

**HONDA**

The Power of Dreams

**INTEGRA**

**TYPE S**

**TYPE R**

[Integratyper.org](http://Integratyper.org)



Welcome  
to  
Honda  
Sports.



[Integrapro.org](http://Integrapro.org)

INTEGRA  
TYPE S

1964年、F1グランプリ初挑戦。

以来、Hondaは栄光と挫折を味わいながら、世界のモータースポーツにチャレンジしつづけてきた。

Hondaがスポーツカーを造るということ。それは、Hondaのスポーツ・スピリットを、

数々のチャレンジの中で味わったスポーツの喜びを、伝承することにほかならない。

そしてこの思いを、より多くのドライバーに届けるべく存在するのが、インテグラ。

このスポーツカーには、Hondaが磨き上げてきたスポーツの世界が凝縮されている。

スポーツの喜びをさらに広げるために — ふたつの個性のインテグラ。

## INTEGRA on the road!



Integrapyper.org

INTEGRA  
TYPE R

Play the Sports.



Integratyper.org

本物のスポーツ。それは何も、いたずらにハイスペックを誇るものではない。  
大切なのは、何げない日常のドライビングでも、シフトを操るたびに、  
アクセルを踏むたびに、ステアリングを切るたびに、  
ドライバーが全身で感じることができる喜びがあるか、どうかである。  
インテグラ TYPE S。それは、道ゆく人を振り向かせる美しいフォルムをまとい、  
操る人を解き放つパフォーマンスを秘めたスポーツ。  
さあ、ステアリングを握って走り出そう。  
走らせるほどに加速していく心が、あなたの日常を変えていく。

## INTEGRA TYPE S

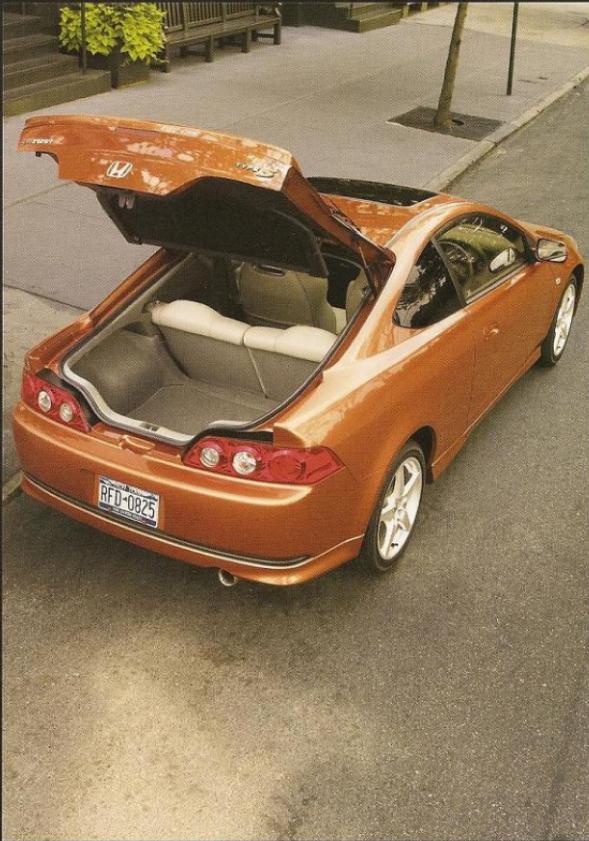
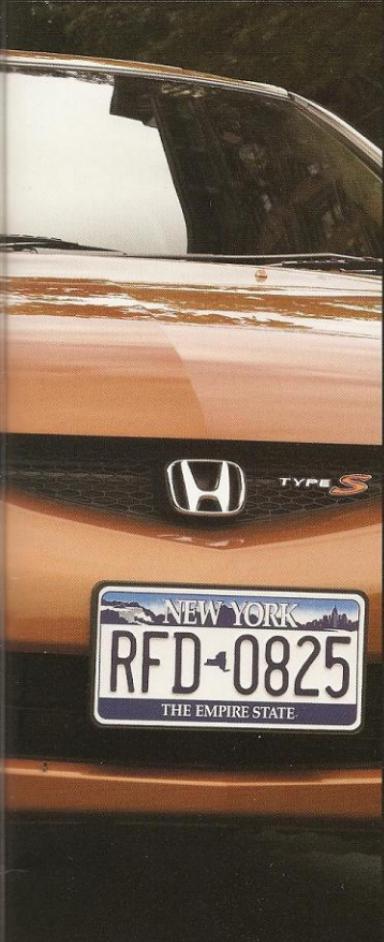


INTEGRA  
TYPE S

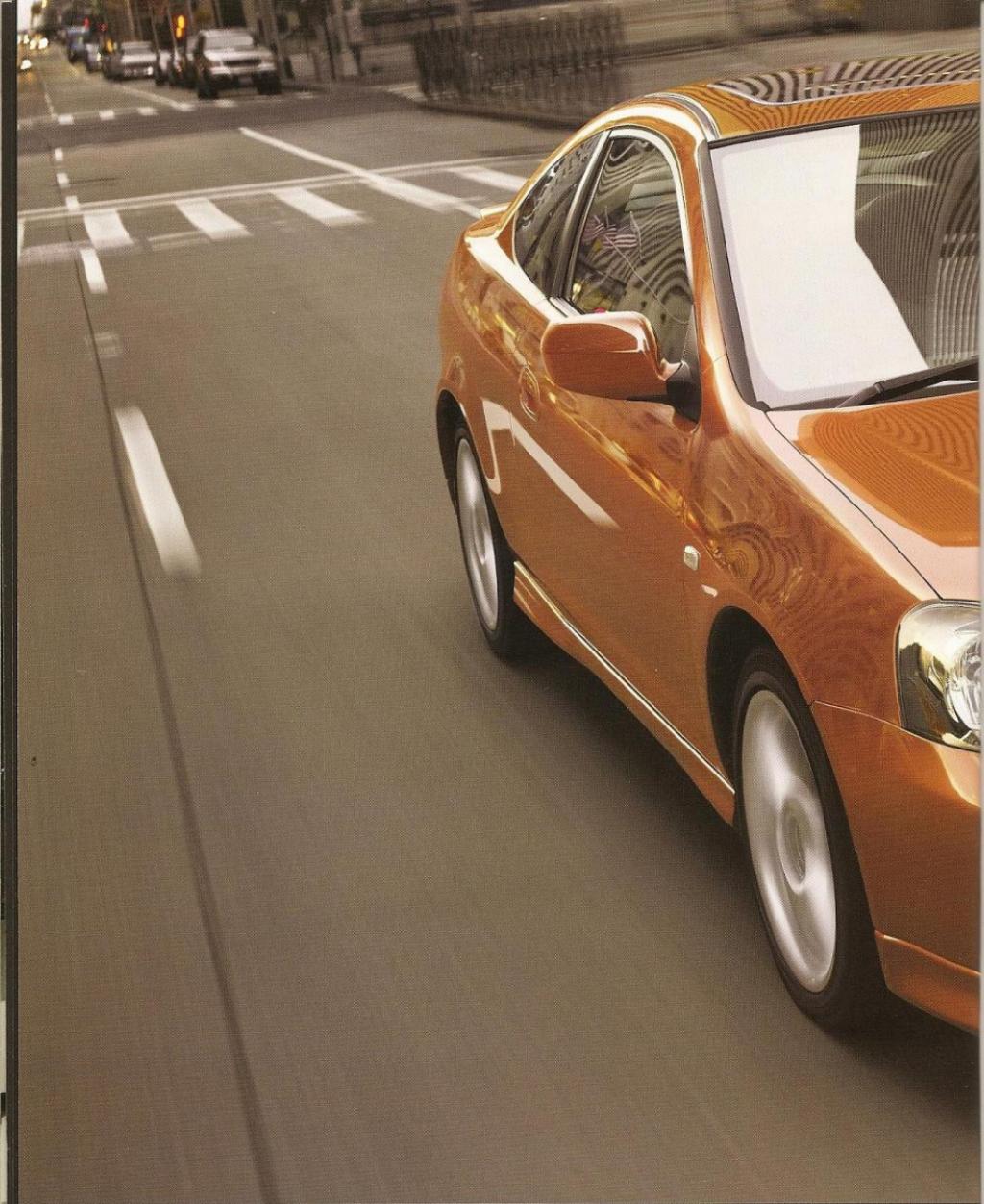
integratype.org



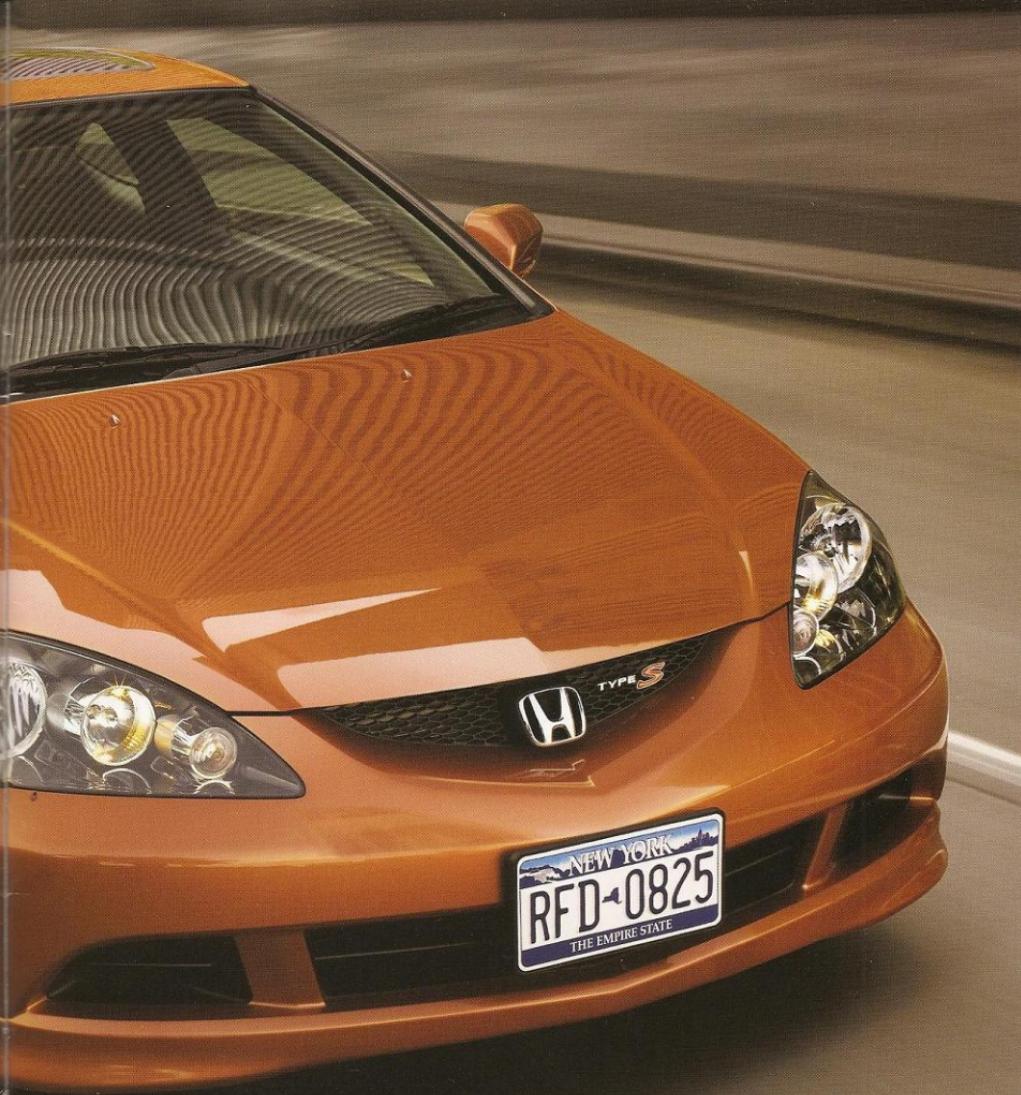
Integratyper.org



integratyper.org



Integratyper.org



Integratyper.org



# TYPE S: PERFORMANCE



アクセルを踏む。ハンドルを切る。  
その一瞬に、肌で感じるスポーツがある。

全域で爽快なドライビングプレジャーを。2.0ℓ DOHC i-VTEC®。

パワーユニットには、吸気側のVTEC（可変バルブタイミング・リフト機構）とVTC（連続可変バルブタイミング・コントロール機構）を組み合わせた2.0ℓ DOHC i-VTECエンジンを搭載。VTECが低回転域で2本の吸気バルブのうち1本をはさまで休止させ、VTCが吸気バルブタイミングを連続的に最適制御。アイドリングから高速走行まで、パワー、トルク、燃費を高いレベルでバランスさせている。

