

無限 MUGEN
Accord

MUGEN

無限
MUGEN

Integratyper.org

MUGEN EURO R



VENTILATED VISOR

換気性能に優れたベンチレーテッドバイザー。実用性はもちろん、個性的なスポーティデザインも魅力です。スモークタイプのアクリル製、フロント2枚セット。PAT.

全車

¥14,000 0.4h 72400-XGM-K0S0

FRONT SPORTS GRILLE ▲

純正グリルと交換して取り付けるスポールグリル。素材にはABSを採用した真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-R

ミラノレッド (R81)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-MR
プレミアムホワイトパール (NH624P)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-PW
ナイトホークブラックパール (B92P)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-NB
サテンシルバーメタリック (NH623M)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-SM
未塗装	¥22,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-ZZ

FRONT HALF BUMPER SA

純正ロアスカートを取り外して被せるハーフスポイラー。素材は耐衝撃性とリサイクル性に優れたPPEを採用、真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-R

ミラノレッド (R81)	¥58,000	0.7h	71110-XGMR-K0S0-MR
プレミアムホワイトパール (NH624P)	¥58,000	0.7h	71110-XGMR-K0S0-PW
ナイトホークブラックパール (B92P)	¥58,000	0.7h	71110-XGMR-K0S0-NB
サテンシルバーメタリック (NH623M)	¥58,000	0.7h	71110-XGMR-K0S0-SM
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥50,000	0.7h	71110-XGMR-K0S0-ZZ

SIDE SILL SA

純正サイドシルガーニッシュと交換して取り付けるサイドシル。素材は耐衝撃性とリサイクル性に優れたPPEを採用、真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-R

ミラノレッド (R81)	¥78,000	1.0h	70219-XGMR-K0S0-MR
プレミアムホワイトパール (NH624P)	¥78,000	1.0h	70219-XGMR-K0S0-PW
ナイトホークブラックパール (B92P)	¥78,000	1.0h	70219-XGMR-K0S0-NB
サテンシルバーメタリック (NH623M)	¥78,000	1.0h	70219-XGMR-K0S0-SM
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥70,000	1.0h	70219-XGMR-K0S0-ZZ

FENDER COVER SA

純正ホイールアーチに被せるフェンダーカバー。素材は耐衝撃性とリサイクル性に優れたPPEを採用した真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-R

ミラノレッド (R81)	¥56,000	1.4h	74100-XGMR-K0S0-MR
プレミアムホワイトパール (NH624P)	¥56,000	1.4h	74100-XGMR-K0S0-PW
ナイトホークブラックパール (B92P)	¥56,000	1.4h	74100-XGMR-K0S0-NB
サテンシルバーメタリック (NH623M)	¥56,000	1.4h	74100-XGMR-K0S0-SM
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥48,000	1.4h	74100-XGMR-K0S0-ZZ

Styling Set

フロントハーフバンパー/サイドシル/フェンダーカバー/リアアンダースポイラーの4点セット。

ミラノレッド (R81)	¥250,000	3.6h	61000-XGMR-K0S0-MR
プレミアムホワイトパール (NH624P)	¥250,000	3.6h	61000-XGMR-K0S0-PW
ナイトホークブラックパール (B92P)	¥250,000	3.6h	61000-XGMR-K0S0-NB
サテンシルバーメタリック (NH623M)	¥250,000	3.6h	61000-XGMR-K0S0-SM
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥218,000	3.6h	61000-XGMR-K0S0-ZZ

Aero Full Set

フロントハーフバンパー/サイドシル/フェンダーカバー/リアアンダースポイラー/フロントスポーティグリル/リアウィングの6点セット。

ミラノレッド (R81)	¥323,000	4.6h	70000-XGMR-K0S0-MR
プレミアムホワイトパール (NH624P)	¥323,000	4.6h	70000-XGMR-K0S0-PW
ナイトホークブラックパール (B92P)	¥323,000	4.6h	70000-XGMR-K0S0-NB
サテンシルバーメタリック (NH623M)	¥323,000	4.6h	70000-XGMR-K0S0-SM
未塗装	¥284,000	4.6h	70000-XGMR-K0S0-ZZ

