



**CB1300** SUPER BOLD OR  
SUPER FOUR

*CUSTOMIZECATALOG*

[Integratyper.org](http://Integratyper.org)

# The Challenge to a Limit

1000分の1秒のタイムを切り詰めるために1000分の1の精度で技術が応える。

ひとつひとつのパーツに注ぎ込まれる技術と思想、

そして繰り返されるテストによって想像を超えた力をみなぎらせる。

性能と品質を求め続ける無限は、誰も知らない限界に挑戦する。



第39回 TOKYO MOTOR SHOW 2005  
Honda二輪ブース参考出品車 カスタマイズ コンセプトモデル



MUGEN customize production model

※写真のMUGEN customize production modelは、カスタマイズパーツの装着一例として制作したものです(市販予定のない、もしくはすでに販売を終了したカスタマイズパーツも含まれている場合があります)。  
※写真の第39回 TOKYO MOTOR SHOW 2005 Honda二輪ブース参考出品車 カスタマイズ コンセプトモデルに装着されているパーツは全て試作品として制作しているパーツであり、本仕様での一般販売はありません。

## FULL TITAN EXHAUST MUGEN Exhaust System

無限がフルエキゾーストを創ることへのこだわりとしていたもの、それはHonda伝統のインラインフォア、CBより始まる事。そして、レーシングエンジンと同様の手段で開発する事。エンジン特性にもっとも影響するエキゾーストの開発には、エンジンダイナモベンチを使ったテストが繰り返し行われ、最適なパイプ径、パイプ長、集合ポイントが決定されていった。ストリートでの走行を重視した4-2-1にレイアウトしたエキゾーストパイプは、φ42.7-φ48.6-φ50.8-φ54-φ60.5とパイプ径を徐々に大きくしていくメガホン構造とし高い排気効率を求めると共に、無限の設計思想である低排圧を実現する為にサイレンサー内部までストレート構造とすることにより、全回転域に通りパフォーマンスを大幅に向上させている。



エキゾーストの素材は、すべてにチタン材を採用。ステンレス鋼との比重比較は約57%、引張強度も強く耐蝕、耐熱性もステンレス鋼を凌ぐ優れたマテリアル。その特性を利用し、十分な強度を確保しながら重量の大幅な軽量化を実現。車両中心部に重量を集めるマスの集中化に貢献することで運動性能も大幅に向上させた。また、硬質で心地よいチタン音を追求する為にサウンドチューニングにもこだわった。



1. サイレンサーのフォルムは優れた排気効率と高い消音性能を高次元で両立させる為に、オーバル形状をメインとして開発。見えにくい部分ではあるが軽量化の為、ハネティング材もチタンとしている。マフラーバンドは、耐久性を重視し、ステンレス製とするが形状にもこだわり、「無限MUGEN」ロゴをレーザー印字加工。
2. サイレンサーのテールエンド部は、レーシングマシンを彷彿させるメガホン構造のスクラッシュカットエンドとし、内側のターバー構造にもこだわった。
3. 削り出しのチタンジョイントを採用する事で、組付け時の精度と安定性を確実に保ち、気密性も確保。さらに、高い耐久性をも確保した。
4. エキゾーストパイプが2in1になる部分はセンタースタンド装着状態でも、パイプ長を設計どおりに確保する為、こだわった取り回しとなった。

価格 ¥262,500(税別) ¥280,000(税込)  
※近接排気管距離300mm(A以下)、JMCA認定品。フルタンクオーバーホールやレスポンスアップエキゾーストタイプ、マフラーバンド、サイレンサーチタンバンドに「無限MUGEN」ロゴをレーザー印字加工。サウンドブースアップグラブバーにも「無限MUGEN」ロゴをレイアウト。4月発売予定。取付時間 1.0H。

※本カタログ掲載のマフラーはJMCA認定を受けた法律に基づいたマフラーです。音量規制や二輪車排ガス規制に適合しないマフラーを装着する事は違法となります。  
※詳しくは、カスタマイズホームページ<http://www.honda.co.jp/bike-customize/>をご覧ください。

※価格は、本体価格(消費税抜本体価格)で表示しております。※本カタログ記載の近接排気管測定値とは、JMCAで認定された近接排気管試験値の事を表しています。※サイレンサーのタイプは「チタン」をチタンを表しています。  
※カスタマイズパーツの写真は試作品につき、塗装、形状など実際の商品とは一部仕様が異なる場合がございます。※カスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合があります。また、汎用品については装着時に加工が必要になる場合があります。

