

A dark, high-contrast photograph of a motorcycle's front fairing. Three metallic, illuminated badges are visible in the center. The top badge reads 'CUBIK', the middle one 'MOTOR', and the bottom one 'CUSTOMIZATION'. The background is mostly black with some highlights on the motorcycle's bodywork.

CUBIK
MOTOR
CUSTOMIZATION

Integratyper.org

無限 MUGEN CBR 1000RR



MUGEN customize production model

※写真のコンセプトモデルは、カスタマイズパーツ装着一例として制作したものです
(市販予定のない、もしくはすでに販売を終了したカスタマイズパーツも含まれている場合があります)。

FULL TITAN SLIP ON EXHAUST MUGEN Exhaust System

スーパースポーツフラッグシップモデル、CBR1000RRの第二世代への進化に合わせ、MUGEN EXHAUST SYSTEMにも更なる進化が求められた。求められた進化への答え、それは徹底した軽量化を施すことである。これまでのCBR1000RR用スリップオンタイプエキゾーストは、チタン材とステンレス材の2種類の素材を用いて作られたが、それを全てチタン材に変更。これにより、前タイプよりさらに約5% (前タイプスタンダード比約47%→約52%)の軽量化を図り、マスの集中化(車体中心部に重量を集める事)に貢献する事で、運動性能をさらに向上させると共に、硬質で心地よいエキゾーストノートも獲得した。



- 1.無限の設計思想である低排圧を実現する為にサイレンサー内部をストレート構造としながらも、無限オリジナルのペンタゴナルサイレンサーにより消音性能を高次元で両立させている。エキゾーストパイプジョイント部にはチタン材を削り出しにて使用。サイレンサーカバー、テールエンド部、サイレンサー内部のハンチング全てにチタン材を用い、徹底した軽量化を図っている。
- 2.エキゾーストパイプは、堅固性を重視した2ピース構造としている。エキゾーストパイプ、溶接されたステーもチタン材を使用している。

OSK-ZX-MELYK21 **TI** ¥110,250 (¥105,000)

※JMCA認定品(認定番号08319008)。近接排気音測定値94dB(A)。フルチタンサイレンサー(サイレンサーカバーはポリッシュ仕上げ)、チタンエキゾーストパイプ(スリップオンタイプ)、サイレンサー内部に「無限MUGEN」エンブレムを配置し、サイレンサー内部に「無限MUGEN」ロゴレーザー加工。ジョイントスプリングラバーにも「無限」ロゴをレイアウト。取付時間 1.0H。

TITAN FULL EXHAUST MUGEN Exhaust System

CBR1000RR MUGEN EXHAUST SYSTEMは、新たなるステージへと進化を果たす。2004年、鈴鹿8時間耐久レースへの参戦。以来、全日本スーパーバイク選手権での熟成を重ね続けてきたMUGENレーシングエキゾースト。その過酷な戦いの中で培われた高い性能と信頼性、そして数々のノウハウ。それらのフィードバックを受けMUGEN FULL EXHAUSTは創られ結実する。

サイレンサー内部をストレート構造としながらも、無限オリジナルのペンタゴナルサイレンサーにより極めて低排圧かつ消音性能が高いという要件を両立。テールエンド部にもこだわりのCBR1000RR用無限フルエキゾースト専用ペンタゴナル形状を採用し、無限モータースポーツの象徴である「MUGEN 無限 POWER」エンブレムを装備した。



- 1.'08Model用、無限フルチタンスリップオンエキゾーストから引き継がれたフルチタン化はそのままだが、公道走行でのチタン素材では耐えられないエンジン出口にあるフロントパイプ部、キャタライザー部には耐熱、耐久性のある素材のSUS304材を採用しながらも、無限スリップオンマフラー+スタンダードエキゾーストパイプCOMPよりもさらに5%の軽量化を達成し、マスの集中化(車体中心部に重量を集めること)を加速させ運動性能をさらに向上させた。
- 2.エキゾーストパイプのジョイント部には、削り出し材を採用し、組付け時の精度と安定性を確実に保つと同時に気密性と耐久性を確保。エキゾーストパイプ、サイレンサーをジョイントするジョイントスプリングラバーに「無限」ロゴをレイアウト。