また低回転域では管長を長く、高回転域では短く制御する可変管長インテークマニホールドにより、つなに最適な吸気慣性効果を獲得し、全域にわたる高いトルクを実現。

街中でも、ハイウェイでも、ワインディングにおけるドライビングでも、ドライバーのアクセルに俊敏に応える、リニアなパワーを存分に楽しむことができる。



意のままに操る喜びを身近に。5速AT Sマチック&5速MT。

トランスミッションは、好みに応じてお選びいただけるようATとMTをご用意。ATは、1～5速をシーケンシャルに選択できるMモードを備えた5速AT Sマチックを採用。オートマチックトランスミッションでありながら、エンジンパワーを自在に使いこなしたワインディングでの俊敏なスポーツ走行など、操る喜びを堪能することができます。軽量コンパクトな5速MTは、後に紹介するTYPE Rの6速MTと同一の基本骨格を持つ。1・2速にトリプルコーン、3・4・5速に大容量のシンクロを採用してシフト荷重を大幅に低減。滑らかでありますながら、カチッと決まる節度あるシフトフィールをもたらしている。



Integratyver.org

オートマチック車のノブ式車には、ブレーキペダルを踏まないとき、セキュリティレバーの「R(駐車)」位置からのシフト操作が行えないシフターロック機構。■「R」位置にあるときのシフトレバーホイールを抜くことができるキーインロック機能。■「R(後退)」位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退警報装置が装備されています。



すべては、スポーツドライビングを快適に楽しむために。

TYPE Sが求めたものは、日常のあらゆるシーンで走る喜びを存分に味わうことができるパフォーマンス。その具現化にあたり、高速サーキットで有名なニュルブルクリンクから石畳の多いドイツの市街、路面の凹凸が激しいアメリカのハイウェイまで、さまざまなシーンでの走り込みを実施。そのデータを基に、走りの資質をトータルに磨き上げた。サスペンションではジオメトリーを専用設計とし、スポーツカーにふさわしい引き締まったストローク感のある乗り心地を提供する。またステアリングの復元力をまし、

直進性の向上に寄与するキャスタートレール量をアップ。さらに低重心化を図り、ワイドな215/45R17ハイグリップタイヤを装着するなど、コナーリングや高速走行での高いスタビリティを追求している。次に、操作性・応答性に優れたステアリングフィールを得るために、ステアリングギアアレシオのクイック化やコラム剛性の向上などを図っている。そして、ブレーキである。めざしたのは、繊細なブレーキワークに応える優れた

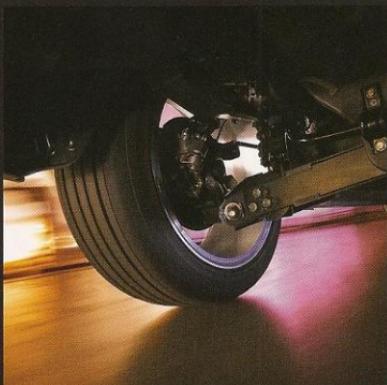
コントロール性と、喰い付き感が良くしっかりと効くブレーキフィール。

フロントには、16インチのベンチレーテッドディスクブレーキを用意した。

その上で、ペダルブレーキの剛性アップや無効ストロークを低減するための

ペダルレシオ変更などを実施。踏んだ時のゆるぎない剛性感を得るとともに、

少ない踏力でも、しっかりと効くブレーキ性能を獲得している。

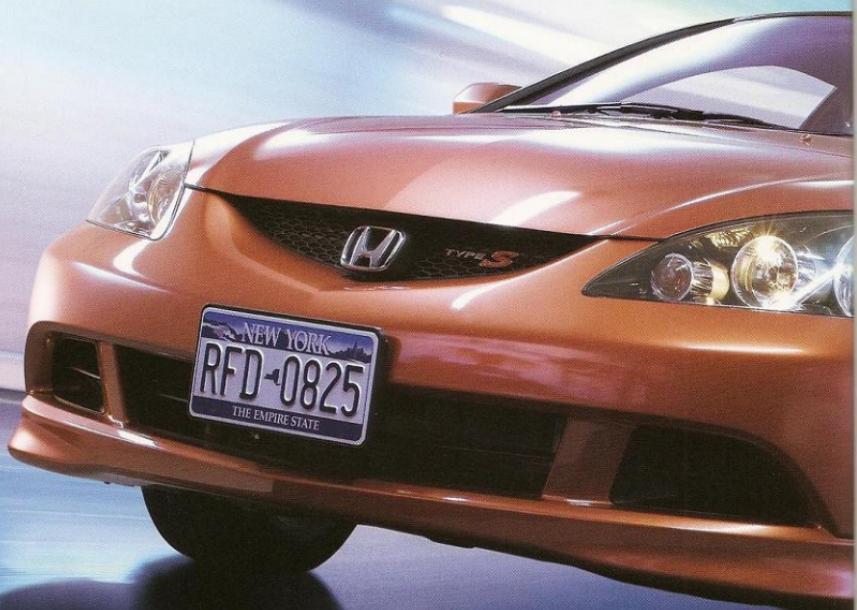


高速での安定した走りを生む空力性能と静肃性への配慮。

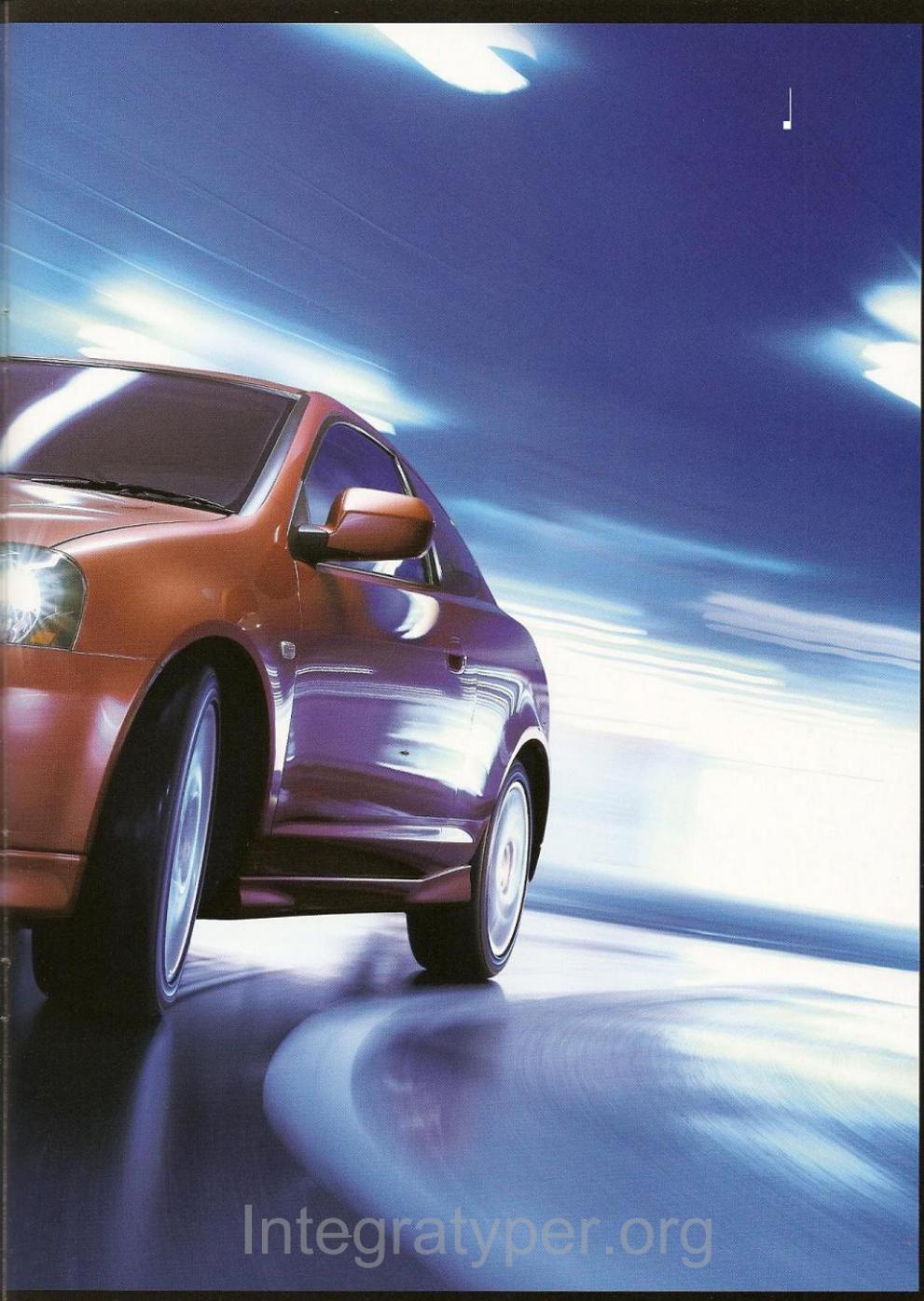
低重心ボディの恩恵を最大限に引き出すために、空力性能のさらなる向上をめざした。ダウンフォース（車体を路面に押しつける力）を得ることができる、ローワイングタイプのリアスピオライバーを採用。低重心ボディと相まって、高速走行時でも路面に吸い付くような安定した走りを実現している。またドアミラー隙間の最適化、軽量吸音材の最適配置などにより、ドアノイズや風切り音などのノイズを低減。静肃性を図るとともに、リニアに伸びるスポーツカーならではの心地よいエンジンサウンドが堪能できるチューニングとしている。



Integratyper.org



Integratyper.org



Integratyper.org



コクピットに身をおいた瞬間、  
あなたのスポーツマインドが目を覚ます。

# TYPE S: COCKPIT



Integratyper.org

■ライト点灯時

Photo: TYPE S (AT車) インテリアカラーはチタン メーカーオプション（本革シート、前席用ヘッドエアバッグシステム、セキュリティアラーム、プライバシーガラス、サンルーフ、Honda-HDDナビゲーションシステム）



ドライバーを中心に設計されたコクピット。

今まででもなく、TYPE SはHondaのスポーツ・スピリットが凝縮されたスポーツカーである。それは、コクピットをひと目見てもお分かりいただけるであろう。

特にインストルメントパネルに配されたスイッチ類は、

ドライバーに向かって操作しやすいようにレイアウトされている。

すべてはドライバーを中心に設計されている。デザインという点においては

スバルタンなスポーツイメージではなく、洗練されたエクステリアデザインに

呼応するかのごとく、上質さを旨としている。これは、日常のなかでスタイリッシュに

スポーツを楽しんでいただくことを考えてのこと。TYPE S専用大径4連ホワイト

メーターは、緻密さと上質さを備えるクロノグラフをモチーフにしている。

ライトオンすれば、赤色に発光するイルミネーションが計器類の数値を

浮かび上がらせる。その瞬間、スポーツマインドが加速するに違いない。



■ライト点灯時



### スポーツドライビングを快適に楽しむための空間。

TYPE Sでは、スポーツドライビングを快適に楽しんでいただきたためにインテリア空間全体にわたり、上質さを追求。インテリアカラーには、

大人の落ち着いた寧寧気を醸し出すチタン<sup>※1</sup>とブラックの2色を用意している。

またメーカーオプションで、上質なスポーツを演出する本革シート<sup>※2</sup>を選ぶこともできる。フロントシートは、クルマの乗り味と同様に、快適性に徹底的にこだわった。

そのため我々は、クルマを走らせて車体や動力性能を磨き上げる

実際のテスト走行のなかでシートの開発をすすめていった。

そのシートは、ヘッドレストと一緒にしたショルダーサポート型としている。

またシートとの一体感を感じられるようなクッション形状とし、振動や衝撃の緩和を図るために、高密度ウレタンを採用。さらにウレタン厚も高めている。タフなスポーツドライビングでもしっかりと身体を支えるホールド性と、快適な座り心地を実現している。

