

HONDA

The Power of Dreams.

INTEGRA

TYPE S

TYPE R

Integratyper.org



HONDA

Welcome
to
Honda
Sports.



Integrapr.org

INTEGRA TYPE S

1964年、F1グランプリ初挑戦。

以来、Hondaは栄光と挫折を味わいながら、世界のモータースポーツにチャレンジしつづけてきた。

Hondaがスポーツカーを造るということ。それは、Hondaのスポーツ・スピリットを、

数々のチャレンジの中で味わったスポーツの喜びを、伝承することにはかならない。

そしてこの思いを、より多くのドライバーに届けるべく存在するのが、インテグラ。

このスポーツカーには、Hondaが磨き上げてきたスポーツの世界が凝縮されている。

スポーツの喜びをさらに広げるために――ふたつの個性のインテグラ。

INTEGRA on the road!

INTEGRA
TYPE R

Integraphyper.org

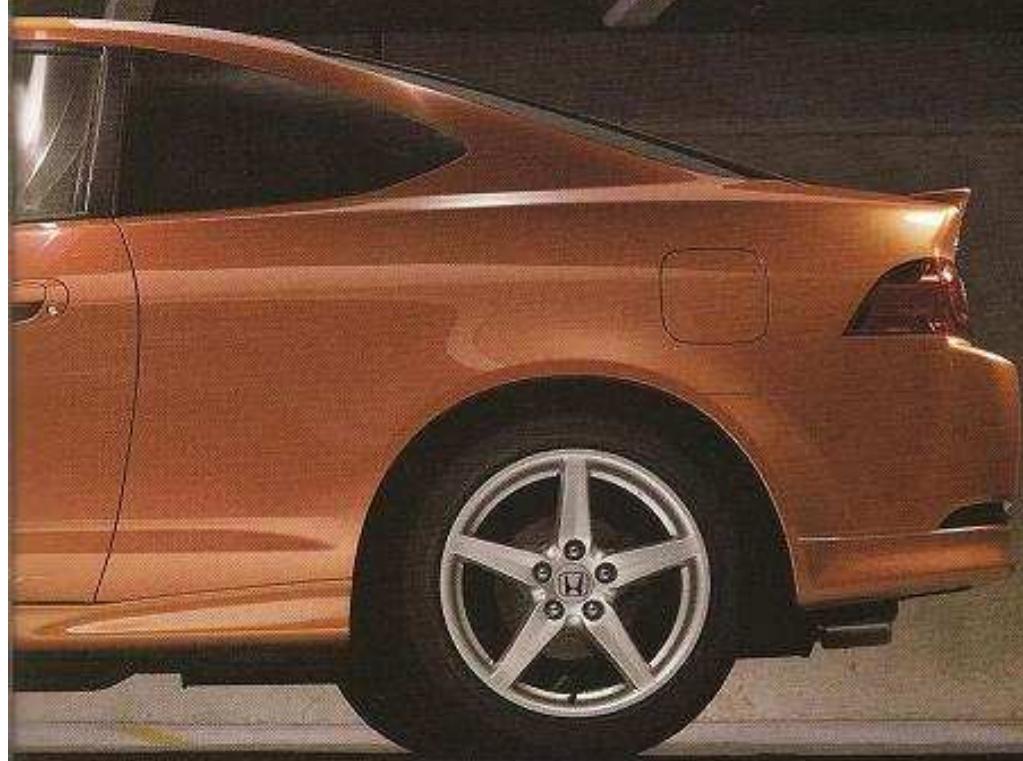
Play the Sports.



