

**無限 MUGEN**

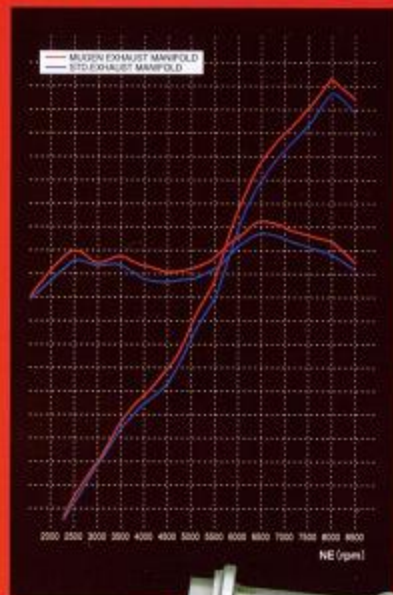


Integratyper.org **S 2000**

# Engine Performance

排気量2.2ℓ、F22Cエンジン。そのポテンシャルを最大限に引き出すべく、無限のエンジンパーツは開発された。

F20C → F22C エンジンチューニング 無限の回答。それは、専用開発。



F20Cに対しストロークアップによって排気量が拡大されたF22C。無限にとって、それは専用エキマニの開発スタートでもある。更なるパワーの追求と扱いやすいエンジン特性を狙い、ダイナモテストを繰り返し実施、最適レイアウトを決定した。プライマリー長と集合ポイントを従来型エキマニ (F20C用) から変更することで、低速域から中速、そしてトップエンドまで全域でパワーとトルクの向上を果たす。



## ■ F22Cエンジン専用 EXHAUST MANIFOLD

4-2-1レイアウト。  
保安基準適合のJASMA認定品。  
遮熱板付き。オールステンレス製。  
重量:6.2kg (ノーマル 10.2kg)

AP2-100

¥134,400 [1.2h] (取扱価格 ¥128,000)  
18100-XGSB-K0S0

専用メタルステッカー付き。

F20Cエンジンの最大の特徴である超高回転型エンジン特性を活かし排気ポートからコレクターまでの長さを最適化、完全等長化することにより6,000~8,000rpmまでのトルクアップを優先。コレクター形状と相まって中速域から高速域まで全域に渡ってパワーとトルクの向上を実現。



## ■ F20Cエンジン専用 EXHAUST MANIFOLD

保安基準適合のJASMA認定品。  
遮熱板付き。オールステンレス製。  
重量:6.4kg (ノーマル 10.2kg)

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥134,400 [1.2h] (取扱価格 ¥128,000)  
18100-XGS-K0S0

専用メタルステッカー付き。

優れた排気効率と高い消音性能を高次元で両立。かつ低排圧であることを求めている。



SPORTS EXHAUST SYSTEM (18000-XGS-K4S0) 装着例

無限は、低排圧こそが理想的なエキゾーストシステムである、との設計思想に立ち、あくまでもストレート構造にこだわり続けてきている。そして排気抵抗の低減と共に難しい消音技術に対しても消音材に耐久性・耐熱性に優れた高コストのグラスウールを採用。溶接には手作業によるTIG溶接を行うことで、精度や耐久性向上を図っている。さらに重量もノーマルの23kgに対して11.9kgと大幅に軽量化を実現。全域にわたるパワー、トルクアップと共に硬質で心地よい音、チタンの色合い等も深く追求したエキゾーストシステムである。ミッドサイレンサー・パイプはステンレス、テールサイレンサー・フィニッシャーはチタン製。保安基準適合のJASMA認定品。専用メタルステッカー付き。



## ■ SPORTS EXHAUST SYSTEM

●パイプ径 (mm): φ60.5 → φ45.0×2 [1.2]  
●フィニッシャー (mm): 外径φ89.1 / 内径φ76.0

AP1-100,-110,-120

¥155,400 [1.3h] (取扱価格 ¥148,000)  
18000-XGS-K0S0

専用メタルステッカー付き。

## ■ SPORTS EXHAUST SYSTEM

●パイプ径 (mm): φ60.5 → φ48.6 [1.2]  
●フィニッシャー (mm): 外径φ110.0 / 内径φ106.0

AP2-100 AP1-130,-200

¥155,400 [1.3h] (取扱価格 ¥148,000)  
18000-XGS-K4S0

専用メタルステッカー付き。



(写真は17220-XGSB-0000)

