



Integra



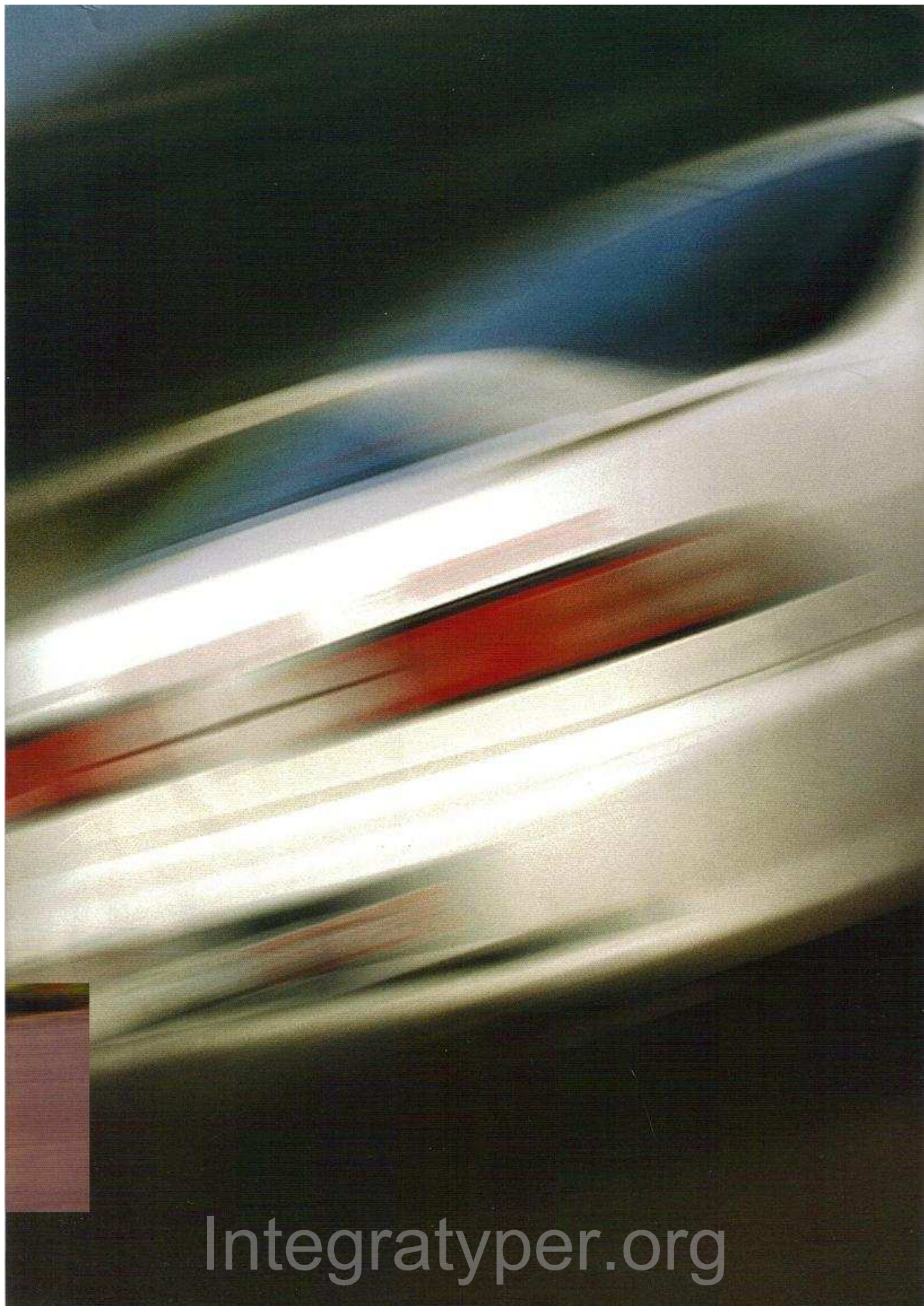
Integratyper.org



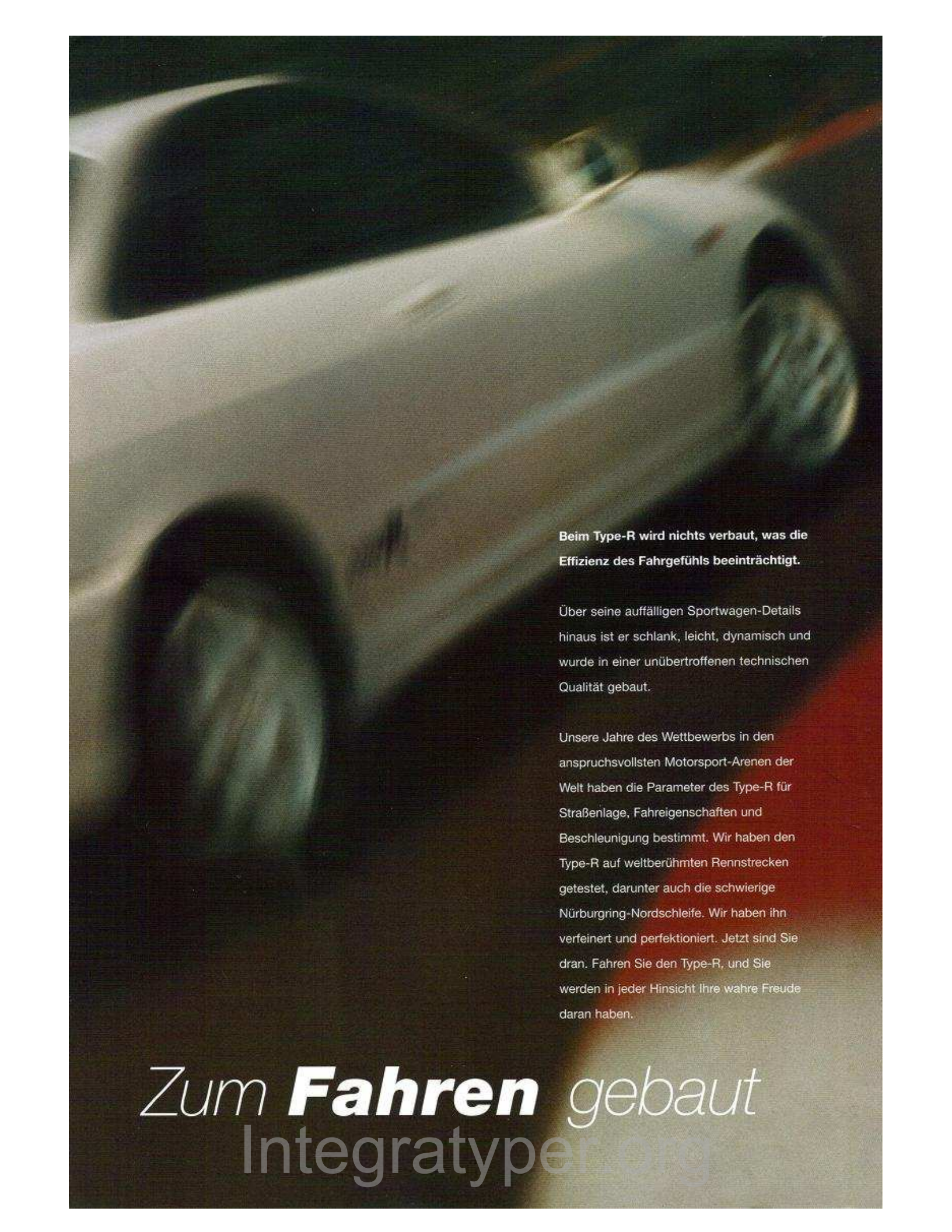
Machen Sie es sich auf dem konturierten Recaro-Sitz bequem, geben Sie Gas, und erleben Sie den Motor.

Erfahren Sie die straffe Feder-Dämpfer-Abstimmung, die perfekt ausbalanciert ist. Ergreifen Sie den Titan-Schalthebel, und schalten Sie herunter, um die Drehzahl wieder zu hören. Das ist es, was den Integra Type-R ausmacht: das reine, kompromißlose Fahrgefühl.