Integratyper.org

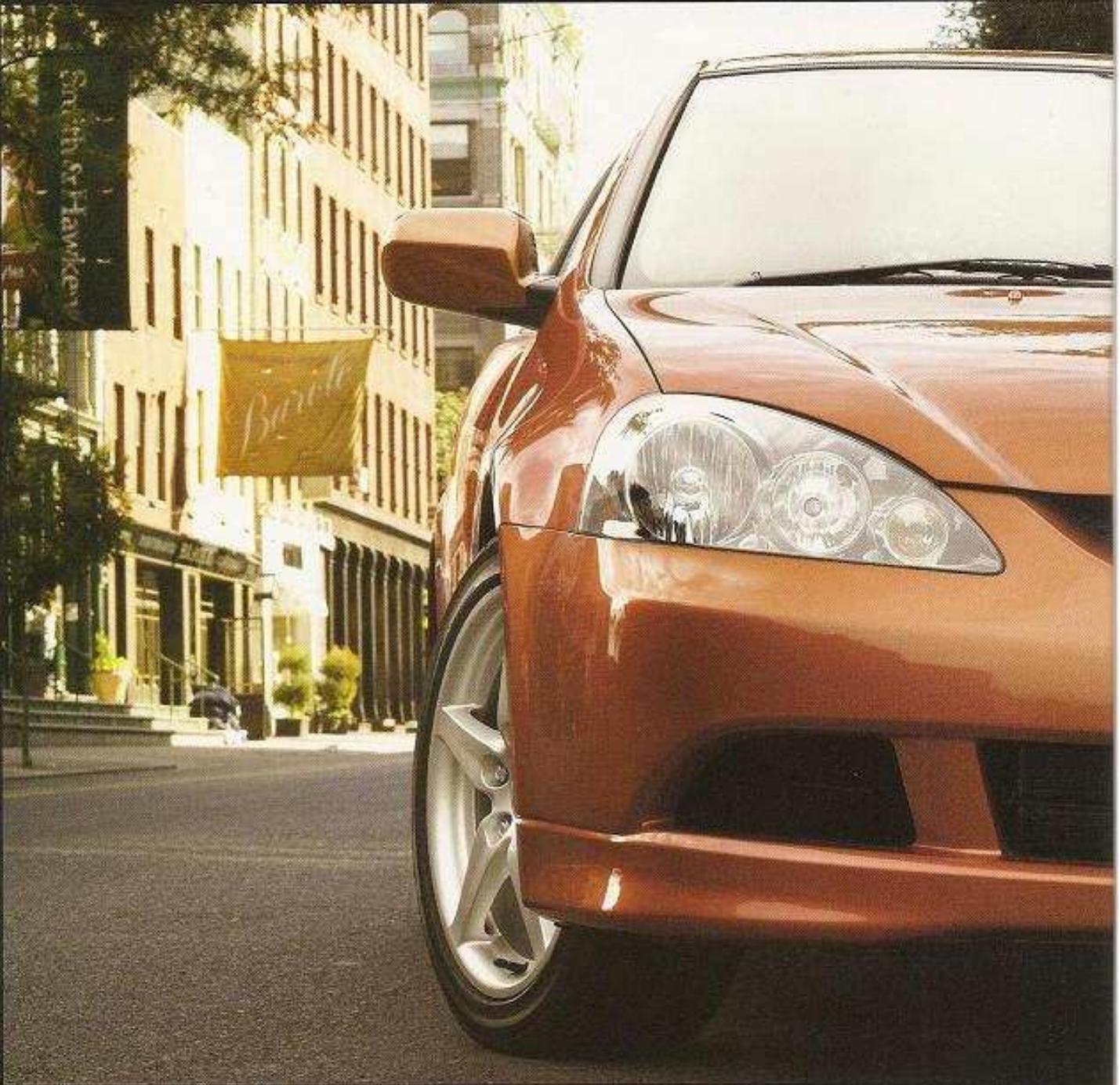
本物のスポーツ。それは何も、いたずらにハイスペックを誇るものではない。
大切なのは、何げない日常のドライビングでも、シフトを操るたびに、
アクセルを踏むたびに、ステアリングを切るたびに、
ドライバーが全身で感じることができる喜びがあるか、どうかである。
インテグラ TYPE S。それは、道ゆく人を振り向かせる美しいフォルムをまとい、
操る人を解き放つパフォーマンスを秘めたスポーツ。
さあ、ステアリングを握って走り出そう。
走らせるほどに加速していく心が、あなたの日常を変えていく。