## MUGEN Alcantara Low Seat



OSK-ZX-ME-JYK02 - ¥50,400 (¥48,000)

※シートサイドとセンターに赤のダブルステッチ。フロントとセンターの隅り上がり部分に黒のダブルステッチを用い、より高級感を高めると共に、スタンダードシートより30mmのローシート化を無し、定つき性を高めている。車間保管時、雨天時に使用するシートカバー、シートカバーポーチ付。取付時間 0.1H。

無限シートには機能美が求められる。その答えのひとつがヨーロッパのファッション、インテリアの世界で長年高い評価を受けてきた「アルカンターラ」。上質なものに求められる、視覚、触覚、質感といった数値に表すことのできない素材の感性。一目で伝わる高級感、触れてみたくなる質感、ローシート化による優れた足つき性と座り心地。こだわりを持つライダー達へ。

※シート素材のアルカンターラは、自動車内装用素材の為、紫外線、風雨に晒される事による劣化が生じる場合があります。商品特性をご理解の上、ご購入ください。  
※ALCANTARA®は、東レ株式会社の特許商標です。



1. バッセンジャーシート部はスタンダードシート同様、シート中央部を若干盛り上げること走行時のホールド感を高めている。2. シートサイド左右に「無限MUGEN」ロゴを刺繍してレイアウト。3. 高級ブランド「アルカンターラ」使用を証明するタグ。4. シートカバーを装着した状態。5. シートカバーの収納に便利なポーチ、「無限MUGEN」ロゴ刺繍入り。

## MUGEN Step Kit

CB1300のスタイリングをよりスポーティに引き締める高級感溢れるデザイン。高品位切削加工による2ポジション対応のステップキット。ペダル部に「無限MUGEN」ロゴをマシニングし、レイアウト。



OSK-ZX-ME-JYK03 - ¥82,950 (¥79,000)

※アルミニウム製。硬質シルバーアルマイト仕上げ。4月発売予定。取付時間 0.7H。

POSITION	1	2
UP	10	20
BACK	10	20

(STD.ポジションでの移動量 単位:mm)



## MUGEN Smoke Aero Screen



スタンダードの形状を基にサイド部を延長。スクリーンセンター部より、段付き形状とすると共にエンド部にスポイラー形状を形成する事で、優れた風防効果を実現したエアロスクリーン。スクリーン左右に「無限MUGEN」ロゴを型押しし、レイアウト。

OSK-ZX-ME-JYK04 - ¥19,950 (¥19,000)

※無限オリジナル3Dエアロ形状。ポリカーボネート製。スモークスクリーン。4月発売予定。取付時間 0.6H。



photo: Aerodynamjce image

## MUGEN Handle Holder

流体工学と風洞テストによって創られるフォーミュラーカーのフロントウイングをモチーフにデザインし、高品位切削加工によって生み出されたこだわりの逸品。「無限MUGEN」ロゴをマシニングし、レイアウト。



OSK-ZX-ME-JYK05 - ¥19,950 (¥19,000)

※アルミニウム製。硬質シルバーアルマイト仕上げ。3月末発売予定。取付時間 0.2H。



## MUGEN Master Cylinder Cap



ブレーキ、クラッチマスターシリンダーに高級感を与える高品位切削加工によるマスターシリンダーキャップ。キャップセンターに「無限MUGEN」ロゴをレーザー印字加工。

OSK-ZX-ME-JYK06 - ¥6,825 (¥6,500)

※アルミニウム製。硬質ブラックアルマイト仕上げ。2月末発売予定。取付時間 0.1H。



## MUGEN Aluminium Oil Cap

OSK-ZX-ME-JYK07 ブラック ¥3,990 (¥3,800)  
OSK-ZX-ME-JYK08 ナチュラル ¥3,990 (¥3,800)  
OSK-ZX-ME-JYK09 レッド ¥3,990 (¥3,800)

※高品位切削加工によるアルミニウム製オイルキャップ。キャップ面に「無限」ロゴをレーザー印字加工。硬質アルマイト仕上げ。ワイヤーロック対応。2月末発売予定。取付時間 0.2H。

## MUGEN Metal Logo Emblem

OSK-ZX-ME-LYK14 ブラック ¥7,140 (¥6,800)  
OSK-ZX-ME-LYK15 ホワイト ¥7,140 (¥6,800)

※高品位切削加工によるアルミニウム製。真鍮製。クロームメッキ仕上。ワイヤーに適合する。サイズ:20(幅)×160(高)mm。ホワイトの2タイプ。サイズ:20(幅)×160(高)mm。取付時間 0.4H。

