

**HONDA**  
The Power of Dreams

闘う**R**。



ワンメイクレースベース車 [競技専用特別仕様]

**CIVIC TYPE R**



**HONDA**

# ワンメイクレースベース車 [競技専用特別仕様] CIVIC TYPE R

Hondaの先進の志を映すシビックは、レースシーンでも新しい時代を拓いてきた。「シビック ワンメイクレース」。

日本でのワンメイクレースは、1981年に始まったこのレースを端緒とする。20年余り続いた後、出場車両が変更されたが、FF TYPE R史上最速を叶えたシビック TYPE Rの登場を機に選んできた。

そのための「闘うR」がここに。走りのステージをサーキットに限定し、パーツ類をレースのために生産工程で最大限に削減。エントリー時の工数を徹底的に省ける特別仕立てのRである。

「FF TYPE R史上最速」：サーキットでのテスト走行におけるHonda社内比較。

## Main Equipment 主要装備 ●は標準装備

	ワンメイクレースベース車	TYPE R
専用フロントバンパー&黒ツヤ塗装フロントグリル	●	●
専用リアバンパー&黒ツヤ塗装リアディフューザー	●	●
専用フード&フロントフェンダー	●	●
黒ツヤ塗装大型リアスポイラー	●	●
電動リモコンカラードドアミラー	●	●
専用ハードセッティングサスペンション	●	●
専用18インチハイパフォーマンスタイヤ ブリヂストン・ポテンザRE070(225/40R18 88Y)	●	●
専用18インチ軽量アルミホイール (18×7 1/2J)	●	●
フロントBrembo社製アルミ対向4ポットキャリパー	●	●
トルク感応型ヘリカルLSD	●	●
大径ディスクブレーキ(フロント:ベンチレーテッドφ320mm/リア:φ282mm)	●	●
フロントブレーキ用エアインテークダクト&エアインテークプレート	●	●
専用セッティングABS、専用セッティングEBD(電子制御制動力配分システム)	●	●
専用セッティングDBW (ドライブ・バイ・ワイヤ)	●	●
油圧式パワーステアリング	●	●
Honda R specシート	●	●
フロントシート(運転席)	●	●
専用3本スポーク小径横円本革巻ステアリングホイール	●	●
専用マルチプレックスメーター(自発光/レッド照明)、 i-VTEC/REVインジケーター	●	●
アルミ製・球形シフトノブ、ショートストローク・スポーツシフト	●	●
メタル製スポーツペダル	●	●
メタル製フットレスト	●	●
エンジンスタートボタン	●	●
運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム	●	●
ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム/オートレベリング機構付)	●	●
LEDタイプ・ハイマウント・ストップランプ	●	●
フルオートエアコンディショナー(高性能脱臭エアクリンフィルター付)	●	●
電液式キーレスエントリーシステム(全ドア/トランク) (アンサーバック機能/ウエルカムランプ機能付)	●	●
セキュリティアラーム(国土交通省認可品)、イモビライザー(国土交通省認可品)	●	●
パワーウィンドウ(運転席扶き込み防止機構/キーオフオベレーション機構付)	●	●
パワードアロック	●	●
Honda HDDインターナビシステム(リアカメラ付)(7インチワイド ディスプレイ、TV(ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、 6スピーカー)+オーディオリモートコントロールスイッチ(照明付)	●	●

その他 廃止装備・軽量化項目 ▲助手席および後席 ▲シートベルト類(全席) ▲運転席用&助手席用パニティミラー付サンバイザー ▲大型コンソールボックス(スライド式アームレスト付) ▲インテリアランプ ▲ルーフライニング、フロアカーパー、内装・内張り関連 ▲アンダーコート/メルシート ▲車載工具 ▲発炎筒 ▲ホーン など

## Main Specifications 主要諸元 (参考値\*)

■車名・型式: ホンダ・ABA-FD2
■トランスミッション: 6速マニュアル
■全長/全幅/全高: 4,540mm/1,770mm/1,430mm
■ホイールベース: 2,700mm
■トレッド(前/後): 1,505mm/1,515mm
■最低地上高: 0,135mm
■エンジン型式: K20A
■エンジン種類・シリンダー数及び配置: 水冷直列4気筒横置
■弁機構: DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
■総排気量: 1,998cm <sup>3</sup>
■内径×行程: 86.0mm×86.0mm
■圧縮比: 11.7
■燃料供給装置形式: 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
■使用燃料種類: 無鉛プレミアムガソリン
■燃料タンク容量: 50ℓ
■最高出力: 165kW[225PS]/8,000rpm*
■最大トルク: 215N・m[21.9kg・m]/6,100rpm*
■変速比: 1速 3.266
2速 2.130
3速 1.517
4速 1.147
5速 0.921
6速 0.738
後速 3.583
■減速比: 5.062
■ステアリング装置形式: ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)
■タイヤ(前/後): 225/40R18 88Y
■主ブレーキの種類・形式(前/後): 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク
■サスペンション方式(前/後): マクファーソン式/ダブルウィッシュボーン式
■スタビライザー形式(前/後): トーション・バー式
■ボディカラー、ホイールカラー: チャンピオンシップホワイト

※主要諸元はシビック TYPE Rの道路運送車両法による型式認定申請書数値。  
 \*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。  
 ■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。  
 ■CIVIC、PGM-FI、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。  
 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社  
 ■本車両はFF、6速マニュアル車での設定です。  
 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。  
 ■このカタログの写像是印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。  
 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※この車両はサーキット走行専用車です。一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。※競技用として製作された車両のため、一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。



インターネットでシビック TYPE Rの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/CIVICTYPE-R/>



携帯電話からはHondaドリームサイトへ。 <http://dream.honda.co.jp/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記お客様相談センターまで。  
 Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)