INTEGRA TYPE S

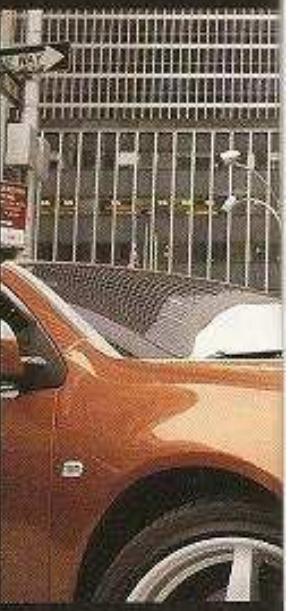


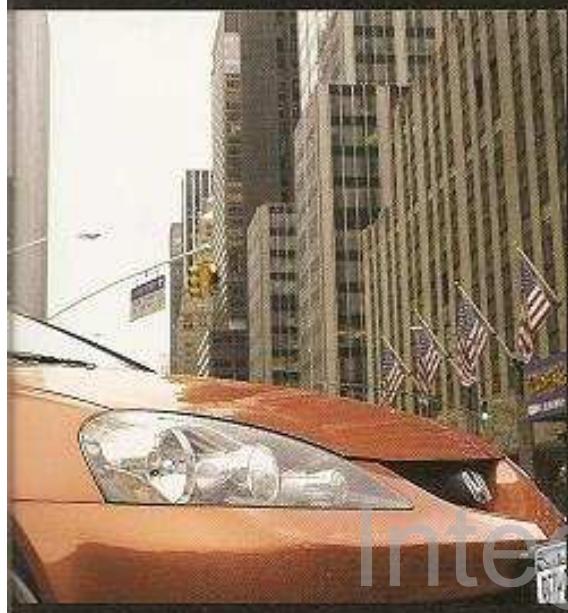