## MUGEN Number Plate Bolts

OSK-ZX-ME-LYK13 - ¥2,415 (¥2,300)

※高品位切削加工によるナンバプレートボルト。ステンレスヘッド(ワッシャーカラー)とボルトで構成。逆鎖を防止するヘキサゴンボルトを採用。ヘッドサイズはφ20mm、t=3mmで「MUGEN POWER」をレーザー印字加工。2本セット。ナンバプレートによっては、取付出来ない場合があります。写真の無限ナンバプレートは付属しません。取付時間 0.1H。



Integralyper.org

# MORIWAKI

## Beyond the best.

会社創業以来継続している積極的なロードレースへの参加。

レースという極限の環境下で鍛えられた技術を選ん。

「モリワキ」ブランドは絶対性能はもとより、品質や安全性などを高次元で実現したパーツに与えられる総合性能の証。



MORIWAKI customize production model



第39回 TOKYO MOTOR SHOW 2005  
Honda二輪ブース参考出品車 カスタマイズ コンセプトモデル

※写真のMORIWAKI customize production modelは、カスタマイズパーツの装着一例として製作したものです(市販予定のない、もしくはすでに販売を終了したカスタマイズパーツも含まれている場合があります)。  
※写真の第39回 TOKYO MOTOR SHOW 2005 Honda二輪ブース参考出品車 カスタマイズ コンセプトモデルに装着されているパーツは全て試作品として製作しているパーツであり、本仕様での一般販売はありません。

### FULL EXHAUST CARBON/TITAN SILENCER MORIWAKI ZERO SS

数々のロードレーサーを手がけてきた信頼のブランド「モリワキ」が自信を持って送り出すフルエキゾースト。ストリートスペックのフルエキゾーストは、圧倒的な品質と性能を有し、他の追従を許さない。



photo:カーボンサイレンサー



photo:アノダイズドチタンサイレンサー



photo:ホワイトチタンサイレンサー

DSS-ZF-1B10L090	CAR	¥157,500(¥150,000)
DSS-ZF-1B10L290	WT	¥168,000(¥160,000)
DSS-ZF-1B10L390	AND	

※近接音気自測定値93dB(A)以下、JMCA認定品(認定番号00719181)。  
カーボン/チタンサイレンサー フルエキゾーストタイプ、取付時間 0.8H

※本カタログ掲載のマフラーはJMCA認定を受けた法律に基づいたマフラーです。音量規制や二輪車排出ガス規制に適合しないマフラーを装着する事は違法となります。

※詳しくは、カスタマイズホームページ<http://www.honda.co.jp/bike-customize/>をご覧ください。

※価格は、本体価格(消費税抜本体価格)で表示しております。※本カタログ記載の近接音気自測定値とは、JMCAで認定された近接音気騒音試験値の事を表しています。※サイレンサーのタイプはそれぞれ「CAR」=カーボン、「WT」=ホワイトチタン、「AND」=アノダイズドチタンを表しています。  
※カスタマイズパーツの写真は試作品につき、塗装、形状など実際の商品とは一部仕様が異なる場合がございます。※カスタマイズパーツの組み合せによっては装着できない場合もあります。また、汎用品については装着時に加工が必要になる場合があります。※商品スペックの部品番号の欄が□で表示されたものは写真の商品を表しています。

SLIP ON TITAN SILENCER  
**MORIWAKI ZERO SS SILENT**

ストリートでの走行を意識した、パフォーマンスと静音性を兼ね備えたジェントルスペックエキゾースト。

MORIWAKI ZERO SS SLIP-ON EXHAUSTをベースに排気消音効率を高めたサイレントタイプ、スリップオンエキゾースト。



photo:アノダイストチタンサイレンサー

SLIP ON TITAN SILENCER  
**MORIWAKI ZERO SS**

チタンに陽極酸化処理を施した「ANOサイレンサー」とチタンの素材色が高級感を引き立たせる「WTサイレンサー」の2種類をラインナップ。スリップオンタイプとしながらも重厚感溢れるサウンドも演出。



photo:ホワイトチタンサイレンサー

OSK-ZX-MEJ11	WT	¥88,200 (¥84,000)
--------------	----	-------------------

※近接排気音測定値86dB (A) 以下、JMCA認定品 (認定番号00719222)。チタンサイレンサー、スリップオンタイプ、取付時間 0.5H。

※本カタログ掲載のマフラーはJMCA認定を受けた法律に基づいたマフラーです。音量規制や二輪車排気ガス規制に適合しないマフラーを装着する事は違法となります。  
 ※詳しくは、カスタマイズホームページ <http://www.honda.co.jp/bike-customize/> をご覧ください。