R MUGEN

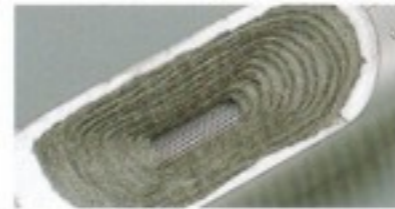
SPORTS EXHAUST SYSTEM

排気効率の追求と十分な消音性能。公道走行用のエキゾースト開発では、この相反する要件を常に両立する必要があります。無限ではその制約がありながらもレーシングエキゾーストと同じストレート構造にこだわりました。そして、テクスチャーの適材採用(テールサイレンサーからフィニッシャー部にチタニウム、それ以外はステンレス)、さらにはパイプ径の適正化(メインパイプφ54.0→φ60.5左右テール部φ45.0→φ60.5)などにより、ほぼ全域でのパワー、トルクの向上を実現しました。そのチューニングは「音」にもおよび、澄んだエキゾーストノート「無限ホンダサウンド」を体感できます。保安基準適合、JASMA認定品です。

Euro-R ¥148,000 1.3h 18000-XGMR-K0S0



エキゾーストマニホールド/スポーツエキゾーストにセットされる専用メタルステッカー。※単品販売はありません。



OIL FILLER CAP

マシニング加工にて一品ずつ製作するアルミニウム製オイルフィルターキャップです。

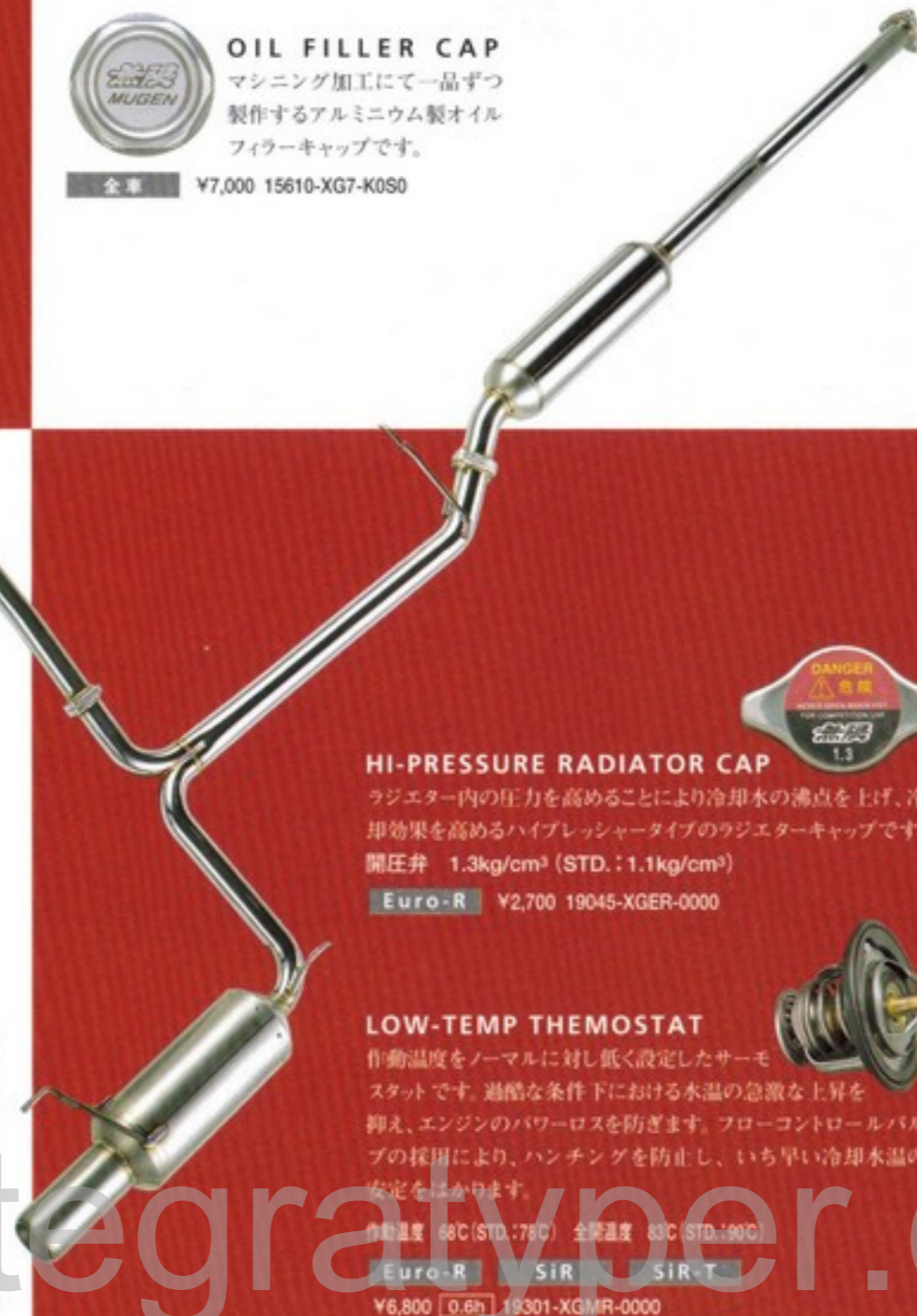
全車 ¥7,000 15610-XG7-K0S0



EXHAUST MANIFOLD

エンジンパーツとしてのエキゾースト。その開発にもレーシングエンジン同様のシビアな設計と製作精度が要求されます。無限は、ダイナモベンチ等の開発過程や専任クラフトマンによる1品ずつの製作方法を採用しています。パイプ内面の排気抵抗を低減させるパイプインサート結合や、TIG溶接、まさにレーシングスペックの4-2-1レイアウトエキゾーストマニホールドをカタチにしました。これにより、エンジンレスポンスを向上させパワーアップを狙います。オールステンレス製の保安基準適合、JASMA認定品です。

