



無限 MUGEN

*各社ロードの販売終了2002年1月現在の仕様です。
各車両の仕様は各車両の仕様です。
各車両の仕様は各車両の仕様です。
各車両の仕様は各車両の仕様です。

2002 新たな無限の挑戦。 **MUGEN's New Challenge.**

MUGEN is to enter Sports Car Racing in 2002 with a BRANDNEW 4-liter V8 ENGINE "MF408S"

CMUGEN entered its first Formula One race in 1992 in order to realize one its dreams. It began as an F1 engine supplier by supplying the F1 V10 engine. In 1992 and 1993, MUGEN supplied its F1 engines to Footwork and in 1994 it supplied the MF351 to Lotus. In 1996 MUGEN won its first Grand Prix with the Ligier team at Monaco. MUGEN had supplied the engines to Jordan Grand Prix, and won the 1st and 2nd place at the Belgian GP in 1998. The best ranking of the Championship point was the 3rd position in 1999. In 2001, MUGEN announced to stop the F1 activity extended for 10 years. In 2002, MUGEN challenge towards a new Dream.

2002年、無限は新たにスポーツカーレースへの挑戦を開始します。新開発「MF408S」エンジンは、パソズ(Panoz)シャーシに搭載され、ディック・バーバー・レーシング(Dick Barbour Racing)と共にアメリカン・ルマン・シリーズ(ALMS)、ルマン24時間レースへ挑戦します。

SPECIFICATIONS	
NAME	MF408S
TYPE	90degrees V8
CAPACITY	4,000cc
MAX POWER	over 440kw / 9,500rpm
MAX TORQUE	520N.m / 7,500rpm
E.C.U.	EFI Technology
C.D.I.	EFI Technology
LENGTH	559mm
HEIGHT	574mm
WIDTH	720mm
WEIGHT	131kg

MF408S+パノズS010 (実走テスト)

MUGEN ACTIVITIES ON THE TRACK IN 2002



ALL JAPAN GRAND TOURING CAR CHAMPIONSHIP

'97年からはじまった「無限×東京プロジェクト」は、エンジンサプライヤー「無限」とコンストラクター「東京」のジョイントプログラムで、N-GT仕様NSXを開発し、自らもエントランとして参戦。'00年には、シリーズチャンピオンも獲得。さらなる勝利へ挑戦します。



FORMULA NIPPON

国内最高級のフォーミュラ・ニッポン。エンジンはその性能格差を縮めるために最高回転数を9,000rpmに制限されています。無限は、「88年より国内F3000(F-Nの前身)、および国際F3000へエンジンを供給、数多くのタイトルを獲得しています。また、「98年のフォーミュラ・ニッポンからは、全車、無限エンジンを搭載しています。



FORMULA 3

年間500台以上の生産実績のある量産エンジンをベースとする2リッターエンジンで争うフォーミュラ3。エンジンへの吸込量を制限するエアリストリクターが義務づけられていますが、最高出力は200馬力を越えます。無限は、「87年から国内外のチームに供給、激戦の全日本では、「00~'01年のチャンピオンに、英国F3において'96~'01年まで6年連続コントラクターズチャンピオンも獲得しています。



FORMULA 4

'93年からスタートしたミドルフォーミュラのF-4は、ベースに使用される市販車エンジンの種類が多く、のぎを削っています。レギュレーションで許されるのは1850ccまでの4気筒(レシプロ)エンジンですが、リストラクターによる吸込量制限が導入されています。無限は「94年より(株)芦田レーシングを通じ供給を開始、各シリーズで優秀な成績を残しています。



FORMULA DREAM

鈴鹿サーキットで'95年より開催されたレーシングフォーミュラカールSRS-F。その上級プログラムとして「F-1やCART等の世界トップレースで表彰台に立てる日本人」を育成することを目指したフォーミュラ・ドリーム(レース)が'98年よりシリーズ化されました。無限は搭載するエンジンを開発、供給しています。



INTEGRA ONE MAKE RACE

Hondaは、「02年よりINTEGRA TYPE Rを使用する「ハルメキサイティングカップ インテグラワンメイクレース」を開催します。無限は、H.O.A.(Hondaワンメイクレースアソシエーション)指定部品、ならびに各種競技用部品を開発、供給、テクニカルサポートを行います。



N1 RACE GYMKHANA / DIRT TRIAL / RALLY

無限は、市販車をベースとしたユーザーの参加型レース活動へ、各カテゴリー向けのバーフ開発と供給、テクニカルサポートを行っています。



KART

「常識の中にモータースポーツ」を基本コンセプトに、気軽に手軽に本格的なモータースポーツを楽しめる「無限ブレイブカート50」。無限は全国にレンタルサーキットを開設しています。また、ブレイブカートとフォーミュラ・ドリームの中間カテゴリーとして、「無限フォーミュラカート(MFK125)」を推進、ワンメイクレースもサポートしています。

2002 MUGEN's New Challenge.

Complete tuning by each block; we've started it on the new Integra Type-R

完全新設計のエンジン、ミッション、プラットホーム、サスペンション.... Honda新世代「TYPE R」は、比類なき完成度を備えたまさに次世代のクルマです。チューニングの世界では、各部品をその用途や好みで交換したり、加工を施したりすることがこれまでのセオリーでしたが、新世代「TYPE R」において、この手法は極めて困難になったと言わざるを得ないのです。進化が進んだ結果、生半可なアプローチでは、結果としてクルマのバランスを崩すこととなります。

無限は、各パート単体のみならず、各ブロックのコンプリートチューニングをターゲットとし、開発を行います。これが、「TYPE R」チューニングへの回答です。



1. The i-VTEC engine draws fuel and air to get more power.

i-VTEC 吸排気システムの性能追求 "i-Tuning"

インテークシステム:ノーマルがラジエター背面より吸入空気を取り入れる構造であるものに対し、吸入口をラジエター前にレイアウトし積極的に外気を取り入れ、吸入空気温度を下げボテンシャルを高めます。またエアボックスの容量アップ、フィルターの大型化により吸入抵抗の30%低減を達成しています。

エキゾーストシステム:エキマニ、キャタライザー、ブリッヂバー、サイレンサー、専用ECUで構成するフルエキゾーストシステムです。エキマニは、管長・管径の最適化・等長化により全開出力を向上させ、キャタライザーは、スポーツタイプを採用することにより低圧を実現、全域出力向上に寄与します。無限独自のツインループサイレンサーは中速域の出力向上を果たし、高い消音性能をも発揮します。

さらに、すべて専用にマッピングされ、エンジン負荷に応じ最適なバルブタイミングとした専用ECUが不可欠で、これにより驚異的なボテンシャルアップを実現するものです。



2. Uncompromising road-holding and direct feeling of handling.

シャープでダイレクトな操舵感の追求

ノーマルでも高いボディ剛性と高次元でバランスのとれた操縦性を身につけた新世代「TYPE R」。しかし、日常ユースよりワインディング、サーキットでのステアリングを重視し、さらに1ランク上のシャープでダイレクトな操舵フィールを追求すること。それが、無限の開発テーマです。コンプライアンスが大きいノーマルのゴムブッシュは、操舵に対する反応が若干あいまいな傾向があります。またサスペンションのジョイントが、前後サスのトコントロールを積極的に行う機構のため、ドライバーに対する要求度も高くなります。さらに、アルミ製ブレーキキャリパーは、重量面では有利ですが、剛性面で完璧というわけではありません。これらノーマルの特性をふまえ、ステアリング操作、その正確性や応答性向上を狙うと、次のような開発項目とチューニングが導かれます。

- ①ハイグリップタイヤ(POTENZA RE01)をチョイス、専用サイズの鍛造ホイールを奢ることによりコーナリングパワーを引き出す。
- ②スタビライザーバネレートのアップ、タワーバー装着、スプリングレートアップとダンパー減衰力特性の最適化により、ロール剛性を高める。
- ③フロント倒立式(ダンバー・アーム付き)ストラットを採用、タワーバーの装着や各部マウントのゴムブッシュの硬度アップ、あるいはピロボール化することで、全体に剛性をアップ。
- ④ステアリングギアボックスマウントの硬度アップによるダイレクトフィールのハンドリングとする。
- ⑤コーナリング性能の向上に呼応し、制動力、減速感のアップ、硬質なペダルタッチ、耐フード性の向上を主眼に、最適な材材を調査・選定し、さらにミクロメッシュブレーキホースを採用することで高い信頼性と共に硬質なペダルタッチを実現、ブレーキのパフォーマンス性能を上げる。



3. Aerodynamic performance parts aid to improve grip and reduce the co-efficient of drag.

実戦で性能発揮する空力部品



開発テーマはズバリ、実戦を戦う空力パフォーマンス・パーツ。

- サーキットを戦う「TYPE R」に求められる要件。
①ダウンフォースを発生させ、トラクションを高める。
②高速域での揚力を抑制することで、操縦安定性を向上させる。

③ラジエター、ブレーキのキャバシティアップに対応できる冷却性能を助ける。
④エンジンヘコールド&フレッシュエアを導くインテークダクト。
これらのコンセプトをベースに、設計、開発段階に、風洞実験、解析を加え、デザイナーとの共同作業でフロントバンパー（アンダーパネル）、ボンネット、リア可変式ウイングを設定。トータルで、CD値（空気抵抗係数）、CL値（揚力係数）を低減させ、可変式リアウイングによりステージごとの効果的なリフトバランスが得られるフォルムを完成させた。機能がデザインした空力フォルムである。

4

2002年からはじまる「INTEGRA ONE MAKE RACE」の開催日程

開催地

開催日

開催地

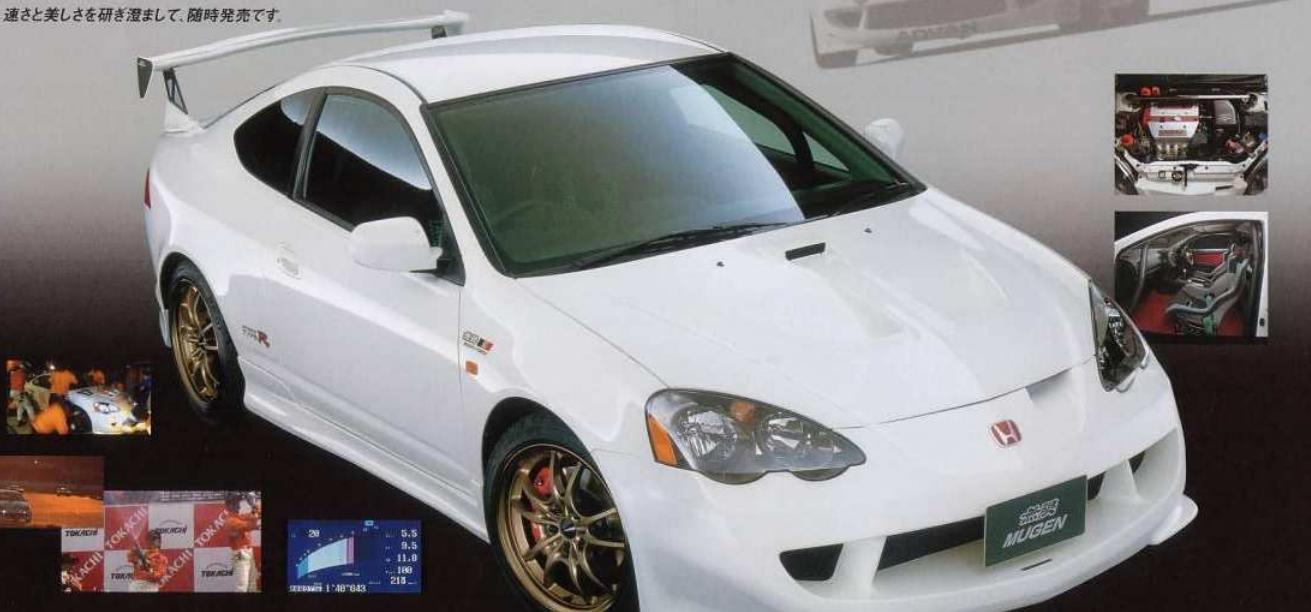
開催日

R Factory

Hondaスポーツスピリッツを継承するインテグラTYPE R。無限ではその各種パーツを開発。

開発の一環として過酷な24時間レースへも参戦し、そこで得た数多くのデータやノウハウをパーツのひとつひとつにフィードバックしています。

2002年からはじまる「INTEGRA ONE MAKE RACE」のためのレーシングパーツ。ストリートでさらにスポーツ性能を楽しむためのパフォーマンスパーツ。速さと美しさを研ぎ澄まして、随时発売です。



第8回 十勝24時間レース(スーパー耐久シリーズ2001 第5戦 2001.7.20~22)