OSK-ZX-MEJ07	ANO	各 ¥84,000 (¥80,000)
OSK-ZX-MEJ08	WT	

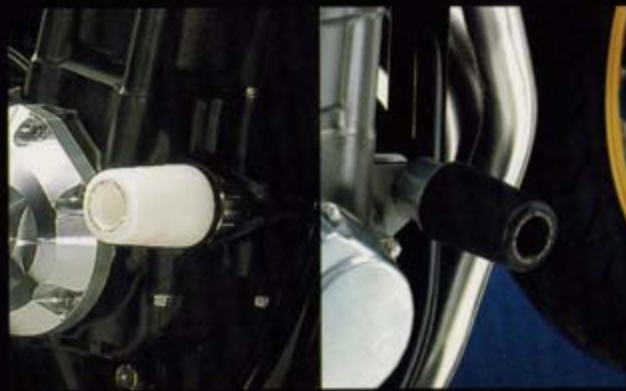
※近接排気音測定値92dB (A) 以下、JMCA認定品 (認定番号00719181)。チタンサイレンサー、スリップオンタイプ、取付時間 0.5H。



**Sporty Low Seat**

OSK-ZX-MEJ12	-	¥27,300 (¥26,000)
--------------	---	-------------------

※今までのローシートの機能性をそのままに、シートサイド部をスポーティに引き締めるカーボン調表皮としたSportyローシート、スタンダードシートよりシート高30mmダウン、2月末発売予定、取付時間 0.1H。



**MORIWAKI Skid Pad**

OSS-ZF-50302090	ホワイト	各 ¥12,075 (¥11,500)
OSS-ZF-50302190	ブラック	

※万一の転倒時にエンジン本体への損傷を低減するエンジンケースプロテクター、PP樹脂製。左右セット、取付時間 0.1H。



**MORIWAKI Back step kit**

OSS-ZF-50602090	-	¥57,750 (¥55,000)
-----------------	---	-------------------

※スポーツ走行でもそのまま使用できる足裏とコントロール性を確保した最高水準のバックステップキット、クリアアルマイト仕上げ、4ポジション正逆チェンジ可能、取付時間 0.7H。

POSITION	1	2	3	4
UP	25	35	25	35
BACK	22	22	32	32

(STDポジションからの移動量 単位:mm)

Integratyper.org

※カスタマイズパーツの写真は試作品につき、塗装、形状など実際の商品とは一部仕様が異なる場合がございます。※カスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合もあります。また、汎用品については装着時に加工が必要になる場合があります。



FULL EXHAUST STAINLESS/TITAN/CARBON/INCONEL SILENCER  
**MACHINE BENT TITANIUM CYCLONE**

OSS-ZL-4188250	ST	¥134,400 (¥128,000)
OSS-ZL-4188280	TI	各¥165,900 (¥158,000)
OSS-ZL-4188290	CAI	
OSS-ZL-4188270	INC	¥186,900 (¥178,000)

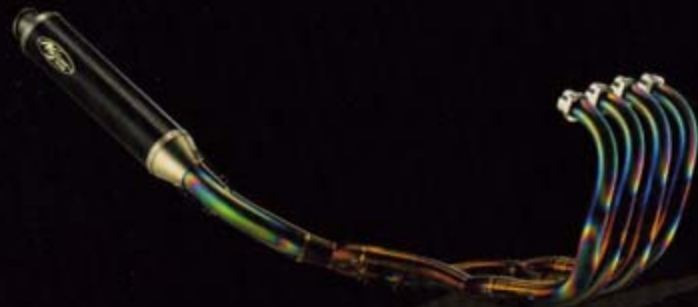
※近接排気音測定値90dB (A)以下、JMCA認定品(認定番号00119248)、ステンレス/チタン/カーボン/インコネルサイレンサー、チタンパイプ、フルエキゾーストタイプ、取付時間 1.0H。

デザインと機能を両立させたサイレンサーは全ての領域でパワーアップを実現。軽快なレスポンスと力強い加速感を飛躍的に向上させている。

FULL EXHAUST STAINLESS/TITAN/CARBON SILENCER  
**MACHINE BENT Tri-Oval TITANIUM CYCLONE**

OSS-ZL-4188350	ST	¥155,400 (¥148,000)
OSS-ZL-4188360	TI	各¥176,400 (¥168,000)
OSS-ZL-4188390	CAI	

※近接排気音測定値92dB (A)以下、JMCA認定品(認定番号00119279)、ステンレス/チタン/カーボンサイレンサー、チタンパイプ、フルエキゾーストタイプ、取付時間 1.0H。