※1 AT車に設定。※2 ドライビングも本革となります。

### MT車には、ドライビングプレジャーをさらに高める装備を。

人車一体となるスポーツドライビングの喜びを、よりダイレクトに楽しむことができる

MT車には、専用装備を用意。まず、ステアリングにはMOMO本革巻

3本スポークステアリングホイールを採用。メーター視認性をクリアしながら、

ステアリングシャフトに対する偏心ゼロを実現し、極めてドライバーナラ感を

提供する代物だ。シフトブーツには、シフトノブの色と合わせて

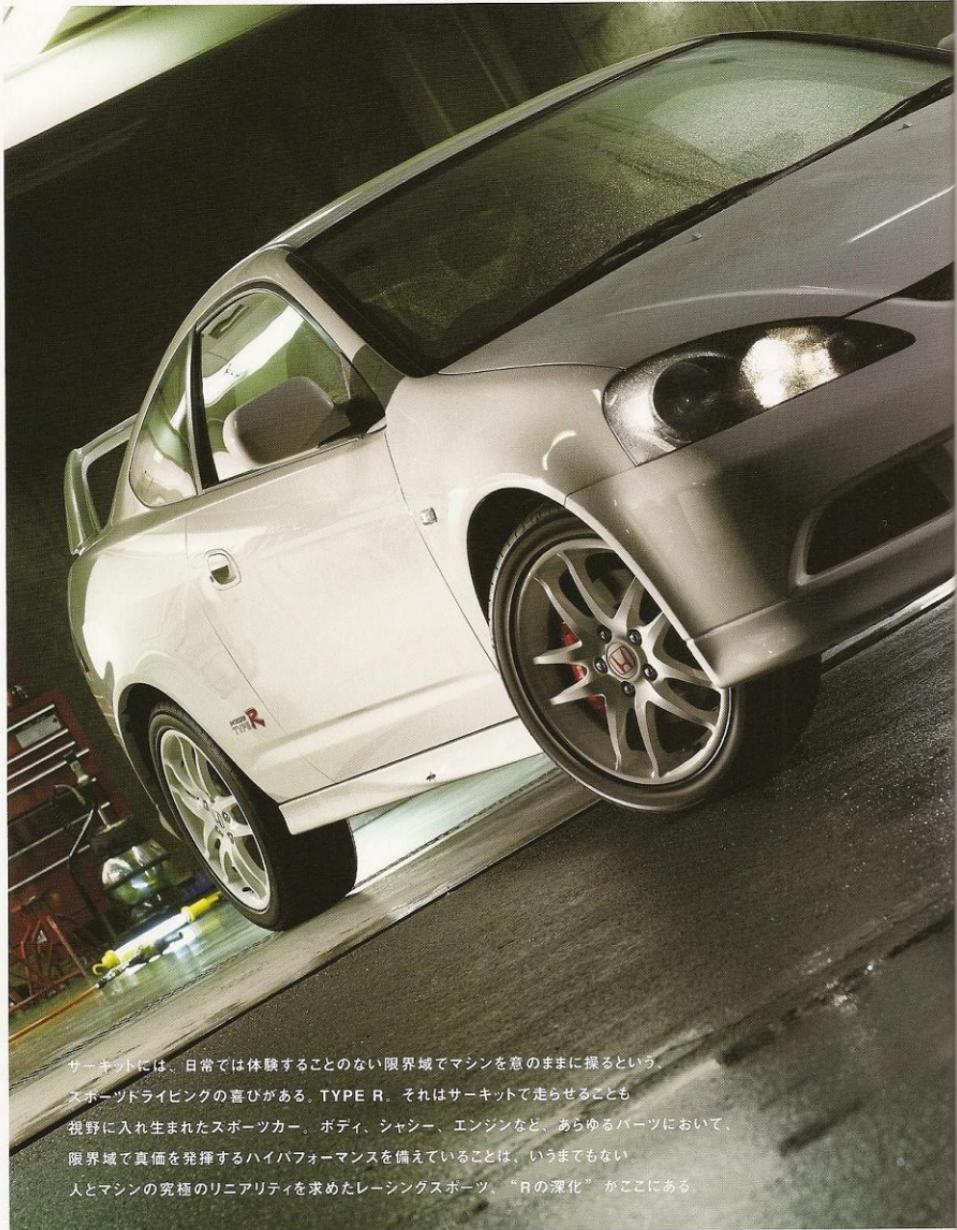
チタン色のステッキを走らせている。さらに、シフトレバーガーニッシュと

サイドブレーキノブにはクロームメッキを施し、上質さとスポーティー感を

あわせもったインテリアに仕立てていった。コクピットに身をあずけた瞬間

ドライバーのスポーツマインドが、加速していく。

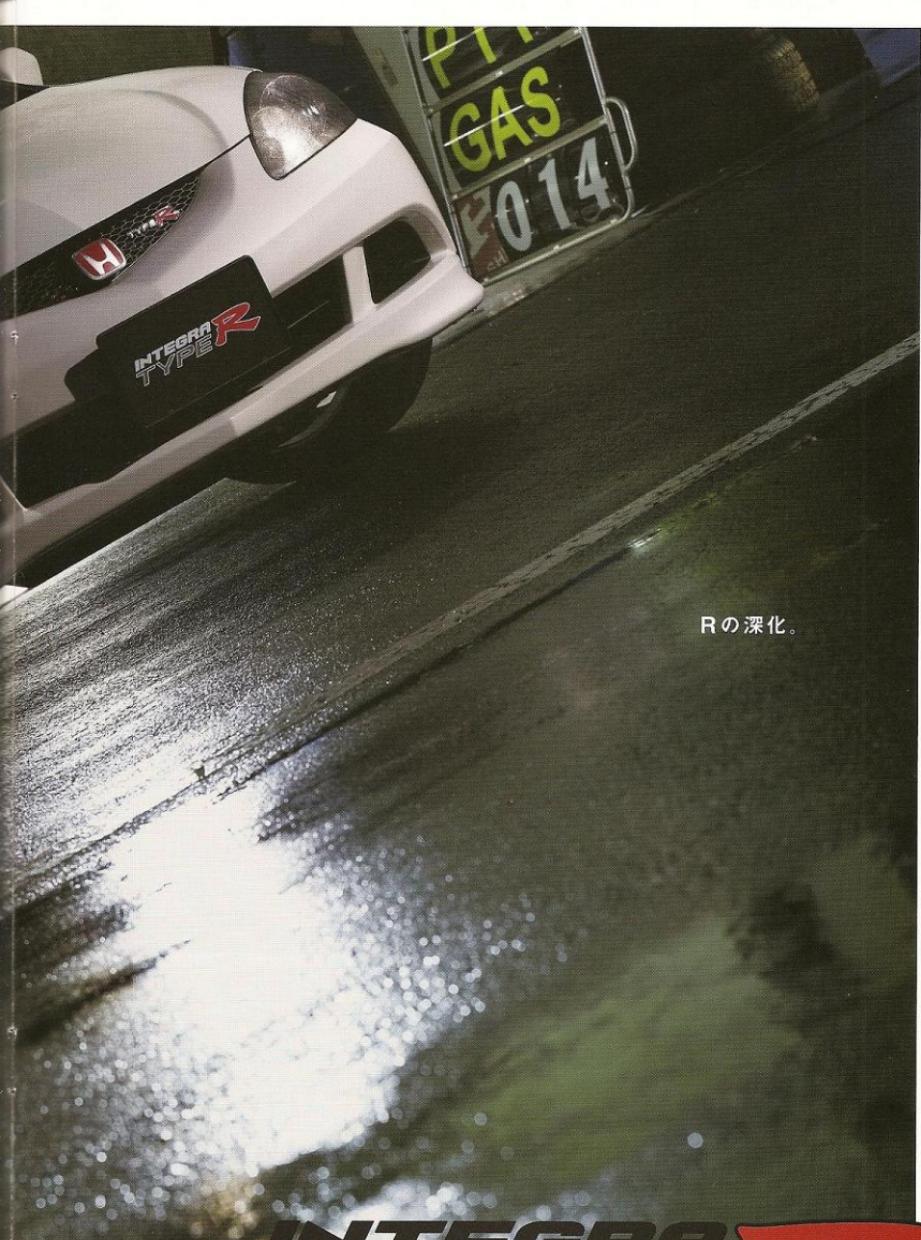




サーキットには、日常では体験することのない限界域でマシンを意のままに操るという、  
スポーツドライビングの喜びがある。TYPE R。それはサーキットで走らせることも  
視野に入れ生まれたスポーツカー。ボディ、シャシー、エンジンなど、あらゆるパーツにおいて、  
限界域で真価を発揮するハイパフォーマンスを備えていることは、いうまでもない。  
人とマシンの究極のリニアリティを求めたレーシングスポーツ、“日の深化”がここにある。

## INTEGRA TYPE R

[Integraphyper.org](http://Integraphyper.org)



Rの深化。

**INTEGRA**  
**TYPE R**

Integraphytype.com



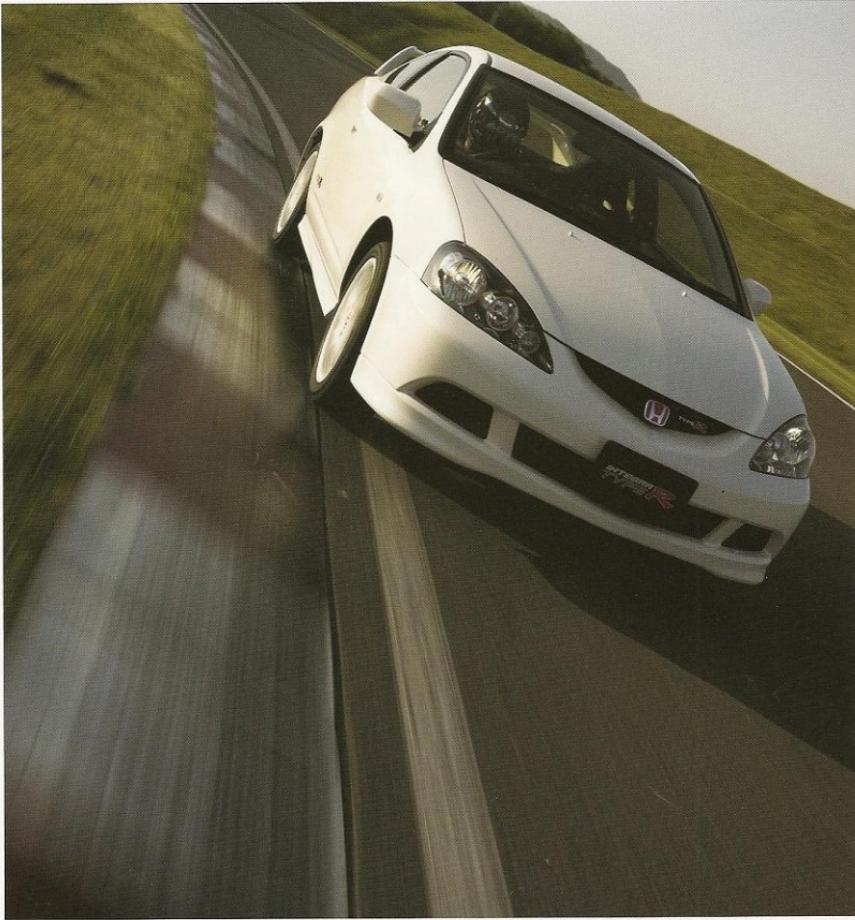
Integratyper.org



[Integratyper.org](http://Integratyper.org)

R

# TYPE R: POWER UNIT



Integrapher.org

真の「リニア・レスポンス」とは、どういうものか。  
その答えは、専用設計 2.0ℓ DOHC i-VTEC が教えてくれる。

### 全域スポーツパフォーマンスを発揮するための i-VTEC。

TYPE Rには、出力向上に関わるすべてのパーツを専用設計した

2.0ℓ DOHC i-VTEC を搭載。このエンジンでドライバーが体感するのは、

アクセルを開いた瞬間からレブリミットに至るすべての回転域で、

乗り手の意志に限りなく忠実に応える「リニア・レスポンス」である。

そのキーとなるのが、i-VTEC。吸気・排気双方に備えた VTEC（可変バルブタイミング・リフト機構）と VTC（連続可変バルブタイミング・コントロール機構）を組み合わせたバルブタイミングシステムだ。