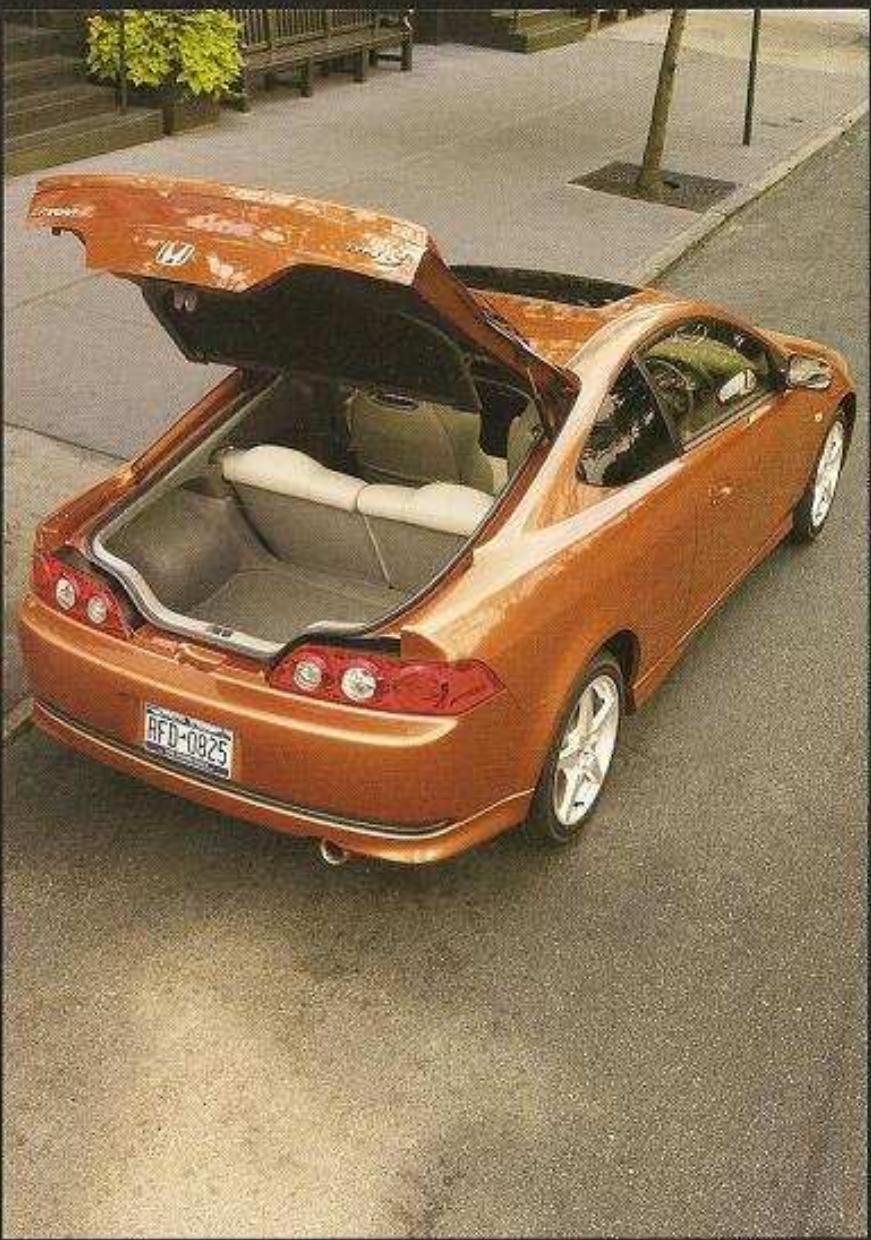
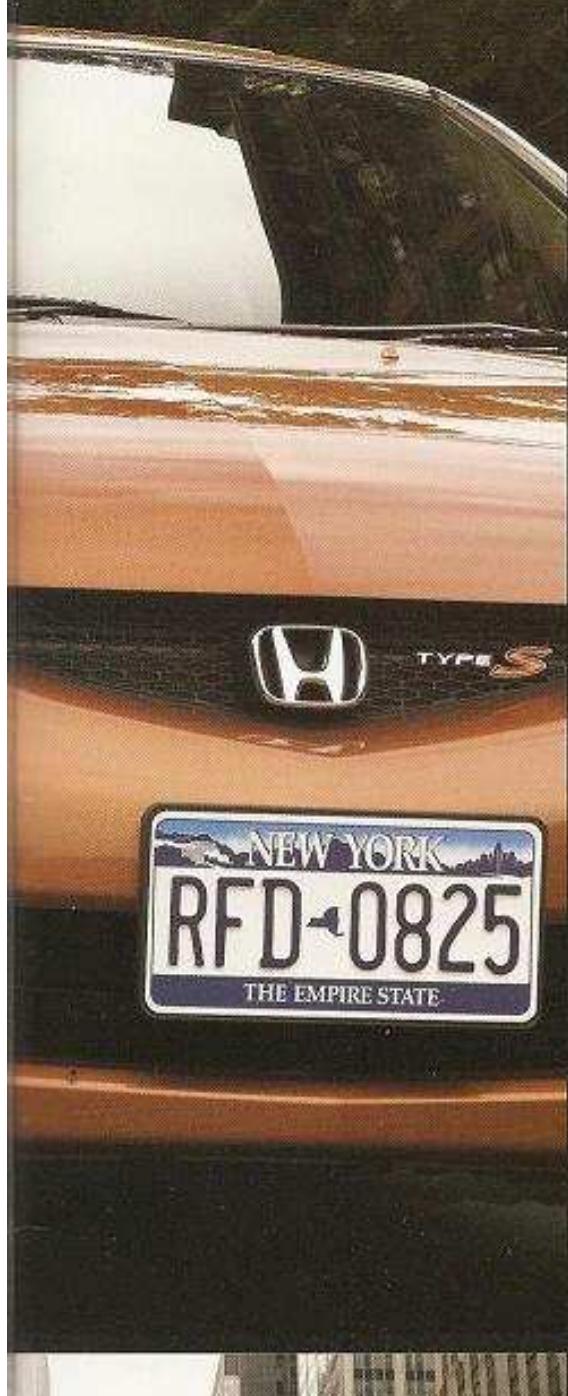
**INTEGRA
TYPE S**