FULL EXHAUST CARBON/TITAN SILENCER  
**FASARM PRO TITAN EXHAUST**

OSS-ZA-MT017VTJ	CAI	¥212,100 (¥202,000)
OSS-ZA-MT017VZJ	TI	¥219,450 (¥209,000)

※近接排気音測定値94dB (A)以下、JMCA認定品(認定番号06419016)、カーボン/チタンサイレンサー、手付けチタンパイプ、フルエキゾーストタイプ、取付時間 1.0H。

FULL EXHAUST CARBON/TITAN SILENCER  
**FASARM S TITAN EXHAUST**

OSS-ZA-NT017VCJ	CAI	¥102,900 (¥98,000)
OSS-ZA-NT017VTJ	TI	¥113,400 (¥108,000)

※近接排気音測定値94dB (A)以下、JMCA認定品(認定番号06419016)、カーボン/チタンサイレンサー、機械削チタンパイプ、フルエキゾーストタイプ、取付時間 1.0H。

※本カタログ掲載のマフラーはJMCA認定を受けた法律に基づいたマフラーです。質量規制や二輪車排出ガス規制に適合しないマフラーを装着する事は違法となります。

※詳しくは、カスタマイズホームページ <http://www.honda.co.jp/bike-customize/> もご覧ください。

最新のテクノロジーと徹底したこだわりから、常識を越えた剛性感、正確な作動。ダンパーとしての性能は言うに及ばず、所有することの喜びさえ感じさせる有無を言わせぬ美しさ。オーリンズが、未だかつて経験しなかった領域から正立フォークを語り出します。



**OHLINS フロントフォークサスペンション**

① OSS-XE-FS822C	ゴールド	¥231,000 (¥220,000)
② OSS-XE-FS822CB	ブラック	¥246,750 (¥235,000)

※ABS車取付不可。左右セット、取付時間 1.0H。



**QUANTUM リアサスペンションPB-Twin**

① OSS-ZA-Q01133B	パープル/ゴールド	各¥124,950 (¥119,000)
② OSS-ZA-Q01133BB	パープル/ブラック	
③ OSS-ZA-Q01133N	シルバー/ブラック	

※ビギンバックタイプ、フルアルミボディ、左右セット、取付時間 0.5H。

**OHLINS リアツインショックアブソーバー**

① OSS-XE-H0417	イエロースプリング	各¥166,950 (¥159,000)
② OSS-XE-H0414	ブラックスプリング	

※左右セット、取付時間 0.4H。



ハイスベックネイキッドバイクに対応すべく投入された次世代アッパーモデル、TYPE36PRCL。マザーモデルからの進化を今ここに。



① **HYPER PRO フロントスプリング**

OSS-ZC-22011450	-	¥17,325 (¥16,500)
-----------------	---	-------------------

※フォークオイル付き。左右セット、取付時間 1.0H。

② **HYPER PRO リアスプリング**

OSS-ZC-22011451	パープル	¥21,000 (¥20,000)
-----------------	------	-------------------

※左右セット、取付時間 1.0H。

**HYPER PRO スプリングコンビネーションキット**

OSS-ZC-22011452	-	¥36,750 (¥35,000)
-----------------	---	-------------------

※上記番号の商品がセットされたものです。取付時間 2.0H。

Integratyper.org

※価格は、本体価格(消費税抜本体価格)で表示しております。※本カタログ記載の近接排気音測定値とは、JMCAで認定された近接排気音試験値の事を表しています。※サイレンサーのタイプはそれぞれ ①カーボン、②インコネル、③ステンレス、④チタンを表しています。

※カスタマイズパーツの写真は試作品につき、塗装、形状など実際の商品とは一部仕様が異なる場合がございます。※カスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合もあります。また、汎用品については装着時に加工が必要になる場合があります。※商品スペックの部品番号の欄が空白で表示されたものは写真の商品を表しています。