### ■ Hi-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOX

ノーマルは、エアクリナー吸気口がラジエターの背後にレイアウトされているため常に温度の高い空気を吸入している。ハイパフォーマンスエアクリナー&ボックスは吸気温度を下げ、より密度の高い外気を導くように吸気口をラジエター前部にレイアウト。シリンダー内の体積効率をアップし、高出力化を実現した。

AP2-100 AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥138,600 [2.0h(本体装着)] + [1.0h(ボネット加工)] (取扱価格 ¥132,000)  
17200-XGS-K1S0

●装着に関しては、エアロボネットとの同時装着か、ノーマルボネットの加工が必要。  
※無限エアロボネットとの同時装着時は不要。

### ■ Hi-PERFORMANCE AIR FILTER

純正エアフィルターとの交換タイプ。圧力損失を低減する高性能エアフィルター。別売りのフィルターメンテナンスキットを使用した洗浄により繰り返し使用することが可能。

AP2-100

¥15,750 [0.1h] (取扱価格 ¥15,000)

17220-XGSB-0000

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥15,750 [0.1h] (取扱価格 ¥15,000)

17220-XGS-0000-B2

### ■ FILTER ELEMENT

ハイパフォーマンスエアクリナー&ボックス専用の補修部品。

¥15,750 [0.5h] (取扱価格 ¥15,000)

17220-XGS-0000

### ■ FILTER MAINTENANCE KIT

専用のフィルターウォッシャー(スプレー)とフィルターオイル(エアゾール)。これらを使用した洗浄によりフィルターの繰り返し使用可能。

¥3,150 (取扱価格 ¥3,000)

90000-YZ0-5000-99



### ■ HI-PRESSURE RADIATOR CAP

ラジエターキャップの圧力調整弁の開弁圧をアップさせ、ラジエター内の沸点を上げることで、気泡の発生を抑制し冷却効果を向上。

●開弁圧1.3kg/cm<sup>2</sup>(ノーマル:1.1kg/cm<sup>2</sup>)

AP2-100 AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥2,835 [0.1h] (取扱価格 ¥2,700)

19045-XGER-0000



### ■ ALUMINUM RADIATOR

水温の安定管理を実現する大容量のターンフロー式ラジエター。ボルトオンで装着可能。また、エアコン装備車へも装着可。ノーマル冷却ファンも併用可能

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥140,700 [1.0h] (取扱価格 ¥134,000)

19010-XGS-K0S0

## Power Train

いかにパワーアップしたエンジンでも、そのパワーを確実に駆動輪に伝えることができなければ意味がない。無限が駆動系に求めたのは、シュアな操作感と確実な作動、そして信頼性と耐久性だ。



### ■ LOW-TEMP THERMOSTAT

開弁温度を(ノーマルに対し)下げることで冷却水の循環を早め、エンジンの熱ダレを抑制。

●作動温度:68℃(ノーマル 78℃)  
●全開温度:83℃(ノーマル 90℃)

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥7,140 [0.6h] (取扱価格 ¥6,800)

19301-XGS-0000



### ■ THERMO SWITCH

LOW-TEMP THERMOSTATと併用。

●作動温度:80℃(ノーマル 93℃)

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥4,725 [0.4h] (取扱価格 ¥4,500)

37760-XK5-00N0



### ■ OIL PAN

パッププレートを追加したノーマル形状のオイルパン。高G旋回時のオイルの曇りを抑えオイルポンプの空打ちを防ぎ、油面の攪拌も抑えることでフリクションを低減。

AP2-100

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥37,800 [1.8h] (取扱価格 ¥36,000)

11200-XGS-0000



### ■ COMPRESSOR BELT

●エアコンレス用ショートサイズベルト

AP2-100

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥15,750 [0.1h] (取扱価格 ¥15,000)