VTECは6,000rpm付近で低回転用カムから高回転用カムに切り換わり、

全域にわたり高い吸排気効率を実現する。

一方VTCは、吸気バルブの作動タイミングを連続的・無段階にコントロール。

低回転から高回転まで全域で高トルクを実現し、高出力を発生する。

吸気系では、全体の径をアップしつつ、高回転域で大きな吸気慣性効果が得られる単管等長ショートインテークマニホールドを採用。

吸気ロスを低減し、高回転までリニアに伸びるトルク特性を獲得している。

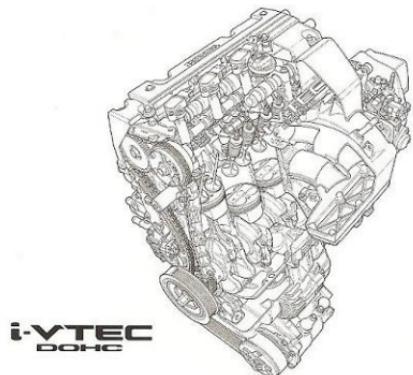
また圧縮比を11.5とし、トルクをアップ。

エンジン本体では、スクエア部にモリブデンコーティングを施した高強度非対称フォームビストン、ローラーベアリング式ロッカーアームなどにより、

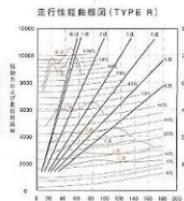
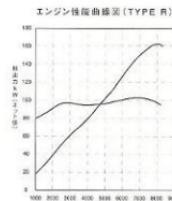
滑動時のフリクション低減を徹底追求している。

またアルミダイカスト製シリンダーブロックはクランクシャフトセンターでの上下2分割構造やラダーフレーム構造によって小型軽量・高剛性を実現。

さらにすべての部品を1本のベルトで駆動するサーベンタイン補機駆動やサインレントチェーンを採用し、エンジン長の短縮を図っている。



i-VTEC  
DOHC



### TYPE Rはエンジンサウンドも性能のひとつと考える。

スポーツカーにおけるエンジンサウンド。それはドライバーが走行状況を把握するための重要なインフォメーションといえる。そう考えると、脅威的なだけのエンジノイズでは、スポーツカーにはふさわしいとはいえない。

TYPE Rでは、インストルメントパネルまわりに軽量吸音材を追加しエンジンノイズを低減。アクセルの踏み込み量にリニアに反応し、高回転域まで迫力がありながら心地よい純音感をもつエンジンサウンドにチューニングしている。

キ



### 排気系で完結するTYPE Rの高出力化。

排気系では、後方排気レイアウトにより排気ポートからキャタライザまでの距離を短縮。

熱効率の早期活性化を図っている。そして、「できる限りストレートで軽く」というレーシングマシン同様の設計思想に基づき、排気干涉の少ない大径の4-2-1エキゾーストシステムを開発。狙い通りの高出力を実現している。また可変バルブ付サインレントを採用。

高出力を直結する高回転域における、低排圧化を実現している。

### 操るたびに興奮を覚えるクロスレシオ 6速MT。

ドライバーが、エンジンをダイレクトに感じることができるシフト操作。

TYPE Rは、全域にみなぎるエンジンパワーをあますことなくドライバーに伝えるためにクロスレシオの6速MT（写真：右）を搭載した。ギアレシオは、特にサーキットでのシフトアップ時についにVTECの高速カムを使用する設定としている。また、滑らかなシフトフィールを得るために1～4速をマルチコーンシンクロとし、5・6速のシングルコーンにはカーボン材を採用するなど、最適化を図った。

その結果、滑らかでしながりながらショートストロークでセッヂと決まるシフトフィールを獲得。

よりエキサイティングなスポーツドライビングを堪能していただけただろう。

さらに信性マスを大幅に軽減する超軽量の真鍮クリモリライホイル（写真：左）を採用。俊敏なレスポンスと高回転域までシャープに吹け上がる加速性能を獲得している。





# TYPE R: CHASSIS



マシンは人間の意志にどこまで近づけるか。  
その究極を物語る高いハンドリング性能がある。

シャシーにおけるリニア・レスポンスのさらなる極みへ。

常用域からより高い限界域に至るまで変わることのない、  
ドライバーの意志に限りなくリニアなレスポンスをもたらすシャシー性能。  
TYPE Rでは、このドライビングプレジャーの根幹をなすともいえる性能を  
極めるために、支持母体となるボディのサスペンション取り付けまわりの  
剛性を強化した。その成果については、P27を参照されたい。

そしてこのボディ剛性の向上に加え、脚まわりの見直しを図っている。

基本となるサスペンションのフロントは、ストロークに伴う車輪のト一変化を抑制して  
高い操縦安定性を確保するトーコントロールリンク・ストラット式。

リアは、トレーリングアーム後方に設けたたわみリンクがブレーキング時に後方に変位して  
車輪をト一にコントロールするアクティブリンク・ダブルウイッシュボーンである。

タイヤは、ワイドなハイグリップ215/45ZR17タイヤを履かせている。

我々がまず手をつけたのが、ダンパー・オイル・シール構造の変更である。

これは、微少入力時の液漏を確保するためのものである。

またバッファーカーブランスの拡大や、ブッシュ特性の見直しを図り  
サスペンションのフリクションを低減。

路面への接地面をアップとともに、リアの追従性を高め、フロントとの  
一体感をましている。このような緻密なチューニングを施すことで、

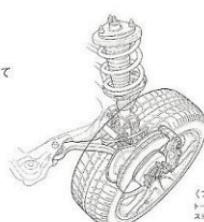
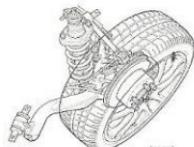
4輪が限界域までしっかりと路面を捉え続ける安定性と、

ドライバーの意志に限りなくリニアなレスポンスを、

より高いレベルへと引き上げている。これにより、圧倒的な高回転性能と

最大トルク206N・m [21.0kg・m] (ネット値) を発生するTYPE Rを  
手なずけ、意のままに操るというスポーツドライビングの喜びが、

さらに深みをもたらすことはいうまでもない。



(リア)  
リアアクティブリンク・  
ダブルウイッシュボーン  
サスペンション

(フロント)  
トーコントロールリンク・  
ストラットサスペンション

## 主なサスペンション諸元

|                  | フロント                          | リア |
|------------------|-------------------------------|----|
| スプリングレー          | 2.8~4.4kgf/mm                 |    |
| リード              | 2.0~9.5kgf/mm                 |    |
| ショック             | (W) 173<br>(H) 172<br>(D) 103 |    |
| リワ               | (W) 173<br>(H) 172<br>(D) 103 |    |
| スクエアライザ          | 23.0X12.8mm (中央)              |    |
| リワ               | 23mm                          |    |
| ダンバーマウンブッシュ(轴方向) | 5.9kgf/mm                     |    |
| リワ               | 3.7kgf/mm                     |    |
| ※プロレジンブレートタイ     |                               |    |



### より速く走るためのブレーキ性能。brembo社共同開発ブレーキ。

「サーキットで走るなら、まずはストッピングパワーのチューニングから」といわれるほど、スポーツカーには強大な制動力と高い剛性、そして優れた耐フェード性を備えたブレーキが求められる。サーキット走行を前提に開発されたTYPE Rでは、当然のこととしてイタリアの名門brembo社と共同開発したアルミ製対向4ボットキャリパーとφ300mmの大径ディスクを、フロントブレーキに採用している。片側2個ずつのビードローラー式バッドを搭載するため面圧が均等にかかる対向4ボットキャリパーは、バッドの偏摩耗が起きにくい。従って、より安定したペダル踏みどり剛性を得ることができるのだ。ブレーキディスクは、ベンチレーテッドタイプ（写真：左）。内部にひとつひとつ独立したピラー型フィンを多数配し、より大きな放熱面積を確保することで、熱しにくく冷めやすいというメリットを得ている。

またフロントバンパー下部には、ブレーキ冷却ダクトを装備。さらにフエンダー内に入ってきた空気がブレーキシステムに当たるように、ブレーキディスクのまわりに沿風板形状スラッシュガードを装備。これらの相乗効果により、サーキットをフェードフリーで走行できるハイレベルなブレーキ性能を実現している。なお、リアには軽量アルミ製キャリパーを持つ、φ262mmのディスクブレーキを採用。

brembo社製ブレーキとあわせて、バネ下重量の軽減に大きな効果を上げている。



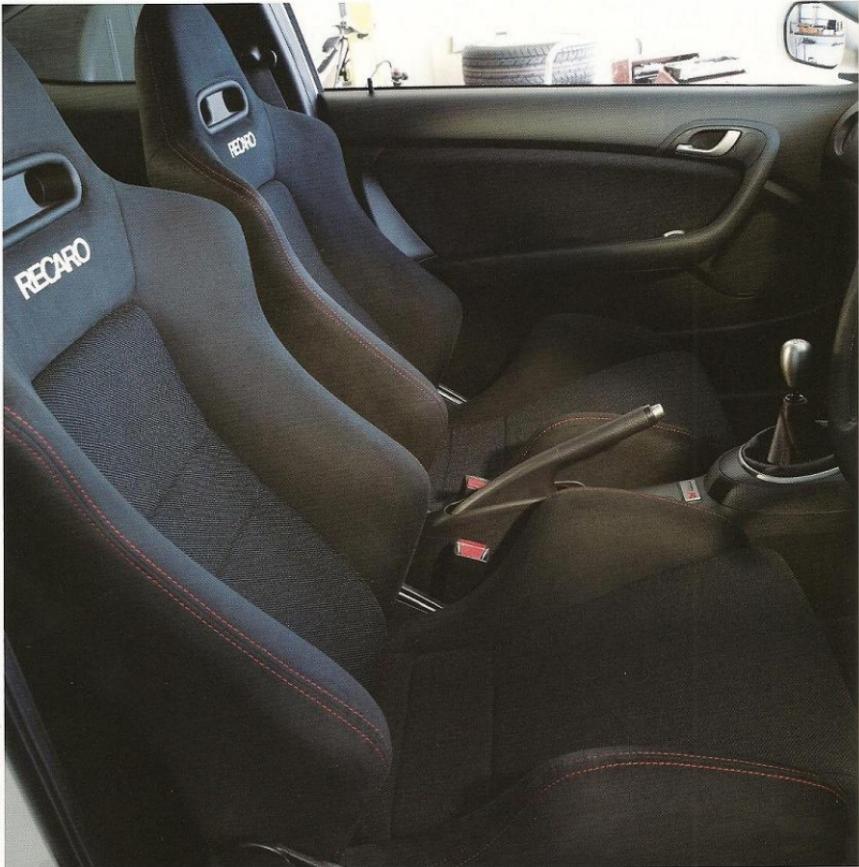
### 旋回時のシャープな立ち上がりを生むトルク感応型ヘリカルLSD。

タイトコーナーでのシャープな立ち上がりは、スポーツカーの高い能力を実感する至福の一瞬である。しかし通常のデフ（差動装置）では、タイトコーナーをシャープに立ち上るるるために加速しようとすると、接地面積が小さくなるフロント内輪に駆動力が流れ、ときにホイールスピンを招くことがある。こうなると、アクセルを開けても内輪のホイールスピンが増すだけで、トラクションの増加は期待できない。これを解決するのが、接地している外輪に駆動トルクをより多く配分し、トラクションを維持するLSD（リミテッドスリップデフ）である。TYPE Rはレスポンスに優れた機械式のトルク感応型を採用。アンダーステアの少ない旋回を可能にし、シャープな立ち上がりと加速を実現している。





# TYPE R: COCKPIT



スポーツドライビングのための機能と造型。

すべてはマシンとの濃密な時間を楽しむために。

TYPE R のコクピット。それは感動のドライビングを味わうステージである。

サーキット走行を前提とするスポーツカーにおいて求められるコクピットの資質。

それは、いかにドライバーがストレスなく運転を行えるかの一点に尽きる。

ドライビングオリエンテッドを徹底した TYPE R は、インストルメントパネルに配されたスイッチ類をドライバー側に向けたバラバラ造形を採用。最短・最速の視認・操作を追求している。またガラスエアリアは、高速走行時にドライバーにあたえる心理的ストレスを軽減するため良好な視界を確保しつつ形状と面積を最適化。

ヘッドクリアランスは、ヘルメットを着用することまで考慮したゆとりを備えているのは、いうまでもない。シートは無論レカロ社製。リクライニング機構を持ちながら、本格バケットタイプのさらでは高いサポート性を提供する。インテリアカラーは、ボディカラーに応じてブラック、レッド、ブルーの3色を用意している。