※本カタログ掲載のマフラーは道路通過基準法に基づいたマフラーです。自動車排気ガス規制に適合しないマフラーを装着する事は違法となります。本カタログ掲載のマフラーは国の定める保安基準でマフラーを制作し、公的機関(財)日本車同検査協会による公正な検査を受け合格したマフラーです。詳しくは「カスタマイズシステムページ <http://www.honda.co.jp/bike-customizer/>」をご覧ください。



OSK-ZX-MELYK28 **TI** ¥299,250 (¥285,000)

※JMCA認定品(認定番号08319008)。近接排気音測定値93dB(A)。フルチタンサイレンサー(サイレンサーカバーはポリッシュ仕上げ)、チタンエキゾーストパイプ(一部SUS304材)、フルエキゾーストタイプ、サイレンサー(ノドに「無限MUGEN」ロゴレーザー加工)。取付時間 1.8H。

MUGEN Alcantara Seat

無限シートには機能美が求められる。

その答えのひとつがヨーロッパのファッション、インテリアの世界で長年高い評価を受けてきた“アルカンターラ”。上質なものに求められる、視覚、触覚、質感といった数値に表すことのできない素材の感性。一目で伝わる高級感、触れてみたくなる質感。

こだわりを持つライダー達へ。

OSK-ZX-MELYK23	レッド×ブラック	各 ¥39,900 (¥38,000)
OSK-ZX-MELYK24	ブラック×ブラック	

※車両保護時、雨天時に使用する専用シートカバー、シートカバーボーダー付属。取付時間 0.2H。

※シート素材のアルカンターラは、自動車内装用素材の為、紫外線、風雨に曝される事による劣化が生じる場合があります。商品特性をご理解の上、ご購入ください。

※ALCANTARA®は、東レ株式会社のスエード調人工皮革です。



1.ノッチング生地部をソリッド生地部と同様に黒色としたオールブラック仕様。2.シートカバーの収納に便利なボーダー、「無限MUGEN」ロゴ刺繍入り。3.シートカバーを装着した状態。4.ノッチング生地とソリッド生地の縫い合わせ部分に黒のダブルステッチを用い、より高級感を引き立たせている。5.シート表面後部に「無限MUGEN」ロゴを刺繍してレイアウト。6.高級ブランド“アルカンターラ”使用を証明するタグ。

MUGEN Step Kit



高品位切削加工による6ポジション対応のステップキット。6ポジション対応により幅広いポジションセッティングを可能とし、CBR1000RRのスタイリングをよりスポーティーに引き締める高級感溢れるデザイン。

ペダル部に「無限MUGEN」ロゴをマシンングし、レイアウト。

OSK-ZX-MELYK25	シルバー	¥82,950 (¥79,000)
----------------	------	----------------------

※優質シルバーアルマイト仕上げ。取付時間 0.8H。

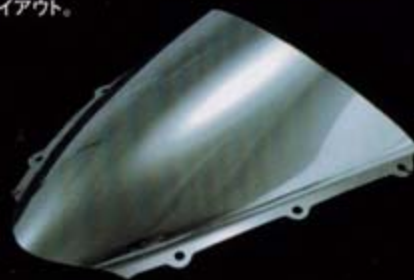
POSITION	1	2	3	4	5	6
UP	0	10	5	15	10	20
BACK	0	0	10	10	20	20

(スタンダードポジションからの移動量 単位:mm)