38920-XGS-00N0



### ■ METAL CLUTCH DISC

プレート部は強化されたボルトとスプリングを使用し、フェーシング部は特殊合金パッドを採用。過酷な使用と高出力に対応。メタルタイプならではのダイレクトな操作感を実現。「無限CLUTCH COVER」と併用。

●ゲージ厚:t=7.8mm

AP2-100

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥36,750 [1.1h] (取扱価格 ¥35,000)

22200-XGS-00N0



### ■ OIL FILLER CAP

●アルミニウム素材前出し。硬質アルマイト仕上げ。カラーはブルー、シャンパンゴールド、シルバー、レッド、ブラックの5色を用意。

AP2-100

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥7,350 [0.1h] (取扱価格 ¥7,000)

[BLUE] 15610-XG8-K1S0-BU

[CHAMPAGNE GOLD] 15610-XG8-K1S0-CG

[SILVER] 15610-XG8-K1S0-S

[RED] 15610-XG8-K1S0-R

[BLACK] 15610-XG8-K1S0-BL



### ■ IGNITION COIL COVER

耐熱性に優れた、ドライカーボン製イグニッションコイルカバー。

AP2-100 AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥33,600 [0.2h] (取扱価格 ¥32,000) 12311-XGSB-K0S0



### ■ CLUTCH COVER

クラッチディスクの性能を最大限に引き出し、エンジンパワーをロスなく駆動系へ伝達。圧着荷重をノーマルに対し124%強化、確実なクラッチワークを実現。「無限METAL CLUTCH DISC」と併用。

AP2-100

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥38,850 [4.7h] (取扱価格 ¥37,000)

22300-XGS-00N1

### ■ L.S.D.

差動制御によりダイレクトな駆動力と優れた旋回性能を発揮する機械式L.S.D.。アクセルオン・オフ時ともに作動する2Wayタイプ。イニシャルトルク 13.5kg-m。VGS車装着不可。

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥144,900 [3.5h] (取扱価格 ¥138,000)

41000-XGS-K0N0



### ■ L.S.D. REBUILT KIT

イニシャルトルク調整、オーパーホール用。

●フリクションディスク6枚  
フリクションプレートt=1.7×4枚  
フリクションプレートt=1.8×4枚、スプリング4枚のセット。

AP1-100,-110,-120,-130,-200

¥47,250 (取扱価格 ¥45,000)

04411-XGS-00N0

Integratyper.org

# Aero Dynamics

Co値を増さずにCl値を低減(ダウンフォースを生む)する…  
リフトバランスの調整が可能な可変式リアウイングを始め  
アップスイープ形状を採用したフロントウイングなど  
設計・開発段階から風洞実験、解析、実走テストを繰り返す  
ことで、生み出される無限のエアロダイナミクス・  
チューニングパーツ、機能という裏付けのある  
デザインだけが持つ、本物の美しさを実現している。



## ■ FRONT WING

翼断面リアウイング。下面は、高速域の  
スタビリティを獲ったアップスイープ形状。  
素材(GFRP)ハンドレイアップ品。未塗装。

AP2-100 AP1-130、-200

¥ 63,000 [1.0h] (取扱価格 ¥ 60,000)  
71120-XGS-K0S0

空力パーツに求められる機能とスタイルを高次元で融合させ、走行性能とエンジン性能に  
有効に働く機能を備えていること、それが無限のエアロダイナミクスに対する考えだ。



## ■ REAR WING

可変式リアウイング。成形最終工程にオープン加湿  
を行い強度を高めたカーボンファイバー(CFRP)・  
ハンドレイアップ品。未塗装。

AP2-100

AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥ 123,900 [1.0h] (取扱価格 ¥ 118,000)  
84112-XGS-K2S0



フロントウイングは、ダウンフォースを生み出すアップスイープ形状。3次曲面の  
リアウイングとの相乗効果で、高速域でのスタビリティを向上させる。



Integratyper.org

■ AERO BONNET [CFRP/UVカット・クリア]