WIN Perfect Win! BEAMS INTEGRA

モニタ付の走行データからスタート、1ウェイレース(クラスA)で優勝トロフィーを獲得いたしました。

5

獲得する快挙を達成しました。

INTEGRA TYPE R (DC5) PARTS LIST

品名	品番	希望小売価格	仕様
●純正部品			
ウインドシールド	70300-XK5-K000	¥16,000	ダブルステップ色:黒
カットオフバッフルセット	35100-XK5-S010	¥14,500	ホンダフリードモードモード・オートモード
通気管	98910-XK5-S000	¥12,000	Igk-ARCライナーバルブ、耐熱マント付
R フロント ブレーキコット	74710-XK5-S010	¥8,000	スリード+4.0mm H.O.A.指定品
R リア ブレーキコット	74720-XK5-S010	¥5,000	オーバーラン4.0mm H.O.A.指定品
R ボンネットビン	74100-XK5-S010	¥4,000	アルミ製、ツヤ有
R テールゲートフック	74800-XK5-S000	¥7,000	右側面ドアリリース・ルーフマウント
オイルチャッキーチャック	15090-XK5-S010	¥25,000	車両の各部の油膜調整用、ノーマル+オーバーハンド仕様
ドライバー・フレーム	40191-XK5-S010	¥4,000	アルミ製
フットペダル	40992-XK5-S010	¥7,000	カーボン製
アクセルペダルトリッパー	17510-XK5-S010	¥2,000	カーボン製
R カーボン製フルハーネス MPH-340	W1400-XKEE-K100	¥45,000	
MPH-340 ストラップ (SPORT用)	W1420-XKEU-K000	¥5,000	
MPH-340 シルバーパッドセット	W1430-XKEE-K010	¥10,000	
フルカーボンシート (S1)	W1100-XKEE-K100	¥68,000	
シートステッカー	W1710-XKEE-K100	¥15,000	車両オリジナルカラーラッピング用
●強化部品			
S ローラーベア	70320-XK5-K000	¥14,000	H.O.A.指定品
S ローラーベア用ババ	70321-XK5-K000	¥8,000	
ハイドロクラッチマスター・ペーパー FR	70320-XK5-K000	¥28,000	オーバーライト用取付
●エンジン関連			
S エンジン Assy.	10000-XK5-A000	¥980,000	エキサイバースト
R エンジン	37000-XK5-K000	¥120,000	ベース車用エンジン
R エンジン、オウルツーブラケット	37821-XK5-K000	¥110,000	ベース車用エンジン
エンジン・マントル・カバーセット	59800-XK5-K010	¥26,000	ベース車用エンジン
ヘッドマニホールド	14750-XK5-K000	¥6,000	ベース車用エンジン
オイルパン	11200-XK5-K000	¥2,000	ベース車用エンジン
R エンジンカバーステム	18000-XK5-K000	¥150,000	エキサイバースト
●冷却系部品			
ラジエタ	18010-XK5-K000	¥280,000	エキサイバースト用
ヒートシング・オーバーホールモスクット	18001-XK5-K000	¥7,000	ベース車用
リードモード	37760-XK5-K000	¥4,500	ベース車用
●駆動系部品			
S トランクスリップ Assy.	80000-XK5-A000	¥160,000	3ドア デザイン
メタルクラッチカート	82000-XK5-S100	¥60,000	ベース車用
ミニカルクランクアセット	20000-XK5-K010	¥110,000	ベース車用
エンジン・マントル・カバーセット	29830-XK5-K000	¥60,000	ベース車用
LSD	41000-XK5-K000	¥130,000	ベース車用
●ドアリング・カスマニッシュ類別部品			
ステアリング・カスマニッシュ (RACING S)	61000-XKEB-K000	¥28,000	ベース車用
ステアリング・カスマニッシュ	61200-XKEB-K000	¥18,000	エキサイバースト用
R サイドバイザー	50000-XK5-K010	¥30,000	ベース車用
R フロントドア・ハーフ・ショート・カット	61012-XK5-K010	¥50,000	ベース車用
フロントドア・ハーフ・ショート・カット	61013-XK5-K010	¥50,000	ベース車用
フロントドア・ハーフ・ショート・カット	61014-XK5-K010	¥50,000	ベース車用
フロントドア・ハーフ・ショート・カット	61015-XK5-K010	¥50,000	ベース車用
フロントドア・ハーフ・ショート・カット	61016-XK5-K010	¥50,000	ベース車用
フロントドア・ハーフ・ショート・カット	61017-XK5-K010	¥50,000	ベース車用
リアドア・ハーフ・ショート・カット	62441-XK5-S010-B1	¥21,000	ベース車用
リアドア・ハーフ・ショート・カット	62441-XK5-S010-B2	¥21,000	ベース車用
リアドア・ハーフ・ショート・カット	62441-XK5-S010-B3	¥21,000	ベース車用
リアドア・ハーフ・ショート・カット	62441-XK5-S010-B4	¥21,000	ベース車用
R アクセスビリティ・ギア	81300-XK5-S010-B1	¥27,000	ベース車用
R アクセスビリティ・ギア	82000-XK5-S010-B1	¥20,000	ベース車用
R アクセスビリティ	82360-XK5-S010-B3	¥9,000	ベース車用
コンプライアンス・パッケージ	81991-XK5-S000	¥7,300	ベース車用
プロト・ロードアーム・ブッシュ	81993-XK5-S000	¥6,400	ベース車用
ステアリング・キヤウラ・クイック・ショット	82095-XK5-S000	¥5,000	ベース車用
ミクロン・ブレーキ・リニア	46400-XK5-150	¥20,000	ベース車用
高燃度	46400-XK5-200	¥4,700	ベース車用

品名	品番	希望小売価格	仕様
● キャブレ	MF10-17-XEJ-U +5	¥77,000	リリフ用
燃料ポンプ	47000-MF10-700B-45	¥97,000	リリフ用
R 安全タンク (100リットル)	17810-XK5-0040	未定	ダブル・フロント・タンク (底面蓋なし) 希少仕様
R 安全タンク (40リットル)	12500-XK5-0010	¥4,000	ダブル・フロント・タンク (底面蓋なし) H.O.A.指定品
フェード・ブレーキ・リリーフ・リューフ	16710-XK5-0010	¥6,500	車重 1,350kg H.O.A.指定品
レザーラーナンバープレート	18700-XK5-S010	¥20,000	プレート・マット・リーフ・ナンバープレート
● 内装仕上部品			
サイドドア・ミラー	81000-XK5-K010	¥20,000	鏡エクステンション
サイドドア・ミラー	71545-XK5-K010	¥12,000	リクライナーハンドル用

日本代理店販売店にてお求め下さい。お問い合わせは、HONDA INTEGRA TYPE R (DC5) 販売店へ



品名	品番	希望小売価格	仕様
● アエロパーツ			
ブレーキ・リード・ブレーキ・ブレーキ・リード・ブレーキ	62011-XK5-K050	¥108,000	CHIPS
カットオフ・バッフル	71100-XK5-S000	¥12,000	CHIPS
サイド・スリップ・キット	72021-XK5-K050	¥10,000	CHIPS
エア・インテイク・キット	81112-XK5-K050	¥125,000	CHIPS
● ハンドル			
ハンドル・スイッチ・ユニット	81000-XK5-K050	¥128,000	CHIPS
● ブレーキ			
ブレーキ・リード・ブレーキ	71545-XK5-K010	¥12,000	CHIPS
● ブレーキ・ブースト			
エボ・ブレーキ・ブースト	70025-XK5-K010	¥18,000	CHIPS
エボ・ブレーキ・ブースト	70026-XK5-K100	¥25,000	CHIPS
エボ・ブレーキ・ブースト	70027-XK5-K100	¥20,000	CHIPS
エボ・ブレーキ・ブースト	70028-XK5-K100	¥25,000	CHIPS
● ブラケット			
コールド・ドレービング・FR	45025-XK5-K000	¥22,000	CHIPS
コールド・ドレービング・RR	45026-XK5-K000	¥18,000	CHIPS
ブリック・ドレービング・FR	45027-XK5-K100	¥25,000	CHIPS
ブリック・ドレービング・RR	45028-XK5-K100	¥20,000	CHIPS
ミラ・ドレービング・FR	45400-XK5-K150	¥25,000	CHIPS
● 燃料ポンプ			
ストラット・バー・FR	71300-XK5-K010	¥28,000	
ストラット・バー・RR	73800-XK5-K010	¥23,000	
ローラー・バー (IP: 4名乗車)	70020-XK5-K010-B1	¥8,000	アーチ・フロント
ローラー・バー (IP: 2名乗車)	70020-XK5-K010-B2	¥76,000	アーチ・フロント
ローラー・バー (ヤード)	70021-XK5-K000	¥8,500	ヤード
● オイル			
オイル・フィルタ・キャップ	15610-XK5-K050	¥7,000	Honda R/H
ランエンド・キーパー	11049-XKEE-K000	¥2,700	ランエンド・ランエンド
R タクタ製フルハーネス MPH-340	81409-XKEE-K100	¥45,000	
MPH-340 ストラップ (SPORT用)	81409-XKEE-K010	¥5,000	
MPH-340 シルバーパッド	81410-XKEE-K010	¥5,000	
フロア・マット (15)	81100-XK5-K150	¥98,000	CHIPS
シート・スクリュード・マット	81110-XK5-K050	¥18,000	CHIPS
MFI - 17-XEJ-U +5	42700-MF10-700B-55	¥68,000	
センターランプ	42710-MF10-4000-BK	¥3,000	
ホイル・クリーナーロック・キット (ブロック)	60911-XK5-K050-BK	¥6,000	

お問い合わせ先: http://www.mugen-honda.co.jp/new/integra/type_r.html.

TEL:03-5938-4011

FAX:03-5938-4012

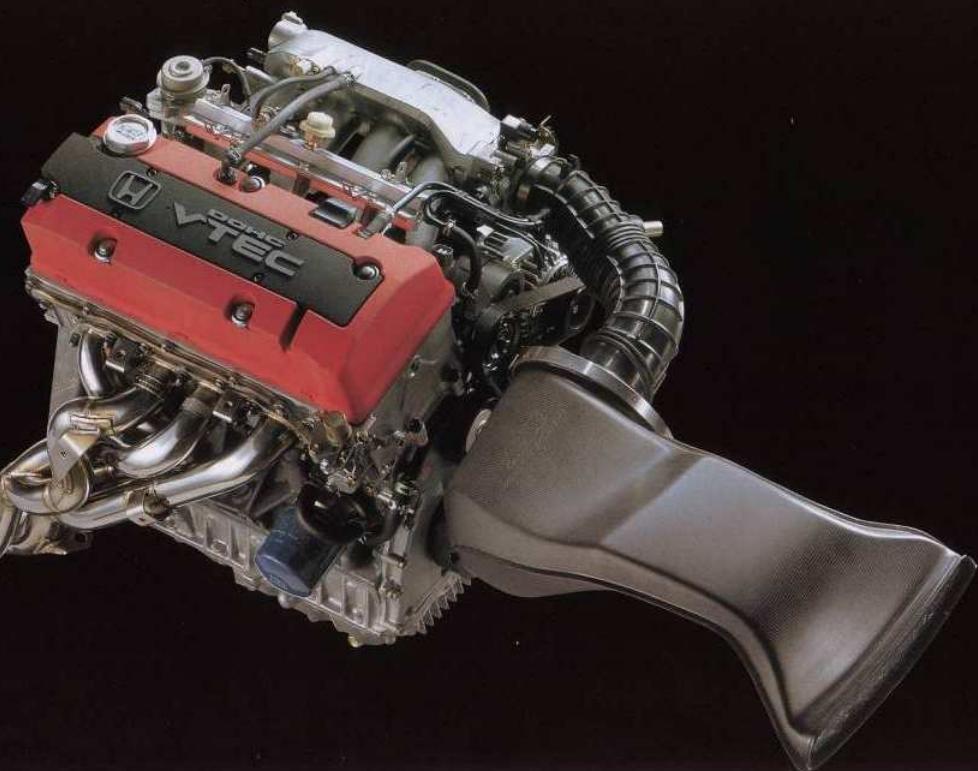
Honda INTEGRA

車両、次に登場する車両についても、お問い合わせ下さい。

ENGINE TUNING

量産自然吸気エンジンとして極めて完成度の高いHondaエンジン。さらなるパワーを求めるのであれば、レーシングエンジン同様に、高次の設計力、開発力、そして技術力が必要となります。たとえば、同一のバルブ径、バルブタイミングの中で、吸気バルブからの混合気をより多く燃焼室内に導き、効率良く燃焼ガスを排気バルブから引き出す。つまり混合気の充填効率を高め、より大きなパワーを生むこと。さらには求められるエンジン特性を作り上げること。

エンジンチューニングに対する無限のひとつの回答、それはフォーミュラエンジン技術を応用了した吸排気システムです。



INTAKE SYSTEM

より多くの混合気を導くための吸気システム。そのチューニングに求められるポイントは吸気管内の抵抗の除去、さらには吸入空気量（混合気）の増やすことです。無限は、その要素をトータルにチューニング。フィルター、エアボックス、ダクトからなる至高の吸気システムを完成しました。吸気圧損を低減して流量を増大させ、パワー、トルクアップを狙う吸気システムです。エアフィルター内のダクトポートにはエアファンネル形

状のアダプターを採用。そのテーパー形状は、フォームュラエンジンの通称「トランペット」と呼ばれるエアファンネル同等とし、吸入エアの割離を防ぎ、圧損の低減を追求。また、素材はアルミニウムで、マシニング加工にて製作します。さらに、外気吸入口もファンネル形状とし、より密度の高い冷えた空気を取り込む位置にレイアウトしました。また大容量のエアボックスとダクトは一品づつハンドレイにて製作するカーボ

ンファイバー製、あるいはグラスファイバー製です。フィルターは通気抵抗の少ない円筒タイプを採用しています。なお、エアボックスにはレジネータを備えていませんので、吸入空気の独特的な音が生じます。吸気チューニングの証しと言えるでしょう。



1)~3 INTAKE SYSTEM GT '96-'99 Spec. NSX (NA1-2)
トータルチューニングパッケージ。エアクリーナー付ボルカーボンダクト、ブリザック
ダクト、エアボックス、エアフィルター等を組み合わせて構成するNSX専用イン
テグレーテッドキット。
¥950,000 [税込] 72900-XG2-K150

2)~3 INTAKE SYSTEM GT '00 Spec. NSX (NA1-2)
ダクトの先端部を直角に折り曲げた形状。前方へ15mm伸びるダムエッジをアッパーアクセスタイプ。左側は機動車用仕様のため、メントナンバーステッカー貼付時に遮蔽を避けるため、ダクト先端部を削りきる工程です。(リード、エアクリーナー、エアボックスは '96-'99 Spec. と同じで
す。)
¥795,000 [税込] 72900-XG2-K150



AIR CLEANER & BOX
S2000 (AP1)
エアクリーナー・吸気口がエンジンの背面にレイアウトされている標準車(ノーマル)では、常に高い温度の空気を吸入しています。そこで吸気口をラジエーター前面にレイアウトすることにより、空気の温度を下げる効果があります。装着しては、エアロポッドとの同時装着が、ノーマル車の走行性能向上が可能になります。

¥132,000 [税込] (注文品) + 12,000 [税込] (取付工具代)

17200-XG2-K150



AIR CLEANER & BOX
ACCORD EURO R (CL1)
¥98,000 [税込] 17200-XGM-K150
TORNEO EURO R (CL1)
¥98,000 [税込] 17200-XGM-K150

17200-XG2-K150



AIR CLEANER & BOX
CIVIC TYPE R (EK9)
¥95,000 [税込] 17200-XGR-K150



AIR CLEANER & BOX
INTEGRA TYPE R (DC2/DB8 '96-'98R)
¥65,000 [税込] 17200-XGR-K150

17200-XG2-K150

FILTER ELEMENT
CIVIC TYPE R/INTEGRA TYPE R +
¥12,000 17220-XG3R-K050
INTEGRA TYPE R +/S2000 /NSX
¥18,000 17220-XGS-0009
ACCORD /TORNEO EURO R
¥9,000 17220-XGM-0009
+ 17200-XGR-K150 (ABS装着品)用
+ 17200-XGR-K150 (ABSなし品)用

FILTER MAINTENANCE KIT
車用のフィルターオンシャーシ(スプレー)ヒューリカオイル(エアーロム)で。
¥3,000 80000-YZ5-5000-99

8

HONDA

ホンダ車用部品を2002年版から

お求めやすい価格

お求めやすい価格

お求めやすい価格

お求めやすい価格

EXHAUST MANIFOLD



ACCORD EURO R

エンジン特性を左右するエキゾーストマニホールド。無限では、レーシングエンジン同様、狙った特性をエンジンベンチテスト上で確認しながら、仕様を決定します。管径、管長、レイアウト、特に排気バルブからコレクター(集合位置)までの距離が、性能上非常に重要なポイントです。例えば、S2000用に選択した4-2-1。ブライマリー部分(4-2)の完全等長にこだわりその絶妙なレイアウトをものにしました。またセカンダリーの集合(2-1)は最も理想的な位置を設定されています。この結果、エンジン回転がハイカム領域に入る6,000~7,000rpmにおいてパワーを約10ps(7.3kw)向上しています。ちなみにブレーキのマスター・シリングーがエキマニに接するS2000では、ブレーキの安定した性能を守るヒートガードが必要です(むき出しのエキマニは危険)。あり、無限は専用の遮熱板も設計、あくまで統合的なチューニングにこだわります。

ところでデリケートな排気ガスの流れ、無限は抵抗となる要素を排除するために、構成部品の高い加工精度とアッセンブリ行程にこだわっています。マシニング製作されるフランジ、パイプのインサート結合、加えTIG溶接、仕上げの研磨行程。これらは無限のスタンダードスペックです。



STD.