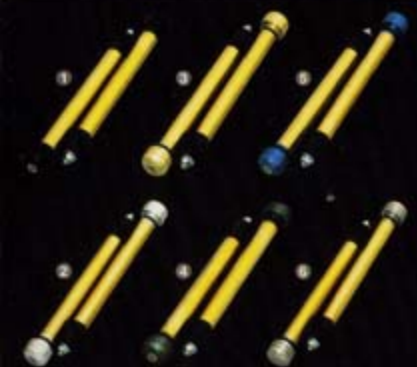
# SET POSITION



## EFFECT EZ-FIT BAR

OSS-ZA-EBF133R	シルバー	各 ¥5,250 (¥5,000)
OSS-ZA-EBF133K	ブラック	
OSS-ZA-EBF133B	ブルー	
OSS-ZA-EBF133G	シャンパンゴールド	
OSS-ZA-EBF133M	ガンメタ	

※「快適なライディングポジション」を目指してつくられたコンディショニングアイテム。車種別専用設計によりスタンダードハンドルを交換するだけ（スイッチの穴加工不要、ロングケーブル・ロングホース不要）で気軽にハンドルポジション、カラーが変更できる。ポジション位置は、スタンダードハンドルより7mmアップ、11mmバックの設定。装着には、別途ハンドルバーウエイトが必要になります。取付時間 0.4H。



## PLOT ハンドルバーウエイト

● OSS-ZA-EBB201K	ブラック	各 ¥3,465 (¥3,300)
● OSS-ZA-EBB201S	シルバー	
● OSS-ZA-EBB201G	シャンパンゴールド	
● OSS-ZA-EBB201M	ガンメタ	
● OSS-ZA-EBB201B	ブルー	
● OSS-ZA-EBB201T	ポリッシュ	¥3,990 (¥3,800)

※汎用品。グリップに伝わる揺りやかな振動を振動減衰特性に優れたプラス製バランサーシャフトが吸収し、高い制振効果を実現するハンドルグリップエンド。〈製品重量〉各カラータイプ:アルミ製/170g、ポリッシュステンレス製/200g。スタンダードハンドルには装着出来ません。取付時間 0.2H。



## PLOT フロントフォークスタビライザー

OSS-ZA-PSB144	—	¥10,395 (¥9,900)
---------------	---	------------------

※フロント周りの剛性をアップ。5ピース構造。スタンダードフォークガードを取り外して装着。取付時間 0.5H。

## PLOT フロントフォークアジャスタブルスタビライザー

OSS-ZA-PSW133	—	¥15,540 (¥14,800)
---------------	---	-------------------

※2種類のピッチプレートを組み合わせにより、3/4ターンの剛性を選択可能。スタンダードフォークガードを取り外して装着。取付時間 0.5H。



## PLOT バックセットプレート

OSS-ZA-BSP133	—	¥17,640 (¥16,800)
---------------	---	-------------------

※アルミ製。左右セット。スタンダードステップを30mmバック/20mmアップ〜40mm/バック/30mmアップの範囲で移動させるキット。マフラーとの組み合わせによっては、使用できないポジションが発生する場合があります。取付時間 0.5H。

※ハンドル類は、ノーマルのワイヤー/ホース類が使用できますが、ワイヤー/ホース類の長さが足りない為ハンドルの位置を好みのポジションに出さない場合があります。  
※ハンドルバーウエイトの取付けは必ず正しく装着後コントロールグリップがスムーズに作動することを確認してください。  
※サスペンションの取付け後は、操縦安定性が大きく変わりますので注意して運転してください。  
※取り付けタイプ。取付時間 0.2H。

# EXTERIOR PARTS



## BLASTER II ビキニカウル (SUPER FOUR用)

OSS-ZU-23083	パールホワイト/レスホワイト/キャンディカラー/レッド	各 ¥52,280 (¥49,800)
OSS-ZU-23095	アイアンネイル/シルバー/メタリック	

※FRP製。純正色塗装済み。スモークスクリーン付き。装着時にはヘッドライトの光軸調整が必要です。ロット生産品につき色によっては納期に時間がかかる場合があります。PIAA HIDヘッドライトキットとの同時装着不可。取付時間 1.0H。



## ACTIVE アルミフェンダーレスキット

OSS-ZC-1151034	—	¥10,290 (¥9,800)
----------------	---	------------------

※アルミ製。装着には別途リフレクターキットが必要になります。リフレクターキット (OSS-ZD-20871 ¥1,680 (¥1,600)) をお求めします。取付時間 0.7H。



## ACTIVE アルミサブフレーム

OSS-ZC-1111016	—	¥39,900 (¥38,000)
----------------	---	-------------------

※アルミ製。左右セット。取付時間 1.0H。



## PLOT フェンダーレスキット

OSS-ZA-PFL133	—	¥12,600 (¥12,000)
---------------	---	-------------------

※アルミ製。ブラックアルマイト仕上げ。装着には別途リフレクターが必要になります。リフレクターキット (OSS-ZD-20871 ¥1,680 (¥1,600)) をお求めします。取付時間 0.5H。