MUGEN Mirror Coat Screen

新色のクリアシルバー加工を施したスクリーン。

スクリーン左右に「無限MUGEN」ロゴを型押しし、レイアウト。



OSK-ZX-MELYK22	—	¥29,400 (¥28,000)
----------------	---	-------------------

※ポリカーボネート製。クリアシルバー。スクリーンモール付属。取付時間 0.3H。



MUGEN Aluminium Oil Cap

OSK-ZX-MELYK08	ゴールド	各 ¥3,990 (¥3,800)
OSK-ZX-MELYK09	レッド	
OSK-ZX-MELYK16	ブラック	

※高品位切削加工によるアルミニウムオイルキャップ。キャップ上面に「無限」ロゴをレーザー印字加工。優質アルマイト仕上げ。ワイヤーロック対応。取付時間 0.2H。



MUGEN Hi-Pressure Radiator Cap

OSK-ZX-MELYK10	—	¥4,725 (¥4,500)
----------------	---	-----------------

※開弁圧を高めることで高負荷時に効果を発揮。12.7xPa (1.3kg/cm²) 加圧タイプ。取付時間 0.3H。



MUGEN Titanium Bolts

OSK-ZX-MELYK11	R.クランクケースカバー用×14	¥44,100 (¥42,000)
OSK-ZX-MELYK12	L.クランクケースカバー用×8	¥25,200 (¥24,000)

※レーシングマシンに使用されている、超軽量高品位チタンボルトのセット。受注生産品(納期約2ヶ月程度)。取付時間 片側0.8H、L側0.7H。



MUGEN Number Plate Bolts

OSK-ZX-MELYK13	—	¥2,415 (¥2,300)
----------------	---	-----------------

※高品位切削加工によるナンバープレートボルト。ステンレスヘッド(ワッシャーカラー)とボルトで構成。盗難を防止するヘキサゴンボルトを採用。ヘッドサイズはφ20mm、1+3mmで「MUGEN POWER」をレーザー印字加工。2本セット。ナンバープレートによっては、取付出来ない場合があります。写真の無限ナンバープレートは付属しません。取付時間 0.1H。

MUGEN Metal Logo Emblem

OSK-ZX-MELYK14	ブラック	各 ¥7,140 (¥6,800)
OSK-ZX-MELYK15	ホワイト	

※高品位メタル立体エンブレム。貴族の装。クロームメッキ仕上げ。ボディカラーに合わせて選べるブラックとホワイトの2タイプ。サイズ20(縦)×160(横)mm。取付時間 0.4H。



MORIWAKI CBR1000RR

Hondaのフラッグシップスーパースポーツ、CBR1000RR。

MotoGPを始め、常に戦いの場に身を置き、数々のロードレーサーを手掛けてきた信頼のブランド「モリワキ」が自信を持って送り出す、ストリートモデル。

GPスピリットを継承し、終わり無き性能追求からフィードバックされた結晶がここにある。

MORIWAKI customize production model

※写真のコンセプトモデルは、カスタマイズパーツ装着一例として制作したものです(市販予定のない、もしくはすでに販売を終了したカスタマイズパーツも含まれている場合があります)。

Beyond the best.

会社創業以来継続している積極的なロードレースへの参加。

レースという極限の環境下で鍛えられた技術還元。

「モリワキ」ブランドは絶対性能はもとより、品質や安全性などを高次元で実現したパーツに与えられる総合性能の証。



モリワキMotoGPレーサー、MD211VFと同じサイドサイレンサーを採用し、集合方式を4-2-1-2としてGPレーサーと同じスタイルを実現している。

FULL EXHAUST TITAN SILENCER MORIWAKI ZERO GP

08S-ZF-MELB1AND	AND	各 ¥198,450 (¥189,000)
08S-ZF-MELB1WT	WT	

※JMCAT認定番号007139227。近接排気音測定値94.6dB(A)。
 ※カスタマイズサイレンサー「デジタルスエキラストタイプ、フルエキリストタイプ、
 2.5寸出口の「モリワキMotoGPレーサー」用「フルエキリストシステム」、
 カーボンヒートガード(製造、取付時間 1.5H)。



※本カタログ掲載のマフラーは道路運送車両法に基づいたマフラーです。音圧規制や二輪車排出ガス規制に適合しないマフラーを装着する事は違法となります。
 本カタログ掲載のマフラーは国の定める保安基準でマフラーを製作し、
 公的機関(財)日本車両検査協会による公正な検査を受け合格したマフラーです。
 ※詳しくは、カスタマイズホームページ
<http://www.honda.co.jp/bike-customize/> をご覧ください。

※価格は、本体価格(消費税抜本体価格)で表示しております。※本カタログ記載の近接排気音測定値とは、JMCAで認定された近接排気音試験値の事を表しています。

※サイレンサーのタイプはそれぞれ「AND」=アナライズドチタン、「WT」=ホワイトチタンを表しています。※カスタマイズパーツの写真は試作品につき、塗装、形状など実際の商品とは一部仕様が異なる場合がございます。※カスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合もあります。また、汎用品については装着時に加工が必要になる場合があります。