MUGEN



溶接:マシニング式

パイプモイントレット、外
部からTIG溶接にて結
合されます。



印刷:排気ポートから
排出される燃焼ガス、こ
の時マニホールド内の
小さな穴は大きな内孔
になります。フランジベ
インサート結合されたパイ
プ内は、丁寧にリューバ
ーによって研磨仕上げ
されます。



●エンジン型式 ●適応T/M ●レイアウト(ノーマル) ●重量(ノーマル) ●各部品単価格 税別のEXHAUST MANIFOLDは、全て、保安基準適合のJASMA認定品です。 10

SPORTS EXHAUST SYSTEM

TWIN-LOOP LAYOUT

TWIN LOOP 排気効率の追求と消音性能。この相反する2つの要素を実際に両立させることは非常に難しいとされています。無限では、「低排圧、すなわち排気抵抗の低減こそが理想的なエキゾーストシステムである」という設計思想に立ち、レーシングエキゾーストシステムのストレート構造にこだわり続けてきました。そして、ロジカルに理想を追い求め、2つのループで結ばれるパイプがサイレンサー内をストレートのまま2回通過する「ツインループタイプサイレンサー」を開発。これは、位相

を利用した音波の干渉によって消音するもので、吸音材だけに頼らないことで軽量コンパクト化を実現。必要な消音を果しながら、ノーマルを凌ぐパワー、トルクを実現しています。



N1 EXHAUST SYSTEM
CIVIC TYPE R (EK9)
●Eng: B16B
●SMT
●PIPE (mm): Φ 60.5 [1.12]
●WEIGHT (kg): 9.5
●STRAIGHT
¥120,000 [18000-XGK-K10]



SPORTS EXHAUST SYSTEM
ACCORD/TORNEO SiR-T (CF4)
●Eng: B20B
●SMT
●PIPE (mm): Φ 60.5~Φ 60.5 [1.15]
●FINSHER (mm): Φ 68.0~Φ 73.0
●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER
¥98,500 [18000-XGM-K050]

SPORTS SILENCER CAPA (GA4)
●Eng: D15B
●HMM
●PIPE (mm): Φ 45.0~Φ 50.8 [1.15]
●FINSHER (mm): Φ 68.0~Φ 60.5
●STRAIGHT
¥98,000 [18000-XGM-K050]

SPORTS SILENCER FIT (GD1)
●Eng: D15A

SPORTS EXHAUST SYSTEM
ACCORD/TORNEO EURO R (CL1)
●Eng: B20A
●SMT
●PIPE (mm): Φ 54.0~Φ 60.5
●FINSHER (mm): Φ 69.1~Φ 73.0
●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER
¥110,000 [18000-XGK-K100]

SPORTS EXHAUST SYSTEM
CIVIC SiR ECO (EK4)
CIVIC FERIO SiR (EG9)
CIVIC FERIO Si (EK4)
●Eng: B16A
●SMT
●PIPE (mm): Φ 60.5~Φ 60.5 [1.15]
●FINSHER (mm): Φ 68.0~Φ 73.0
●TWIN-LOOP LAYOUT SILENCER
¥98,000 [18000-XGK-K050]

SPORTS EXHAUST SYSTEM
S2000 (AP1)
●Eng: F20C
●SMT
●PIPE (mm): Φ 60.5~Φ 63.0 [1.12]
●FINSHER (mm): Φ 69.0~Φ 77.0
●STRAIGHT/TITANIUM SILENCER
¥140,000 [18000-XGK-K050]

SPORTS TAIL PIPE
ODYSSEY (RA6-7-100,105)

LIGHT-WEIGHT EXHAUST SYSTEM

無限は、S2000、ACCORD/TORNEO EURO R用に高性能・軽量タイプのエキゾーストシステムを開発しました。パイプ径の適正化(メインΦ60.5→左右のテールΦ45.0 S2000)、完全ストレート構造化、耐熱性ステンレスワール吸音材の採用、テクスチャードの造形採用(テールサイレンサーとフィニッシャーにチタニウム、ミッドサイレンサーおよびパイプはステンレス)、加えてパイプの薄肉材の採用(t=1.2)など細部にわたった造り込みの結果、ノーマルの23kgに対し11.9kg(S2000)という大幅な軽量を果すエキゾーストシステムを実現。クルマの運動性能向上にも寄与します。また、ほぼ全回転域でのパワー、トルクアップは言うに及ばず、チューニングされた「音」も心地よい硬質なものとしています。





ENGINE PARTS

FORMULA HEAD COVER

無限フォーミュラエンジン
ジン同様、専門機器
で一品づつ製作す

OIL FILLER CAP

無限フォーミュラエンジンの構成部品は当然
追求します。無限ファクトリーのマシンニングマ
ネス。そしてアルミニウム材を加工製作する

LOW-TEMP THERMOSTAT	NISKA1-2L / 52000(AP1)	CIVIC TYPE R(EK9)	INTEGRA TYPE R (DCS)
作動温度ノーマルに対し低い設定のサーモスタットです。サーフィット走行など過酷な条件における水温の急激な上昇を抑え、エンジンのバーロスを抑えます。また、フロント・ホールドタイヤ(DCS)を装着するバーロスを抑えることによりバーロスを低減する効果があります。	全開温度 60°C(STD : 79°C) 全閉温度 85°C(STD : 90°C) ￥6,800 [0.4L] 19301-XGS-0000	レブリミット : 9,100rpm VTECポイント : 9,100rpm 燃調／点火マップ : N1専用 ￥120,000 37820-XJ1-01N0-B2	ワンメイク用専用プログラム (N1用としてデータ変更可) ￥120,000 37820-XK5-S0N0
FAN SWITCH LOW-TEMP THERMOSTAT	INTegra TYPE R (DCS) / INTEGRA TYPE R - SIR (DC2 DB8) / CIVIC TYPE R (EK9) / CIVIC SIR - S (EK4 EGS) / S2000 (AP1) / ACCORD (CL1) / TORNEO (CL1) / SIR-T (FG4)	CIVIC SIR-S(EK4)	
作動温度 70°C(STD : 78°C) 全開温度 82°C(STD : 90°C) ￥7,800 [0.6L] 19301-XK5-0000	￥6,800 [0.4L] 19301-XG9-0000	レブリミット : 9,000rpm VTECポイント : 9,000rpm 燃調／点火マップ : N1専用 ￥120,000 37820-XH3-0000-B4	
INTEGRA TYPE R-SIRDICE 086/ CIVIC TYPE R(EK9)/ CIVIC SR-SIREKA EG6	ACCORD (CL1) / SIR-S(EK4) / PRELUDE Type S / SIR 5 spec(B6)	S2000(AP1)	
作動温度 68°C(STD : 76°C) 全開温度 83°C(STD : 90°C) ￥6,800 [0.6L] 19301-XGMR-0000	￥6,800 [0.6L] 19301-XGMR-0000	レブリミット : 9,000rpm VTECポイント : 9,000rpm 燃調／点火マップ : レース用 ￥148,000 37820-XGS-0000	

MT105 ENGINE TREATMENT OIL



エンジンパワーの機械損失を防ぎ、メカニカルノイズも低減

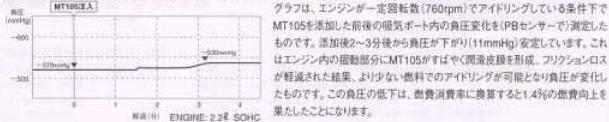
数多い部品点数で構成されているエンジン。高い精度の部品によって組み立てられているレーシングエンジンでさえ、その動弁系やビストン等に代表される振動部分は摩擦抵抗によるフリクションロスから逃れられません。MT105は、その主成分であるMO-モリブデンが金属摩擦面にすばやく吸着し、強力な潤滑皮膜を生成することで金属表面の凹凸を埋め滑らかな粗面度とし、摩擦抵抗を低減。エンジンパワーロスの損失を最小限に保証します。また、同時に金属面の摩擦熱上昇を抑えることで油温が安定し、金属摩擦擦によるノイズも抑え、結果としてエンジンの静粛性をも向上させます。

- 構成 滲潤タイプのオイルクーラー油添加剤(成分:有機モリブデナ化物 MO-DTC ジオルカル(エンジンモリブデナ) 黒鉛、黒鉛石墨、潤滑油精製)
- 本添加剤 エンジンオイル合意量に付属する1L(約30-40ml)が適量です。
- エンジンオイル合意量はエンジン内すべての容量を示し、オイル交換時の注入量とは異なります。エンジンにもあります。オイル交換時の注入量(フルオイル交換時)の約1.2~1.4倍がエンジンオイルの保管量となります。
- 本製品は自動車4サイクルエンジン専用です。オートハイには使用できません。
- 内容量 NET200ml(注ぎきり付属)
- ￥4,800 90000-YZQ-105



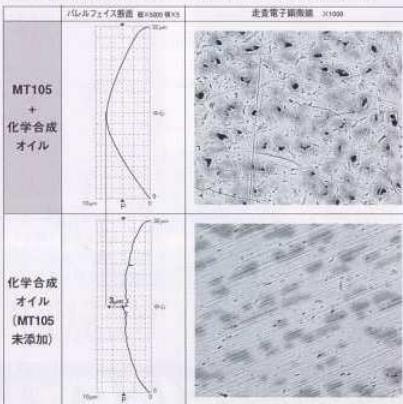
燃費の向上

MT105が形成する潤滑皮膜は、持続して性能を發揮し、その結果として燃費を向上させます。



エンジンの保護と耐久性的向上

金属表面に吸着したMT105は、強靭な皮膜を長期間にわたり形成し金属摩擦面を保護、その摩耗を抑えエンジンの耐久性を向上させ、ひいてはロングライフに貢献します。



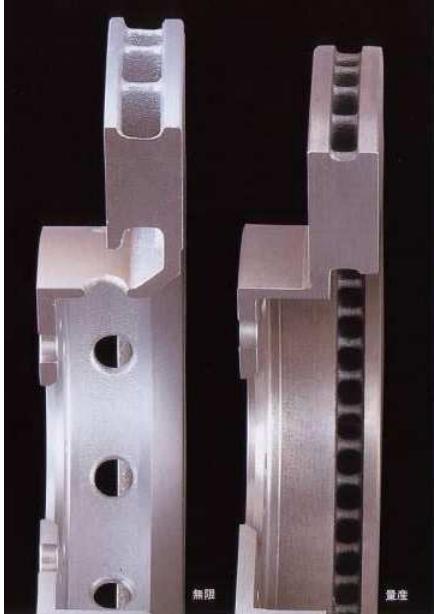
グラフは、エンジンのダイナモベンチ耐久試験後にピストンリングのペルフレイス面(シリンダーボアとの接触面)を測定したものです。添付後2~3分後から負担が下がり(11mmHg)安定しています。これはエンジン内の運動部分がMT105がすばやく潤滑皮膜を形成、フリクションロスが軽減された結果、より少ない燃料でのアドリゲージが可能となり負担が変わったのです。この負担の低下は、燃費消費率に換算すると1.4%の燃費向上を果たしたことになります。

ENGINE: フォーミュラエンジン(JE)

14

MT105		MT105	
● 構成 滲潤タイプのオイルクーラー油添加剤(成分:有機モリブデナ化物 MO-DTC ジオルカル(エンジンモリブデナ) 黒鉛、黒鉛石墨、潤滑油精製)	● 構成 滲潤タイプのオイルクーラー油添加剤(成分:有機モリブデナ化物 MO-DTC ジオルカル(エンジンモリブデナ) 黒鉛、黒鉛石墨、潤滑油精製)	● 構成 滲潤タイプのオイルクーラー油添加剤(成分:有機モリブデナ化物 MO-DTC ジオルカル(エンジンモリブデナ) 黒鉛、黒鉛石墨、潤滑油精製)	● 構成 滲潤タイプのオイルクーラー油添加剤(成分:有機モリブデナ化物 MO-DTC ジオルカル(エンジンモリブデナ) 黒鉛、黒鉛石墨、潤滑油精製)
● 本添加剤 エンジンオイル合意量に付属する1L(約30-40ml)が適量です。	● 本添加剤 エンジンオイル合意量はエンジン内すべての容量を示し、オイル交換時の注入量(フルオイル交換時)の約1.2~1.4倍がエンジンオイルの保管量となります。	● 本製品は自動車4サイクルエンジン専用です。オートハイには使用できません。	● 本製品は自動車4サイクルエンジン専用です。オートハイには使用できません。
● 内容量 NET200ml(注ぎきり付属)	● 内容量 NET200ml(注ぎきり付属)	● 内容量 NET200ml(注ぎきり付属)	● 内容量 NET200ml(注ぎきり付属)
● ￥4,800 90000-YZQ-105	● ￥4,800 90000-YZQ-105	● ￥4,800 90000-YZQ-105	● ￥4,800 90000-YZQ-105