Euro-R ¥98,500 1.3h 18100-XGMR-K0S0



HI-PRESSURE RADIATOR CAP

ラジエーター内の圧力を高めることにより冷却水の沸点を上げ、冷却効果を高めるハイプレッシャータイプのラジエーターキャップです。

開圧弁 1.3kg/cm² (STD.: 1.1kg/cm²)

Euro-R ¥2,700 19045-XGER-0000

LOW-TEMP THEMOSTAT

作動温度をノーマルに対し低く設定したサーモスタットです。過酷な条件下における水温の急激な上昇を抑え、エンジンのパワーロスを防ぎます。フローコントロールバルブの採用により、ハンチングを防止し、いち早い冷却水温の安定をはかります。

作動温度 68°C (STD.: 78°C) 全閉温度 83°C (STD.: 90°C)

Euro-R SiR SiR-T

¥6,800 0.6h 19301-XGMR-0000

AIR CLEANER & BOX



吸気圧損を低減し、流量を増大させ、全域でのパワー、トルクアップを狙ったEuro-R専用の吸気システムです。バンパーの内側に装着したインナーダクトから冷えた空気を、より抵抗の少ない形状、レイアウトのエアボックスへ取り込みます。そのエアボックスの容積もアップしているため十分な充填効果を引き出しています。また、ラジエーター熱の影響はパーテーションプレートによって抑えています。このように容積、形状、レイアウト、そして材質・製法にまでこだわった結果、エアボックス上部はオートクレイブ製法によるカーボンファイバー製で、エアボックス下部等はグラスファイバーで一品ずつハンドレイにて製作します。

※15cm以上の深い水たまりは絶対に走行しないでください。深い水たまりや冠水状態の中を走ると外気吸入口より水が入り、エンジン故障の原因となりますのでご注意ください。