Integratyper.org

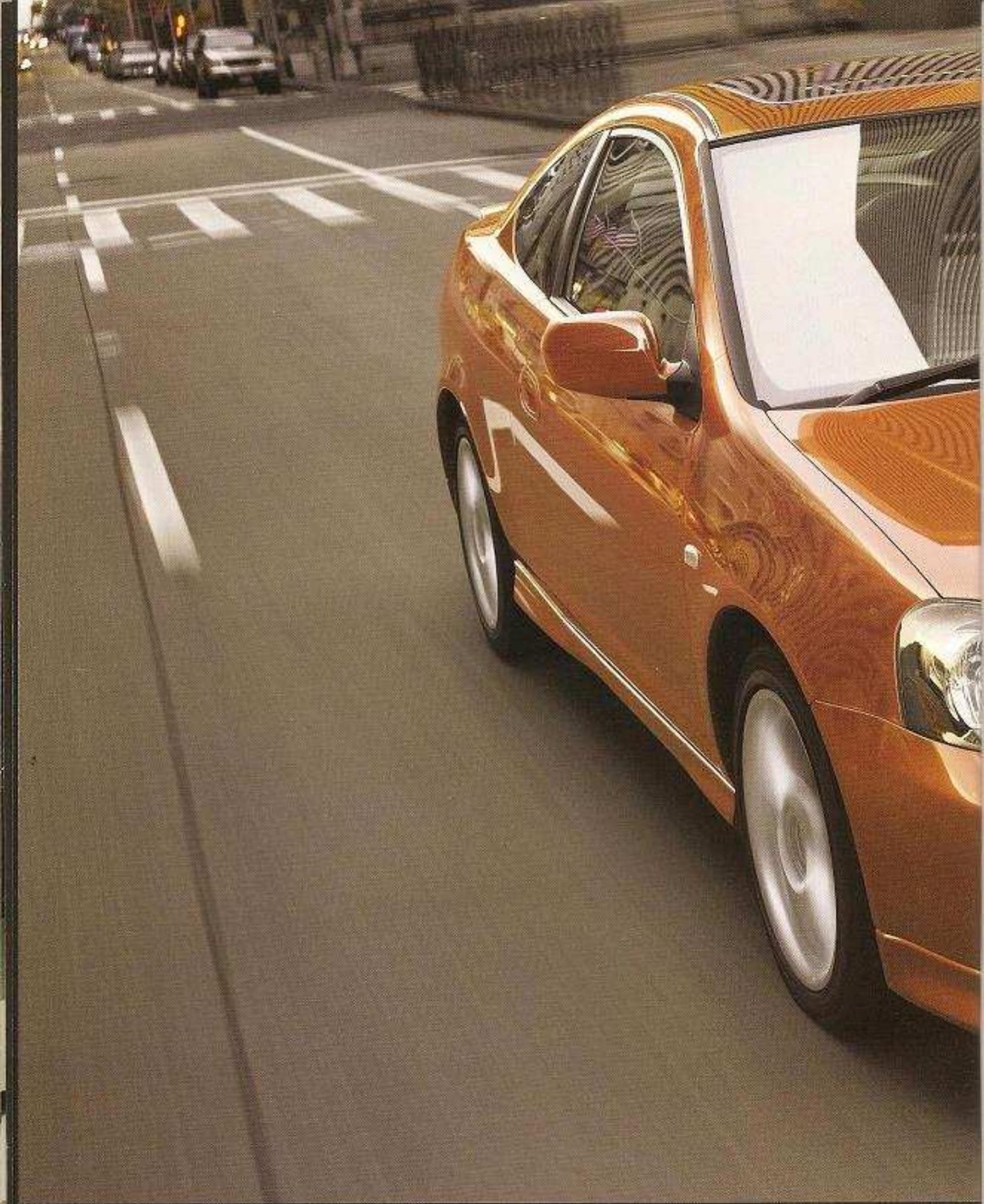


Integratyper.org

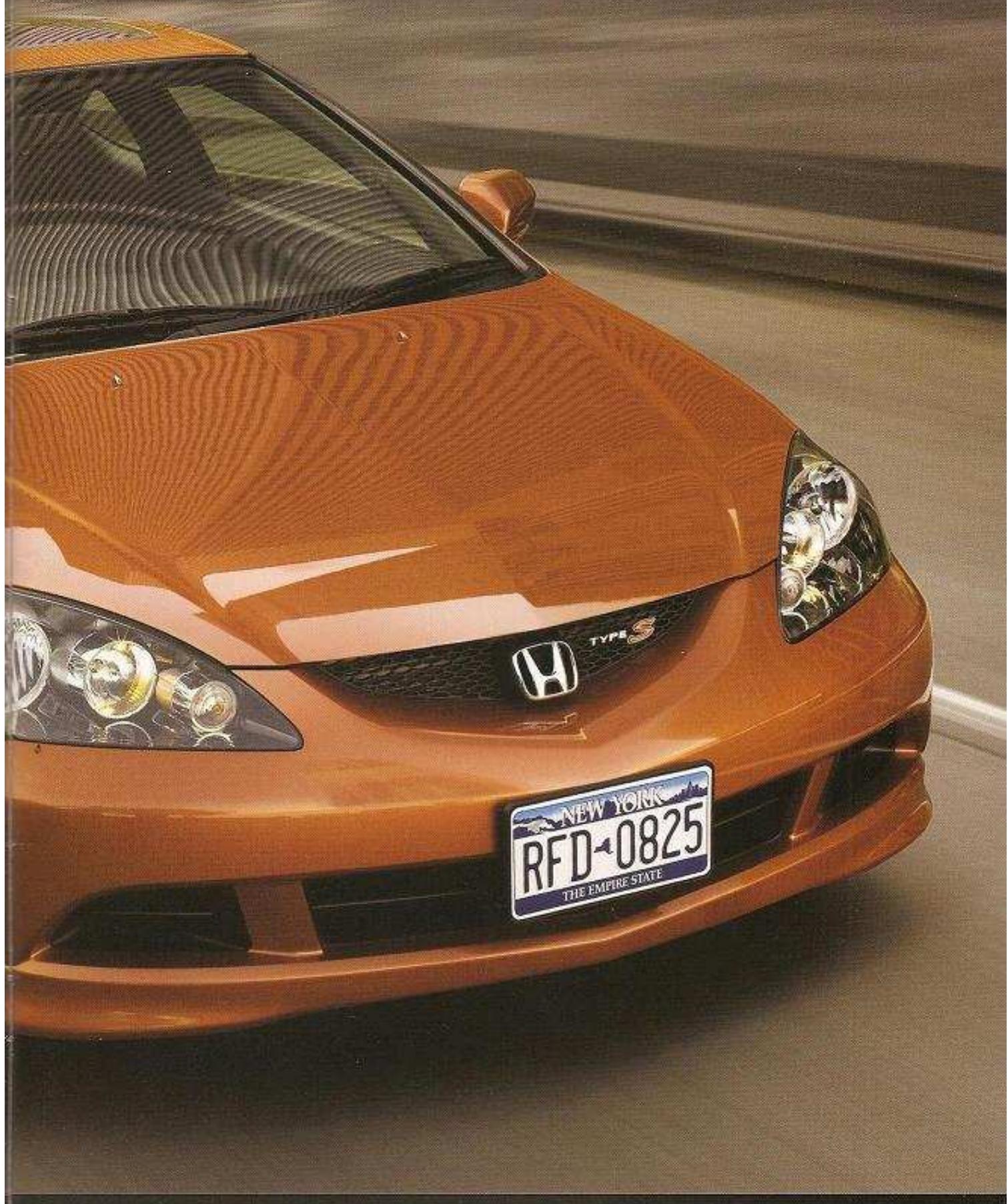




Integrapher.org



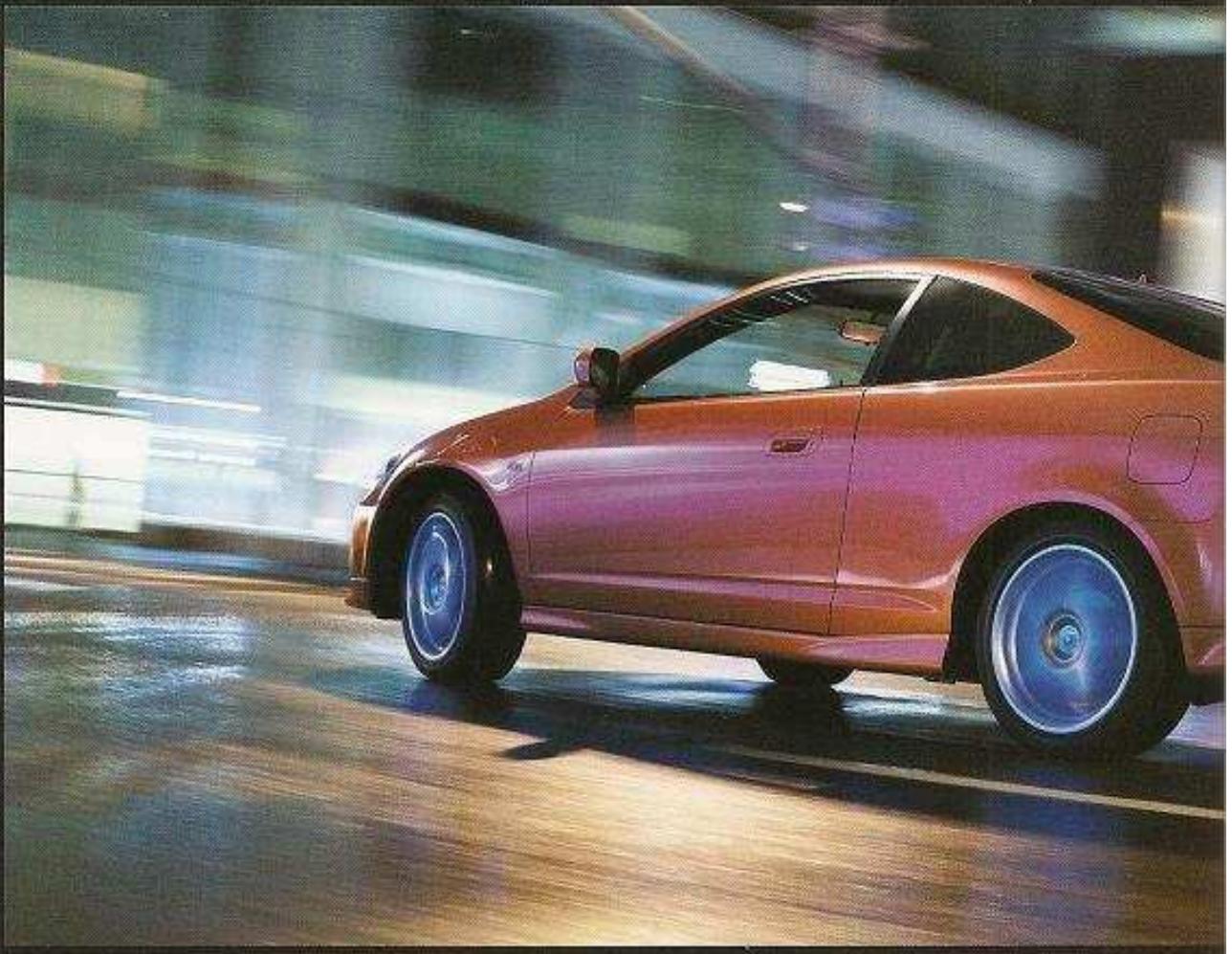
Integratyper.org



Integratyper.org



TYPE S PERFORMANCE



アクセルを踏む。ハンドルを切る。
その一瞬に、肌で感じるスポーツがある。

全域で爽快なドライビングプレジャーを。2.0L DOHC i-VTEC。

パワーユニットには、吸気側のVTEC（可変バルブタイミング・リフト機構）とVTC（連続可変バルブタイミング・コントロール機構）を組み合わせた2.0L DOHC i-VTECエンジンを搭載。VTECが低回転域で2本の吸気バルブのうち1本をほぼ休止させ、VTCが吸気バルブタイミングを連続的に最適制御。アイドリングから高速走行まで、パワー、トルク、燃費を高いレベルでバランスさせている。

また低回転域では管長を長く、高回転域では短く制御する可変管長インテークマニホールドにより、ついに最進な吸気慣性効果を獲得し、全域にわたる高いトルクを実現。街中でも、ハイウェイでも、ワインディングにおけるドライビングでも、ドライバーのアクセルに俊敏に応える、リニアなパワーを存分に楽しむことができる。