Integratyper.org



SLIP ON TITAN SILENCER
MORIWAKI ZERO OVAL

ステンレスSUS304材と、チタンに陽極酸化処理を施した「ANOサイレンサー」と、素材色が高級感を引き立たせる「WTサイレンサー」の2種類をラインアップ。スリップオンタイプとしながらも重厚感あふれるサウンドも演出。



OSS-ZF-MEL62ANO	ANO	各 ¥94,500 (¥90,000)
OSS-ZF-MEL62WT	WT	

※JMCA認定品(認定番号00719226)。近排排気音測定値94dB(A)。チタンサイレンサー。ステンレスエキゾーストパイプ。スリップオンタイプ。高いコストパフォーマンスを誇るスリップオンエキゾーストシステム。取付時間 1.0H。

MORIWAKI Back Step Kit



OSS-ZF-MEL63	-	¥63,000 (¥60,000)
--------------	---	-------------------

※4ポジション対応。アルミ削り出しで高精度・高剛性を確保し、ツーリングからスポーツ走行のシーンまで幅広く対応。左右セット。取付時間 0.8H。

POSITION	1	2	3	4
UP	15	15	25	25
BACK	15	25	15	25

(ノーマルポジションからの移動量 単位:mm)



A MORIWAKI Carbon Front Fender

OSS-ZF-MEL65	フロント	¥25,200 (¥24,000)
--------------	------	-------------------

※カーボン製フロントフェンダー(ウェットカーボン平織り)。ボルトオンパーツ。ハイエンドカスタムの定番。取付時間 0.4H。

B MORIWAKI Carbon Rear Fender

OSS-ZF-MEL66	リア	¥22,050 (¥21,000)
--------------	----	-------------------

※カーボン製リアフェンダー(ウェットカーボン平織り)。ボルトオンパーツ。計算されたシャープなデザインがレーシングイメージを強調。取付時間 0.3H。

C MORIWAKI Carbon Heat Guard

OSS-ZF-MEL64	-	¥13,650 (¥13,000)
--------------	---	-------------------

※カーボン製ヒートガード(ウェットカーボン平織り)。ノーマル車種専用ヒートガードを交換するだけ。ボルトオンパーツ。「ZERO GPマフラー」には標準で付属。取付時間 0.2H。



D MORIWAKI Skid Pad

OSS-ZF-50302019	ホワイト	各 ¥10,290 (¥9,800)
OSS-ZF-50302119	ブラック	

※転倒時の初期衝撃を緩和する。樹脂製エンジンケースプロテクター。左右セット。装着時にカウルへの穴あけ加工が必要となります。取付時間 1.5H。

E MORIWAKI Stand Hook Roller

OSS-ZF-52101092	-	¥1,575 (¥1,500)
-----------------	---	-----------------

※アルミ削り出しメンテナンススタンド用フック。ノーマルスイングアームにボルトオン。左右セット。取付時間 0.1H。

F MORIWAKI Maintenance Stand

OSS-ZF-52501016	-	¥16,800 (¥16,000)
-----------------	---	-------------------

※スチール製Vフックタイプリアスタンド。モリワキスタンドフックローラーに対応。チェーン等のメンテナンスが容易になります。



Integratyper.org

Exterior & Electrical Equipment

Shock Absorber

スーパースポーツモデルの走りを支えるオーリンズの倒立式フロントフォーク。φ43チタンコート表面のインナーチューブには何工程にも及ぶ入念な下地処理を施し、クロームコートの2倍の表面硬度とし、揺動抵抗を極限まで減らし優れた初期作動性を発揮。最新ハイパースポーツのストッピングパワーに対応すべく、ボトムパーツはラジアル方向にキャリバーサポートをマウント。さらにアルミ7075材のブロック材から大胆な肉抜きと、削り跡の紋様も美しい切削加工を施し、高剛性と軽量を両立しました。ロングツーリング、ストリートに至るまで幅広いシチュエーションに対応すべく、減衰力調整は圧側と伸び側共にワイドレンジ・クリック式20段調整を採用、プリロードは0-15mmの範囲で無段階調整とし、オーリンズならではの高精度できめ細かいフルアジャスタブルを実現。