BRAKE TUNING / CHASSIS



ACTIVE GATE BRAKE SYSTEM

無限アクティブゲート・ブレーキシステムはサーフィット走行などの過酷な使用環境下でも常に優れた減速性能とコントロール性能を実現させた高効率フロントブレーキシステムです。通常ブレーキから発生する熱は、ペダルタッチ、コントロール性が悪化する方向へローターを変形させます。アク



ティプゲート・ブレーキシステムでは、独特的のローター断面形状により冷却風を積極的にローター内部に取り込み、熱による変形を少なくすると同時にペダルタッチが良好に保てる向こへその変形をコントロールした新発想のブレーキシステムです。

大変化したローターは、その有効径拡大に伴いブレーキパッドの性能を十二分に引き出せるキャリパーを組み合わせたことにより減速性能を飛躍的に向上させペダルタッチ、コントロール性能を格段に向上させています。



(OP)REAR BRAKE LINE for ACTIVE GATE BRAKE SYSTEM

アクティブゲート・ブレーキシステムにセットされているフロントブレーキライン同様のミクロメッシュタイプのブレーキホースをリニア用セットとしてオプション設定。

INTEGRA TYPE R (DC2 DB8 98specR) ￥128,000 45210-XGS-K0S0

INTEGRA TYPE R (DC2 DB8 98specR) ￥128,000 45210-XGER-K0S0

CIVIC TYPE R (EK9) ￥128,000 45210-XGER-K0S0

￥15,000 46450-XGS-K0S0

MICRO MESH BRAKE LINE

無限マイクロメッシュ・ブレーキラインは、従来のステンレス鋼線補強ホースに使用されていましたステンレス線「単線／約0.3mm」に代えて、7本の極細線を燃りあわせた「燃り線／約0.21mm」

することで柔軟性を飛躍的に高め、従来品の欠点であった疲労耐久性能を大幅に向上させました。

また、内面チューブに使用されるテフロン素材の見直しによりチューブ本体の耐久性能も向上させ、ステンレス鋼線補強ホースとして初めて

FMVSS(米国連邦自動車安全基準)No.106をクリアしました。無限マイクロメッシュ・ブレーキライン

は、純正ブレーキホースに要求される基準を凌駕し、安全性とゴム製ブレーキホースでは得られないダイレクトなペダル感覚を実現します。商品



外装ブレードには約0.21mm
燃り線を使用
7本の極細線を燃りあわせて
1本が0.21mmの燃り線となる。

INTEGRA TYPE R (DCS) ￥29,000 46400-XKS-K1S0

NSX (NA1-2) ￥35,000 46400-XG2-K0S0

S2000 (AP1) ￥32,000 46400-XGS-K0S0

無限ディスクローターは、ベンチレーテッドが外側になる逆V字形状(指揮面インナー側がハット部に付く)で断面形状が量産とは異なります。また、比較するまでのV字形状の大きさ(外径28.0mm→30.0mm)も明らかです。無限ローターのハット部の丸穴は、積極的に冷却を捕う構造としたものです。

MUGEN	STD. 4H	STD. 5H
外 径	300.0mm	282.0mm
有効径	123.5mm	105.5mm
幅	25.0mm	21.0mm
		114.0mm

無限ディスクローターは、ベンチレーテッドが外側になる逆V字形状(指揮面インナー側がハット部に付く)で断面形状が量産とは異なります。また、比較するまでのV字形状の大きさ(外径28.0mm→30.0mm)も明らかです。無限ローターのハット部の丸穴は、積極的に冷却を捕う構造としたものです。

無限マイクロメッシュ・ブレーキラインは、純正ブレーキホースに要求される基準を凌駕し、安全性とゴム製ブレーキホースでは得られないダイレクトなペダル感覚を実現します。商品

SPORTS BRAKE PAD

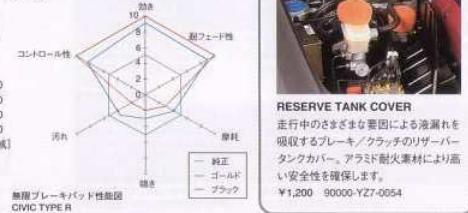
エンジンの搭載位置や駆動方式の違いによるブレーキの前後バランス、さらに走りのステップに合わせフルード、リアそれぞれに適したパッド材を調査、選定しました。ストリートからサーキットまでカバーするGOLDパッド。さらにハードなサーキット走行用にBLACKパッドを用意。

NSX (NA1-100~120)	NSX-T (NA1-100~120)	NSX-R (NA1-100~120)	NSX-S (NA2)
FRONT GOLD	¥25,000 [100~650°C]	[0.7m] 45022-XGER-K000	
REAR BLACK	¥27,000 [100~700°C]	[0.7m] 45022-XGER-K200	
REAR GOLD	¥25,000 [100~650°C]	[0.7m] 43022-XG2-K000	
S2000 (AP1)			
FRONT GOLD	¥25,000 [0~650°C]	[0.7m] 45022-XGS-K100	
BLACK	¥27,000 [0~800°C]	[0.7m] 45022-XGS-K200	
REAR GOLD	¥20,000 [0~650°C]	[0.7m] 43022-XGSER-K100	
REAR BLACK	¥25,000 [0~800°C]	[0.7m] 43022-XGS-K250	
ACCORD/TORNEO EURO R (CL1)			
FRONT GOLD	¥25,000 [100~650°C]	[0.7m] 45022-XGM-R-K000	
REAR GOLD	¥20,000 [100~650°C]	[0.7m] 43022-XGM-R-K000	
ACCORD/TORNEO SIR (CF4) / PRELUDE Type S (BB6) / SIR (BB8)			
FRONT GOLD	¥25,000 [100~650°C]	[0.7m] 45022-XGER-K000	
REAR GOLD	¥20,000 [100~650°C]	[0.7m] 43022-XGER-K000	
STREAM (RN1-2・3-4)			
FRONT GOLD	¥18,000 [60~440°C]	[0.7m] 45022-XK3-K000	
REAR GOLD	¥15,000 [60~440°C]	[0.7m] 43022-XK3-K000	

BEAT (PHT)		FRONT			REAR		
FRONT	GOLD	¥19,000	[60~440°C]	[0.7m] 45022-XG4-K000			
REAR	GOLD	¥18,000	[60~440°C]	[0.7m] 43022-XG4-K000			
CIVIC SiR-SI (EK4 EG2-6・9)							
FRONT	GOLD	¥25,000	[100~650°C]	[0.7m] 45022-XGE-K100			
REAR	BLACK	¥27,000	[100~700°C]	[0.7m] 45022-XGE-K200			
REAR	GOLD	¥20,000	[100~650°C]	[0.7m] 43022-XG9-K100			
STEPWGN (RF3-4)							
FRONT	GOLD	¥18,000	[0~450°C]	[0.7m] 45022-XKG-K000			
REAR	GOLD	¥15,000	[0~450°C]	[0.7m] 43022-XKG-K000			
INTEGRA TYPE R (DC5)							
FRONT	GOLD	¥22,000	[0~650°C]	[0.7m] 45022-XKS-K000	18.2°F 制動性		
BLACK	¥25,000	[0~800°C]	[0.7m] 45022-XKS-K150	18.4°F 制動性			
REAR	GOLD	¥19,000	[0~650°C]	[0.7m] 43022-XKS-K000	18.2°F 制動性		
REAR	BLACK	¥20,000	[0~800°C]	[0.7m] 43022-XKS-K150	18.4°F 制動性		
INTEGRA TYPE R / Spec (DC2 DB8)							
FRONT	GOLD	¥25,000	[100~650°C]	[0.7m] 45022-XG9-K100			
BLACK	¥27,000	[100~700°C]	[0.7m] 45022-XG9-K300				
REAR	GOLD	¥20,000	[100~650°C]	[0.7m] 43022-XG9-K100			
INTEGRA TYPE R / Spec (DC2 DB8) / CIVIC TYPE R (EK9)							
FRONT	GOLD	¥25,000	[100~650°C]	[0.7m] 45022-XGER-K000			
BLACK	¥27,000	[100~700°C]	[0.7m] 45022-XGER-K200				
REAR	GOLD	¥20,000	[100~650°C]	[0.7m] 43022-XGER-K000	[使用適正温度域]		
REAR	BLACK	¥20,000	[60~440°C]	[0.7m] 43022-XGER-K100			



PHOTO:CIVIC TYPE R(EK9)



L.S.D.

アクセルに対するレスポンスに優れるトルク感応タイプ、それが多板式（メカニカル）L.S.D.です。ヘリカルL.S.D.に比べ、よりダイレクトで確実な作動性を要求するスポーツドライビングに向いています。ブレッシャーリングの組み替えにより、作動特性（2WAY→1.5WAY）も変えられます（NSX除く）。オイルはGL-4合成油（75W-90）相当をご使用ください。なお、ステアリング特性の変化にあわせた足取りのリセッティングが必要となります。

1 Way: 特にアクセルオン時に作動し、アクセルオフ時は軽く作動します。 2 Way: アクセルオン・オフとも作動します。

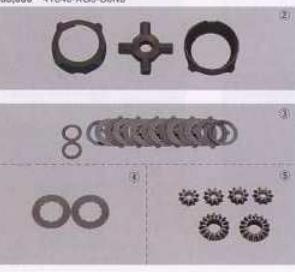


L.S.D. OPTION PARTS

- ① SPEED METER DRIVE GEAR
スピードメーターを作動させるためのメータードライブギアです。
¥12,000 41314-XGS-0000
- ② 1.5way 45°+20°PRESSURE RING SET
1.5way組み替え用ビニオングループとLRブレッシャーリングのセットです。
¥30,000 41330-XE5-S000
- ③ 1.5way 50°+10°PRESSURE RING SET
1.5way組み替え用ビニオングループとLRブレッシャーリングのセットです。
¥35,000 41330-XE5-S000

L.S.D. REPAIR PARTS

- ④ REBUILD KIT
INTEGRA (DC2 DB8) CIVIC (EK4-9) (EG6-9) (EF9) CR-X (EF8)
フリクションディスク1×1.65×6枚、フリクションブレード7枚、
スラストワッシャー1×1.65×2枚、スプリング2枚セット。
¥22,000 04411-XE9-0000
- ⑤ CIVIC (EF9) CR-X (EF8)
2way ¥102,000 41000-XE9-K000
- ⑥ CIVIC (EF9) CR-X (EF7)
1.5way ¥102,000 41000-XE5-K000



NSX (NA1-100~120) 5MT
1.5way ¥480,000 受注生産／3ヶ月 互換 41000-XG2-K000

NSX-R
1.5way ¥480,000 受注生産／3ヶ月 互換 41000-XG2-K100

S2000 (AP1) 2way ¥138,000 41000-XGS-K000



INTEGRA TYPE R (DC5)
1way ¥138,000 41000-XKS-K000
スピードメータードライブギア付き

16

STABILIZER

コーナリング時、ねじることによってその反力をクルマのロールを抑える純正形状のスタビライザー。太さ(スプリングレー)の選択によりステアリング特性のチューニングが可能となります。ボディマウント用のスタビラッシュ2付付きです。S2000、INTEGRA TYPE R(DC5)用は、中空タイプ、他の車種は中空タイプです。なお、ストロークの多いサスペンションとの組み合わせはラケット(車体側)に破損のおそれがありますのでご注意ください。



INTEGRA TYPE R (DC5)
FRONT φ24.2×13.0mm ¥37,000
REAR φ24mm ¥39,000
φ25mm ¥39,000



S2000 (AP1)
FRONT φ25.4mm ¥37,000 51300-XGS-S000-B2
REAR φ25.4mm ¥37,000 52300-XGS-S000-B2
φ30.0mm ¥37,000 52300-XGS-S000-B1

HIGH PERFORMANCE TOWER BAR

サスペンションアップマウント部左右とエンジンルーム後方の車体フレーム部2箇所を結んでロール剛性アップを狙ったフロントタワーです。本体には橋円タイプの中空ステンレス材(t=1.5)を、強化型マウント部にもステンレス材(t=3)を採用し十分な強度を追求。特に車体のねじれや左右からの圧縮に対しその効果を發揮します。



INTEGRA (DC2 DB8) CIVIC (EK3-4-9) CR-X (EG6-9) CR-X (EG2)
FRONT ¥26,000 互換 74300-XER-K150



INTEGRA TYPE R (DC5)
FRONT ¥26,000 互換 74300-XKS-K050
REAR ¥23,000 互換 74300-XKS-K050



ACCORD EURO R (CL1) SIR-SIR-T (CF4)
FRONT ¥36,000 互換 74300-XGM-R-K050

INTEGRA TYPE R (DC5 DBB)
FRONT φ26mm ¥37,000 51300-XH4-S000-B1
φ24mm ¥37,000 52300-XH4-S000-B1
φ25mm ¥37,000 52300-XH4-S000-B2

CIVIC TYPE R (EK9)
FRONT φ28mm ¥35,000 51300-XH3-S000-B1
φ30mm ¥35,000 51300-XH3-S000-B2
φ18mm ¥26,000 52300-XJ1-S000-B1
φ20mm ¥26,000 52300-XJ1-S000-B2
φ24mm ¥26,000 52300-XJ1-S000-B3

CIVIC SiR-SI (EK4)
FRONT φ28mm ¥35,000 51300-XH4-S000-B1
φ30mm ¥35,000 51300-XH4-S000-B2
φ18mm ¥24,000 52300-XH3-S000-B1
φ20mm ¥24,000 52300-XH3-S000-B2
φ22mm ¥24,000 52300-XH3-S000-B3



STRUT PERFORMANCE ROD
アルミニウムのムク材からマシニング削り製作する高剛性、高品位のN-S X パフォーマンスロッド。表面にアルマイドコートを施し、センタ部に無限ロゴをレーザービーム印字しました。純正リアダンパーと一緒に交換・取付です。なおNA1-140 NA2には別売りのアタッチメントが必要です。



NSX NSX-R NSX-S NSX-Szero
(STRUT PERFORMANCE ATTACHMENT) ¥98,000 互換 74300-XG2-K050
STRUT PERFORMANCE ATTACHMENT ¥2,500 互換 74395-XG2-S050

11

ALUMINUM ROAD WHEEL



異なる自動車メーカー、車種への装着を前提とする汎用ホイールでは、ホイールとハブの勘合は傾向として甘いものとなります。専用設計がもたらすセンターハブフィット、無限のスタンダード基準です。さらに、デザイン。汎用品はホイール単体でのデザインを強いられます。無限は、特定の車種と一緒にデザインを行います。このことは虚飾を省いたチューニングパーツとしてのホイールを意味します。

