ



カナードは一枚



ストラクチャー
位置に板状のパーツを装着するわけですので、ストリートシーンなどでは緑石や路面に擦れが懸念されます。万が一の路面との接触でも部品の脱落を極限まで防止するため、取り付け方法にも工夫を凝らしており、心地よく楽しんでいただくことができます。フロントバンパーの最低地上高は純正バンパー(リップスポイラー無し)と同じですので、過走行でも特に気を遣う必要はありません。

リアバンパーでは、パラシュート効果(バンパーに空気が溜まって抵抗になる)を低減するため排気ダクトを装着しています。その結果、ドラッグ抵抗を下げることが可能になり、最高速を向上させることができます。またサイドフィン形状を導入することにより、サイド部分の空気の乱流も積極的に整流され、リアのダウンフォースを増大させています。

Function 3



マテリアルに拘れ

機能重視ではありませんが、ストリートでの使用を考えるとビジュアル要素も無視できません。今回部分的ながらもカーボンを使用することで強度アップとドレスアップ効果を両立させています。各製品は基本的にFRPで構成されていますが、特にフロントバンパーは強い衝撃が予想される箇所であり、FRPクロスプライ数(重ねる枚数)や重ねるクロスの種類などに拘りました。スーパー耐久レースでの数々のクラッシュデーターを収集し強度が必要な部分は堅牢に、そうでない部分は軽量化に勤めました。

Function 4



これはシステムだ

弊社Type-S エアロパーツシリーズは一連の統一された「意思」が込められている製品です。そのため、ご予算が許されるならば是非トータルコーディネートされることをお勧めいたします。Type-VおよびType-Sボンネットフードや3DGTウイングとのマッチングも最高です。あなたの愛車にすばらしいパフォーマンスをもたらします。またすべて車検対応品(注)ですので、車検時にノーマル戻しを行う必要はありません。(近日発売予定のデタッチャブルフェンダーは車検変更の為、構造変更の申請が必要になります。)
注:陸運支局によっては見解が異なる場合がございます。

※競技専用



CARBON DOOR PANEL

カーボンドア パネル

●DRY CARBON仕様

L 品番:(DCD-S1-L) 税込価格 ¥420,000

R 品番:(DCD-S1-R) 税込価格 ¥420,000

※重量:2.9kg ※純正内張り対応

※クリア塗装・純正色塗装別途

●CFRP仕様

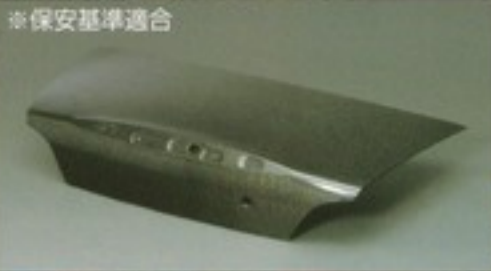
L 品番:(CDC-S1-L) 税込価格 ¥189,000

R 品番:(CDC-S1-R) 税込価格 ¥189,000

※重量:4.5kg ※純正内張り対応

※クリア塗装・純正色塗装別途

※保安基準適合



CARBON TRUNK

カーボントランク

●DRY CARBON仕様

品番:(DTC-S1) 税込価格 ¥252,000

※純正形状(純正ハイマウントストップランプ対応)

※重量:2.5kg ※純正色塗装別途

●CFRP仕様

品番:(CTC-S1) 税込価格 ¥157,500

※純正形状(純正ハイマウントストップランプ対応)

※重量:4.0kg ※純正色塗装別途



※競技専用

FRONT WIDE FENDER KIT

フロント ワイド フェンダー キット

●FRP仕様

品番:(JSWF-S1-F) 税込価格 ¥102,900

※片側35mmワイド仕様 構造変更申請要

※左右ワイドフェンダー、左右バンパーエクステンション、左右インナーエアガイドのセット

OPTION PARTS

フェンダーダクト

●CFRP仕様 品番:(JSFC-S1-C) 税込価格 ¥50,400

●FRP仕様 品番:(JSFC-S1-F) 税込価格 ¥29,400

Type-V



J'S RACING AERO BONNET HOOD TYPE-V

ジェイズレーシング エアロ ボンネット フード タイプV

※ウォッシャーノズル対応品 ※純正ボンネットキャッチ対応品(キャッチ金具・ボルト付属)

●フルカーボン仕様(表:カーボンFRP/裏:カーボンFRP)

品番:(ABV-S1-CC) 税込価格 ¥197,400

●カーボンFRP仕様(表:カーボンFRP/裏:FRP 黒ゲルコート仕上げ)

品番:(ABV-S1-C) 税込価格 ¥134,400

●FRP仕様(表:FRP/裏:FRP 黒ゲルコート仕上げ)

品番:(ABV-S1-F) 税込価格 ¥102,900

OPTION PARTS

●インナープロテクト 品番:(IRP-S1) 税込価格 ¥25,200

※FRP製(左右2枚セット) & 専用ビス付属

●アルミネット 品番:(ANT-S1-V) 税込価格 ¥25,200



Type-S



J'S RACING AERO BONNET HOOD TYPE-S

ジェイズレーシング エアロ ボンネット フード タイプS

※ウォッシャーノズル対応品 ※純正ボンネットキャッチ対応品(キャッチ金具・ボルト付属)

●カーボンFRP仕様(表:カーボンFRP/裏:FRP)

品番:(ABS-S1-C) 税込価格 ¥102,900

※重量:6.2kg

●FRP仕様(表:FRP/裏:FRP)

品番:(ABS-S1-F) 税込価格 ¥81,900

※重量:6.5kg

OPTION PARTS

●アルミネット TYPE-S 品番:(ANT-S1-V) 税込価格 ¥8,400

●UVカット3層クリアー塗装 税込価格 ¥31,500

●ボディー純正同色塗装 税込価格 ¥31,500

www.jsracing.co.jp