OHLINS フロントフォークサスペンション

OSS-XE-FG329	-	¥333,900 (¥318,000)
--------------	---	---------------------

※左右セット。取付時間 1.0H。

スーパースポーツモデルのために、より細やかなセッティングが可能なピギーバックタイプのフルアジャスタブルシングルショック。内部揺動フリクションの低減を極め、より軽く、より高剛性を現実のカタチにしたアルミ製高剛性シリンダー。スムーズなダイヤル操作でイニシャルプリロードのコントロールを可能にした油圧プリロードアジャスター。30段の伸び側減衰力調整に加え圧側減衰調整には低速域と高速域をそれぞれ独立して行える2WAY方式を採用。多様なライディングスタイルに応える高い適応能力を備えたオーリンズ最高峰のシングルショックアブソーバー。

OHLINS リアショックアブソーバー

OSS-XE-H0347	-	¥161,700 (¥154,000)
--------------	---	---------------------

※取付時間 0.8H。

※サスペンションの取付け後は、操縦安定性が大きく変化しますので注意して運転してください。

HID & Head Light Bulb

35Wの低消費電力から、実質約5倍の170W相当の明るさを実現。最新テクノロジー、最高品質のPIAA HIDは世界初の10G耐振試験をクリアすると共に理想的な配光を実現。明るさ、安全設計、そして過酷なレースの世界においても〈鈴鹿8耐等〉耐久性を実証。



PIAA HIDヘッドライトキット

OSK-ZX-X0706	色温度 4600ケルビン	¥57,750 (¥55,000)
--------------	--------------	-------------------

※保安基準適合品。HIDとハイフッテージハロゲンバルブのセット。HIDは左側ライト固定ロービーム点灯タイプ。専用取り付けステー付属。取付時間 1.5H。



PIAA XTREME FORCE

OSS-KU-H260	色温度 4700ケルビン	¥8,925 (¥8,500)
-------------	--------------	-----------------

※保安基準適合品。2個セット。ノーマルと同じ消費電力55Wで110W相当の明るさ。取付時間 0.2H。

Integratyper.org

※価格は、本体価格（消費税抜本体価格）で表示しております。※カスタマイズパーツの写真は試作品につき、塗装、形状など実際の商品とは一部仕様異なる場合がございます。※カスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合もあります。また、汎用品については装着時に加工が必要になる場合があります。

Wind Screen

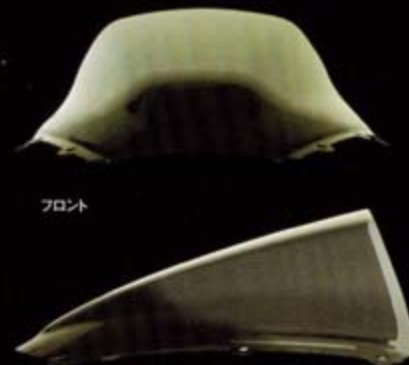


スクリーン

▲ OSK-ZX-MEL01	スモーク	¥14,175 (¥13,500)
■ OSK-ZX-MEL02	クリアチタン	¥23,100 (¥22,000)

※ポリカーボネート製、ハードコート仕様。取付時間 0.3H。

Moto-GPやワールドスーパーバイクで多くのライダーから支持を受け、その圧倒的な透明度と空力特性を実証。3mm厚の素材を使用し、ドイツTUV規格をクリアした高い安全性を誇る。