Integratyper.org



Integratyper.org

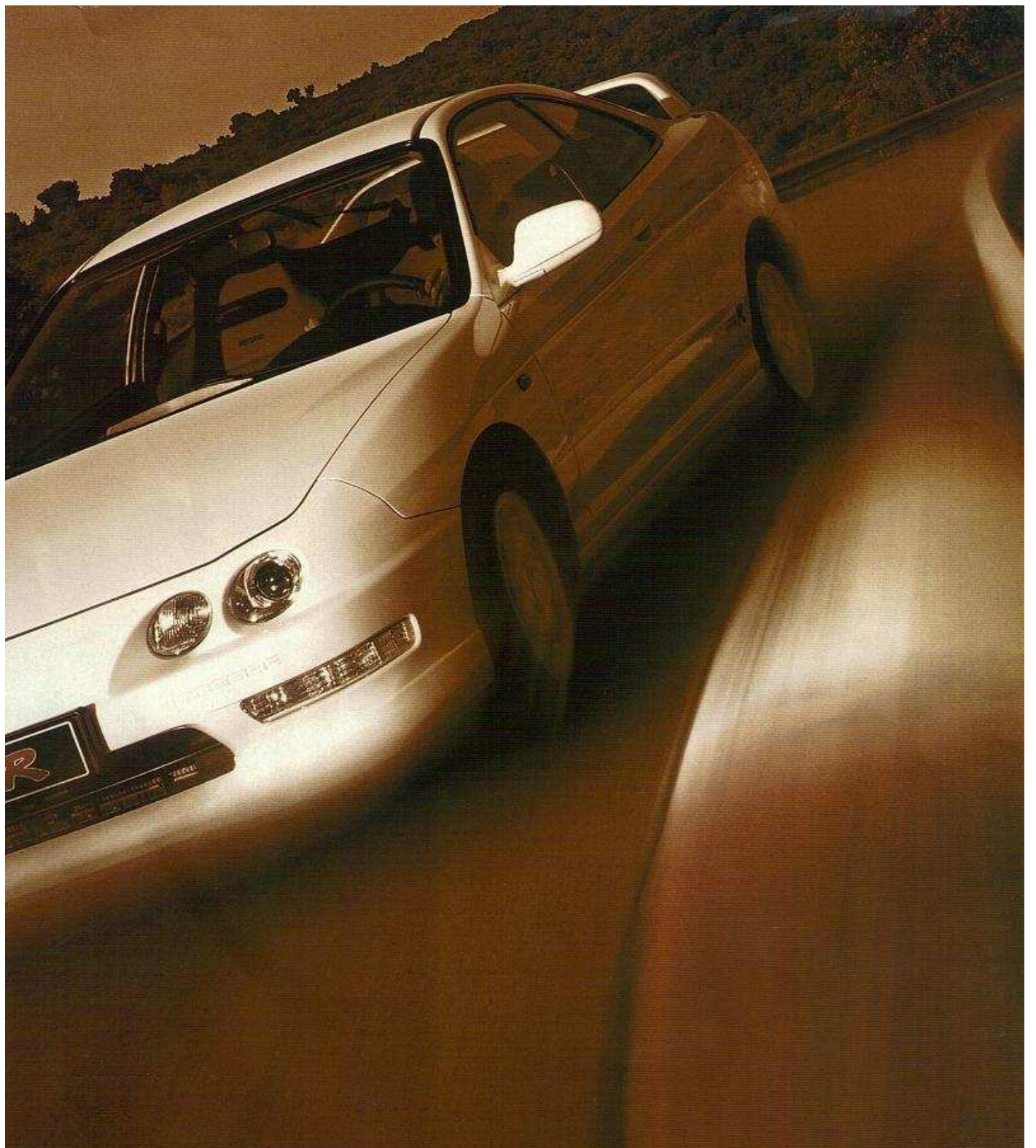


Beim Type-R wird nichts verbaut, was die Effizienz des Fahrgefühls beeinträchtigt.

Über seine auffälligen Sportwagen-Details hinaus ist er schlank, leicht, dynamisch und wurde in einer unübertroffenen technischen Qualität gebaut.

Unsere Jahre des Wettbewerbs in den anspruchsvollsten Motorsport-Arenen der Welt haben die Parameter des Type-R für Straßenlage, Fahreigenschaften und Beschleunigung bestimmt. Wir haben den Type-R auf weltberühmten Rennstrecken getestet, darunter auch die schwierige Nürburgring-Nordschleife. Wir haben ihn verfeinert und perfektioniert. Jetzt sind Sie dran. Fahren Sie den Type-R, und Sie werden in jeder Hinsicht Ihre wahre Freude daran haben.