エアアウトレットを備え、ハイパフォーマンスエアクリナー&ボックス®との同時装着を可能とするカーボンボンネット。オールカーボンブリブプレグのオートクレープ製法で成形され、表面をUVカットの特殊クリア(3コート3ベーク仕上)とすることで退色を抑えカーボンクロス繊維そのままでの使用も可能。未塗装。

AP2-100

AP1-100、-110、-120、-130、-200 ¥312,900 (1.0h) (取扱価格 ¥298,000) 60100-XGS-K0S0

※Hi-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOX

¥138,600 (2.0h) (取扱価格 ¥132,000) 17200-XGS-K1S0



■ HARD TOP

乱流実験でそのデザインを決定したハードトップ。同一デザインでカーボン(CFRP)製とグラスファイバー(GFRP)製の2タイプ。カーボン仕様は、オールカーボンブリブプレグのオートクレープ製法で成形され、表面をUVカットの特殊クリア(3コート3ベーク仕上)とすることで、退色を抑えカーボンクロス繊維そのままでの使用も可能。未塗装。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

[CFRP] ¥564,900 (3.5h) (取扱価格 ¥538,000) 69000-XGS-K0S0

[GFRP] ¥262,500 (3.5h) (取扱価格 ¥250,000) 69000-XGS-K1S0

■ FRONT BUMPER with UNDER PANEL

バンパーとアンダーパネルで構成するエアロバンパー。ノーマルバンパーと交換・装着。バンパーは、グラスファイバー(GFRP)とカーボンファイバー(CFRP)のハイブリッド構造のハンドレイアップ品でアンダーパネルはP.P.製。未塗装。バンパーフェイス部のダクト穴は、ハイパフォーマンスエアクリナー&ボックス®を同時装着することでフレッシュエアを吸入できる構造としている。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥186,900 (3.0h) (取扱価格 ¥178,000)

※Hi-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOX

¥138,600 (2.0h) (取扱価格 ¥132,000) 17200-XGS-K1S0



# Wheel

■ ALUMINUM WHEEL [GP]

走りの性能を追求した新・鍛造ホイール「GP」。モーターレーシングにも通ずる新しい無限のフラッグシップホイールです。通常鍛造では成形が難しいデザインながらもスピニング工法®を採用し軽量、剛性もバランスさせた高性能7本スポークホイール。Honda車専用のハブフィット設計。カラーはブロンズ、ガンメタリックの2色。

[FRONT]

17×7½JJ 5H 114.3 +52  
¥69,300 (0.7h) (取扱価格 ¥66,000)  
Bronze 42700-XXA-775B-52  
Gun Metallic 42700-XXA-775G-52

[REAR]

17×8½JJ 5H 114.3 +59  
¥71,400 (0.7h) (取扱価格 ¥68,000)  
Bronze 42700-XXA-785B-59  
Gun Metallic 42700-XXA-785G-59

※素材を回転させ、薄く延ばしリムを成形する製法。この方法により薄いながらも軽く強いリムを実現する。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200



GUN METALLIC



BRONZE



■ HEPTAGON [#7] Nut Set

ねじれ強度に優れたクロームバナジウム鋼(28BCrVM)を使用。テーパタイプホイールナット(L=34)20個と専用ソケットのセット。ヘプタゴン(7角形)形状を採用し専用ソケットでのみ装着可能。盗難抑止効果に寄与。

カラーはブラック。  
¥10,500 (取扱価格 ¥10,000)  
08181-XXB-K0S0-BL

徹底的な肉抜き形状

GP



スポークとリブの形状、断面は軽量化と剛性を高次元でバランス

■ WHEEL NUT & LOCK SET

ホイールナット(テーパタイプ)16個とロックナット4個のセット。シルバーメッキ品とブラック品を用意。

SILVER  
¥7,875 (取扱価格 ¥7,500)  
08181-MZ3-K0S0-S

BLACK  
¥9,240 (取扱価格 ¥8,800)  
08181-MZ3-K0S0-BL



■ REAR BUMPER

専用エキゾーストシステム®との一体デザインとしたフルバンパー。ノーマルバンパーと交換・装着。バンパーは、グラスファイバー(GFRP)とカーボンファイバー(CFRP)のハイブリッド構造のハンドレイアップ品。未塗装。

AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥123,900 (0.5h) (取扱価格 ¥118,000) 84111-XGS-K1S0

※(OP) SPORTS EXHAUST SYSTEM

リアバンパー専用エキゾーストシステム。ミッドサイレンサー・パイプはステンレス、テールサイレンサー・フィニッシャーはチタン製(外径:φ89.1/内径:φ78.0)。保安基準適合。JASMA認定品。専用メタルステッカー付き。

AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥155,400 (1.3h) (取扱価格 ¥148,000) 18000-XGS-K1S0

本品は、スポーツエキゾーストシステム(18000-XGS-K0S0)をベースにしており性能・仕様は同等。

Integratyper.org

# Hi-Performance Brake System

無限はストリート、ワインディングロード、サーキットと、3つの走りのステージを想定し、高い信頼性、優れたコントロール性能、そして絶対的なストッピング・パワーを高次元でバランスさせたS2000専用のブレーキパッド、ブレーキローター、ブレーキホースを開発。モータースポーツを知り尽くした無限だからこそ創り上げることができたブレーキシステム、それが無限ハイパフォーマンス・ブレーキシステムだ。

## Brake Pad

常に安定した性能を発揮する高性能ブレーキパッド。

クルマは、車重やハンドリング等によって走行特性が異なる。また市街地走行が主なのか、ワインディングロードやサーキットでのハードな走行が主なのかによって、ブレーキパッドに求められる性能は異なる。無限は、それらの様々な要求性能に応えるために「Type Competition」「Type Sport」の2種類のS2000専用ブレーキパッドをラインナップしている。



S2000専用配合されたパッド材

前後の重量配分、エンジンの搭載位置、駆動方式の違いからくるブレーキの前後バランス。さらに走りのステージに合わせてフロント、リヤそれぞれに最適なパッド材を調査・選定したS2000専用設計。

### Type Competition

本格的なサーキットで、Sタイヤを装着してのスポーツ走行を楽しむみたいユーザー向け。

AP2-100	AP1-100、-110、-120、-130、-200
[FRONT] ¥26,250 (0.7h) (取扱価格 ¥25,000)	45022-XGS-K300
[REAR] ¥23,100 (0.7h) (取扱価格 ¥22,000)	43022-XGS-K200

### Type Sport

普段は市街地走行がメインだが、たまにワインディングやミニサーキットでの走行会に参加するようなユーザー向け。

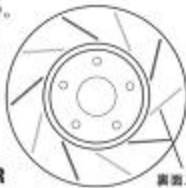
AP2-100	AP1-100、-110、-120、-130、-200
[FRONT] ¥23,100 (0.7h) (取扱価格 ¥22,000)	45022-XK2-K000
[REAR] ¥19,950 (0.7h) (取扱価格 ¥19,000)	43022-XK5-K000



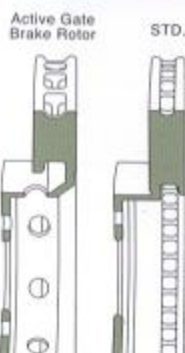
## Brake Rotor

レースフィールドで鍛え上げられたGTクオリティ。

ローター表面に刻まれた、深さ1mmの5本のスリットは、常にブレーキパッド表面をクリーンな状態に保つだけでなく、制動時にパッドとローターの間に発生する高温のガスを効率よく排出させることで、耐フェード性能を高める効果も持つ。また、表面に特殊なコーティングを施し、サビをシャットアウト。優れた耐久性と美しい外観を両立。



真鍮スリット



### ACTIVE GATE BRAKE ROTOR

逆ベンチ形状という独自の断面形状を採用することで熱による変形を抑えるとともに、良好なベダルタッチを確保する向きに変形をコントロール。またローター内部に磨耗発生が少なく、熱によるクラック耐久性も向上しています。