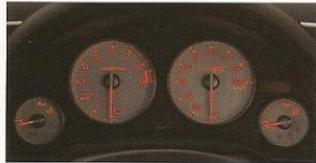
ドライバーが自らの意志をアウトプットするためのインターフェイスとなるステアリングは、小径φ360 mm の MOMO 本革巻き 3 段スポーツ・ステアリングシャフトに対する偏心ゼロを実現し、極めてリニアな操舵感をもたらす。





### スポーツドライビングを演出する、インテリアデザイン。

機能性の追求だけではなく、スポーティな味付けもインテリアの細部にわたり施している。メーターリング、エアコンディショナーのスイッチまわり、パネル、シフトノブ、サイドブレーキノブ、ペダルなどにチタン色を採用。よりダイナミックな印象を醸し出している。級密で上質な造りを感じさせるTYPE R専用大径4速ホワイトマーターには、ライトオンで赤色に発光するイルミネーションを採用。ドライバーのスポーツマインドを覚醒し、6時位置ゼロ指針のスピード＆タコメーターとともに、エキサイティングなドライビングを演出する。



### スポーツマインドを刺激する、こだわりアイテム。

クロスレシオ6速MTシフトノブ、そして、ヒール&トゥのしやすさを徹底した各ペダルパッドと運転席フットレストにアルミを採用。TYPE Rならではのスポーツタイヤを際立たせるとともに、軽量化を図っている。ペダルの表面にはラバーを配するなど、スポーツドライビングにおけるペダル操作性も追求。またステアリングホイール、フロントシート、シフトブーツには、インテリアカラーとコーディネートした色のステッチを走らせている。細部に至るまでこだわったTYPE R専用仕様のアイテムが、まるで高級車の如きを想起させる。



### イモビライザー、セキュリティアラームで防盜性を強化。

TYPE Rでは、キーと車両の電子認証により防盜性を高めるイモビライザーに加え、セキュリティアラームを標準装備。駐車時にドアやボンネット、テールゲートなどのロックを不正な手段で解除すると、ホーンとハザードランプによって警報を発す。

なお、TYPE Sにはメーカーオプションとしてセキュリティアラームを用意している。



Integratyper.org

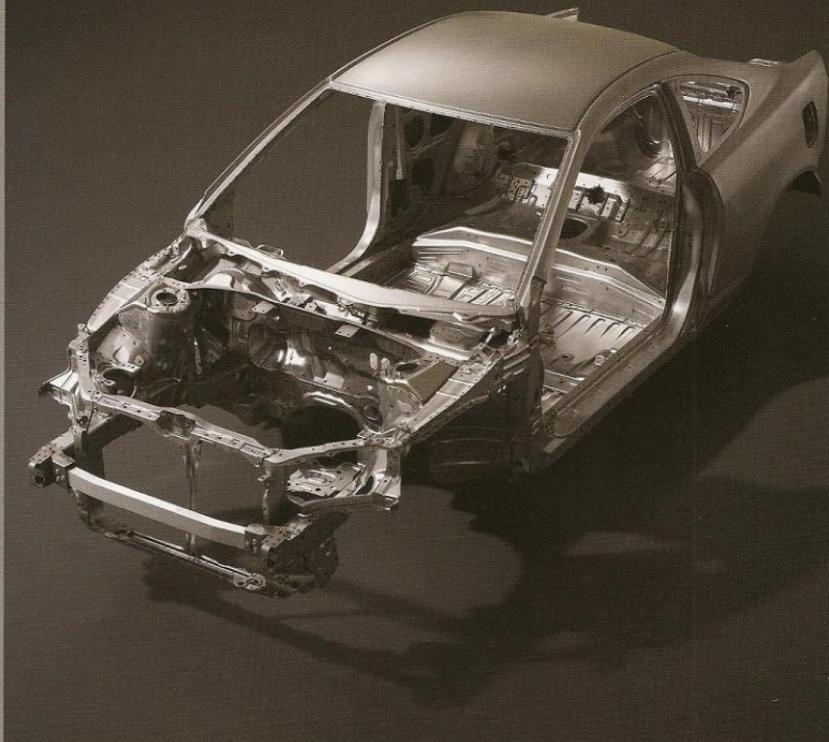


Integratyper.org

S

R

# INTEGRA BODY



インテグラにふさわしい走りを得るために、  
鍛え抜かれた軽量・高剛性ボディを必要とした。

日常でもサーキットでも。

あらゆるシーンで、そのハイパフォーマンスを発揮するために。

先ほどのサスペンションに関する件で述べたように、圧倒的なドライビングプレジャーの根幹をなすのは、ボディである。それが、強大なトルクの発生源であるエンジンを載せ、タイヤの動きを適正にコントロールすべきサスペンションを支える骨格であることを考えれば当然のことといえる。我々はインテグラの開発にあたり、

北米市場向けに開発が進んでいたRSXの高剛性ボディをベースとした。

RSX、それはアキュラブランドで人気の北米版インテグラだ。

我々はこの高剛性ボディに、サスペンション取り付けまわりの剛性アップを施した。

具体的には、パフォーマンスロッドパイプの肉厚アップ、

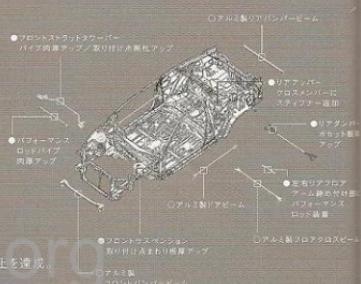
フロントストラットタワーバーのパイプ肉厚アップや取り付け点剛性のアップ、

リアダンパーガセットの板厚アップなどである。

結果、フロント横剛性10.6%・横剛性22%、リア横剛性8.5%・横剛性15.2%の向上を達成。

このことがインテグラに、高い安定性と緻密な応答性という恩恵をもたらしている。

■TYPE Rの主なボディ剛性強化・軽量化ポイント ●剛性強化 ○軽量化



スポーツドライビングの楽しさをより深めるために。

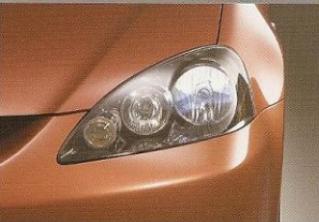
Hondaのセーフティ&クリーン性能。

## ACTIVE SAFETY

高い基本性能をベースに、危険回避への配慮を追求。

クルマに求められる「走る」「曲がる」「止まる」という基本性能を徹底的に磨き上げるとともに、事故を未然に回避するためのアクティブセーフティを追求。急制動時の車輪ロックを防ぐABSを全車に標準装備。さらに、乗車・積載時の車両の変形特性に応じ、光軸の上下方向を最適に保つオートレベリング機構付のディスクチャージヘッドライト（ロービーム）を採用しています。

■ABS（ブレーキアシスト・クランクシステム）は、あらかじめドライバーのブレーキ操作を検知するシステムです。したがって、ABSがない車両と同様に、コラボーションの手筋では余分な減速が必要です。無理な運転まで是れ難いさせません。安全運転をお願いします。



## PASSIVE SAFETY

人へのダメージをより軽減するために、Gコントロール技術を駆使した衝突安全性能。

優れたパフォーマンスが持ちならず、ドライビングブレジャーを心から堪能していただくために、  
高密度をバシッセーフティを追求しているインテグラ。衝突時の衝撃（G）をコントロールして  
人への傷害を軽減する、Honda独自の衝突安全技術「Gコントロール」。この技術により、  
前面フロップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突55km/hをクリアする  
優れた衝突安全性能を実現しています。また、側面からの衝撃を受け止めるフロアクロスピームにより、  
キャビンの変形をより効果的に抑制。さらに、歩行者へのダメージを軽減するボディ構造や、  
「頭部衝撃保護インテリア」の採用など、万一への配慮を追求しています。

**G-CON**  
G-FORCE CONTROL TECHNOLOGY

### エアバッグシステム付動いたイメージ

■前席用（サイドエアバッグシステム）：通常の衝突時に衝撃吸収の役割を果す、  
前席用（助手席用）：助手席用の衝撃吸収装置を搭載。前方衝突時、助手席用の衝撃吸収装置を  
選別して動作します。■SRSエアバッグシステムは、あらかじめシートベルトを履用することの前提として開発されたシステムです。それゆえもシートベルトの正しい履用をお願いします。



フロント3点式ロードリミッター付プリテンションナーチELR（第4回JNCAP）シートベルト  
前方から来る衝突を感知すると同時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の衝撃  
がかかるシートベルトを引張り出し、頭などの負担を軽減します。

### 運転席用＆助手席用 SRSエアバッグシステム

SRS=Supplemental Restraint System（サブシートベルト付衝突時補助する乗員保護装置）■運転席用＆助手席用 SRSエアバッグシステムは、横滑りや後方からの衝突時に作動します。前方衝突からの生存率以上の衝撃を  
選別して動作します。■SRSエアバッグシステムは、あらかじめシートベルトを履用することの前提として開発されたシステムです。それゆえもシートベルトの正しい履用をお願いします。

### 前席用 サイドエアバッグシステム (TYPE SIDEカットオフション)

車両の左右に側面衝突吸収材を充てんし、より確かなタイミングで作動。また、助手席に内蔵した  
専用の乗員活動検知センサー、乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの開閉を判断します。

### 頭部衝撲吸収装置

TYPE Sのフロントシートには、後面衝突時の頭部への負担をさらに低減する、頭部衝撲吸収装置を採用。  
乗員へのダメージのさらなる軽減をめざしました。

### ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（リア左右席）

クルマの専用専用バー、チャイルドシートの金属を連結させるだけで後座、車両にチャイルドシートを  
取り付けられます。（ISO FIXとはチャイルドシートを固定装置の大きさなどを統一した規格です）。

チャイルドシートは、正しく装着。クルマにカラウムに合ったものを。

チャイルドシートの着用は義務化されています。お子様の体格にあわせてお選びのうえ、  
正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおおすすめします。

Honda車における車種は、Honda車にぴったりフィットする、Honda純正チャイルドシートをお選びください。

全国の西日本支店にて、お車にチャイルドシートの正しい取り付け方法やアドバイスをドライバーコーナーで提供しています。  
どうぞお気軽にご相談ください。Honda純正チャイルドシートのご購入などに際しては販賣会社にお問い合わせください。

写真はTYPE S。機能説明のため、運転席用助手席用SRSエアバッグ  
システム、前席用サイドエアバッグシステムとともに展開した状態を示したものです。

## ECOLOGY

全車、「平成17年排出ガス規制」に適合。

排出ガス中の有害物質、NMHC（非メタン族化水素）、

NOx（窒素酸化物）、CO（一酸化炭素）をそれぞれ低減。

平成17年排出ガス規制にも適合しています。



動力後NMGを低減するエアシフトインジケーター  
(TYPE R)

DODC i-VTECのEGH凸輪によるNOx低減。

液体燃焼方式タリックイゼンエンジンに近づけ、  
早燃活性化。

イラストはTYPE R

TYPE Rには直噴式のデュアルキャブリスト  
マニホールド、熱吸収材を削減、燃費を向上活性化。  
TYPE Rは燃費ダッシュアシストコントローラで  
燃費を最大化し、燃費を実現活性化。

SAFETY & ECOLOGY





# TYPE S: INTERIOR / BODY & SEAT COLOR



## INTEGRA TYPE S

### 2.0ℓ DOHC i-VTEC

全国メーカー希望小売価格

FF・5AT (Sマチック) 2,100,000円 (消費税抜き2,000,000円)

リサイクル料金 12,030円は別途

FF・5MT 1,995,000円 (消費税抜き1,900,000円)

リサイクル料金 11,840円は別途



#### 主要装備

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ● ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ● ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム)オートレベルリンク機構付
  - フルオートエアコン/ヒューズ ● 電動式キーレスエントリーシステム ● イモビライザー ● TYPE S専用サイドステップガーニッシュ(アルミプレート)
  - ローリングタイプリアスピーター ● TYPE S専用ダクエキパイピング ● 17インチアルミホイール(17X7.0)+215/45R17 87Wタイヤ
  - MOMO本革巻3本スポーツステアリングホイール<sup>※1</sup> ● ブラックシートガラス(リヤガーメント/テールゲート)<sup>※2</sup>など
- \*1 MT車に標準装備。\*2 MT車に標準装備。AT車にメーカーオプション

## INTERIOR



Photo:上) AT車/下) MT車/左) ナチュラルカラーリング(サテン) 下) MT車/パンチカラーリング(ブラック、オーライオカーボリッド)はディーラーオプション ■写真はすべてカットモデルによる撮影

