

HONDA

CIVIC  
TYPE R

[Integratyper.org](http://Integratyper.org)



[Integratyper.org](http://Integratyper.org)

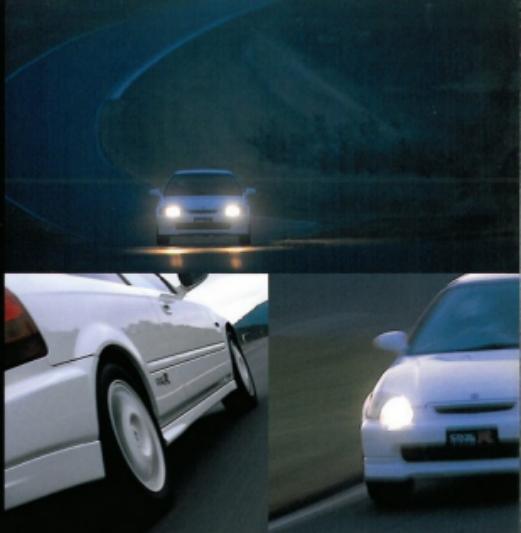


[Integratyper.org](http://Integratyper.org)



Integrapher.org

# TRY! HONDA RACING SPIRIT CIVIC TYPE R



クルマに託されたひとつの夢。それは、サークットの走りを頂点とするドライビングの愉しさである。ドライバーのアクセルワークやハンドリングに機敏に応える、人車一体の感覚。秀逸なる資質と研ぎすまされた性能を持つクルマだけが到達する世界。ホンダは、サークットで培ってきた栄光のテクノロジーを、市販車へ注ぎ込んだ。それが、レーシングカー開発の手法を用いた、TYPE Rである。チューニングという最もノウハウが要求される領域で、ホンダの技術と情熱が結実した。その走りの系譜は、いまホンダの原点ともいえるクルマ、CIVICにも受け継がれたのである。より多くの人に、ホンダのレーシングスピリットを掛けたい。

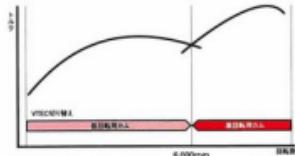


Integratyper.org

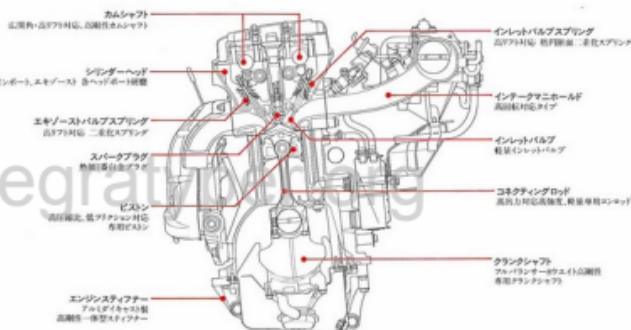


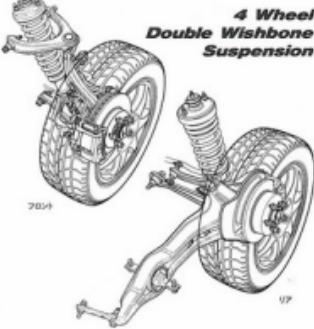
## **POWER UNIT**

この鼓動が、夢を走らせる。



#### [B16B 98 spec.R 高出力・高回転化技術の主なポイント]





### 4 Wheel Double Wishbone Suspension

#### サーキットチューンのシャシー。

その基本は、ホンダがこだわり抜け。熟成を重ねてきた4輪ダブルウイッシュボーン・サスペンション。サスペンションは熟成の技術であり、チューニングの技術でもある。しあもそれ、人間の感性でしか評価・判断できない領域にまで及ぶ。この鉄則通りCIVIC TYPE Rにも織りかかつ複雑なチューニングが与えられている。