Euro-R ¥98,000 1.5h 17200-XGMR-K0S0



FILTER ELEMENT

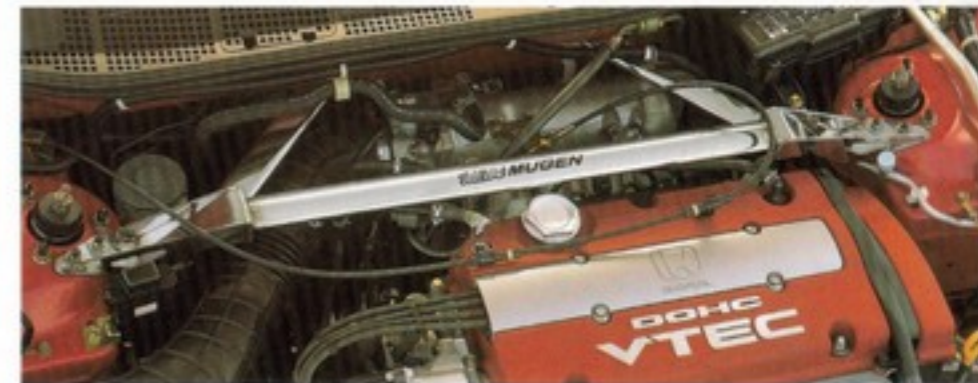
交換用フィルター

¥12,000 17220-XGMR-0000

FILTER MAINTENANCE KIT

専用のフィルターウォッシャー(スプレー)とフィルターオイル(エアゾール)です。

¥3,000 90000-YZ0-5000-99



HIGH PERFORMANCE TOWER BAR

サスペンションアッパーマウント部左右とエンジンルーム後方の車体フレーム部2箇所を結んでロール剛性アップを狙ったフロントタワーバーです。本体には楕円タイプの中空ステンレス材(t=1.5)を、強化型マウント部にもステンレス材(t=3)を採用し十分な強度を追求。特に車体のねじれや左右からの圧縮に対しその効果を発揮します。

Euro-R SiR SiR-T ¥36,000 2.0h 74300-XGMR-K0S0



MUGEN ENGINE TREATMENT OIL MT105

無限フォーミュラエンジンに使用しているMO-DTC(ジチオカルバミン酸モリブデン)を成分とするオイル添加剤です。エンジン各部の微小な凸凹部分に吸着し、フリクションを低減し燃費の向上にも寄与します。NET200ml

エンジンオイル全容量に対し3~5%(1ℓにつき30~50ml)が添加適量です。

Euro-R (H22A)、SiR-T/SiR (F20B DOHC) : 177~295ml

2.0VTS (F20B SOHC)、1.8VTS (F18B) : 168~280ml

全車 ¥4,800 90000-YZ0-105

5ADJ. LOWDOWN SUSPENSION



コーナリング時の回頭性、操舵に対する応答性の向上を狙ってストリートやワインディングで楽しく、そしてしなやかな「脚」を目的に開発されたローダウンタイプのサスペンションです。減衰力を5段階に調整できるため、ドライバーの微妙なフィーリングや走りのステージに合わせたセッティングが可能です。通常は、フロント3段/リア3段、ワインディング等ではフロント4段/リア4~5段が目安です。ダンパーとスプリングのアッセンブリです。1台分。

Euro-R ¥160,000 3.3h 50000-XGMR-K0S0

for Euro R		減衰力 (0.3m/s) % ノーマル比 伸び/圧縮	スプリングレート kgf/mm ()内はスタンダード値	車高(設定値) mm ノーマル比	
FRONT	5	HARD	128/247	5.8 (5.0)	-25
	↓		123/244		
			118/239		
			111/227		
1	SOFT	101/219			
REAR	5	HARD	150/226	3.3 (2.7)	-25
	↓		141/211		
			135/206		
			118/194		
1	SOFT	103/180			



REAR UNDER SPOILER SA

純正バンパースカートを取り外して被せるアンダースポイラー。素材は耐衝撃性とリサイクル性に優れたPPEを採用、真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-R

ミラノレッド (R81)	¥58,000	0.5h	84111-XGMR-K0S0-MR
プレミアムホワイトパール (NH624P)	¥58,000	0.5h	84111-XGMR-K0S0-PW
ナイトホークブラックパール (B92P)	¥58,000	0.5h	84111-XGMR-K0S0-NB
サテンシルバーメタリック (NH623M)	¥58,000	0.5h	84111-XGMR-K0S0-SM
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥50,000	0.5h	84111-XGMR-K0S0-ZZ

REAR WING A

トランクリッド上部に装着するリアウイング。ウイング部の素材にはABSを採用した真空成形品です。ステー部はステンレス材を使用。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-R

ミラノレッド (R81)	¥48,000	0.5h	84112-XGMR-K0S0-MR
プレミアムホワイトパール (NH624P)	¥48,000	0.5h	84112-XGMR-K0S0-PW
ナイトホークブラックパール (B92P)	¥48,000	0.5h	84112-XGMR-K0S0-NB
サテンシルバーメタリック (NH623M)	¥48,000	0.5h	84112-XGMR-K0S0-SM
未塗装	¥44,000	0.5h	84112-XGMR-K0S0-ZZ