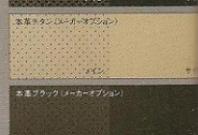
## BODY & SEAT COLOR CHART

| ボディカラー                  | プレミアムホワイト<br>パール | ダイヤモンドブラック<br>パール | アラバスター | マグネシウム | ビビッドブルー<br>パール | ジェイドグリーン<br>メタリック | フレイズオレンジ<br>メタリック |    |    |    |    |    |
|-------------------------|------------------|-------------------|--------|--------|----------------|-------------------|-------------------|----|----|----|----|----|
| トランクミッション               | AT               | MT                | AT     | MT     | AT             | MT                | AT                | MT | AT | MT | AT | MT |
| ナチュラル                   | ●                | ●                 | ●      | ●      | ●              | ●                 | ●                 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| ブラック                    | ●                | ●                 | ●      | ●      | ●              | ●                 | ●                 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| 本革ナチュラル<br>(メタリックオプション) | ●                | ●                 | ●      | ●      | ●              | ●                 | ●                 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| 本革ブラック<br>(メタリックオプション)  | ●                | ●                 | ●      | ●      | ●              | ●                 | ●                 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |

## BODY COLOR



## SEAT COLOR



\* ポジカラーフレッシュアーモンドホワイトパールは3,150円(消費税抜き3,000円)差となります。

**TYPE R: INTERIOR /  
BODY & SEAT COLOR**



# **INTEGRA TYPE R**

**2.0ℓ DOHC i-VTEC**



INTERIOR

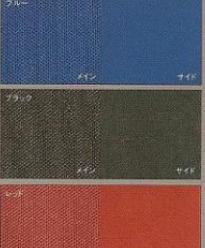


Photoインテリアカラーは、(左上)ブルー、(左下)ブラック、(右下)レッド オーダーオナーズラインはディーラーオプション ■写真はすべてホントダイに示す撮影。

## BODY COLOR



### **SEAT COLOR**



#### BODY & SEAT COLOR CHART

|        |               |               |                  |               |               |
|--------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|
| ホデイカラー | チャンピオンシップキライト | ナイトネックラック・パール | アラバスター・シルバーメタリック | ミラーレッド        | ビビッドブルーパール    |
| ホイルカラー | チャンピオンシップキライト | カイザーシルバーメタリック | カイザーシルバーメタリック    | カイザーシルバーメタリック | カイザーシルバーメタリック |
| シートカラー | ブルー           | ●             | ●                | ●             | ●             |
|        | ブラック          |               |                  |               |               |
|        | グレー           |               |                  |               |               |

■自動車リサイクル法の施行(2005年1月)により、リサイクル料金が改定されました。リサイクル料金は資源回収料金(資源回収料金+資源回収料金の10%の課税額)によるもので、資源回収料金は資源回収料金の10%の課税額によるものです。

リサイクル料金は、各ガソリン精製会社のデータリストエバーグリーン、コンビニのリサイクル料金、各公団、地場資源課料金及び資源料金の合計額です。



Integratyper.org

# EQUIPMENT

●は標準装備  
○はオプション(注文時に選択ください)



## TYPE S



● キーレスエントリー 一体型キー



● デジタルゲージ



● TYPE S専用サイドスリップガーニッシュ(アルミプレート)



● 三機能式リモコンカラードミラー



● リアワイパー



● ライトアルミホイール (TYT11)  
寸法: 5.5J×17 6TWタイプ



● TYPE S専用大型エキパイプ(セッカーホルダー)



● プライマリーカラーステッカーフォーク(ルームゲート)



● MOMO本革3本スポークステアリング(オーバル)



● MT専用タコメーターシフトノブ



● 電動アクタースタイル式スマートシフトレバーサンルーフ



● 本革シート

\* MT車に標準装備、AT車にメーカーオプション。※2 AT車はプライマリーカラスとのセット販売になります。

## TYPE R



● キーレスエントリー 一体型キー  
(TYPE R専用色デザイン)



● TYPE R専用サイドステップガーニッシュ  
(アルミプレート)



● ウイングタイプリアスポイラー



● リムペイント(アルミペイント)



● 応答パッケージセット

\*1 ローワイングタイプをお選びいただけます。ローワイングタイプをお選びの場合、サイドシルガーニッシュはTYPE Sと同じデザインとなります。※2 レオパルト(フルオートエアコンディショナー/ディスクマッピング/ハンドルアンバーキャップ)でのオプション仕様車を運転した場合のみ変更されます。

## Honda Driving Meeting



インテグラTYPE Rを基本から知り、エキサイティングな走りの世界を安全かつダイナミックに楽しむにくすための集い。それが、「Honda Driving Meeting」である。

ウェット路面でのフルブレーキング、ABSなどによる危険回避、ジムカーナコースやミニサーキットでのドライビングレッスン、サーキット体験走行・・・。

こうした実践的なレッスンによって、日常の走行では得ることのできない

セーフティ・ドライビングのための貴重な経験を積み、重要なノウハウを学びとができる。

ドライビングの上達に欠かせない理論や知識の習得も可能。

つまり、実技と知識の面から、より確実にドライビングのレベル向上をめざすのである。

特別講師として参加する一流ドライバーに、じかに質問できる機会も多く、

開発者から開発ストーリーを聞くチャンスもある。「Honda Driving Meeting」。

オーナーの皆様にぜひご参加いただきたい。詳しくは販売会社まで。





# Honda HDD Navigation System



**DEALER OPTION.**



**Gathers**  
Honda Multi-Color AV System

ギャザズは、ホンダアクセスのオリジナルブランドです。オーディオ&ビジュアルは、ディーラーオプションで各種取り揃えています。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。

●デュアルサイズHDDナビコンボ VXA-61MGV

先進のHDDナビとAV機能を高次元に集約。  
パーカーナビ・スマートグラブ対応のHDDナビ



● ETC車載器

有料道路料金所をキャッシュレス決済でノンストップ通行できるETCシステム。ETC車載器（ナビゲーションシステム連動タイプ／アンテナ分離型）は、音声認識Honda・HDDナビゲーションシステムのモニターに料金や通過可否などの情報を分かりやすく表示します。

各ETC本部が使用するには、「セットアップ」作業が必要となります。(別途セットアップ費用が必要です)  
小判札・決済用の「ETCカード」が必要となります。  
お車に取り付ける料金を全額で支払えます。  
ETCレーン内では専用バーゲーションの操作率に十分留意し、いつも停車できる安全な速度(時速20km以下)で通行してください。  
ETCカードはお車の運転席側に取り付けてください。運転席側に取り付けられない場合は、助手席側に取り付けてください。

■操作の仕方について  
操作は簡単で、誰でも簡単に操作できます。また、安全な操作が可能で、操作も簡単です。



ドライブが変わる、カーライフが進化する。インターナビ・プレミアムクラブ。

## internavi Premium Club

(入会金 / 年会費 無料)

インターナビ・プレミアムクラブは、ナビゲーションシステムと携帯電話を利用できる、Honda独自のドライブサポートサービス。インテグラにご用意した音声認識Honda・HDDナビゲーションシステムとお手持ちの携帯電話との接続により、目的地までの最短時間ルートをご案内するHonda独自の道路交通情報や、不意のトラブルにも24時間365日対応する安心のカスタマーケア・サービス「QQコール」(有料サービス)をお届けします。さらにメンバーだけの特典も多彩にご利用いただけます。

インターナビ・プレミアムクラブは、音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム装着車に無償で提供。年会費、月々の利用料も不要です。



<http://premium-club.jp/>

もっと快適に

全国どこでも、目的地までのより早いルートをご案内。  
インターナビVICS

現在地周辺に隠れる通常のVICS情報とは異なり、目的地設定にあわせて、都道府県をまたぐ場合でも自由に情報を入手。複数のルートの中から、目的地により早く到着するルートを案内します。●経由される情報は幅5.5m以下の生産道路を除ます。

通常のVICSをさらにこえる実用性の高い道路交通情報を提供。

### ■インターナビ・フローティングカーステム®

VICS情報を提供できない場所でも、メンバーの走行した情報をもとにHonda独自の交通情報を得て発信。メンバーだけの交通情報が、より早く、高精度なルート案内を実現します。

### ■インターナビ・ホームページ



ルート上の渋滞変化を高精度に予測。

### ■渋滞予測機能

目的港までの所要時間の変化をリアルタイムで把握し、渋滞回避ルートを案内。既存の渋滞情報をもとに、より正確にご案内します。



●渋滞以上での走行には渋滞抑制機能が設定されます。

### ご希望の駐車場へ案内。

#### ■駐車場セレクト

インテグラのサイズを自動認識し、入庫可能な駐車場だけをご案内。さくに料金や営業時間など、ご希望の条件を設定することができます。また一部の駐車場では渋滞・空き状況も提供しております。

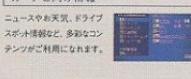


### 地図データ更新

24ヵ月点検時にハードディスク交換を無償で更新いたします。また一部の方には24ヵ月点検以外でも、会員登録にて情報を更新できます。



### カーナビ向け情報



もっと自由に

### 音声呼び出し/読み上げ

ハンズフリーで携帯機能を標準搭載。ニュースやお天気、交通情報などを、さまざまな情報の音声呼び出し/読み上げが可能。

### メール送受信

音声操作で新着メールをチェックできます。パソコンや携帯電話からの位置情報をメールの便携も可能で、待ち合わせなどの際に便利です。

### パーソナル・ホームページ

パソコンや携帯電話に、あなたの情報満載のあなたの専用ホームページを作成。毎回のVICS情報をはじめ、ニュースやお天気、交通情報を確認したり、メールを確認したり、お天気や交通情報を確認したりなど、様々な情報を手軽に確認できます。●モード、オーディオタイプ、EZwebからのご利用が可能。

### パーソナル・ホームページサンプル画像



出発時刻アラームサービス (2005年10月販売モデルから) お天気や渋滞情報を確認するのに便利な機能です。また、当日の車両での送達時間が大きな変化があった場合は、登録したフレンドにメールでお知らせします。

渋滞のVICS情報をはじめ、天気予報、ヨコハマタイヤ、カーナビのサポートを貰う場合があります。

もっと安心で

### 日本全国24時間365日、オーナーに安心を。

ドライブ中の不意のトラブルに24時間365日迅速かつ細やかに対応する、カスタマーケア・サービスです。(有料サービス)

### QQコール



ナビゲーション画面から簡単な操作でつながり、専門のアシスタンス・ユーティリティ機能が活用できます。

現在地を表示するマップコードを読み上げるだけで、自車位置を伝えることができます。

応急处置、案内は専門スタッフが急行。修理は安心のHondaサービスご用命ください。

キーの紛失/盗難にも対応します。

ご予定にあわせた最適な代替手段や宿泊施設の手配も承ります。

修理後のお車は、いつもの販売会社で受け取れます。

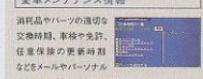
ご家族やご友人が運転される場合でも同一のサポートを提供いたします。



※QQコールは、別途申し込みが必要です。  
要入会金、年会費、入会日より1年間有効。  
契約することも可能です。

詳しくは <http://premium-club.jp/QQcall/>

### 愛車メンテナンス情報



●サービスを受けるには、クルマを購入したHonda販売会社での会員登録が必要です。●サービスは、クルマに付帯するものです。●情報を取得するには携帯電話が必要です。NTTDoCoMo FOMA、au CDMA1XWIN、Vodafone 3Gサービスを含め、他の機種はアダプター(別途)が必要となる場合はサービスを利用になれぬ場合があります。●接続機器についてのナビゲーション・システム用接続機器は、または販売会社にて必ずご確認ください。●au(auOne)で接続する際には、ケーブル(別途)が別途必要になります。●情報入手手続きは、お使いの携帯電話の利用料適用区域内外です。●パーソナル・ホームページを利用するには、インターネットに接続できる環境が必要です。●通話料は、お客様ご負担となります。●詳しくは、販売会社にお問い合わせください。●画面の内容は実際とは多少異なる場合があります。

■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。



# MAIN EQUIPMENT

主要装備

## TYPE S ●は標準装備 ○はメーカーオプション(※注文時にお申し付けください。) ▲はオーリーズ

| タイプ       |
|-----------|
| トランスミッション |

| TYPE-S      |
|-------------|
| 5速AT / 5速MT |

## 安全装備

|                                       |
|---------------------------------------|
| 運転席用エアバッグシステム                         |
| 前座用(サイドエアバッグシステム/助手席乗員必装機知機能付)        |
| ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)                 |
| ハイウェイスター・スティッパー                       |
| フロント点火スロットリミッター付ブリテンショナー・ELRシートベルト    |
| リア固定式ELR/LRL(チャイルドシート固定機構)シートベルト      |
| 箇部強化鋼板とフロントシート                        |
| ISO ECE対応チャイルドシート固定専用バー(リア左右)         |
| フィットチャージヘッドライト(HID)(ロービーム)オートヘーリング機構付 |