フロント

サイド

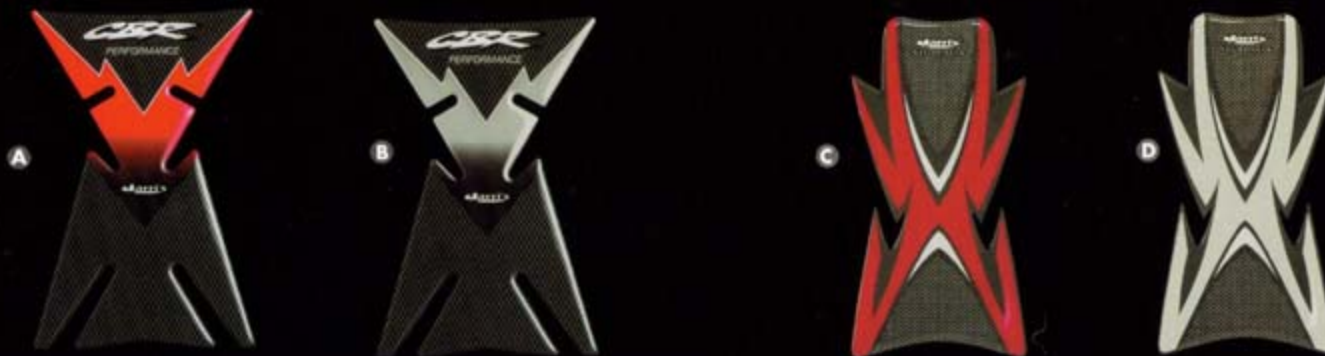


MRAスクリーン (Racing)

▲ OSS-ZA-MRD38C	クリア	¥13,650 (¥13,000)
■ OSS-ZA-MRD38S	スモーク	

※アクリル製。段付きタイプ、グラデーション入り。取付時間 0.4H。

Tank Protector & etc.



ariete ハリスタンプロテクター (CBR)

▲ OSS-ZA-1947CBR	レッド	¥2,078 (¥1,960)
■ OSS-ZA-1947CBRN	シルバー	

※汎用品。貼付けタイプ。取付時間 0.2H。

ariete ハリスタンプロテクター (Racing TEAM)

▲ OSS-ZA-1292BR	レッド	¥2,205 (¥2,100)
■ OSS-ZA-1292BA6	シルバー	

※汎用品。貼付けタイプ。取付時間 0.2H。



ariete ハリスフューエルキャッププロテクター

OSS-ZA-12914S	-	¥2,205 (¥2,100)
---------------	---	-----------------

※カーボン製。靴ひっかけタイプ。取付時間 0.2H。

Integratyper.org

Utility Parts

Touring Bag



A MOTO FIZZ ユーロシートバック

OSS-ZS-MFK063	—	¥8,400 (¥8,000)
---------------	---	-----------------

※取付方法はシートにベルトを巻き付け4箇所のバックル固定・4本のベルトを荷物はフックへ固定と2通りの選択。パイピングのリフレクターで後続車へ存在をアピール。上底部ファスナー内側には小電灯などが収納できる。レインカバー付属。サイズ180(H)×270(W)×350(D)mm。容量14ℓ。

B KAPPA シートバック

OSS-ZC-TK711	—	¥13,650 (¥13,000)
--------------	---	-------------------

※タンデムシート上に装着するバックで、ベースを弾力リロックとして単体使用が可能。サイズ400(H)×280(W)×300~400(D)mm。容量30~40ℓ。

C KAPPA ラックサック

OSS-ZC-TK719722	—	¥13,650 (¥13,000)
-----------------	---	-------------------

※樹脂固定式タンクバック、ベースと分離させてリロックとして単体使用が可能。ベース部に給油口用の穴を設け、取付外しの負担を軽減。サイズ400(H)×320(W)×160(D)mm。容量22ℓ。

Maintenance & Utility



QUICK LIFTER リアアームリフター

▲ OSS-ZC-QL01001	ユニバーサルタイプ	各 ¥10,290 (¥9,800)
■ OSS-ZC-QL01002	Vフックタイプ	

※一人で持ち上げを可能としたリアスタンド、安定感の高い平形ゴムの受け部が特徴のユニバーサルと、リフト時に引っ掛かりやすく、外しやすい形状としたVフックの2タイプ。