SPORTS BRAKE PAD

耐摩耗性、耐フェード性、コントロール性に優れたノンアスベスト系ゴールドパッド。特にブレーキリング時におけるフロントへの負荷軽減を考慮し、前後のブレーキバランスに注目してフロント、リアの理想的なμ配分とし、最適なパッド材を調査しています。その用途はストリートを中心にミニサーキット等でのスポーツ走行に最適です。Euro-R用とSiR/SiR-T用のフロント、リア各々のセットです。

使用適正温度域 100℃~650℃

Euro-R FRONT ¥25,000 0.7h 45022-XGMR-K000

REAR ¥20,000 0.7h 43022-XGMR-K000

SiR SiR-T FRONT ¥25,000 0.7h 45022-XGER-K000

REAR ¥20,000 0.7h 43022-XGER-K000



MICRO MESH BRAKE LINE



無限マイクロメッシュブレーキラインは、従来のブレーキホースに使用されているステンレス鋼線(約0.3mm)に対し極細鋼7本による撚り線(約0.21mm)にすることで、疲労耐久性の向上を図り、内面チューブも従来品より加圧時の膨張特性に優れたテフロン系素材を採用。そしてこれらを組み合わせることでアッセンブリでの強度が高まり、ステンレス鋼線ブレーキホースでは初めて「FMVSS(米国連邦自動車安全基準) No.106」に適合しました。標準品のブレーキホースに要求される全基準をクリアし、高い安全性とダイレクトなペダルタッチを実現しています。

Euro-R SiR SiR-T ¥29,000 1.1h 46400-XGMR-K0S0



ALUMI WHEEL M12

JGTCレースにおいてNSXで鍛えられるO.Z..MUGEN M12 Racing。そのロードバージョンです。17インチ鍛造1ピースホイール。カラーはシルバーメタリック。センターキャップ付。専用ホイールナットは別売りです(ホンダ純正のホイールナットは使用できません)。

Euro-R 17X7JJ+42 5H-114.3 ¥42,000/本

0.7h 42700-M125-770S-42*

*装着には別売りのフェンダーカバーキットが必要です。

17X7JJ+50 5H-114.3 ¥42,000/本

0.7h 42700-M125-770S-50

SPORTS METER

ホワイトを基調とした240km/hフルスケールの3眼メーターアッセンブリ。純正品と交換して装着します。

*スピードリミッターを解除するものではありません。

Euro-R SiR-T ¥82,000 0.4h 78100-XGM-K0S0



ALUMI METER PANEL

アルミニウム材を高荷重プレスで成型したヘアライン仕上げの3眼メーターパネルです(メーターパネル単体での装着も可)。

全車 ¥18,000 0.4h 78171-XGM-K0S0



SPORTS PEDAL

ブレーキ(MT・AT)、クラッチ(MT)のペダル・ストッパー部にニッケルクロームの発泡金属を使用。激しいドライビングに適用するグリップ力を発揮します。MT/AT用を各々設定。

MT車 ¥13,500 0.4h 46545-XG5-K2S0

AT車 ¥13,500 0.3h 46545-XGMW-K0S0



シルバーメタリック



ブロンズ

ALUMI WHEEL MF10

鍛造+スピニング工程。「軽量」「強度」「精度」をハイレベルでバランスさせた高機能1ピースホイールです。サイズ・カラーは、16インチにはシルバーメタリックとブロンズの2タイプを、17インチにはブロンズを設定。センターキャップ、専用ホイールナットは別売りです(ホンダ純正のホイールナットは使用できません)。

Euro-R

16X7JJ+43 5H-114.3 Silver ¥52,000/本 0.7h 42700-MF10-670S-B1*

Bronze ¥55,000/本 0.7h 42700-MF10-670B-B1*

16X7JJ+50 5H-114.3 Silver ¥52,000/本 0.7h 42700-MF10-670S-B2

Bronze ¥55,000/本 0.7h 42700-MF10-670B-B2

17X7 1/2JJ+52 5H-114.3 Bronze ¥65,000/本 0.7h 42700-MF10-775B-52

*装着には別売りのフェンダーカバーキットが必要です。

(OP)CENTER CAP

マシニング切削で製作するアルミニウム製。シルバーメタリックホイールにはブルー、ブロンズホイールにはブラックを設定。

Black ¥3,000/1ヶ 42710-MF3-00S0-BK

Blue ¥3,000/1ヶ 42710-MF3-00S0-BU

WHEEL NUT & LOCK SET

ホイールナットとロックナットの1台分セットです。シルバーメッキとブラックを用意。5ホール用。

5HOLES(for M12・MF10)