O.Z.-MUGEN M12 RACING



薄く軽いリム

最薄2.8mm、MF8/MF10ホイールのリム厚です。素材を回転させ、薄く延しシルムを成型するスピニング工法によってこの薄く軽いリムが可能となりました。鋳造の粘り強い特性と相まって、この鋳輪質量の低減はシャープなハンドリングなど走行性能向上をもたらします。



M12

世界のサーキットで活躍するO.Z.レーシングホイール。無限は、O.Z.社との協同作業により“O.Z.-MUGEN M12”の開発しました。まず、JGTC全日本グランプリ・レーシングカー選手権を舞台としたNSX用レーシングバージョンM12 Racingを先行開発、2000年、挑戦初年度にてシリーズチャンピオン獲得に貢献しました。レーシングスペックそのままにロードバージョンM12を提案します。

		ACCORD / TORNEO (EG2 ~ EG3) PRELUDE (BB4 ~ 6)	
		INTEGRA (DC2) 88-91 INTEGRA (DC2) 92-95 (EG6)	
		INTEGRA (DBA-1) 91-95 (EG6)	
17	7J	SH 114.3 +50	Silver ¥42,000 6.76 42700-MF1-7705-51
		+50	BRONZE ¥42,000 6.76 42700-MF1-7705-52
		+40	Silver ¥42,000 6.76 42700-MF1-7705-42
		+40	BRONZE ¥42,000 6.76 42700-MF1-7705-43
		+40	Silver ¥42,000 6.76 42700-MF1-7705-42
		+40	BRONZE ¥42,000 6.76 42700-MF1-7705-43



ミラーフェイス



ホワイト



ミラーフェイス



アルミニウム
MFにはアルミニウム製バルブ、バルブキャップを採用しています。



シルバーメタリック



ブロンズ

		INTEGRA (DC2) 88-91 INTEGRA (DBA-1) 91-95	
		INTEGRA (DBA-1) 91-95 (EG6)	
		INTEGRA TYPE R (EG6 spec.)	
MF10L	15	6.5J 4H 100 +45	White ¥39,000 6.76 42700-MF1-565W-45
	7J	4H 100 +40	White ¥41,000 6.76 42700-MF1-570W-40
MF10L MIRROR FACE	15	6.5J 4H 100 +45	Mirror Face ¥40,000 6.76 42700-MF1-565M-45
	7J	SH 114.3 +45	BRONZE ¥41,000 6.76 42700-MF1-565B-45
	15	6.5J 5H 114.3 +43	+50 Silver ¥42,000 6.76 42700-MF1-570S-43
	7J	SH 114.3 +43	+50 Silver ¥42,000 6.76 42700-MF1-670S-43
MF10	16	6.5J 5H 114.3 +43	BRONZE ¥42,000 6.76 42700-MF1-670B-43
	7J	SH 114.3 +43	+50 Silver ¥42,000 6.76 42700-MF1-670S-43
	16	7J 5H 114.3 +43	BRONZE ¥55,000 6.76 42700-MF1-670B-43
	7J	SH 114.3 +42	+50 Silver ¥52,000 6.76 42700-MF1-670S-42
	8J	SH 114.3 +42	BRONZE ¥55,000 6.76 42700-MF1-670B-42
	7J	SH 114.3 +52	BRONZE ¥58,000 6.76 42700-MF1-680B-52
	8J	SH 114.3 +52	BRONZE ¥65,000 6.76 42700-MF1-775B-52
	9J	SH 114.3 +42	BRONZE ¥67,000 6.76 42700-MF1-785B-52
MF10 MIRROR FACE	17	7J 5H 114.3 +48	Mirror Face ¥48,000 6.76 42700-MF1-770M-48

*1価格帯 年高タクシ用 302エンジントリムが必要です。

(OP) CENTER CAP SET (MF8/4)

MFにはアルミニウム材を一品づつマシンングにて切削制作するセンターキャップを採用しました。シルバーメタルリップ付キール用のブルー、クロスストライプ付のブラック用は別途オプションです。MF8/MF10共通。MF10用にはセンターキャップの設定はありません。(ミラーフェイスには専用センターキャップが附属しています。)

CENTER CAP SET	Blue	¥12,000 -47 (1枚分)	42710-MF3-003SB-BU
	Black	¥12,000 -47 (1枚分)	42710-XGT-S05C-BK 4WD用
	Black	¥12,000 -47 (1枚分)	42710-MF3-003SB-BK
	Black	¥12,000 -47 (1枚分)	42710-XGT-S05C-BK 4WD用



シルバーメタリック



ブロンズ



シルバー



ホワイト

16	7J	4H 100 +43	Silver ¥52,000 6.76 42700-MF8-670S-81
			INTEGRA 2-3 (EG2-6)
			INTEGRA 1-2 DB6-9 (EG6)
			INTEGRA 1-2 DB6-9 (EG6)
		+43	Silver ¥52,000 6.76 42700-MF8-670S-82
			INTEGRA TYPE R (EG6 spec.)
			Silver ¥55,000 6.76 42700-MF8-670B-82
			INTEGRA 1-2 DB6-9 (EG6)
		114.3	Silver ¥52,000 6.76 42700-MF8-670S-83
			ACCORD / TORNEO (EG3-4-5)
		+52	Silver ¥55,000 6.76 42700-MF8-670B-83
			PRELUDE (BB5-7)

14	5J	4H 100 +42	Silver ¥28,000 6.76 42700-MCS-450S-42
			VANOS (BM1-2)

WHEEL NUT & LOCK SET

ホイールナットとロックナットのセット。4ホール用、5ホール用のセットで各々シルバーメタルとブラックを用意。

4HOLES	Silver ¥6,500	08181-M07-K050-S
	Black ¥7,600	08181-M07-K050-BL



EXCITEMENT

SPORTS METER

フルスケール、オリジナルデザインのスポーツメーター。アッセンブリ交換タイプ(CIVIC TYPE R, ACCORD系)とスピードメーターユニット交換タイプ(INTEGRA TYPE R)があります。

INTEGRA TYPE R (DC3 DB8)
SPORTS METER UNIT
+UNDER VISOR SET
270km/hフルスケールのスピードメーターユニット(ノーマルと組み替える)とメーターアンダーバイザー(シルバー)
のセット ¥32,000 [0.1h] 78110-XG9R-K050



CIVIC TYPE R (EK9) SPORTS METER KIT
250km/hフルスケール、ホワイトメーター・アンダーバイザー・レッド付属。
¥85,000 [0.4h] 78100-XGER-K050



ACCORD/TORNEO EURO R (CL1) SIR-T (CF4) SPORTS METER KIT
240km/hフルスケール、ホワイトメーター。夜間は、文字が赤く光ります。
¥82,000 [0.4h] 78100-XGM-K050

ACCORD WAGON (CF6) SPORTS METER KIT



CIVIC (EK4-9) ORTHIA (EL1-2-3) CR-V (RD1)
シルバー: ¥15,000 [0.05h] 78171-XG9R-K050-S
レッド: ¥16,000 [0.05h] 78171-XG9R-K050-R
※CIVIC TYPE R / SPORTS METER KITには、このアンダーバイザー・レッドがセットされています。



INTEGRA (DC1-2 DB6~8)
シルバー ヘアライン仕上げ
¥15,000 [0.05h] 78171-XG9R-K050
TYPE R / SPORTS METER UNIT + UNDER VISOR SETには、このアンダーバイザーが付いています。



METER PANEL
インストルメントパネルに取り付けるアルミニウム製メーターパネル。
ヘアライン仕上げ。



ACCORD/TORNEO (CF3-4-5 CL1)
ACCORD WAGON (CF6-7)
¥18,000 [0.05h] 78171-XGM-K050

STEERING WHEEL

RACING II



MUGEN-MOMO SPORTS TYPE

無限がデザイン、イタリアMONO社が製作する外径φ370の3スポークレザーホイール。グリップは独自のオーバル面形状(長円方向の断面 約45mm)で、ホーンボタンリングは脱着式です。

SPORTS TYPE ¥45,000 [0.3h] 53100-SW3-K0NO



外径φ350の3スポーク パックスキン。ホーンボタン付
RACING ¥28,000 53100-XGB-K050

STEERING BOSS

無限ステアリング専用のボスです。SRSエアバッグ、およびクルーズコントロール装備車には装着できません。

INTEGRA (DC1-2 DB6~8)	¥6,800	53130-SWB-L203
INTEGRA (DA5-8 DB1)	¥6,800	53130-XGE-K050
CIVIC (EJ6-8 DB1)	¥6,800	53130-XGS-K150
CIVIC (EJ6-8 EJ1-3 EH1)	¥6,800	53130-SWB-L203
CIVIC / CR-X (EG1-9)	¥6,800	53130-XGS-K150
CR-X DEL SOL (EG1-2)	¥6,800	53130-XGS-K150
PRELUDE (BB1-4 BA8-9)	¥7,800	53130-XGB-K050
INSPIRE / SABER (UA1-2)	¥8,800	53130-SWB-L207
ACCORD (CD3-8 CE1 前期型)	¥8,000	53130-SWB-L203
		BEAT (PP1)

RACING

サーキットスポーツ走行専用のステアリングボスです。SRSエアバッグ付の純正ステアリングを取り外し無限ステアリングを装着するために組み合わせます。アルミニウム材を鋳削りで製作しました。なお、SRSエアバッグ(およびクルーズコントロール)は作動しなくなります。またクラッシュバル構造ではありません。

S2000(AP1)	¥32,000	53130-XGS-K0NO
INTEGRA TYPE R (DC5)	¥18,500	53130-XK5-K0NO エアバックキャンセルハーネス付。



NSX (NA1-2) ¥48,000 53130-XG2-K0NO
NSX - TYPE RおよびTYPE S-Sabre (SHB)エアバック未装着車
への装着は、標準装備の純正ステアリングボスが使用できます!
子の配線加工が必要です。

SPORTS PEDAL KIT



激しいアクセル＆クラッチワーク、ブレーキングをダイレクトに伝えるペダルキット。ペダルベースはアルミニウム製、クラッチ・ブレーキペダルのストッパー部にニッケルクロームベースの発光金属を採用しました。MT・AT各車種用。

SPORTS PEDAL · AT
NSX (NA1) STREAM (RN1-2-3-4) STEPWGN (RF1-2)
S-MX (RD1-2) LAGURE (RL1)
ASCOT / RAFAGA (CE4) PRELUDE (BA8-9 BB1-4~8) ODYSSEY (RA1-5~6-7)
AVANCER (TA1-4) CIVIC (EU1-2-3-4) CIVIC FERIO (ES1-2-3)
INSPIRE / SABER (UA1-2-4-5) INSPIRE / VIGOR (CB5-CC2-3) LEGEND (KA7-8)
STEPWGN (RF3-4) CR-V (RD4-5) INTEGRA IS (DC5)
¥13,500 [0.3h] 46545-XGM-K050



SPORTS PEDAL · SMT
NSX (NA1-2) INTEGRA (DC1-2 DB6-8) CIVIC (EK2-5-9 EG3-9)
ACCORD / TORNEO (CF3-4 CL1) ACCORD (CD3-8) ASCOT / RAFAGA (CE4)
PRELUDE (BA8-9 BB1-4~8) ORTHIA (EL1) HR-V (GH1-2)
INTEGRA IS (DC5)
¥13,500 [0.4h] 46545-XG5-K250



SHIFT KNOB

SHIFT KNOB · MT

“フォーミュラ・カリティ”フォーミュラエンジンの構成部品を製作するフルアクリル。その高い工作精度を誇るマシンニングマシンで製作するshiftノブ。まず、アルミニウム材から一品ずつ切削製作し、表面をアルマイトのハードコートで仕上げ、最後に無限のロゴをレーザービーム印字します。こだわりのスポーツタイプ・shiftノブです。ブルー/ブラック/ゴールド/シルバー/レッドの5色。shiftパターンプレート付き。SMT専用。



SHIFT KNOB · AT
CIVIC (EU1-2-3-4) ODYSSEY (RA6-7-8-9)
STREAM (RN1-2-3-4) AVANCER (TA1-2-3-4)
¥8,600 [0.1h] 54102-XG8-K050





SEAT STAY KIT

無限S1装着用シートステー。ドライバーズ、パッセンジヤーズ共通。シートステールは純正品を使用。
INTEGRA TYPE R (DC5)
¥15,000 [5点シート金] 81210-XK8-K150



SEAT RAIL KIT

1=5アルミニウム材を構造部材とするサイドブラケットと、T字断面ダブルラッチ構造のレールから構成する高剛性シートレールです。スライド機構、ハイアジャスト機構付き。
無限S1専用。各車種用を設定。
NSX (NA1-2)
DRIVERS ¥42,000 [5点シート金] 81200-XG2-K150-D
PASSENGERS ¥42,000 [5点シート金] 81200-XG2-K150-P
S2000 (AP1)
DRIVERS ¥35,000 [5点シート金] 81200-XGS-K050-D
PASSENGERS ¥35,000 [5点シート金] 81200-XGS-K050-P
INTEGRA TYPE R / SIR (DC2)
DRIVERS ¥29,500 [5点シート金] 81200-XG9R-K050-D
PASSENGERS ¥29,500 [5点シート金] 81200-XG9R-K050-P
CIVIC TYPE R / SIR (EK9-4)
DRIVERS ¥29,500 [5点シート金] 81200-XGER-K150-D
PASSENGERS ¥29,500 [5点シート金] 81200-XGER-K150-P



S1 FULL BUCKET SEAT

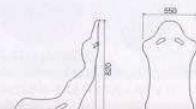
フルバケットシートのコンペティションユースにおける安全性。無限は自社内における基礎研究と開発を通じて特に背面からの激突に対する安全性について、医学的に人体が耐えうる限界値は400kgとされますが、ドライバーの体重を55kgだとその限界荷重は2.2倍ということになります。無限はこの背面静荷重に耐えるシートを開発目標として、練り込み、破壊試験も実行、最終スペックを決定しました。シェル素材は、ライトフレームの製作に用いられるグラスファイバーやビニールコスチル樹脂のコボジョット材を採用し、応力分布に対応必要な強度を持った構造体にしました。その結果、高強度でありながら1脚あたり5.8kg(シートレール含まず)という軽量化も実現。また、タイトなシェル形状が必要最低限のファブリックとシートクッション、さらにエクセラ表皮を採用したバッテ部により高いホールド性を実現。ノーマルから下げられたヒップポインツ(着座位置)も相まって、よりダイレクトなドライブフィールを可能にします。保安基準適合品です。尚、取付には別売りの各車種専用シートレールを使用します。