Zum **Fahren** gebaut
Integratyper.org



Entstanden aus Hondas Historie als

Rennwagenhersteller
Integratyper.org

Der Integra Type-R hat die Formel für atemberaubende Leistung. Sein 1.8-DOHC-VTEC-Motor mit minimalem Gewicht bietet eine gleichmäßige Beschleunigung durch optimierte Übersetzungen und eine drehmomentsensible Differentialsperre. Das versteifte Fahrwerk und Niederquerschnittsreifen tragen zur Maximierung des Kurvenverhaltens des Type-R bei und erlauben Ihnen, die Balance, die Reaktion und die reine Leistung dieses vollendeten Fahrzeugs zu genießen.

Das Außendesign des Integra Type-R

Beim Integra Type-R wurden die Sportwagen-details eingeführt, die den Type-R auszeichnen:

- Leichtgewichtsräder aus Aluminiumlegierung
- Aerodynamisch ausbalancierte Frontschürze und Flügelheckspoiler
- Seitenschweller in der Farbe der Karosserie
- Bridgestone-Niederquerschnittsreifen

Das Innendesign des Integra Type-R

Im Innenraum des Type-R geht es weiter mit den Styling-Feinheiten:

- Vorne Recaro-Rennsitze
- Verstellbares Leder-Lenkrad
- Titan-Schaltknäuf mit kurzen Wegen
- Zierteile im Kohlefaserlook
- Bernsteinfarbene hinterleuchtete Instrumente
- Umklappbare Rücksitzbank
- Elektrische Scheibenheber
- Zentralverriegelung

Technische Merkmale des Integra Type-R

- Type-R-1.8-DOHC-VTEC-Motor mit hochfesten, leichtgewichtigen Pleuel
- Ansaugkrümmer mit größerem Durchlaß
- 25 % Differentialsperre
- Tiefergelegtes Sportfahrwerk
- Zahnstangen-Servolenkung
- Scheibenbremsen an allen Rädern (vorne 282 mm, hinten 260 mm)

Sicherheitseigenschaften des Integra Type-R

- ABS-System
- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- Türträger für Seitenaufprall
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte
- Knautschzonen vorne und hinten

Mit dieser Broschüre möchten wir Ihnen den Honda Integra Type-R vorstellen. Aufgrund der unterschiedlichen Spezifikationen der Fahrzeuge für unterschiedliche Märkte ist es möglich, daß das hier gezeigte Fahrzeug nicht genau den in Ihrem Land erhältlichen Fahrzeugen entspricht. Ihr Honda-Händler wird Sie gerne informieren, und wir empfehlen Ihnen grundsätzlich, über Spezifikationsdetails mit Ihrem Händler zu sprechen.

Motor

DOHC-VTEC-4-Zylinder-Reihenmotor	
Typ	1,8-Liter-16V-DOHC
Hubraum (cm ³)	1.797
Max. Leistung kW (PS)/bei U min ⁻¹	140 (190)/8.000
Max. Drehmoment Nm/bei U min ⁻¹	178/7.300

Fahrleistungen

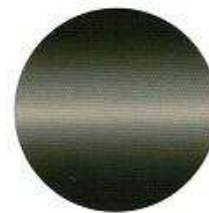
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	234
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	6,7
Beschleunigung 0-400 m (Sek.)	15,0

Räder & Reifen

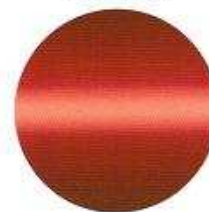
Räder	6J x 15
(Spezial-Aluminiumlegierung)	
Reifen	195/55 R15
(Bridgestone Potenza)	

Für den Type-R haben wir unsere Farbe Championship Weiß wieder aufleben lassen, in Erinnerung an den Formel 1-Wagen, der den ersten unserer vielen Grand-Prix-Siege errang. Zur Ergänzung der Type-R-Farbpalette werden außerdem Milano Rot und Starlight Schwarz angeboten.

Starlight Schwarz



Milano Rot



Championship Weiß