Silver ¥7,500 08181-MZ3-K0S0-S

Black ¥8,800 08181-MZ3-K0S0-BL

MUGEN

SiR/SiR-T

FENDER ARCH MOLDING

フェンダーのホイールアーチ部に装着するカーボンビトリ仕上げのフェンダーアーチモール。1台分のセットです。



Euro-Rを除く全車
 ¥38,000 **0.6h** 75700-XGM-K0S0

FRONT SPORTS GRILLE

純正グリルと交換して取り付けるスポールグリル。素材にはABSを採用した真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-Rを除く全車

ムーンストーンシルバー・メタリック (NH616M)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-MS
セブリングシルバー・メタリック (NH552M)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-SS
ナイトホークブラック・パール (B92P)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-NB
タフタホワイト (NH578)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-TW
ケーマンホワイト・パール (NH585P)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-KW
プレミアムホワイト・パール (NH624P)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-PW
サテンシルバー・メタリック (NH623M)	¥25,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-SM
未塗装	¥22,000	0.5h	75100-XGM-K1S0-ZZ

FRONT UNDER SPOILER

純正バンパー下部に取り付けるアンダースポILER。素材は耐衝撃性とリサイクル性に優れたPPEを採用、真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-Rを除く全車

ムーンストーンシルバー・メタリック (NH616M)	¥49,000	0.7h	71110-XGM-K0S0-MS
セブリングシルバー・メタリック (NH552M)	¥49,000	0.7h	71110-XGM-K0S0-SS
ナイトホークブラック・パール (B92P)	¥49,000	0.7h	71110-XGM-K0S0-NB
タフタホワイト (NH578)	¥49,000	0.7h	71110-XGM-K0S0-TW
ケーマンホワイト・パール (NH585P)	¥49,000	0.7h	71110-XGM-K0S0-KW
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥45,000	0.7h	71110-XGM-K0S0-ZZ

SIDE SILL

純正サイドシルガーニッシュと交換して取り付けるサイドシル。素材は耐衝撃性とリサイクル性に優れたPPEを採用、真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-Rを除く全車

ムーンストーンシルバー・メタリック (NH616M)	¥75,000	1.2h	70219-XGM-K0S0-MS
セブリングシルバー・メタリック (NH552M)	¥75,000	1.2h	70219-XGM-K0S0-SS
ナイトホークブラック・パール (B92P)	¥75,000	1.2h	70219-XGM-K0S0-NB
タフタホワイト (NH578)	¥75,000	1.2h	70219-XGM-K0S0-TW
ケーマンホワイト・パール (NH585P)	¥75,000	1.2h	70219-XGM-K0S0-KW
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥70,000	1.2h	70219-XGM-K0S0-ZZ

REAR UNDER SPOILER

純正バンパー下部に取り付けるアンダースポILER。素材は耐衝撃性とリサイクル性に優れたPPEを採用、真空成形品です。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。

Euro-Rを除く全車

ムーンストーンシルバー・メタリック (NH616M)	¥58,000	1.0h	84111-XGM-K0S0-MS
セブリングシルバー・メタリック (NH552M)	¥58,000	1.0h	84111-XGM-K0S0-SS
ナイトホークブラック・パール (B92P)	¥58,000	1.0h	84111-XGM-K0S0-NB
タフタホワイト (NH578)	¥58,000	1.0h	84111-XGM-K0S0-TW
ケーマンホワイト・パール (NH585P)	¥58,000	1.0h	84111-XGM-K0S0-KW
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥54,000	1.0h	84111-XGM-K0S0-ZZ

REAR WING

トランクリッド上部に装着するリアウイング。ウイング部の素材にはABSを採用した真空成形品です。ステー部はステンレス材を使用。車体色仕上げ品と未塗装品の設定です。純正トランクスポILER装着車には装着できません。