¥88,000 81100-XGB-K150



MPH-340R FULL HARNESS

タカタ製の4点フルハーネスをライナップ。FIA8853-98 8854-98規格公認モデル(5点、6点フルハーネスにするロッチャストラップの別売設定もあります)。
■ NSX (NA1-2) / S2000 (AP1)
MPH-340W ¥45,000 81400-XGS-K1N0
■ INTEGRA TYPE R (DC5) / INTEGRA TYPE R / SIR (DC2)
CIVIC TYPE R / SIR (EK9-4)
MPH-340M ¥45,000 81400-XGER-K1N0
(OP)
STRAP for 5Points ¥5,000 81410-XGER-00N0
STRAP for 6Points ¥10,000 81420-XGER-00N0



BEAT ALUMINUM ROLL BAR

軽量アルミパイプ(Φ38)で構成する4点式です。ルーフ部分はX横造とし、ヘッドスペースを確保。ソフトトップの開閉は妨げません。なお、JAF公認の競技への参加には使用できません。

BEAT (PP1) ¥198,000 [1点] 70020-XG4-K050



NSX ANCHOR CAGE

フルハーネス取付用アンカーケージです。Φ35.0中空スチール製。NSX (NA1-2) / NSX-TU除く ¥78,000 [2.5点] 70020-XG2-K150



S2000 ROLL CAGE

ダッシュボード貫通タイプの4点式ロールケージ。標準装備のロールバーを取り外し交換します。ソフトトップの開閉は妨げません。Φ40.0中空スチール製。

S2000 (AP1) ¥138,000 [5点] 70020-XGS-K050

(OP) ROLL CAGE COVER

無限ロールケージと同時装着するリアバルクヘッドガーニッシュ。ロールケージと内装の一体化を図ります。FRP製。

¥28,000 [1点] 84510-XGS-K050



WINDOW NET

ホンダワンドマイクレースソーシャン(H.O.A.)指定のウインドウネット。
INTEGRA TYPE R (DC5) ¥18,000 70030-XK5-K0N0



WINDOW NET

WINDOW NET

CIVIC (EK9-4) ¥16,000 70030-XH3-K0N0



CIVIC ROLL CAGE 10 POINTS

10点式ロールケージ。Φ40中空スチール製。
■ CIVIC (EK9-4) ¥160,000 70020-XJ1-K0N0



INTEGRA ROLL CAGE 11 POINTS

ホンダワンドマイクレースソーシャン(H.O.A.)指定の11点式ロールケージ。

■ INTEGRA TYPE R (DC5) ¥148,000 70020-XK5-K0N0



SAFETY TANK

プロダクション(N1 シピック)レース用安全タンク。

CIVIC (EK9-4)	30L	¥180,000	17500-XH3-K0N0-B1
	90L	¥780,000	受注生産 17500-XG5-K0N0-B2
INTEGRA TYPE R / SIR (DC2)	100L	¥780,000	受注生産 17500-XH4-K0N0



S2000 ROLL CAGE

競技用11点式ロールケージ。ソフトトップ、ハードトップとの同時装着はできません。

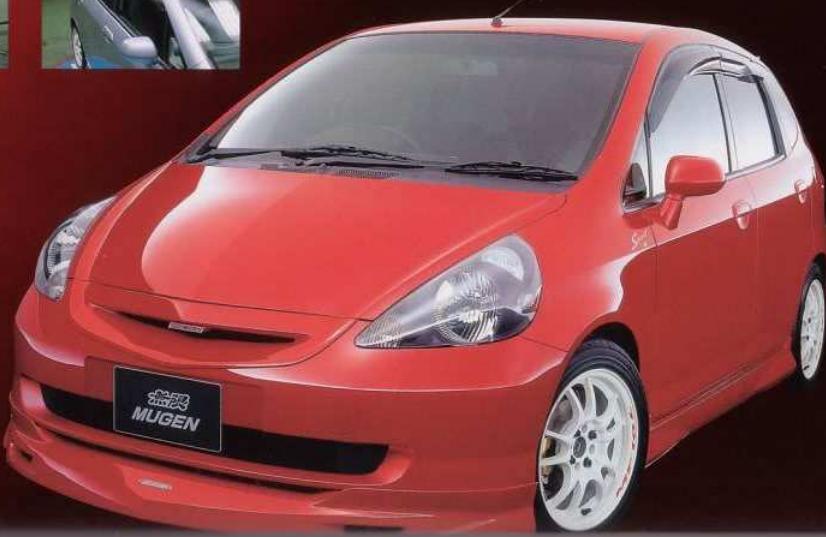
■ S2000 (AP1) ¥150,000 70020-XGS-K0N0

AERO DYNAMICS



MUGEN FIT

FIT [GD1-2]	
フロントスポイラー	PPE 基本色仕上げ(設定色) ¥24,000 未塗装 ¥18,000
【OEM】75100-XK7-K0S0-** (無塗色記号)	
フロイドアンダースポイラー PPE	基本色仕上げ(設定色) ¥43,000 未塗装 ¥34,000
【OEM】71110-XK7-K0S0-** (無塗色記号)	
サイドスปойラー	PPE 基本色仕上げ(設定色) ¥32,000 未塗装 ¥43,000
【OEM】70219-XK7-K0S0-** (無塗色記号)	
リアアンダースポイラー PPE	基本色仕上げ(設定色) ¥44,000 未塗装 ¥35,000
【OEM】84111-XK6-K0S0-** (無塗色記号)	
ルーフspoiler	PPE 基本色仕上げ(設定色) ¥26,000 未塗装 ¥20,000
【OEM】84112-XK7-K0S0-** (無塗色記号)	
**無塗色記号	ミラーブラケットM=BMW ブリリアントホワイトP=BMW サテンシルバーM=GM アイスブルーM=IB ナイトブルーZ=NB ホワイト=ZZ



MUGEN INTEGRA TYPE R

INTEGRA TYPE R [DC5]	
プロトタイプバー	GFRP 未塗装 ¥108,000
エアインテグラバーキット	【OEM】62511-XK5-K0S0
カナードセット	GFRP 未塗装 ¥12,000
サイドステップキット	【OEM】71105-XK5-K0S0
リヤウイングキット	GFRP 未塗装 ¥67,000
エアロボンネットキット	【OEM】70219-XK5-K0S0
エアロボンネットキット CFRP+GFRP	未塗装 ¥125,000
エアロボンネットキット CFRP+GFRP	【OEM】84112-XK5-K0S0
エアロボンネットキット CFRP+GFRP	¥178,000
エアロボンネットキット CFRP+GFRP	【OEM】60100-XK5-K0S0



MUGEN MOBILIO

MOBILIO [GB1-2]	
プロトタイプバー PPEメタレジン	基本色仕上げ(設定色) ¥46,000 未塗装 ¥38,000
【OEM】71110-XK8-K0S0-** (無塗色記号)	
サイドスビューバー PPEメタレジン	基本色仕上げ(設定色) ¥56,000 未塗装 ¥47,000
リヤアンダースポイラー PPE+メタレジン	基本色仕上げ(設定色) ¥46,000 未塗装 ¥38,000
ルーフspoiler PPE	基本色仕上げ(設定色) ¥31,000 未塗装 ¥25,000
**無塗色記号	ブリリアントホワイトP=BMW サテンシルバーM=GM ナイトブルーZ=NB アイスブルーZ=IB マラソンレッドMR アクアホワイトZ=GM ホワイト=ZZ



S2000 [AP1]

一体設計したアンダーパネルを標準で装備するフロントバンパー。エアアウトレットを備えたエアロボンネット。このバンパーとボンネットは、無限エアクリーナー＆ボックスとの同時装着を可能とします。また、リアバンパーは、専用エキゾーストシステムとの平行開発で、同時に装着を前提とした仕様としており、さらにアンダーパネルをも装着できる構成としています。フロント／リアバンパーは、グラスファイバーカーボン／カーボンファイバーのハイブリッド構造で、ビニール樹脂のハンドルにて成型するもので、製品は黒（アルミ仕上）。アンダーパネルはPP製造しています。

可変式エアインテーク、その過大な風の抵抗にさらされる車体を、単にカーボンファーバードレアイップなどとするではなく、その底盤最外工程にオープン加工を行っており、更に強度を高めた仕様としています。また、エアロボンネット／ハードトップはオルカーボンブリッジのオートクレーブ製法で成型され、表面はUVカットの特殊カラーリング（3コート3ペーク仕上）とし、追色を抑えカーボンのクロス織りそのままの美観）での使用も可能となっています。

◎ カーボンファーバードレアイップの詳細面は、未掲載です。

S2000 [AP1]

FRP+GFRP	未塗装	¥178,000		
+アンダーパネル				
(OP) S2000 AIR CLEANER & BOX	FRP+GFRP	未塗装	¥132,000	
リアバンパー	FRP+GFRP	未塗装	¥118,000	
専用エキゾーストシステム ^①	(OP) SPORTS EXHAUST SYSTEM	FRP+GFRP	未塗装	¥148,000
エアロランプキット	CFRP	UVカット・クリア	¥258,000	
リヤウイング	CFRP	未塗装	¥116,000	
ハードトップ	CFRP	UVカット・クリア	¥490,000	
	FRP	未塗装	¥250,000	
	(OP) 89000-XGS-K150			

③ S2000 SPORTS EXHAUST SYSTEM(18000-XGS-K050)をベースに、バンパー形状にあわせた専用レイアウト品。性能はベースタイプと同程度です。

PREFLUDE [BBS 6-7-8]

FRP	未塗装	¥112,000	
フロントエアロバンパー	(OP) 62511-XGL-K050		
サイドシェル	FRP	未塗装	¥82,000
(OP) 70219-XGL-K050			
エアスピナー	FRP	未塗装	¥80,000
(OP) 84112-XGL-K050			
未塗装 ^②	¥80,000		
(OP) 84112-XGL-K150			
リアアーチスポイラー	FRP	未塗装	¥42,000

ACCORD EURO R [CL1]

ABS	車体色仕上げ(設定4色)	¥29,000	
	(OP) 71010-XGM-K150-** (無限色記号)	¥22,000	
フロントバンパー	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥58,000
	(OP) 71110-XGMR-K050-** (無限色記号)	¥50,000	
サイドシェル	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥78,000
	(OP) 70219-XGMR-K050-** (無限色記号)	¥70,000	
フェンダーカバー	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥42,000
	(OP) 71410-XGMR-K050-** (無限色記号)	¥45,000	
リアアーチスボイラー	PPE	車体色仕上げ(設定4色)	¥58,000
	(OP) 84111-XGMR-K050-** (無限色記号)	¥50,000	
リヤウイング	ABS	車体色仕上げ(設定4色)	¥48,000
	(OP) 84112-XGM-K050-** (無限色記号)	¥44,000	

INTEGRA TYPE R / INTEGRA 3DOOR [DC1-2-110-120-130-140]

FRP	未塗装	¥108,000	
フロントエアロバンパー	(OP) 62511-XGR-K050		
エアロボンネット	CFRP+FRP	未塗装	¥156,000
	(OP) 60100-XGR-K150		
サイドステップ	FRP	未塗装	¥78,000
	(OP) 70219-XGR-K050		

AERO DYNAMICS

INTEGRA 3DOOR [DC1-2-100-110-120]

FRP	未塗装	¥53,000	
フロントストップスボイラー	PPE	車体色仕上げ(無限色記号)	
	(OP) 71110-XGR-K050		
サイドステップ	FRP	未塗装	¥78,000
	(OP) 70219-XGR-K050		
エアスピナー	FRP	未塗装	¥59,000
	(OP) 84112-XGR-K050		

CIVIC 3DOOR 96-97-98M Type S5 [EK2-3-4-130-140, EK9-110-120]

FRP	未塗装	¥39,000	
フロントアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定3色)	
	(OP) 71110-XGE-K150-** (無限色記号)	¥35,000	
リアウイング	FRP	TYPE RII	¥68,000
	(OP) 84112-XGE-R-K050		
未塗装	(OP) 84112-XGE-R-K050		
未塗装	(OP) 84112-XGE-R-K050		
**無限色記号	チャンピオンシップ・ホワイト・CW		
アドリーティックブルーP=AB	タフホワイト=TW		
未塗装=ZZ			

CIVIC 3DOOR 96-97-98M Type STYLE [EK2-3-4-100-110-120 EK9-100]

FRP	未塗装	¥24,000	
サイドシェル	ABS	車体色仕上げ(設定5色)	¥20,000
	(OP) 75100-XGE-K050-** (無限色記号)		
リアウイング	FRP	車体色仕上げ(設定5色)	¥48,000
	(OP) 71110-XGE-K050-** (無限色記号)	¥47,000	
リヤアンダースポイラー	FRP	未塗装	¥78,000
	(OP) 70219-XGE-K050		
リヤウイング	FRP	未塗装	¥68,000
	(OP) 84112-XGE-K050		
リヤアンダースポイラー	FRP	未塗装	¥68,000
	(OP) 84111-XGE-K050		
**無限色記号	ボーフォルバーミ=NS	アドリーティックブルーP=AB	
サイプレスリーンP=SG	タフホワイト=TW		
フロストホワイト=FW			
未塗装=ZZ			

CIVIC FERIO 96-97-98M Type STYLE [EK2-3-4-300-310-320 EK5-100-110-120 EK8-110-120]

FRP	未塗装	¥24,000	
サイドシェル	ABS	車体色仕上げ(設定4色)	¥20,000
	(OP) 75100-XGE-K150-** (無限色記号)		
リアウイング	FRP	車体色仕上げ(設定5色)	¥48,000
	(OP) 84112-XGE-K050-** (無限色記号)	¥44,000	
リヤアンダースポイラー	FRP	未塗装	¥68,000
	(OP) 84111-XGE-K050		
**無限色記号	ボーフォルバーミ=NS	アドリーティックブルーP=AB	
サイプレスリーンP=SG	タフホワイト=TW		
フロストホワイト=FW			
未塗装=ZZ			

CIVIC FERIO 96-97-98M Type S5 [EK2-3-4-300-310-320 EK5-100-110-120 EK8-110-120]

FRP	未塗装	¥24,000	
サイドシェル	ABS	車体色仕上げ(設定4色)	¥20,000
	(OP) 75100-XGE-K150-** (無限色記号)		
リアウイング	FRP	車体色仕上げ(設定5色)	¥48,000
	(OP) 84112-XGE-K050-** (無限色記号)	¥44,000	
リヤアンダースポイラー	FRP	未塗装	¥68,000
	(OP) 84111-XGE-K050		
**無限色記号	ボーフォルバーミ=NS	アドリーティックブルーP=AB	
サイプレスリーンP=SG	タフホワイト=TW		
フロストホワイト=FW			
未塗装=ZZ			