ACTIVE ファッションフック

OSS-ZC-1992004	シルバー	各 ¥2,100 (¥2,000)
OSS-ZC-1992005	ブラック	

※Vフックタイプのリアスタンドを使用する際に必要となります。2個セット。取付時間0.1H。



ボディカバー〈防災立体裁断タイプ〉

OSK-ZX-MEE06	—	¥9,975 (¥9,500)
--------------	---	-----------------

※CBPのスタイルに合わせた立体裁断を採用。防災仕様。

ボディカバーの特長

1. 左ハンドルロック状態での立体裁断カバー形状を採用。
2. ボディカバー全面に防災タイプカバーを採用。
3. スクリーンの着つき防止の為、スクリーン接触面に起毛生地を採用。
4. フロント、センター、リア部に捲れ上がり防止ベルトを採用。
5. マフラー接触部に耐熱シートを採用。
6. フロント左右のエアークルーを折りたたみ収納可能。
7. リア部に付属する防水専用レインカバーの視認性を高めにしている。
8. フロント、リアにリフターフックなどを装着可能。



ツーロック

OSK-ZX-KSV27	—	¥9,975 (¥9,500)
--------------	---	-----------------

※1本のキーでロック＆アンロックを制御できるロックセット。キーは4個セット(マスターキーにはLEDライト付き)。サイズロック径φ150×300mm、クランプ径φ30×150mm。車載することはできませんのでご了承下さい。

⚠️ ご注意 (カスタマイズパーツのご購入前によくお読みください。)

カスタマイズパーツの装着は、法規制の範囲内で行なわなければなりません。カスタマイズパーツは、車両の所有者・使用者が、自らの責任で、車両の安全性を確保したうえで正しく装着し使用しなければなりません。カスタマイズパーツの装着に際しては、取扱説明書等をよくお読みのうえ、正しく装着し、車両の運行にあたっては運行前点検、保守点検を確実にこなしてください。また、運行中に異常が発生した場合は、直ちに運行を中止し、販売店にて点検を行ってください。

- 本カタログに掲載されているカスタマイズパーツは、2006年モデル用です。年式の異なる車両には装着できない場合があります。
- 各カスタマイズパーツの取扱説明書等をよくお読みのうえ、正しく装着し、ご使用ください。運行前点検、法定定期点検は必ず実施してください。
- カスタマイズパーツの装着に際しては、加工(配線加工)等が必要になる場合もあります。また、複数のカスタマイズパーツの組み合わせによっては、装着できなかったり、大幅な加工が必要になる場合もあります。
- カスタマイズパーツの中には、耐久性、品質等が純正パーツと異なるものがございます。
- カスタマイズパーツは、指定車種、指定場所に正しく装着するものとし、指定車種、指定場所以外には装着しないでください。
- カスタマイズパーツの装着により車両本体に不具合等が生じた場合には、車両本体の保証およびサービスが受けられません。
- カスタマイズパーツの中には、認証工場でなければ装着できないものもありますので、認証工場での装着をお奨めします。
- カスタマイズパーツの中には、装着することにより、記載事項変更届け、改造申請等が必要なものがあります。
- カスタマイズパーツの仕様、価格等は予告なく変更される場合があります。また、お届けに時間がかかったり、予告なく取扱いを中止する場合があります。
- 価格は本体価格(消費税抜本体価格)で表示しております。装着に係る工賃(加工費)等は含んでおりません。
- 取付時間はあくまでも目安です。くわしくは販売店にてお問合せください。
- 写真は印刷の為、実際の色と異なる場合があります。

このカタログに掲載されている商品、及び取扱販売店についてのお問い合わせは下記まで

株式会社 ホンダモーターサイクルジャパン

お客様お問い合わせ窓口 03-3988-0834

受付時間：月曜～金曜(除く祝祭日) 9:30～11:45 12:45～17:30

カスタマイズホームページ
<http://www.honda.co.jp/bike-customize/>

販売元：株式会社 ホンダモーターサイクルジャパン
 〒170-6034 東京都豊島区東池袋3-1-1 サンシャイン60 34階

取扱販売店

群馬県桐生市広沢町6-887
 TEL 0277-70-6151

※本カタログの内容は2006年11月現在のものです。このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

※価格は、本体価格(消費税抜本体価格)で表示しております。※カスタマイズパーツの写真は試作品につき、塗装、形状など実際の商品とは一部仕様が異なる場合がございます。※カスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合もあります。また、汎用品については装着時に加工が必要になる場合があります。