Euro-Rを除く全車

ムーンストーンシルバー・メタリック (NH616M)	¥48,000	0.5h	84112-XGM-K0S0-MS
セブリングシルバー・メタリック (NH552M)	¥48,000	0.5h	84112-XGM-K0S0-SS
ナイトホークブラック・パール (B92P)	¥48,000	0.5h	84112-XGM-K0S0-NB
タフタホワイト (NH578)	¥48,000	0.5h	84112-XGM-K0S0-TW
プレミアムホワイト・パール (NH624P)	¥48,000	0.5h	84112-XGM-K0S0-PW
ケーマンホワイト・パール (NH585P)	¥48,000	0.5h	84112-XGM-K0S0-SM
未塗装	¥44,000	0.5h	84112-XGM-K0S0-ZZ

Styling Set

フロントアンダースポILER/サイドシル/リアアンダースポILERの3点セット。

ムーンストーンシルバー・メタリック (NH616M)	¥182,000	2.9h	61000-XGM-K0S0-MS
セブリングシルバー・メタリック (NH552M)	¥182,000	2.9h	61000-XGM-K0S0-SS
ナイトホークブラック・パール (B92P)	¥182,000	2.9h	61000-XGM-K0S0-NB
タフタホワイト (NH578)	¥182,000	2.9h	61000-XGM-K0S0-TW
ケーマンホワイト・パール (NH585P)	¥182,000	2.9h	61000-XGM-K0S0-KW
未塗装(サーフェーサー仕上げ)	¥169,000	2.9h	61000-XGM-K0S0-ZZ

Aero Full Set

フロントアンダースポILER/サイドシル/リアアンダースポILER/フロントスポーツグリル/リアウイングの5点セット。

ムーンストーンシルバー・メタリック (NH616M)	¥255,000	3.9h	70000-XGM-K0S0-MS
セブリングシルバー・メタリック (NH552M)	¥255,000	3.9h	70000-XGM-K0S0-SS
ナイトホークブラック・パール (B92P)	¥255,000	3.9h	70000-XGM-K0S0-NB
タフタホワイト (NH578)	¥255,000	3.9h	70000-XGM-K0S0-TW
未塗装	¥235,000	3.9h	70000-XGM-K0S0-ZZ

ACCORD SiR SiR-T

EXHAUST MANIFOLD



エンジンパーツとしてのエキゾースト。その開発にもレーシングエンジン同様のシビアな設計と製作精度が要求されます。無限は、ダイナモベンチ等の開発過程や専任クラフトマンによる1品ずつの製作方法を採用しています。パイプ内面の排気抵抗を低減させるパイプインサート結合や、TIG溶接、まさにレー

シングスベックの4-2-1レイアウトエキゾーストマニホールドをカタチにしました。これにより、エンジンレスポンスを向上させパワーアップを狙います。オールステンレス製の保安基準適合、JASMA認定品です。

SiR **SiR-T**
¥98,500 [1.3h] 18100-XGM-K0S0



エキゾーストマニホールド/スポーツエキゾーストにセットされる専用メタルステッカー。※単品販売はありません。



SPORTS EXHAUST SYSTEM

無限では「低排圧、すなわち排気抵抗の低減こそが理想的なエキゾーストシステムである」という設計思想に基づき、ストレート構造にこだわり続けてきました。そして理想を追い求めた結果、2つのループで結ばれるパイプがサイレンサー内をストレートのまま2回通過する「ツインループタイプサイレンサー」を開発。これは位相を利用した音波の干渉によって消音するもので、吸音材だけに頼らないことで軽量コンパクト化を実現。必要な消音を果たしながら、全回転域でノーマルを凌ぐパワー、トルクを得ています。そのチューニングは「音」にもおよび、澄んだエキゾーストノート「無限ホンダサウンド」を体感できます。オールステンレス製の保安基準適合、JASMA認定品です。

SiR-T ¥98,500 [0.6h] 18000-XGM-K0S0
中間+テールサイレンサー(メインパイプ:φ60.5 フィニッシャー径:φ89.1)

SPORTS SILENCER

SiR ¥72,000 [0.4h] 18000-XGM-K2S0
テールサイレンサー(パイプ:φ50.8 フィニッシャー径:φ89.1)



SADJ. LOWDOWN SUSPENSION

コーナリング時の回頭性、操舵に対する応答性の向上を狙ってストリートやワインディングで楽しく、そしてしなやかな「脚」を目的に開発されたローダウンタイプのサスペンションです。減衰力を5段階に調整できるため、ドライバーの微妙なフィーリングや走りのステータジに合わせたセッティングが可能です。通常は、フロント3段/リア3段、ワインディング等ではフロント4段/リア4~5段が目安です。ダンパーとスプリングのアッセンブリです。1台分。