CIVIC 3DOOR 96-97-98M Type S5 [EK2-3-4-100-110-120-130-140, EK9-100-110-120]

FRP	未塗装	¥118,000	
フロントエアロバンパー	(OP) 62511-XGE-K150		
サイドシェル	未塗装	前期型用 ^②	¥118,000
	(OP) 62511-XGE-K250		
OP) フィラップ[CBIE]	(OP) 08V31-XGE-MU03		¥22,000
サイエエロスピナー	FRP	木漆装	¥60,000
	(OP) 70219-XGE-K050		
リヤウイング	FRP	未塗装	¥68,000
	(OP) 84112-XGE-K050		
未塗装	(OP) 84112-XGE-K050		
未塗装	(OP) 84112-XGE-K050		
リヤアーチスボイラー	FRP	未塗装	¥92,000
	(OP) 84111-XGE-K050		

*1 初期型: EK2-3-100-110-120 EK9-100-110-120
*2 後期型: EK2-3-4-130-140 EK9-100-110-120

CIVIC 3DOOR 96-97-98M Type AERO [EK2-3-4-100-110-120-130-140, EK9-100-110-120]

FRP	未塗装	¥118,000	
フロントエアロバンパー	(OP) 62511-XGE-K150		
サイドシェル	未塗装	前期型用 ^②	¥118,000
	(OP) 62511-XGE-K250		
OP) フィラップ[CBIE]	(OP) 08V31-XGE-MU03		¥22,000
サイエエロスピナー	FRP	木漆装	¥60,000
	(OP) 70219-XGE-K050		
リヤウイング	FRP	未塗装	¥68,000
	(OP) 84112-XGE-K050		
未塗装	(OP) 84112-XGE-K050		
未塗装	(OP) 84112-XGE-K050		
リヤアーチスボイラー	FRP	未塗装	¥92,000
	(OP) 84111-XGE-K050		

CIVIC FERIO 96-97-98M Type S5 [EK2-3-4-300-310-320 EK5-100-110-120 EK8-110-120]

FRP	未塗装	¥118,000	
フロントエアロバンパー	(OP) 62511-XGE-K150		
サイドシェル	未塗装	前期型用 ^②	¥118,000
	(OP) 62511-XGE-K250		
OP) フィラップ[CBIE]	(OP) 08V31-XGE-MU03		¥22,000
サイエエロスピナー	FRP	木漆装	¥60,000
	(OP) 70219-XGE-K050		
リヤウイング	FRP	未塗装	¥68,000
	(OP) 84112-XGE-K050		
未塗装	(OP) 84112-XGE-K050		
未塗装	(OP) 84112-XGE-K050		
リヤアーチスボイラー	FRP	未塗装	¥92,000
	(OP) 84111-XGE-K050		

CIVIC FERIO 99 DOM Type S5 [EK3-3-30-340 EK5-130]

FRP	車体色仕上げ(設定4色)	¥39,000	
	(OP) 71110-XGE-K150-** (無限色記号)	¥35,000	
サイドシェル	PPE	車体色仕上げ(設定5色)	¥63,000
	(OP) 70219-XGE-K150-** (無限色記号)		
リアウイング	ABS	車体色仕上げ(設定5色)	¥48,000
	(OP) 84112-XGE-K050-** (無限色記号)	¥44,000	
リヤアンダースポイラー	PPE	車体色仕上げ(設定5色)	¥48,000
	(OP) 84111-XGE-K050-** (無限色記号)	¥44,000	
**無限色記号	アドリーティックブルーP=AB	タフホワイト=TW	¥26,000
	サイプレスリーンP=SG	タフホワイト=TW	
	フロストホワイト=FW		
未塗装	ZZ		



ODYSSEY [RA6-7-120] タブリュードの車重は平均(ルーフスライドル)

スポーツグリル エボキシ樹脂 車体色仕上げ(設定5色) ¥35,000
未塗装 ¥30,000
【選】75100-XK1-K050-** (無限色記号)

フロントハーフスポイラー PPE 車体色仕上げ(設定5色) ¥56,000
未塗装 ¥48,000
【選】71110-XK1-K050-** (無限色記号)

サイドスピーカー PPE 車体色仕上げ(設定4色) ¥67,000
未塗装 ¥57,000
【選】70219-XK1-K050-** (無限色記号)

リアルーフspoイラー ABS 車体色仕上げ(設定5色) ¥45,000
未塗装 ¥39,000
【選】84112-XK1-K050-** (無限色記号)

リアアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定5色) ¥56,000
未塗装 ¥48,000
【選】84111-XK1-K050-** (無限色記号)

**無限色記号 ブラックホワイト=PW サテンシルバー=M+CS
ナイトホワイト=NB シグネットシルバー=M+CS
未塗装=ZZ



ODYSEY [RA6-7-100,105]

スポーツグリル エボキシ樹脂 車体色仕上げ(設定5色) ¥56,000
未塗装 ¥52,000
【選】75100-XK1-K050-** (無限色記号)

フロントハーフspoイラー PPE 車体色仕上げ(設定5色) ¥60,000
未塗装 ¥54,000
【選】71110-XK1-K050-** (無限色記号)

サイドスピーカー PPE 車体色仕上げ(設定5色) ¥76,000
未塗装 ¥68,000
【選】70219-XK1-K050-** (無限色記号)

リアルーフspoイラー ABS 車体色仕上げ(設定5色) ¥48,000
未塗装 ¥44,000
【選】84112-XK1-K050-** (無限色記号)

リアアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定5色) ¥58,000
未塗装 ¥52,000
【選】84111-XK1-K050-** (無限色記号)

**無限色記号 サテンシルバー=M+SM ジャニッシュシルバー=M+CS
プレミアムシルバー=P+PW ナイトホワイト=NB
セブンブルー=M+SS
未塗装=ZZ



AERO DYNAMICS



STEPWGN STEP-UP-WGN [RF1-2-140]

フロントアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定3色) ¥69,000
未塗装 ¥53,000
【選】71110-XG1-K050-** (無限色記号)

サイドスピーカー PPE 車体色仕上げ(設定3色) ¥80,000
未塗装 ¥72,000
【選】70219-XG1-K050-** (無限色記号)

リアアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定3色) ¥68,000
未塗装 ¥52,000
【選】84111-XG1-K050-** (無限色記号)

**無限色記号 ストーム、ブラック=SB タタホワイト=TW
セブンブルー=M+HS



ODYSEY SPEC-I [RA1-2]

スポーツグリル FRP 車体色 ¥35,000
【選】75100-XGC-K050

フロントアンダースポイラー FRP 車体色 ¥70,000
【選】71110-XGC-K050

サイドスピーカー FRP 車体色 ¥85,000
【選】70219-XGC-K050

リアウイング FRP 車体色 ¥59,000
【選】84112-XGC-K150

リアアンダースポイラー FRP 車体色 ¥78,000
【選】84111-XGC-K050

エアロモニターバイザー ABS 車体色仕上げ(設定1色) ¥19,500
未塗装 ¥15,000
【選】76200-XGC-K050-** (無限色記号)

**無限色記号 ポルカドット=BR
未塗装=ZZ



STREAM [RNT-2-3-4]

フロントハーフspoイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) ¥56,000
未塗装 ¥46,000
【選】71110-XK2-K050-** (無限色記号)

サイドspoイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) ¥68,000
未塗装 ¥58,000
【選】70219-XK2-K050-** (無限色記号)

リアアンダースpoiイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) ¥64,000
未塗装 ¥54,000
【選】84111-XK2-K050-** (無限色記号)

フロントスチールグリル ABS 車体色仕上げ(設定4色) ¥32,000
未塗装 ¥24,000
【選】75100-XK2-K050-** (無限色記号)

ルーフspoイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) ¥39,000
未塗装 ¥32,000
【選】84112-XK2-K050-** (無限色記号)

**無限色記号 ブラックホワイト=BW サテンシルバー=M+SM
ナイトホワイト=NB タナクニウム=TM
未塗装=ZZ



CAPA [GA4-100,120-GA6-100]

フロントメタルグリル SUS(ステンレス) ¥32,000
【選】75100-XGN-K050

フロントアンダースpoiイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) ¥40,000
未塗装 ¥36,000
【選】71110-XGN-K050-** (無限色記号)

サイドドア PPE 車体色仕上げ(設定4色) ¥58,000
未塗装 ¥52,000
【選】70219-XGN-K050-** (無限色記号)

リアアンダースpoiイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) ¥35,000
未塗装 ¥26,000
【選】84111-XGN-K050-** (無限色記号)

エアロモニターバイザー ABS ホークアイ=H ¥19,500
【選】76200-XGC-K050-S
タフホワイト ¥19,500
【選】76200-XGC-K050-TW
未塗装 ¥15,000
【選】75100-XGP-K050

**無限色記号 ボーグル=H-M タフホワイト=TW
サンナクレ=GM ビュータグレ=H-M
未塗装=ZZ



INSPIRE / SABER [UA4-5-100,110,120]

スポーツグリル PPE 車体色仕上げ(設定6色) ¥30,000
【選】75100-XGP-K050-** (無限色記号)

フロントハーフspoイラー PPE 車体色仕上げ(設定6色) ¥62,000
【選】71110-XGP-K050-** (無限色記号)

エアロモニターバイザー PPE 車体色仕上げ(設定6色) ¥36,000
【選】84112-XGP-K050-** (無限色記号)

**無限色記号 ホワイトダイヤモンド=WD キャビレスゴールド=GL
セブンブルー=PB-NB サテンシルバー=M+SL
ヘーメストP=HM スターターブラックP=SB



ACCORD [CF3-4-5]		TORNEO [CF3-4-5 CL1]		ACCORD WAGON [CF6-7 CH9 CL2]	
スポーツグリル ABS 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥25,000 ¥22,000 〔注記〕75100-XGM-K150-** (無限色記号)	リアウイング ABS 車体色仕上げ(設定3色) 未塗装	¥48,000 ¥44,000 〔注記〕84112-XGM-K050-** (無限色記号)	スポーツグリル ABS 車体色仕上げ(設定5色) 未塗装	¥25,000 ¥22,000 〔注記〕75100-XGM-K150-** (無限色記号)
フロントアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥49,000 ¥45,000 〔注記〕71110-XGM-K050-** (無限色記号)	**無限色記号 ムーンストーンシルバーM=MS セブリンシルバーM=SS ナイトホークブラックP=NB タフタクワイ=TW フレアムホワイトP=PW ケーブルオータムP=KW ミラーレッド=MR サテンシルバーメン=SM 未塗装=ZZ		フロントアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥49,000 ¥45,000 〔注記〕71110-XGMW-K050-** (無限色記号)
サイドシル PPE 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥75,000 ¥70,000 〔注記〕70219-XGM-K050-** (無限色記号)			サイドシル PPE 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥42,000 ¥38,000 〔注記〕70219-XGMW-K050-** (無限色記号)
リヤウイング ABS 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥48,000 ¥44,000 〔注記〕84111-XGM-K050-** (無限色記号)			リヤアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥35,000 ¥30,000 〔注記〕84111-XGMW-K150-** (無限色記号)
リアアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥64,000 〔注記〕84111-XGM-K050-** (無限色記号)	**無限色記号 ムーンストーンシルバーM=MS セブリンシルバーM=SS ナイトホークブラックP=NB タフタクワイ=TW 未塗装=ZZ		リヤアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定4色) 未塗装	¥35,000 ¥30,000 〔注記〕84111-XGMW-K050-** (無限色記号)

■ 要割引 CF9-100 CF1-100 CH9-100 CH9-110 CL2-100
■ 価格別 CF9-100 CF1-100 CH9-100 CH9-110 CL2-100

LIFE DUNK (TURBO) [JB3-4]

フロントアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定5色) 未塗装	¥43,000 ¥38,000 〔注記〕71110-XK4-K050-** (無限色記号)
リアアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定5色) 未塗装	¥42,000 ¥35,000 〔注記〕84111-XK4-K050-** (無限色記号)
フロントモールディング PPE サテンブラック 〔注記〕74100-XK4-K050-BL	¥38,000
ボンネットバイザー PPE マットブラック ボンネット加工者 〔注記〕60110-XK4-K050-BL	¥9,000
**無限色記号 スムースシルバーM=S ブリリアントホワイトP=WB ナイトホークブラックP=NB タフタクワイ=TW カーボンバー=MB キャットマーク	

LIFE [JB1-2]

フロントアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定7色) 未塗装	¥39,000 〔注記〕71110-XK4-K050-** (無限色記号)
サイドスカート PPE 車体色仕上げ(設定7色) 未塗装	¥49,000 〔注記〕70219-XK4-K050-** (無限色記号)
リアアンダースポイラー PPE 車体色仕上げ(設定7色) 未塗装	¥39,000 〔注記〕84111-XK4-K050-** (無限色記号)
ルーフスポイラー・マットブラック 車体色仕上げ(設定7色)	¥23,000 〔注記〕84112-XK4-K050-AL
**無限色記号 サテンシルバーM=SM タフタクワイ=NB チャコットM=TM タフタクワイ=TW ハーレーハーパーP=PB エスカルブルーP=EB カーボンバーM=LS タフタクワイ=TW	

■ 要割引 CF9-100 CF1-100 CH9-100 CH9-110 CL2-100

FRONT EXTERIOR KIT [GT '98- '99 Spec.]		REAR HATCH & DUCT KIT / GT '98 - '99 Spec.		FRONT WINKER LENS COVER SET	
PPE 車体色仕上げ(設定3色) 〔注記〕82511-XG4-K050-** (無限色記号)	¥58,000	PPE 車体色仕上げ(設定3色) 〔注記〕70219-XG4-K050-** (無限色記号)	¥59,000	※各部のガラスカーフィニッシュ・カット・カーボン・クリア・カーボン・マット等に適用されています。商品は、ガラスドア等のカットツマミにてPPE製のマジカルステー等に接続させて、装着に際してマジカルステーを車体側に差し込んでください。	
サイドシェル PPE 車体色仕上げ(設定3色) 〔注記〕70219-XG4-K050-** (無限色記号)	¥59,000	エアロボイラー ウェーラー 車体色仕上げ(設定3色) 〔注記〕84112-XG4-K050-** (無限色記号)	¥29,000	NSX (NA2) ¥38,000 〔注記〕33000-XG2-K050	
リヤエアロバッパー PPE 車体色仕上げ(設定3色) 〔注記〕84111-XG4-K050-** (無限色記号)	¥58,000	FRP 未塗装 〔注記〕86000-XG4-K150	¥236,000	NSX-S zero (NA2) ¥580,000 受注生産/3ヶ月 〔注記〕73000-XG2-K050	
**無限色記号 ブレードシルバーM=S フェスティバルレッド=白 カーボンバーE=ローズ 未塗装=ZZ				NSX-S zero (NA2) ¥580,000 受注生産/3ヶ月 〔注記〕73000-XG2-K050	