## 快適装備

|   |
|---|
| フルオートエアコンディショナー   |
| パワーステアリング(マルチ機能付)   |
| パワーウィンドウ(運転席のみ防犯機能付)  |
| パワードアロック(ステルスキー運動)  |
| 電動式キーレスエントリーシステム(スマートカルーンブランク機能/アンダーバック機能付)   |
| サンシェンターリー(センターパネル)  |
| イモビライザー   |
| セキュリティアラーム  |
| ブリントアンダーナ   |
| 4スピーカー+1  |
| 音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム②<br>(インターフェイスペリメトリクス対応/6.5インチモニター)<br>DVD/MD/CDプレーヤー&AM/FM/TVチューナー付) |

## インテリア

|                                       |
|---------------------------------------|
| スマートエコドライブ(フロント)                      |
| 木目調シート④                               |
| 木目調3Dスポーツステアリングホイール                   |
| MOMO本革巻き本革グローブ(ステアリングホイール)            |
| TYPE-S専用大型4連LEDリヤテール(マルチマーチンコンストロール付) |
| 開閉付2WAYフロントコンソールボックス(カーブボンダラーの小物入れ)   |
| カーブボンダラー(クロノ/ナビ)                      |
| コインローダー                               |
| カードキルダー                               |
| タータイプ軽量リヤシェルフ(既製式)                    |
| TYPE-S専用サイドスリッパニッヒ(アルミプレート)           |
| 5分割可倒リヤアートパック                         |
| 開閉付グローブボックス                           |
| トランクルーム照明                             |

## エクステリア

|                             |
|-----------------------------|
| ローワーインクライアントスピーカー           |
| カーラーサイドクリーナーニッヒ             |
| 全周囲熱吸収UVカットガラス              |
| ブリティッシュカラ(アッシュ/オーラーダー)      |
| 電動アシスタスドアミラー/ドアミラー/サンルーフ    |
| TYPE-Sエンジン(フロントリニア)         |
| 高速走行験試験ドアバー(ハリバット間、ガミスド構造付) |
| リアドアバー                      |
| TYPE-S専用大型エキパイバニッシュ         |
| 電動格納式ドアミラーカラードアミラー          |

## 進行方向メカニズム

|                |
|----------------|
| フロントストラットタワーバー |
|                |

## タイヤ/ホイール

|                 |
|-----------------|
| ハイグリップタイヤ       |
| アルミホイール(17×7JJ) |

## ランバータイヤ

|           |
|-----------|
| タイヤ/ホイール  |
| ハイグリップタイヤ |

|                 |
|-----------------|
| アルミホイール(17×7JJ) |
| ランバータイヤ         |

|           |
|-----------|
| タイヤ/ホイール  |
| ハイグリップタイヤ |

|                 |
|-----------------|
| アルミホイール(17×7JJ) |
| ランバータイヤ         |

|           |
|-----------|
| タイヤ/ホイール  |
| ハイグリップタイヤ |

|                 |
|-----------------|
| アルミホイール(17×7JJ) |
| ランバータイヤ         |

## TYPE R ●は標準装備 ○はメーカーオプション(※注文時にお申し付けください。) ▲はオーリーズ

## タイプ

## トランスミッション

## TYPE R

## 6速MT

## 安全装備

|                                       |
|---------------------------------------|
| 運転席用エアバッグシステム                         |
| ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)                 |
| ハマクレットストップランプ                         |
| アルミハマクレットブレーキシステム                     |
| フロント点火スロットリミッタ付ブリテンショナー・ELRシートベルト     |
| リヤ固定式ELR/LRL(チャイルドシート固定機構)シートベルト      |
| 箇部強化鋼板とフロントシート                        |
| ISO ECE対応チャイルドシート固定専用バー(リア左右)         |
| フィットチャージヘッドライト(HID)(ロービーム)オートヘーリング機構付 |

## 快適装備

|   |
|---|
| フルオートエアコンディショナー   |
| パワーステアリング(マルチ機能付)   |
| パワーウィンドウ(運転席のみ防犯機能付)  |
| パワードアロック(マルチロック付)   |
| 電動モードエントリートリニティシステム(スマートカルンラップ機能付/アンサーバック機能付)   |
| キーレスエントリー一体型キー( TYPE-R 専用デザイン )   |
| イモビライザー   |
| セキュリティアラーム  |
| ブリントアンダーナ   |
| 4スピーカー+1  |
| 音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム<br>(インターフェイスペリメトリクス対応/6.5インチモニター)<br>DVD/MD/CDプレーヤー&AM/FM/TVチューナー付) - 6スピーカー |

## インテリア

|                                |
|--------------------------------|
| レカロ社製バケットシート(フロント)             |
| MOMO本革巻きスポーツハンドル/アラウンドペイント     |
| チタン色グリル/ミラープレート/バブルハンドル/ラバーレース |
| TYPE-R専用大型4連ホワイトマーティングルーバー     |
| カーブボンダラー(フロント)                 |
| コインホルダー                        |
| カーボルダー                         |
| ネットタイプ軽量ルームランプ(取付式)            |
| TYPE-R専用ライダーステアリング(マルミレード)     |
| 5分割耐熱倒伏式アームレスト                 |
| 開閉付グローブボックス                    |
| トランクルーム照明                      |

## エクステリア

|   |
|---|
| ウインクランプ/リモコンドアミラー                                   |
| カーボンダイヤルルームランプ                                      |
| 全面強化ガラスUVカットガラス                                     |
| ブリティッシュカラ(アッシュ/オーラーダー)                              |
| TYPE-R専用Hondaエンジンフレーム/TYPE-Rエンジン(フロントリニア)/テカール(サイド) |
| TYPE-R専用エンジンヘッドカバー                                  |
| 車速連動機能ブロック/ハイブリッド/パワーブースト機能付                        |
| TYPE-R専用大型キーハイブリッジマーク                               |
| 電動モードシフトアームアシスト                                     |
| 電動格納式リモコンカーボードアミラー                                  |
| リワードバー  |

## 走行関連メカニズム

|   |
|---|
| 電動ハッチセンターディスクブレンディング  |
| 鏡面アルミフロアフーム(フロント)   |
| 鏡面クロスドリフターホイール  |
| トルク充電型リチウムLSD   |
| フロントremboブレーキブレーキキット300mmビレターブレーキ/ペダルレターブレーキ/スラストアシスト/対向4ゴッドキャリパー |
| フレードキルエアクロント  |
| フロントスラットタワーバー   |

## タイヤ/ホイール

|                 |
|-----------------|
| ハイグリップタイヤ       |
| アルミホイール(17×7JJ) |
| ランバータイヤ         |

|                 |
|-----------------|
| ハイグリップタイヤ       |
| アルミホイール(17×7JJ) |
| ランバータイヤ         |

|           |
|-----------|
| タイヤ/ホイール  |
| ハイグリップタイヤ |

|                 |
|-----------------|
| アルミホイール(17×7JJ) |
| ランバータイヤ         |

※1:オーリーズ車より標準装備となります。(オーリーズとのみ選択可能)※2:「Honda・HDDナビゲーションシステム」を装備した場合、スマートキーが通常制御となり6スピーカーとなります。※3:ドライビングモードは本車と車両の性能によって異なります。※4:ドライビングモードは車両の性能によって異なります。※5:ドライビングモードは車両の性能によって異なります。※6:ドライビングモードは車両の性能によって異なります。※7:ドライビングモードは車両の性能によって異なります。※8:ドライビングモードは車両の性能によって異なります。※9:ドライビングモードは車両の性能によって異なります。

# MAIN SPECIFICATIONS

主要諸元

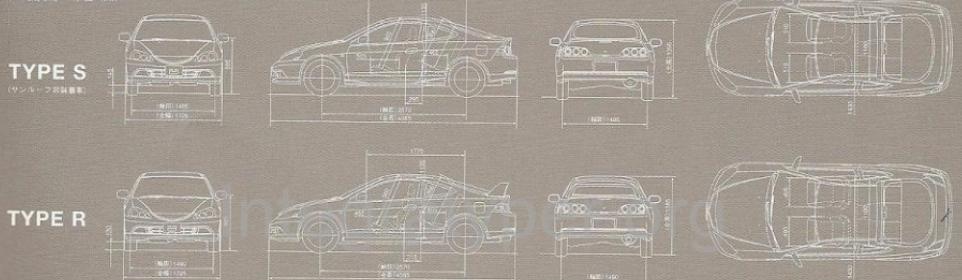


## TYPE S

| タイプ                    | TYPE S   | TYPE R  |   |
|------------------------|--|---|---|
| 車名・型式                  | 電子制御5速オートマチック (スマート)   | オートABA-DCS  |   |
| トランスミッション              | 6速マニュアル  | 6速マニュアル   |   |
| 寸法・重量・乗車定員             | 全長 (m) / 全幅 (m) / 全高 (m)<br>ホイールベース (m)<br>トッド (m) 前/後<br>最低地上高 (m)  | 4,385/1,725/1,395<br>2,570<br>1,485/1,485<br>0.145          | 4,385/1,725/1,395<br>1,480/1,490<br>0.150                                 |
| 車両重量 (kg)              | エアコン非装着車<br>エアコン装着車<br>エアコン+サンルーフ装着車   | —<br>1,230<br>1,240   | —<br>1,180<br>1,190   |
| 乗車定員 (名)               | 4  | 4   |   |
| 外観寸法 (m) 長さ/幅/高さ       | 1,770/1,430/1,155 (TYPE Sサンルーフ装着車は1,090)   | K20A  |   |
| エンジン                   | 水冷直列4気筒機   | 無段階ギヤボックス   |   |
| エンジン形式                 | DOHC チューン吸気 現翼2 排氣2  | 無段階ギヤボックス   |   |
| エンジン種類・シリンダー数および配置     | 燃用燃料種別   | ペントルーフ形   |   |
| 燃費変速式                  | 電動式  | 自動ブレーキアシスト  |   |
| 弁機構                    | 電動式  | 電動式   |   |
| 空気量 (cm <sup>3</sup> ) | 1,990  | 1,990   |   |
| 内径×行程 (mm)             | 86.0×86.0  | 86.0×86.0   |   |
| 圧縮比                    | 9.8  | 11.5  |   |
| 燃料供給装置形式               | 電子制御燃料噴射式 (ポンタPOM-FI)  | 電子制御燃料噴射式 (ポンタPOM-FI)                                       |   |
| 燃料ポンプ形式                | 電動式  | 電動式   |   |
| 燃料ポンプ容量 (L)            | 50   | 50  |   |
| 性能                     | 最高出力 (kW/PS)/rpm <sup>*</sup><br>最大トルク (N·m/kg-m)/rpm <sup>*</sup><br>燃料消費率 (km/L)<br>10-15モード走行 (国土交通省車両検査) | 118 [160]/6,500<br>191 [19.5]/4,000<br>13.8                 | 162 [201]/8,000<br>206 [21.0]/7,000<br>14.4                               |
| 主な燃費向上対策               | 可変バルブタイミング<br>ローラップリミッカトルコン  | 可変バルブタイミング  |   |
| 最小回転半径 (m)             | 5.7  | 5.7   |   |
| 駆動伝達・<br>走行装置          | クラッチ形式<br>変速機形式<br>変速機操作方式   | 3速AT+2相形(ロックアップ機能)<br>キア式<br>フロア・シフト式                       |   |
| 駆動比                    | 1速<br>2速<br>3速<br>4速<br>5速<br>6速<br>後退   | 2.684<br>1.500<br>1.036<br>0.772<br>0.571<br>2.000<br>4.562 | 3.266<br>2.130<br>1.880<br>1.412<br>0.921<br>0.738<br>—<br>3.585<br>4.808 |
| 滑走比                    | ステアリング装置形式<br>タイヤ (前/後)  | ラック・ビニオ式<br>215/45R17 87W                                   | ラック・ビニオ式<br>215/45R17 87W   |
| 走行機器の種類・形式 (前/後)       | 直噴式ディスク  | 直噴式ディスク   |   |
| サスペンション方式 (前/後)        | マクファーリン式/ダブルウイングボーン式   | マクファーリン式/ダブルウイングボーン式  |   |
| スタビライザー形式 (前/後)        | トーションバー式   | トーションバー式  |   |