特にアシタビリティをはじめとする数々の変更により、ロール剛性を高め、路面との優れた接地性を実現。

車高ダウンとともに、リアエアコーナリングをもたらしてくれる。コーナーでのダイナミックなフットワークこそ、このクルマの非凡さを物語っていると言えるだろう。

その他にハブリード、ダンパー減衰力など、チューニングの範囲は数え切れない。

#### FRONT & REAR DISC BRAKE



専用タイヤはアルミホイール



## FOOT WORK

この敏感さが、レーシングスピリットだ。

#### 高い旋回性能を導くヘリカル LSD。

レーシングスタイルの走行に、コーナーの出口での立ち上がりの駆け足は不可欠である。

そのため左右輪の回転差の補正と、最適なトルク配分を行ない、旋回性能を向上させるトルク感応型ヘリカルLSD(リミテッドスリップデフ)を採用。

しかしLSD効果をより高めたために、絶妙のシャーシセッティングが行われていることは言うまでもない。

さらにヘリカルLSDは、FF車生来の性格であるアンダーステアを押さえ込み、俊敏な旋回フィールを実現している。

ヘリカル方式  
トルク感応型ヘリカルLSD

### HELICAL LSD



[inter-car.org](http://inter-car.org)



## COCKPIT

このスペシャルティが、心躍らせる。

コクピットは、そのクルマの走りへの精神を象徴するスペースである。

CIVIC TYPE Rはドライバーの心を高揚させる感覺性能という観点から、コクピットが仕上げられている。

単なるイメージではなく、それぞれのバージョンの性能を見極め、さらに細かに技術ディテールを採用している。

心高めり、胸躍るるコクピットである。

**真っ赤なレカロ社製パケットシート。**

走りといいスポーツを堪能するために、シートのホールド性の優劣が重要なになってくる。

姿勢のセッティングを決まらないければ、操縦を楽しむことなどできない。CIVIC TYPE Rは、コーナリング時の強い横Gに対しても、身体をしっかりとホールドしてくれるレカロ社製パケットシートを採用した。

サイドにはより滑りにくいスウェード調ファブリックを使用。サイド地の素材を厳選することによって。

全体のホールド感が高められるのである。CIVIC TYPE Rの走りへのこだわりは、シートへのこだわりにも表れた。

**MOMO社製小径ステアリング。**

クイックな操作感とスポーティさを求める、MOMO社製小径革巻きタイプを採用。SRSエアバッグを内蔵しても、直径368mm(非装着タイプは350mm)の小径を実現している。

また、ワーステアリングのファインチューニングと合わせ、コーナリング時にはひとまわで直感的な操作感が実感できる。全体的に剛性感を高め、特に中高速走行時や高いGを受け取る時の操作力を重くし、

しっかりととしたフィーリングを生み出している。

**操作フィーリングを追求したチタンシフトノブ。**

加工にいい素材でありながら、チタンの触感に注目し、シフトノブにはTYPE R専用チタン削り出しタイプを採用した。単なるデザインだけなく、その重心、角度から操作感、握り感、感触までを追求して生まれた形状である。

チタンの重みによって、小気味よいソフトフィールを実現している。

**マシンを活せるための専用メーターパネル。**

カーボン調の精悍なメーターパネルに、

オレンジ開閉と黄色指針のコンビネーションメーター。カーボンテクスチャーは、センターパネルにまでおよび、そこにはTYPE Rのエンブレムが輝く。

心臓ぐコクピットゾーンである。

**ドライバーを熱くするインテリアデザイン。**

エアサイレンサー＆スリーブ、赤いカロのシートに合わせて、プロアマットやアライニング地にもレッドカラーを採用。

ブラックとレッドのインテリアが、

鮮やかなコントラストを描いている。

Fドアを開けた瞬間から、レーシングスピリットが走り出す。

標準装備の  
SRSエアバッグシステム装着タイプ(右)と  
レスオブレーンタイプ(左)



チタン削りシフトノブ



カーボン調メーターパネル

表記は撮影の時点

Integratyper.org





Integratyper.org



Integratyper.org

H



[Integratyper.org](http://Integratyper.org)



[Integratyper.org](http://Integratyper.org)