SiR **SiR-T** **2.0VTS / LEV (CF4)**

¥160,000 [3.3h] 50000-XGM-K0S0

for SiR・SiR-T 2.0VTS/LEV(CF4)		減衰力 (0.3m/s) % ノーマル比 伸び/圧縮	スプリングレート kgf/mm ()内は標準値	車高(設定値) mm ノーマル比
FRONT	5 HARD	179/188	5.4 (4.5)	-30
	1 SOFT	171/182		
		156/176		
REAR	5 HARD	182/161	3.0 (2.3)	-30
	1 SOFT	167/153		
		146/145		



シルバーメタリック



ブロンズ

ALUMINUM WHEEL MF8

鍛造+スピニング工程。「軽量」「強度」「精度」をハイレベルでバランスさせた高機能1ピースホイールです。サイズは16インチ、カラーはシルバーメタリックとブロンズの2タイプを設定。センターキャップ、専用ホイールナットは別売りです(ホンダ純正のホイールナットは使用できません)。

Euro-Rを除く全車
16X7JJ+52 4H-114.3 Silver ¥52,000/本 [0.7h] 42700-MF8-670S-B3
Bronze ¥55,000/本 [0.7h] 42700-MF8-670B-B3

(OP) CENTER CAP

マシニング切削で製作するアルミニウム製。シルバーメタリックホイールにはブルー、ブロンズホイールにはブラックを設定。

Black ¥3,000/1ヶ 42710-MF3-00S0-BK
Blue ¥3,000/1ヶ 42710-MF3-00S0-BU

WHEEL NUT & LOCK SET

ホイールナットとロックナットの1台分セットです。ブラックとシルバーメッキを用意。4ホール用。

4HOLES (for MF8)
Black ¥7,600 08181-M07-K0S0-BL
Silver ¥6,500 08181-M07-K0S0-S



MUGEN POWERS DIRECT INFORMATION SERVICE



無限では直接お客様にご希望のカatalogをお送りしたり、電話でお客様の技術相談などにお答えするサービスを実施しています。Catalogのご請求は、封書にて400円分の切手を同封の上、住所、氏名、電話番号、ご希望のカatalog名(車名、車両型式)、及びMUGEN POWERSインフォメーションサービス希望と明記し、無限までお送りください。

MUGEN POWER FASHION & GOODS

「無限」「無限ホンダ」の経験を活かした機能的なオフィシャルウェアから、モータースポーツシーンを高感度に演出するオリジナルグッズまで、レーシングスピリットあふれるコレクションをお届けします。

■製品の使用後のお取り替えはいたしません。製品の不良箇所またはセット内部品についての不足等がございましたら、必ず装着前にお客様営業部(Tel.048-462-3135)までご連絡ください。

■記載の価格は、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃および消費税は含まれておりません。尚、参考取付時間には塗装時間は含まれておりません。

■仕様および価格(2000年12月現在)は、予告なく変更する場合があります。■製品は原則として標準車(ノーマル車)への装着を前提としています。ホンダ純正部品他との同時装着の可否については未確認であり、同時装着が出来ない場合も想定されます。

■掲載の写真は印刷のため、実際の色とは異なる場合があります。■取付工賃および塗装費は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●無限製品のお問い合わせは、お近くの無限パーツ取扱店、ホンダ四輪販売店または無限まで。
(株)無限 Tel.048-462-3131
受付時間 9~12時・13~18時(土・日定休)

●無限では製品の最新情報をはじめ、各種情報をFAXから取り出すことができるFAX情報BOXサービスを行っています。
情報BOX FAX.03-5972-8600 受付時間 24時間

●無限ショールーム
所在地:埼玉県朝霞市(無限 本社内)
営業時間 9~18時(土・日定休) 不定期の休館日があります。



お問い合わせ先



株式会社無限 埼玉県朝霞市朝霞2-15-11 〒351-8586 Tel.048-462-3131 Fax.048-462-3121
MUGEN Co., LTD. 2-15-11 Hizaoricho Asakashi Saitamaken 351-8586 JAPAN 048-462-3131
MUGEN無限POWERは、株式会社無限の登録商標です。
JASMA日本自動車スポーツマフラー協会会員
<http://www.mugen-power.com>