AP2-100	AP1-100、-110、-120、-130、-200
[FRONT] ¥45,150 (0.8h) (取扱価格 ¥43,000)	45450-XGS-K050

### BRAKE ROTOR

AP2-100	AP1-100、-110、-120、-130、-200
---------	-----------------------------

[FRONT] ¥32,550 (0.8h) (取扱価格 ¥31,000)	45250-XGS-K050
[REAR] ¥29,400 (0.8h) (取扱価格 ¥28,000)	43250-XGS-K050



### グリーンクロメート

取り付け後、水や熱にさらされるフィッティング部分には防錆・耐腐食性に優れたグリーンクロメート表面処理を施している。

### 優れた柔軟性と耐久性を持つ、FMVSS適合ホース

ダイレクトなベダルタッチを実現したステンレス鋼線強化ホースは、FMVSS(米国連邦自動車安全基準) No.106に適合。

### カシメ形状フィッティング部

ノーマルと同じ高い信頼性を持つカシメを採用したフィッティング部分。一般的なネジ込み式に見られる抜けや漏れ等のトラブルが皆無。

### MICRO MESH BRAKE LINE

AP2-100	AP1-100、-110、-120、-130、-200
¥33,600 (1.1h) (取扱価格 ¥32,000)	46400-XGSB-K050
¥33,600 (1.1h) (取扱価格 ¥32,000)	46400-XGS-K050



## Suspension

高いスタビリティと乗り心地を確保しつつ、回頭性を向上。

ストリートユースからスポーツドライビングまでの広い領域を高い次元で満足させるためには、タイヤやダンパーの単体性能に特化させるのではなく、サスペンション全体のバランスを考慮することが必須となる。無限のNZサスペンションはシングルチューブ式を採用、サーキット走行でのレスポンスや冷却性能を重視し、減衰力アジャスターを装備。ストリートからサーキットまで、走行ステージにあった微妙なセッティングを可能にした。専用スプリング付き。オーバーホール可。

### S NZ SUSPENSION

AP2-100	AP1-100、-110、-120、-130、-200
¥346,500 (取扱価格 ¥330,000)	50000-XGS-K0N0

		減衰力kgf [0.1m/s]		伸び/圧縮		スプリングレート kgf/mm		車高/[設定値]	
FRONT	無段階調整式	全開	HARD	227/89	7.0			-40~+5	
		1		210/86					
		2		157/77					
		3		105/65					
REAR	無段階調整式	全開	HARD	279/104	11.0			-45~0	
		1		239/100					
		2		179/85					
		3		119/73					
		4	SOFT	86/62					



### Hi-Performance Brake Fluid

Honda車専用に新開発された高性能ブレーキフルード。BF6規格をはるかに上回るドライ沸点327℃、ウェット沸点202℃を実現。サーキット走行、高速走行において、ブレーキパーツの性能発揮に貢献。

また吸湿による沸点低下が少なく、高沸点を維持する事でロングライフを実現。内容量:500ml フルード全交換時:2缶(1,000ml) 使用。

¥3,150 (取扱価格 ¥3,000)	90000-XYB-B000
----------------------	----------------

## Micro Mesh Brake Line

チューニングパーツの性能と、量産品と同じ信頼性・高品質を両立。

マイクロメッシュ・ブレーキラインに採用された外装ブレードは7本の極細線を撚りあわせて直径0.21mmの1本の鋼線を作り、さらにそれを撚りあわせて作られているため柔軟性が極めて高く、疲労耐久性が大幅に向上。フィッティング部分は、ノーマルと同じカシメを採用。抜けのトラブルが皆無で高い信頼性を実現。



### Reserve Tank Cover



走行中の様々な要因による液漏れを吸収するブレーキ/クラッチのリザーブタンクカバー。アクリル耐火素材の採用により高い安全性を確保。  
¥1,260/1ヶ (0.1h) (取扱価格 ¥1,200) 90000-YZ7-0054



## ■ ROLL BAR REAR 5POINTS

5POINTSリアバー。ガラスウインドウ付きソフトトップの開閉も可能。無限製ハードトップの装着可能。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥115,500 (税別価格 ¥110,000)