## Magical カーボンミラー (SUPER FOUR用)

OSS-ZM-CANS1001	シルバー/ステー	各 ¥37,800 (¥38,000)
OSS-ZM-CANK1001	ブラック/ステー	

※UVカットブルーミラー。カーボンボディ。アルミ削り出しステー。M10ネジタイプ。鏡面サイズ85×133mm。左右セット。取付時間 0.2H。



## EVOLUTION チタンナンバープレートベース

OSS-ZC-11600004	—	¥7,140 (¥6,800)
-----------------	---	-----------------

※チタン製。EVOLUTION製押し口加工。掛け色付き。取付時間 0.1H。



## ARROW エアテックフェンダーレスキット

OSS-ZA-1197401	レッド	各 ¥2,079 (¥1,980)
OSS-ZA-1197402	シルバー	

※取り付けタイプ。取付時間 0.2H。



## ARROW エアテックカーボンフェンダーレスキット

OSS-ZA-119740A	カーボンブラック	各 ¥2,604 (¥2,480)
OSS-ZA-119740AS	カーボンシルバー	

※取り付けタイプ。取付時間 0.2H。



## ARROW エアテックダークスチールフェンダーレスキット

OSS-ZA-11974TR	ダークスチール	各 ¥2,604 (¥2,480)
OSS-ZA-11974TRS	スチール	

※取り付けタイプ。取付時間 0.2H。



※カスタマイズパーツの写真は試作品につき、塗装、形状など実際の商品とは一部仕様異なる場合がございます。※カスタマイズパーツの組み合わせによっては装着できない場合もあります。また、汎用品については装着時に加工が必要になる場合があります。



PIAA HID 6600K 照射イメージ

35Wの低消費電力から、実質約5倍の170W相当の明るさを実現。最新テクノロジー、最高品質のPIAA H.I.D.は世界初の10G耐振試験をクリアすると共に純正フィラメント位置を正確にトレースする「斜めスライド電磁バルブ」機構により、上向き下向き共に他社の追従を許さない理想的な配光を実現。明るさ、安全設計、そして過酷なレースの世界においても(WRC、鈴鹿8耐等)耐久性を証明。

PIAA HIDヘッドライトキット  
(SUPER FOUR用)

OSK-ZX-MEJ03	色温度:4600K	¥68,260 (¥65,000)
OSK-ZX-MEJ04	色温度:6600K	¥78,760 (¥75,000)

(SUPER BOLD'OR用)

OSK-ZX-MEJ05	色温度:4600K	¥66,150 (¥63,000)
OSK-ZX-MEJ06	色温度:6600K	¥76,650 (¥73,000)

※保安基準適合品。Hi/Lo切替タイプ。専用取り付けステー付属。取付時間 2.0H。



absolute ホワイトハロゲンバルブ

OSS-ZC-HB43H4	-	¥4,515 (¥4,300)
---------------	---	-----------------

※色温度4300ケルビン。ノーマルと同じ消費電力60/55Wで135/125W相当の明るさ。車検対応。取付時間 0.5H。



1 MOTO FIZZ オールウェザータンクバック

OSS-ZS-MFK042	ブラック	各 ¥10,500 (¥10,000)
OSS-ZS-MFK043	グレー	

※インナーに防水素材を使用し、さらに止水ファスナーと蓋を二重構造とすることにより従来のレインカバーよりも遥かに高い防水性を確保した全天候型マグネット装着式タンクバック。サイズ:150(H)×210(W)×320(D)。容量:10L。セーフティベルト付属。

2 MOTO FIZZ オールウェザーシートバック

OSS-ZS-MFK044	ブラック	各 ¥13,650 (¥13,000)
OSS-ZS-MFK045	グレー	

※インナーに防水素材を使用し、さらに止水ファスナーと蓋を二重構造とすることにより従来のレインカバーよりも遥かに高い防水性を確保した全天候型シートバック。サイズ:240(H)×265(W)×390(D)。容量:24L。

3 MOTO FIZZ スルータンクバック

OSS-ZS-MFK037	ブラック	各 ¥8,190 (¥7,800)
OSS-ZS-MFK038	グレー	

※小型で多機能な使い勝手の良いマグネット装着式のタンクバック。サイズ:100(H)×180(W)×200(D)。容量:3.5L。レインカバー、セーフティベルト付属。