■これはネット価格です。「ネット」とはオンライン購入にかかる税金を除いた価格を指す言葉です。 ■燃費値として、一例では「10.5km/L」に「15.5km/L」が「14.0km/L」で記載されています。 ■燃費は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時に、この条件(交渉、通勤、通学、運転、走行、走行距離など)と異なって走る場合、燃費が異なることがあります。 ■燃費は、国土交通省の燃費走行条件による試験燃費と実燃費を表示。 ■INTEGRA、G-CUN、INTER NAVI SYSTEM、POM-FI、VTECは本田技研工業株会社の登録商標です。VTECは日本商標登録第1210号の登録商標です。 ■製造者は本田技研工業株会社。 ■燃費走行条件は、国土交通省の燃費走行条件による試験燃費と実燃費を表示。 ■メカーオプションは、メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■メカーオプションは、車両価格に組み合せることによっては同時装着できない場合があります。また他の種類のメカーオプションとセット装着になる場合があります。 ■仕様などに記載は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■このカタログの写真是印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、御車会社にお問い合わせください。

四面図 単位:mm



# DEALER OPTION



- ロアスカート フロント ¥39,900 (消費税抜き ¥38,000)
- ロアスカート サイド ¥60,900 (消費税抜き ¥58,000)
- ロアスカート リア ¥39,900 (消費税抜き ¥38,000)

Photo:TYPE S ボディカーパーツはサンシルバー・メタリック ディーラーオプション装着車



● アルミホイール MG-003 (17インチ)  
¥39,900/1本 (消費税抜き ¥38,000/1本)



● ハロゲンフォグライトクリア\*  
¥16,800 (消費税抜き ¥16,000)



● インテリアパネル チタン調ヘアライン ¥25,200 (消費税抜き ¥24,000)



センターコンソールパネル



インサイドハンドルパネル



Photo:TYPE S インテリアカラーはブラック ディーラーオプション装着車



● デュアルサイズHDDナビコボ  
VXH-05SCV\* ¥330,750 (消費税抜き ¥318,000)

- 7.0型ワイドVGAモニター採用
- Twin HDD搭載
- サテライトショット
- コースアラーム
- ユーザークスクマイン機能
- 駐車マーク変更
- タッチ式サウンドル
- 併進監視



● デュアルサイズCD/MDコンポ  
WX-252M ¥76,650 (消費税抜き ¥73,000)

- ミュージックラップ機能
- MP3/WMA対応
- ADF採用
- Magna-Bass EX搭載

インターネットで、オンラインアクセスの情報をお伝えしております。  
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

株式会社ホンダアクセス TEL:03-6688 9355 電話停機料無料(通話料金は別途負担)お問い合わせは、お近くの販売会社または下記お支払専用窓口まで。  
株式会社ホンダアクセス(お支払専用窓口)全国共通フリーダイヤル 888-0120-668521  
(受付時間:9時~12時・13時~17時)(日・祝日・年末年始除く)

ごとに掲載されているものの  
他に多款的なカラーリキ  
ご用意しております。  
アクセサリーカタログをご覗ください。

# The Power of Dreams

クルマの楽しさをすべての人に提供していくために、Hondaがいま取り組んでいること。

## 「子供たちに青空を」

モビリティの楽しさと美しい環境を次の世代へ受け継いでいくために、

Hondaのすべての活動において、徹底したクリーン・高効率化・リサイクルを推進していきます。

### 「排出ガスのクリーン化」+「低燃費化」の追求

知能化エンジン

i-VTEC シリーズ

DOHC i-VTEC (VTEC+VTC)

VTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)と、運転状況に応じて  
吸気バルブタイミングを連続的に最適制御するVTC(連続可変)  
バルブタイミング・コントロール機構)を組み、高出力と低燃費を高次元で両立します。

「可変シリンダーシステム採用」i-VTEC

V6エンジンの吸気筒を各気筒燃焼に切り換えることで燃費を抑え、  
高出力・高トルク・低燃費を両立します。

「可変吸気量制御」i-VTEC

加速時に前方車の走行をコントロールし、クルーズ時には吸気バルブの閉じるタイミングを  
選らざることで混合気の吸入量をコントロールし、燃費性能を大幅に向こします。

「可変吸気量制御」i-VTEC

加速時に前方車の走行をコントロールし、クルーズ時には吸気バルブの閉じるタイミングを

Hondaハイブリッドシステム

Honda

HYBRID  
INTERGRATED MOTOR SYSTEM

主電力

高効率エンジン

+ IMA (インテグレーテッド・モーター・アシスト)

### 1.02 リーンバーンVTEC +IMA

リーンバーンVTECエンジンとモーターアシスト機構によって、  
驚異的な超燃費を実現するIMAを発売します。

### 3ステージi-VTEC +IMA

低回転域と高回転域のバルブタイミング・リフト切り替えと、  
モーターアシスト機構により、全域でフルクルクな走りを実現。  
さらにクルーズ時・減速時には全気筒を休止するなど、  
超燃費とより優れた充電効率を実現しています。

### 次世代クリーン・パワートレインの開発

燃料電池自動車

Honda Fuel Cell Power  
**FCX**

水素と酸素から電気をつくる燃料電池とウルトラ  
キャパシタでモーターを駆動。水しか出さない  
クリーン性能を実現しています。2004年には  
世界で初めて氷点下での始動を実現しました。



i-DSI

1気筒あたり2つのプラグをタイミングをそろえて点火させ、  
急速燃焼によって優れた燃費性能を実現しています。

排出ガスクリーン化技術

高効率排出ガス浄化システム

全てのパワートレインで排気システムやキャブライザの工夫などによって有効性を初め、優れたクリーン性能を実現しています。

クリーンファクトリー

省エネルギー推進によるCO<sub>2</sub>の削減、ゼロエミッションの継続達成、ISO14001の導入拡大、排水クリーン化・土壌保全・有害化学物質削減・大気汚染防止などの取り組み推進

リサイクル推進

開発段階からの製品リサイクル性評定、流通システムでのリサイクル追求、車から車への樹脂リサイクル、部品の再生・再利用、製品含有の環境負荷物質削減

地域との共生

環境コミュニケーション実施による地域住民との積極対話、工場・事業所周辺で広葉樹を育てる「ふるさとの森」緑化活動を展開

## Hondaの環境への取り組み

## 「すべての人の安全をめざして」

Hondaは「共享安全思想」のもと独自の研究を進め、

乗員・他の車両・歩行者を含めたすべての人の安全を追求していきます。

### アクティブセーフティ

事故を未然に防ぐための技術

インテリジェント・ナイトビジョンシステム

夜間走行中に歩行者の存在を音と強調表示で知らせ  
注意喚起。先進の認知支援システムです。

HiDS (Hondaインテリジェント・ドライブ・サポート・システム)

高速道路での運転の負担を軽減します。

●車両制御と支援する「LKAS」

●車両制御と車間をつなぐ「HCC」

AFS (アダプティブ・コントローラブル・クルーズ)

右左折角にステアリング操作と連動して

ヘッドライトの光を自動でコントロールし、進行方向を照らします。

VSA (ビーエル・スピリット・リンク)

カーブやすべての路面で横滑りを抑制し、路面を安定化削減します。

### プリクラッシュセーフティ

追突を予測して備える技術

追突軽減ブレーキ(CMS)+E-ブレーキショーター

E-ブレーキショーターの追突への予測力をドライバーに警告し、ブレーキキャットベルトブリテンションマークで直感的に伝えます。

### もしもの時のケアサービス

QQコール

インターネットを活用して車両の応急修理や代替交通手段の手配などを提供しています。

### パッシブセーフティ

G-CON

実際の事故を想起した安全研究

屋内型全方位衝突実験施設

世界初の屋内型のCar to Car衝突実験設置による実験結果による車両の実用性に  
即した研究を進めています。

### 歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットやバンパーなどに衝撃吸収構造を  
採用。万一の際に歩行者の頭部や脚部への  
傷害を軽減します。

### 被害を軽減するための技術

コンパティビリティ対応ボディ

自車乗員の保護性能を向上しながら、  
相手車両への犠牲性も考慮しています。

### 歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットやバンパーなどに衝撃吸収構造を  
採用。万一の際に歩行者の頭部や脚部への  
傷害を軽減します。

### 運転者側の手荷物SRS-Eアバッゲシステム

前席用i-サイドエアバッゲシステム

サイドカーテンエアバッゲシステム

G-CON

実際の事故を想起した安全研究

屋内型全方位衝突実験施設

世界初の屋内型のCar to Car衝突実験設置による実験結果による車両の実用性に  
即した研究を進めています。

### 第二世代歩行者ダメー

歩行者衝突時の傷害軽減技術が  
可能なダミーを用意し、歩行者傷害軽減ボディの  
開発を推進しています。



## 「Fun for Everyone」

誰でも気持ちよく乗れるHondaをめざして、



### 介護専用

車いすの、介護の方のために。

障害のある方の快適ドライブをサポートし、  
介護の方の負担を減らす介護専用車があります。

### Honda・テックマチックシステム

障害のある方のために。

両足の不自由な方への手動運転装置やハンドル  
駆動ノブなどたったさざなぎ機能部品があります。

### Honda・フランシシステム

両足故障者の方のために。

足のペダル回転運動でステアリング操作が  
スムーズに行えるシステムがあります。

Hondaはディーラーも高性能。

環境、安全、福祉、ディーラーでのそれぞれの取り組みについて、Hondaは独自の認定制度を設けています。

【環境】省エネやリサイクル、環境保全に真剣です。

- 使用済み自動車や資源品・油の  
適正処理を行います。
- エネルギーの効率向上に心がけます。
- 環境保全の向上に努め、社会貢献します。

グリーンディーラー認定

Green Dealer

【安全】交通事故の少ない社会の実現に取り組みます。

- 安全をアピールする
- リーンバーンVTEC+IMA
- 日常の安全運転に努めます。
- 交通事故の原因を減らします。

グリーンディーラー認定

Green Dealer

【福祉】パリアフリーのディーラーづくりをめざしています。

- 車いすで利用できる駐車スペースを確保します。
- 伝統の良い出入口、通路等を確保します。
- 車いす対応のトイレの設置を進めています。
- 総社製の車いすを用意できます。

オレンジディーラー認定

Orange Dealer

インターネットでHondaの詳しい情報をお伝えしております。 <http://www.honda.co.jp/>

(① Menu ② メニューリスト ③ 車両 ④ クルマ/バイク Hondaドリーム)

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

●交通事故を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。●乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。

●SRSエアバッグシステムを搭載した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。

SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

●お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

#### 安全で快適なカーライフのために。

●保証期間は、新車登録日から5年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。

●安心できるカーライフのために、自動車保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

#### 充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

お客様にもっと満足していただけます。

さまざまな分野へサービスのネットワークを広げてまいります。

##### ▶ Honda DRIVING SCHOOL

「Hondaドライビングスクール」は、より安全に運転を楽しみたい方のためのスクールです。全国の交通事故センターで開催しています。



##### ▶ Honda Finance

「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人とともに便利に使えるカーリースシステムをお届けします。ホンダファイナンス

##### ▶ Honda CAR ACCESSORIES

「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーフィルターサービスをお届けします。



##### ▶ Honda MOTOR SPORTS GOODS

Hondaのレーシングスピリットを強くウェア&グッズ「Honda Racing」をラインアップしております。



#### ■インターネットでインテグラの情報ををお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/INTEGRA/>

#### ■インターネットで概算のお見積りができます。<http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記お問合せセンターまで。

Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

【このカタログは、古紙混配合40%の再生紙を使用しております。】

〒235-0023横浜市戸塚区森3-7-35

TEL 045-759-0611(回)

FAX 045-751-0221

Hondaプリモ横浜磯子店

（※）

#### 貴重な資源を大切に。燃費向上運動をお願いします。

●駐車時にはエンジンを止めましょう。

●急発進・急加速をさけましょう。

●日宿候わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

#### 便利とおトクが進化した。

#### Honda C-card

日々のうれしいが広がる!

魅力のHonda Cカード。

##### 便利

キャッシュバックは

便利に使える電子マネー

Edy(エディ)でもOK!

##### おトク

全国の提携施設がおトクな

スペシャルプライスで使える!

#### [ ただいま会員募集中! ]

<http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

Integratyper.org