内装写真はオプション装着車



レッドのベースカラーに、Hのイニシャル。  
一般のホンダ車とは異なるこの赤いエンブレムは、  
かつてホンダがF-1史上初の日本車優勝の栄光に輝いた時のものである。  
群を抜く走りの優秀さに賛美される、ひとつの証明。  
ここにはエンジニアたちの誇りと自信、そして熱い想が詠まれている。

Integratyper.org

**CIVIC** **R** レースベース車



### BODY COLOR

チャコットオンシップホワイト



スター・ライド・ブラック・パール



ボーグ・シルバーメタリック



## EQUIPMENT

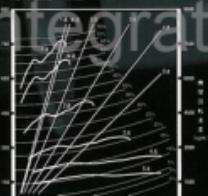
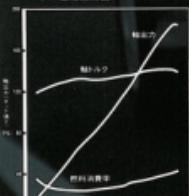
古文觀止

## **DIMENSIONS**

三類圖 212 : TYPE B 電壓



エンジンオイル交換



ホンダの原点ともいえるCIVICに、TYPE Rが登場した同じ年に新サーキット「ツインリンクもてぎ」がオープンした。

#### **SPECIFICATIONS**

主要概念



# CIVIC

## FERIO

### PRICE LIST

平成 9 年 8 月現在

| グレード<br>(型式)      | ミッドショ<br>ン   | 主要装備      |         |      |     |            |        |            |             |       |          |           |       | 東京地区<br>希望小売価格<br>(円) | 取得税<br>自家用<br>(円) |         |
|-------------------|--------------|-----------|---------|------|-----|------------|--------|------------|-------------|-------|----------|-----------|-------|-----------------------|-------------------|---------|
|                   |              | マニュアルエアコン | オートエアコン | パワステ | ABS | オーディオパッケージ | NAVI単体 | NAVIバッケージI | NAVIバッケージII | サンルーフ | ピスカス LSD | スボーツペッケージ | 寒冷地仕様 | フューエルミラーナビ            |                   |         |
| EL<br>(E-EK2)     | 5MT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,113,000         | 49,700  |
|                   | 4AT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,128,000         | 50,400  |
| ML<br>(E-EK3)     | 5MT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,193,000         | 53,300  |
|                   | 4AT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,318,000         | 58,900  |
| LEV<br>(E-EK8)    | 5MT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,398,000         | 62,500  |
|                   | 4AT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,318,000         | 58,900  |
| LEV-II<br>(E-EK8) | 5MT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,398,000         | 62,500  |
|                   | 4AT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,423,000         | 63,600  |
| Mi<br>(E-EK3)     | 5MT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,503,000         | 67,200  |
|                   | エンジ<br>マルチナビ | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,423,000         | 63,600  |
| Vi<br>(E-EK3)     | 5MT          | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,588,000         | 71,100  |
|                   | エンジ<br>マルチナビ | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,509,000         | 67,500  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,674,000         | 74,900  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,483,000         | 66,300  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,563,000         | 69,900  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,613,000         | 72,200  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,643,000         | 73,500  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,693,000         | 75,800  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,743,000         | 78,000  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,773,000         | 79,400  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,569,000         | 70,200  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,649,000         | 73,800  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,699,000         | 76,000  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,729,000         | 77,400  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,779,000         | 79,600  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,829,000         | 81,900  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,859,000         | 83,200  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,858,000         | 83,200  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,938,000         | 86,800  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,938,000         | 86,800  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,978,000         | 88,600  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,058,000         | 92,200  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,048,000         | 91,800  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,128,000         | 95,400  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,128,000         | 95,400  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,168,000         | 97,200  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,248,000         | 100,800 |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,953,000         | 87,500  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,033,000         | 91,100  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,033,000         | 91,100  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,113,000         | 94,700  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,143,000         | 96,000  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,223,000         | 99,600  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,223,000         | 99,600  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 2,303,000         | 103,200 |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,628,000         | 72,900  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,818,000         | 81,400  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,714,000         | 76,700  |
|                   |              | ○         | ○       | ○    | ○   | ○          | ○      | ○          | ○           | ○     | ○        | ○         | ○     | ○                     | 1,904,000         | 85,300  |