4 MOTO FIZZ ミドルマップバック

OSS-ZS-MFK050	ブラック	各 ¥6,825 (¥6,500)
OSS-ZS-MFK060	ブルー	

※「地図の持ちやすさ」と「料金所をスムーズに通過すること」をコンセプトに作られた小型のマグネット装着式のタンクバック。サイズ:100(H)×220(W)×300(D)。容量:5.4L。クリアトップレインカバー、セーフティベルト付属。

※タンクバック、マップバックに使用しているマグネットには、磁気による影響で破損を受ける可能性のある磁気カード、携帯電話等を近づけないでください。

ボディーカバー (単面立体裁断タイプ)

OSK-ZX-MEJ09	SUPER BOLD'OR用	各 ¥9,975 (¥9,500)
OSK-ZX-MEJ10	SUPER FOUR用	

※CB1300のスタイルに合わせた立体裁断を採用。防災仕様。

ボディーカバーの特長

1. 左ハンドルロック状態での立体裁断カバー形状を採用。
2. ボディーカバー全面に防災タイプカバーを採用。
3. スクリーンの傷つき防止の為、スクリーン接触面に起毛生地を採用 (SUPER BOLD'OR用)。
4. フロント、センター、リア部に濡れ上がり防止ベルトを採用。
5. マフラー接触部に起毛シートを採用。
6. フロント左右にはアスファルトを採用し滑り性を向上。
7. リア部にファスナーを装備しカバーの装着を容易にしている。
8. フロント、リアには手ロックなどを通すロック取付穴を採用。



キーロック

OSK-ZX-K3V27	-	各 ¥9,975 (¥9,500)
--------------	---	-------------------

※1本Dキーと2本Cキーのワイヤーロックが1組付属のロックセット。キーは各型専用(マスターキーは別売)。サイズ:Uロック約寸法 150×300mm、ワイヤーロックφ30×1500mm。

⚠️ ご注意 (カスタマイズパーツのご購入前によくお読みください。)

カスタマイズパーツの装着は、法規制の範囲内で行なわなければなりません。カスタマイズパーツは、車両の所有者・使用者が、自らの責任で、車両の安全性を確認したうえで正しく装着し使用しなければなりません。カスタマイズパーツの装着に際しては、取扱説明書等をよくお読みのうえ、正しく装着し、車両の運行にあたっては運行前点検、保守点検を確実にこなしてください。また、運行中に異常が発生した場合は、直ちに運行を中止し、販売店にて点検を行ってください。

- 各カスタマイズパーツの取扱説明書等をよくお読みのうえ、正しく装着し、ご使用ください。運行前点検、法定定期点検は必ず実施してください。
- カスタマイズパーツの装着に際しては、加工(配線加工)等が必要になる場合もあります。また、複数のカスタマイズパーツの組み合わせによっては、装着できなかったり、大幅な加工が必要になる場合もあります。
- カスタマイズパーツの中には、耐久性、品質等が純正パーツと異なるものがございます。
- カスタマイズパーツは、指定車種、指定場所に正しく装着するものとし、指定車種、指定場所以外には装着しないでください。
- カスタマイズパーツの装着により車両本体に不具合等が生じた場合には、車両本体の保証およびサービスが受けられません。
- カスタマイズパーツの中には、認証工場でなければ装着できないものもありますので、認証工場での装着をお奨めします。
- カスタマイズパーツの中には、装着することにより、記載事項変更届け、改造申請等が必要な場合があります。
- カスタマイズパーツの仕様、価格等は予告なく変更される場合があります。また、お届けに時間がかかったり、予告なく取扱いを中止する場合があります。
- 価格は本体価格(消費税抜本体価格)で表示しております。装着に係る工賃(加工費)等は含んでおりません。
- 取付時間はあくまでも目安です。くわしくは販売店にてお問合せください。
- 写真は印刷の為、実際の色と異なる場合があります。

このカタログに掲載されている商品、及び取扱販売店についてのお問い合わせは下記まで

株式会社 ホンダモーターサイクルジャパン

お客様お問い合わせ窓口 03-3988-0834

受付時間: 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:30～11:45 12:45～17:30

カスタマイズホームページ  
<http://www.honda.co.jp/bike-customize/>

販売元: 株式会社 ホンダモーターサイクルジャパン  
〒170-6034 東京都豊島区東池袋3-1-1 サンシャイン60 34階

取扱販売店

※本カタログの内容は2006年1月現在のものです。

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。