70020-XGS-K2S0

## ■ ROLL CAGE 6POINTS

ダッシュボード貫通タイプのロールケージ。φ40.0mm中空スチール製。ガラスウインドウ付きソフトトップの開閉も可能。ハードトップの使用不可。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥144,900 (税別価格 ¥138,000) 70020-XGS-K1S0

## (OP) ROLL BAR/CAGE COVER

リアバルクヘッドガーニッシュ。ロールバーと内装の一体化が図れる。GFRP製。未塗装。

¥29,400 (税別価格 ¥28,000) 84510-XGS-K1S0



## ■ S1-R FULL BUCKET SEAT

無限オリジナルフルバケットシートとして好評をいただいているベストセラーモデル「S1」を進化させた新フルバケットシート「S1-R」。従来品に対する変化点は、(1) ベースシェルのサイズアップ(シートバック: 幅方向へ+10mm) (2) ホールド性能そのままにシートクッション材に低反発ウレタンを採用 (3) シートバックプロテクターを標準装備 (4) バックルは樹脂メッキ品を採用。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥114,450 (税別価格 ¥109,000)

81100-XG8-K2S0

## ■ SEAT RAIL

S1-Rフルバケットシート専用シートレール。サイドブラケット: t=5アルミニウム材。レール: T字断面ダブルラッチ構造。スライド機構、ハイトアジャスト機構付き。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

[DRIVERS] ¥36,750 (0.5h (シート巻))

(税別価格 ¥35,000) 81200-XGS-K0S0-D

[PASSENGERS] ¥36,750 (0.5h (シート巻))

(税別価格 ¥35,000) 81200-XGS-K0S0-P



## ■ MPH-341W FULL HARNESS

タカタ製の4点式フルハーネスをラインナップ。FIA8853-98 8854-98規格公認モデル(5点、6点フルハーネスにするクロッチストラップの別売設定あり)。Honda車への取付を考慮した付属品を標準装備(ストレスプレート×1、小ヘッドショートアイボルト×4、小ヘッドロングアイボルト×4)。標準装備シートとは同時装着できません。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥49,000 (税別価格 ¥46,667) 81400-XGS-K2N0

## (OP) STRAP/SHOULDER PAD



STRAP for 5POINTS  
¥5,250 (税別価格 ¥5,000)  
81410-XGER-01N0

STRAP for 6POINTS  
¥10,500 (税別価格 ¥10,000)  
81420-XGER-01N0

SHOULDER PAD  
¥10,500 (税別価格 ¥10,000)  
81430-XGER-01N0



## ■ ASSIST METERS

水温、油温、油圧の補助メーターを専用メーターフードにセット。高い視認性を確保するようドライバー側にオフセットするレイアウトを採用。フードは、FRP製 ツヤ消し黒塗装仕上げ。

AP2-100

AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥126,000 (2.3h (税別価格 ¥120,000))

78200-XGS-K0S0



## ■ STABILIZER

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

コーナリング中のロールを抑えるスタビライザー。フロント・リア個別の装着や太さ(バネレート)の選択により、ステア特性のセッティングが可能。軽量中空パイプ構造。専用サイズのホルダーブッシュ付属。

[FRONT] φ25.4mmX14.5mm ¥38,850 (税別価格 ¥37,000)  
51300-XGS-S0N0-B2  
[REAR] φ25.4mmX14.5mm ¥38,850 (税別価格 ¥37,000)  
52300-XGS-S0N0-B2  
φ30.0mmX15.0mm ¥38,850 (税別価格 ¥37,000)  
52300-XGS-S0N0-B1

## ■ BUSH/BUSH TOOL

ノーマル形状の硬度アップブッシュ。サスペンションアームのブッシュ交換時に必要なベンチプレス用ツールも用意。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