\* 価格には保険料、税金（消費税など）、登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

\* 価格は各販売店が各自に決めていますので、価格については、各販売店にお問い合わせください。

# CIVIC

## 3DOOR

### PRICE LIST

平成9年8月現在

| グレード<br>(型式)      | ミッド<br>ショート                    | 主要装備      |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           | 東京地区<br>希望小売価格<br>(円) | 取得税<br>自家用<br>(円) |       |              |         |
|-------------------|--------------------------------|-----------|---------|-------|-----|------------|------------|--------|------------|-------|---------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|-------|--------------|---------|
|                   |                                | マニュアルエアコン | オートエアコン | パワーステ | ABS | 両席SRSエアバッグ | オーディオパッケージ | NAVI単体 | NAVIバッケージI | サンルーフ | ビスカスLSD | ヘリカルLSD | アルミホイール単体 | スポーツバッケージ             | コンフォートバッケージ       | 寒冷地仕様 | フェンダーミラーバイザー | 速度警報ブザー |
| EL<br>(E-EK2)     | 5MT                            | ○         | ○       | ○     | ○   |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,168,000    | 52,200  |
|                   | 4AT                            | ○         |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,183,000    | 52,800  |
| Ri<br>(E-EK3)     | 5MT<br><small>シングルマチック</small> |           |         |       |     |            |            | ○      |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,248,000    | 55,800  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,425,000    | 63,700  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,590,000    | 71,100  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,511,000    | 67,600  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,676,000    | 75,900  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,506,000    | 67,400  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,581,000    | 70,700  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,631,000    | 73,000  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,661,000    | 74,300  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,711,000    | 76,600  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,761,000    | 78,800  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,791,000    | 80,200  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,592,000    | 71,200  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,667,000    | 74,600  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,717,000    | 76,900  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,747,000    | 78,200  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,797,000    | 80,500  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,847,000    | 82,700  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,877,000    | 84,100  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,768,000    | 79,200  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,848,000    | 82,800  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,848,000    | 82,800  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,888,000    | 84,600  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,968,000    | 88,200  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,958,000    | 87,700  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,038,000    | 91,300  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,038,000    | 91,300  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,078,000    | 93,100  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,158,000    | 96,700  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,863,000    | 83,400  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,943,000    | 87,000  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 1,943,000    | 87,000  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,023,000    | 90,600  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,053,000    | 92,000  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,133,000    | 95,600  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,133,000    | 95,600  |
|                   |                                |           |         |       |     |            |            |        |            |       |         |         |           |                       |                   |       | 2,213,000    | 99,200  |
| Type R<br>(E-EK9) | 5MT<br><small>標準</small>       | ○         | ○       | ○     | ○   |            |            |        |            |       |         |         |           | ○                     | ○                 | ○     | 1,998,000    | 89,500  |
|                   |                                | ○         | ○       | ○     | ○   |            |            |        |            |       |         |         |           | ○                     | ○                 | ○     | 2,175,000    | 97,500  |

\*マニュアルエアコンはコンフォートバッケージに含まれます。

#### ■両席SRSエアバッグ/ABSシステム仕様

|        |     |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |           |        |
|--------|-----|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|-----------|--------|
| Type R | 5MT | ○ | ○ | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  |  |  | ○ | ○ | ○ | 1,938,000 | 86,800 |
|        |     | ○ | ○ | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  |  |  | ○ | ○ | ○ | 1,968,000 | 88,200 |
|        |     |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  | ○ | ○ | ○ | 1,968,000 | 88,200 |

#### ■Type R レースベース車

|        |                           |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |           |        |
|--------|---------------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|-----------|--------|
| Type R | 5MT<br><small>レース</small> | ○ | ○ | ○ | ○ |  |  |  |  |  |  |  |  | ○ | ○ | ○ | 1,698,000 | 76,000 |
|        |                           |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  | ○ | ○ | ○ | 1,733,000 | 77,600 |

\*価格には保険料、税金(消費税など)、登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

\*価格は各販売店が独自に決めていますので、価格については、各販売店にお問い合わせください。