REAR HATCH & DUCT KIT / GT '00 Spec.		FUEL UNDER COVER KIT GT-Spec.	
GT NSX '99-'00用・ランボルギーニ・ウラカン・アスカリ・アスカリ・アスカリ・アスカリ 未塗装	¥580,000 受注生産/3ヶ月 〔注記〕73000-XG2-K050	GT NSX '99-'00用・ランボルギーニ・ウラカン・アスカリ・アスカリ・アスカリ・アスカリ 未塗装	¥580,000 受注生産/3ヶ月 〔注記〕73000-XG2-K050
**無限色記号 カーボンバーM=SM タフタクワイ=NB チャコットM=TM タフタクワイ=TW ハーレーハーパーP=PB エスカルブルーP=EB カーボンバーM=LS タフタクワイ=TW			

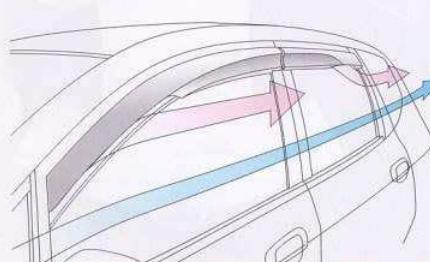
Z [PA1]

フロントエアロバッパー PPE 車体色仕上げ(設定2色) 〔注記〕70000-XGT-K050-** (無限色記号)	¥89,000 ¥84,000
フェンダートrim PPE 未塗装 〔注記〕70000-XGT-K050-** (無限色記号)	
**無限色記号 コーポラブルM=KG ジングルルバーM=GM 未塗装=ZZ	

LIGHT WEIGHT REAR HATCH
形状がノーマルのままで材質を変更した軽量ガラスカーボンバー、アーバーバー。
NSX NSX-R NSX-S zero (NA2) ¥330,000 受注生産/3ヶ月 〔注記〕73000-XG2-K050

AERO DYNAMICS

VENTILATED VISOR



空力理論から生まれた高機能ドアバイザーです。風の巻き込みを防ぎ、車内への空気の逆流を低減させる独特の形状は、優れた換気性能を発揮します。

従来のバイザーでは、ウインドウドアバイザー前部の隙間から排出された空気が、ウインドウガラス外縁を伝って上方に流れ、サイドから車内に侵入してしまいます。そこでバイザーサポートを覆うことにより、その侵入を抑え、車内の空気を効率よく外部に排出することが可能になりました。また、その逆流現象が発生せざるを得ない風向きの低減にも寄与し、さらには、横くなりの雨や他車によって跳ね上げられる水しぶきの車内の進入を防ぐなど、アクリル製のスマート。

ACCORD / TORNEO [CF3-4-5 CL1]	¥14,000 〔注記〕72400-XGM-K050	フロント2枚
ACCORD WAGON [CF6-7 CH9 CL2]	¥20,000 〔注記〕72400-XK1-K050	フロント・リア4枚
ODYSSEY (RA6-7・B-9)	¥15,000 〔注記〕72400-XKH2-K050	フロント2枚
STEPWGN (RF1-2)	¥15,000 〔注記〕72400-KX3-K050	フロント・リア4枚
STREAM (RN1-2・3・4)	¥13,000 〔注記〕72400-KX4-K050	フロント・リア4枚
STEP WGN (RF3-4)	¥15,000 〔注記〕72400-XK6-K050	フロント2枚
FIT (GD1-2)	¥12,000 〔注記〕72400-KX7-K050	フロント・リア4枚
MOBILIO (GB1-2)	¥12,000 〔注記〕72400-XK8-K050	フロント2枚

FASHION & GOODS



Team Replicas
無限 ビッグシルエット
●カラー:ホワイト
●サイズ:M・L
●素材:綿100%
¥7,900 90000-YZH-AD71



Team Replicas
無限 ポロシャツ
●カラー:ブラック、ホワイト
●サイズ:M・L・O
●素材:綿50%, ポリエステル50%
¥7,200 90000-YZH-AB71



無限POWER TシャツA
●カラー:ホワイト
●サイズ:F (Mサイズ相当)
●素材:綿100% MADE IN USA
¥2,400 90000-YZ1-AA61



ホワイト



ミクレー



パックスタイル



Team Replicas
無限 ジップアップスウェット
●カラー:ブラック
●サイズ:M・L・O
●素材:綿100%
¥6,800 90000-YZH-AE71



Team Replicas
無限 レーニングブルゾン
●カラー:ブラック
●サイズ:M・L・O
●素材:ポリエステル100%
¥16,800 90000-YZH-AC71



ブラック
パックスタイル
パックスタイル



無限フラッグTシャツB
●カラー:ブラック、ホワイト
●サイズ:F (Mサイズ相当)
●素材:綿100% MADE IN USA
¥2,400 90000-YZ1-AA62

パックスタイル



1 ブラック
MUGEN POWER



1 ホワイト
MUGEN POWER



2 ブラック



2 ホワイト



14 無限 ワークスエンブレム
●サイズ:45(幅)×120(横)mm
●材質:フェルト(ポリエステル100%)
¥1,500 90000-YZ6-AY61

17 無限 ピントキーホルダー
●カラー:(本体)グレー
●サイズ:21(幅)×80(横)mm
●材質:本体=ハイメタル(ソフメッキ)、
金具=黄銅(黒面)、
¥2,800 90000-YZ7-K602

18 無限 メタルキーホルダー
●サイズ:26(幅)×90(横)mm
●材質:真ちからルナキュム仕上げ
¥1,800 90000-YZ7-L601



MUGEN STREAM 1/43
無限仕様のスリーミュームがダイキャストモデルになって登場。1/43スケール。MMP社製。
カラーはシルバー。

3
MUGEN
MUGEN POWER

4
MUGEN
MUGEN POWER

7 ブラック
MUGEN POWER

7 ホワイト
MUGEN POWER

5
MUGEN
MUGEN

6
MUGEN
MUGEN

8 ブラック
MUGEN POWER MUGEN POWER

8 ホワイト
MUGEN POWER MUGEN POWER

9
MUGEN
MUGEN

10
MUGEN
MUGEN

11 無限 MUGEN
12 無限 MUGEN

13 無限 MUGEN SPORTS

1.無限POWERステッカーA
●カラー:ブラック、ホワイト
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥800 90000-YZ5-AV61

2.無限POWERステッカーB
●カラー:ブラック、ホワイト
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥800 90000-YZ5-AV62

3.無限フラッグステッカーL
●カラー:グレー
●サイズ:100(縦)×180(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥1,000 90000-YZ5-AV65

4.無限フラッグステッカーS
●カラー:グレー
●サイズ:52(縦)×125(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥800 90000-YZ5-AV66

5.無限エンブレムステッカーL
●カラー:グレー
●サイズ:100(縦)×180(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥800 90000-YZ5-AV68

6.無限エンブレムステッカーS
●カラー:グレー
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥500 90000-YZ5-AV69

7.無限フォーミュラステッカーL
●カラー:ブラック、ホワイト
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥1,000 90000-YZ5-AV64

8.無限フォーミュラステッカーS
●カラー:ブラック、ホワイト
●サイズ:32(縦)×140(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥800 90000-YZ5-AV63

9.無限POWERミニステッカー
●サイズ:75(縦)×75(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥800 90000-YZ5-AV67

10.無限スピリットステッカー
●サイズ:75(縦)×125(横)mm
●内容:ビニース入り
●転写タイプ
¥500 90000-YZ5-AV60

11.無限メタルエンブレムL
●サイズ:21(縦)×150(横)mm
●材質:アルミ
¥2,000 90000-YZ8-H607

12.無限メタルエンブレムS
●サイズ:15(縦)×100(横)mm
●材質:アルミ
¥1,500 90000-YZ8-H606



SPECIAL TOOL SET

※MUGEN POWERの別冊の入った無限真正ツール。
ホンダ専用サイズのオイルレンチを拡大した23点セット。ラ
チェットハンドル、エクスパンションジョグ、シート、ソケット
【片口】(10・12・14・17・19mm)、プライヤー、モンキーレンチ、
ドライバー(+/-)、スタッドドライバー(+/-)、ホイールレ
ンチ19mm、ジャッキバー
¥85,000 89200-XG8-0050

FASHION & GOODS

無限 パンツ
●カラー:ブラック
●サイズ:F(フリー) 適応身長165~175cm
適応胸頭88~96cm 腰丈105cm 起点148cm
●素材:ナイロン100% (縫合加工) MADE IN CHINA
¥2,800 90000-YZT-AP61

無限 ポストバッグ
●カラー:ブラック
●サイズ:400(幅)×580(横)×300(厚)mm
●素材:ナイロン MADE IN CHINA
¥18,000 90000-YZH-AR71

無限 ハンドルカバー
●カラー:ブラック
●サイズ:M
●素材:毛100%
¥15,000 90000-YZ2-AQ61

無限 バッグ
●カラー:ブラック
●サイズ:230(幅)×310(横)×130(厚)mm
●素材:ポリエチレン MADE IN CHINA
¥3,800 90000-YZH-AR72

無限 ヒップバッグ
●カラー:ブラック
●サイズ:220(幅)×160(横)×80(厚)mm
●素材:ポリエチレン MADE IN CHINA
¥2,500 90000-YZH-AB73

無限 パンツ
●カラー:ブラック
●サイズ:400(幅)×1,200(横)mm
●素材:綿100%
¥2,800 90000-YZT-AQ61

無限 バスケット
●カラー:ブラック
●サイズ:400(幅)×1,140(横)mm
●素材:綿100%
¥2,500 90000-YZT-AQ62

無限 ミニタオル
●カラー:ホワイト、ブラック
●サイズ:200(幅)×200(横)mm
●素材:綿100% 内容:2枚組
¥1,000 90000-YZT-AQ63

無限 ビックショーツ
●カラー:ブラック ●サイズ:25.5~27.5cm ●標準重量:750g
●素材:アッパー=人工皮革+牛牛クロム革(ヘラコ、ヌバック) +ナイロン
ソール=発泡ゴムレース+耐久底、中敷=evaカッブ
インソール、先芯=ウレthane ●JIS規格S種E相当 モリ安全社製
¥14,500 80000-YZH-AB71

MUGEN CIRCUIT CHALLENGE
無限ミニサーキット走行会

2002年 開催スケジュール

- Rd.1 5月11日(土) 茂原ツインサーキット
- Rd.2 7月13日(土) 那須サーキット
- Rd.3 9月22日(日) 筑道サーキット
- Rd.4 11月23日(祝) 日光サーキット

① ホンダ車なら参加OK
N300からS2000までホンダ車ユーザーならどなたでもご参加いただけます。「車両セッティング相談コーナー」や自分の車に無限バーツを装着できる「無限バーツお試しコーナー」などを開催予定。

② たっぷりした走行時間を確保。
走行時間は15~20分×3~4セッター 約60分を予定

③ トップドライバーによるドライビングレクチャーも受けられます。
「山野哲也」はじめ無限のサードドライバーによるテク走行・間隔走行や希望者にはドライビングレクチャーを予定しています。モカーナには無限シビックタイプR・インテグラタイプRなども予定。

④ 車両・レベル別のグループ分けによるスムーズな走行が楽しめます。
初心者、車種、走行スタイルなどによって分けられたグループ走行なのでスムーズで安心できる走行が楽しめます。

⑤ サーキット走行が始めてでも安心して参加できる走行会です。
初心者の方には事前準備からサーキットでのマナー、コースインの仕方、ライン取り、まで全てを丁寧にお教える特別メニューを用意。初めてでも安心して参加いただけます。

⑥ タイム計測や同乗走行も可能。
サーキットに設置されている計測システムで、タイム計測も可能です(別料金)。
また走行車両への同乗もOKです。

お問い合わせ先・参加申込
無限サーキットチャレンジ事務局
Tel. 0493-61-1185(プロクレス内)

MUGEN Official Web.Site
無限のモータースポーツ情報や新製品ニュース、製品紹介など最新情報を発信しています。暫時更新しています。

<http://www.mugen-power.com>

MUGEN Fax Information Box
24時間いつでも、無限製品の最新情報をはじめ、各種情報をとりだすことができます。
お手元のFAXからコールし、取り出したい情報BOX No.と#をブッシュしてください。最新の情報がすぐに出来されます。情報内容については、BOX No.結合メニュー「001 #」で確認してください。

情報BOX Fax. 03-5972-8600

CATALOG

無限では、車種別、アイテム別のカタログをご用意しています。ご希望の方は、封書にて400円分の切手を同封の上、住所、氏名、電話番号と希望車種名(車両型式)、希望アイテムを明記し無限までお申し込みください。
〒251-8596 神奈川県高座郡寒川町
お客様の技術相談等に直接お電話にてお答えするダイレクト・インフォメーション・サービスのご案内と共にカタログをお届けします。

NSX [NA1-2]	INTEGRA TYPE R [DC5]	ACCORD [CF3-4.5 CL1]	PRELUDE [BB5-9]	INTEGRA [DC1-2 DR6-9]	CIVIC [EK2-5.6-9 EJ7]	ODYSSEY [RA6-7.8-9 18G]	MUGEN ODYSSEY	STEPWGN [RF3-4]	STREAM [EN1-4]
FIT [GD1-2]	MOBILIO [GB1-2]	HISPRI/SABER [UA4-5]	TORNADO [CF3-4.5 CL1]	ACCORD WAGON [CF6-7 CH9]	CAPA [GA4-100,120 GA6-100]	LIFE [JB1-2]	LIFE DUNK [JB3-4]	Z [PA1]	Others
HR-V [GH1-2]	CR-V [DE3-4]	CR-V [DE3-4]	CR-V [DE3-4]	CR-V [DE3-4]	CR-V [DE3-4]	CR-V [DE3-4]	CR-V [DE3-4]	CR-V [DE3-4]	HR-V [GH1-2]