■ エンジンマウントセット ¥42,000 (税別価格 ¥40,000) 50800-XGS-S0N0  
■ デフマウントセット ¥38,850 (税別価格 ¥37,000) 50700-XGS-S0N0  
■ フロントロアアームブッシュセット\*1 ¥7,350 (税別価格 ¥7,000) 51353-XGS-S0N0  
■ アッパーアームブッシュセット\*2 (AP1-130、AP2-100取付不可) ¥26,250 (税別価格 ¥25,000) 51455-XGS-S0N0  
■ コンプライアンスブッシュセット\*3 ¥6,720 (税別価格 ¥6,400) 51391-XGS-S0N0  
■ ダンパーロアブッシュセット\*4 ¥9,870 (税別価格 ¥9,400) 51810-XGS-S0N0  
■ リアロアアームブッシュAセット\*5 ¥6,510 (税別価格 ¥6,200) 52353-XGS-S0N0  
■ リアコントロールアーム\*6 ¥6,825 (税別価格 ¥6,500) 52366-XGS-S0N0  
■ ステアリングギアボックスマウントブッシュセット ¥9,240 (税別価格 ¥8,800) 53685-XGS-S0N0  
■ スプリングマウントラバーセット ¥6,090 (税別価格 ¥5,800) 51686-XGS-S0N0

(OP) BUSH TOOL ※1 ¥17,850 (税別価格 ¥17,000) J5135-XGS-S0N0 ※2 ¥13,650 (税別価格 ¥13,000) J5145-XGS-S0N0  
※3 ¥12,600 (税別価格 ¥12,000) J5139-XGS-S0N0 ※4 ¥10,500 (税別価格 ¥10,000) J5181-XGS-S0N0  
※5 ¥10,500 (税別価格 ¥10,000) J5235-XGS-S0N0 ※6 ¥9,660 (税別価格 ¥9,200) J5236-XGS-S0N0

## ■ Engine Treatment Oil MT105



主成分(MODTC有機モリブデン)が金属摩擦面に素早く吸着し、強力な潤滑皮膜を生成、エンジンパワの損失を最小限に抑える。

¥5,040 (税別価格 ¥4,800)  
90000-YZ0-105  
内容量:200ml



## ■ Hi Performance Engine Oil REV-R

Honda VTECエンジン専用に無限が開発したエンジンオイル。VTECエンジンに最適な粘度を有する高級オイルをベースに、新開発添加剤(MODTC有機モリブデン)を配合し、過酷な条件下において高い油膜保持力と低フリクション性能を実現。サーキット走行等スポーツ走行時に最適。5W-40 100%化学合成オイル。

40缶 ¥10,290 (税別価格 ¥9,900) 90000-XYA-5W40  
10ボトル ¥2,625 (税別価格 ¥2,500) 90000-XYA-5W40-B2



## ■ RACING II STEERING WHEEL

外径φ350のバックスキン3スポーク。サーキット走行用。装着には専用ステアリングボスが必要。SRSエアバックは使用不可。VGS車への装着不可。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200  
¥29,400 (0.3h (税別価格 ¥28,000))  
53100-XG8-K0S0

## ■ STEERING BOSS

アルミ切削品。SRSエアバックは作動しなくなります。また、クラッシュプル構造ではありません。VGS車への装着不可。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200 ¥33,600 (税別価格 ¥32,000) 53130-XGS-K0N0



## ■ SHIFT KNOB / 6MT

アルミ切削品。上部にシフトボタンをマシニングし、レイアウト。

AP2-100 AP1-100、-110、-120、-130、-200

¥9,450 (0.1h (税別価格 ¥9,000))  
54102-XG8-K1S0-S6

## 無限モータースポーツパーツ販売方法について

無限は、モータースポーツの健全な進行を図るため、R レース指定部品およびS スポーツ指定部品を認定し、使用者ご本人の責任の基、購入お申し込みの際、次の書類をご用意いただいています。

- R レース指定部品  
①使用契約書  
②運転免許証あるいはJAF競技ライセンスもしくはサーキットライセンスの写し  
③廃車証あるいは車検証の写し

- S スポーツ指定部品  
①使用契約書  
②運転免許証あるいはJAF競技ライセンスもしくはサーキットライセンスの写し  
●詳しくは無限までお問い合わせください。