意のままに操る喜びを身边に。5速AT Sマチック&5速MT。

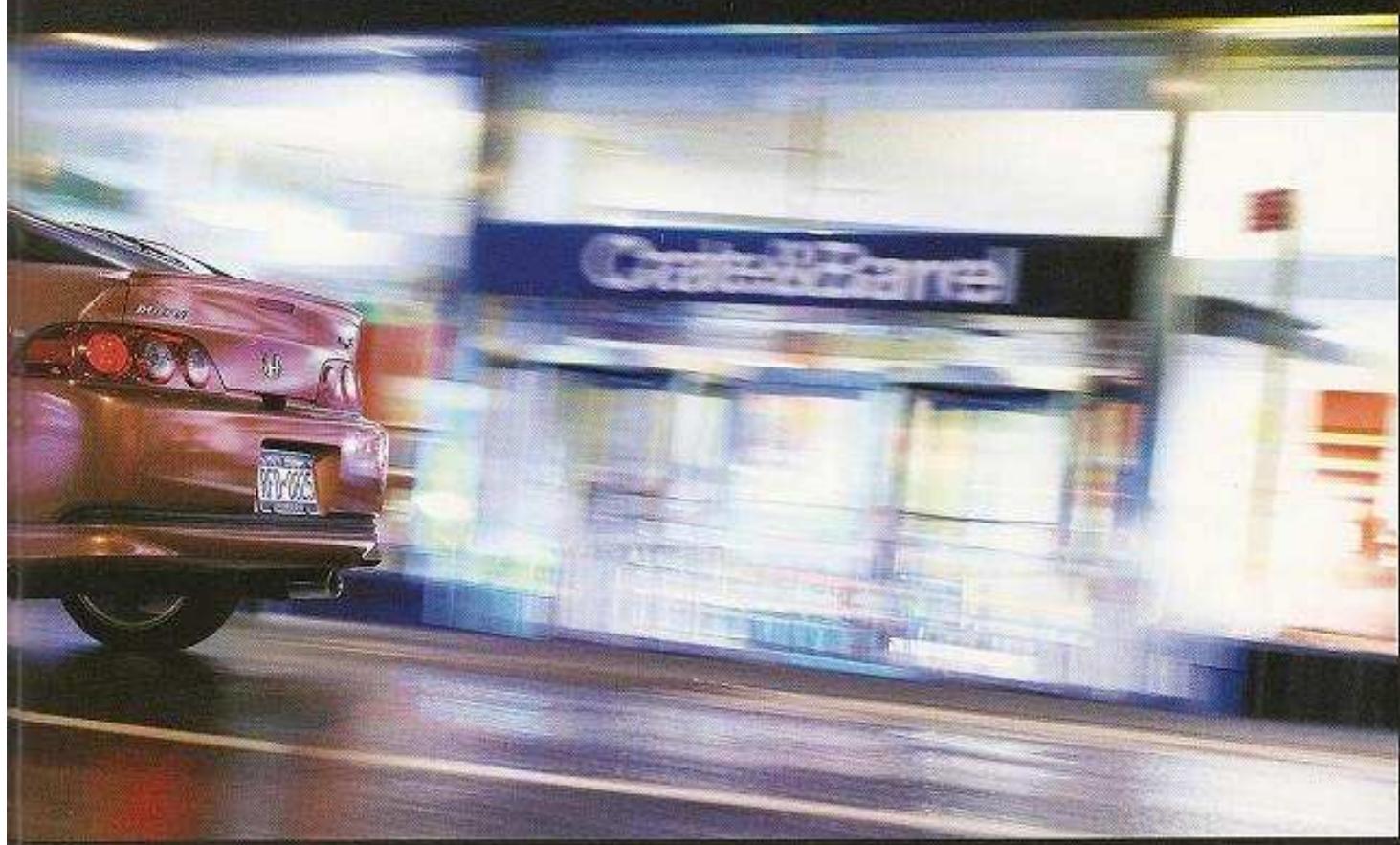
トランスミッションは、好みに応じてお選びいただけるようATとMTをご用意。ATは、1～5速をシーケンシャルに選択できるMモードを備えたら速AT Sマチックを採用。オートマチックトранスマッisionでありながら、エンジンパワーを自在に使いこなしたワインディングでの俊敏なスポーツ走行など、操る喜びを堪能することができる。

軽量コンパクトな5速MTは、後に紹介するTYPE Rの6速MTと同一の基本骨格を持つ。1・2速にトリプルコーン、3・4・5速に大容量のシンクロを採用してシフト荷重を大幅に低減。滑らかでありながら、カチッと決まる節度あるシフトフィールをもたらしている。



オートマチック車のシフト操作には、■ブレーキペダルを踏まないと、セレクトレバーの回(駐車)は選からのシフト操作が行えず、シートロック機能 ■2速には運転者の手ブレーキ操作による制限とされるキーインロック機能 ■3速後、公園にあることをアラートでドライバーに知らせる車両位置情報装置が搭載されています。

Integraper.org



すべては、スポーツドライビングを快適に楽しむために。

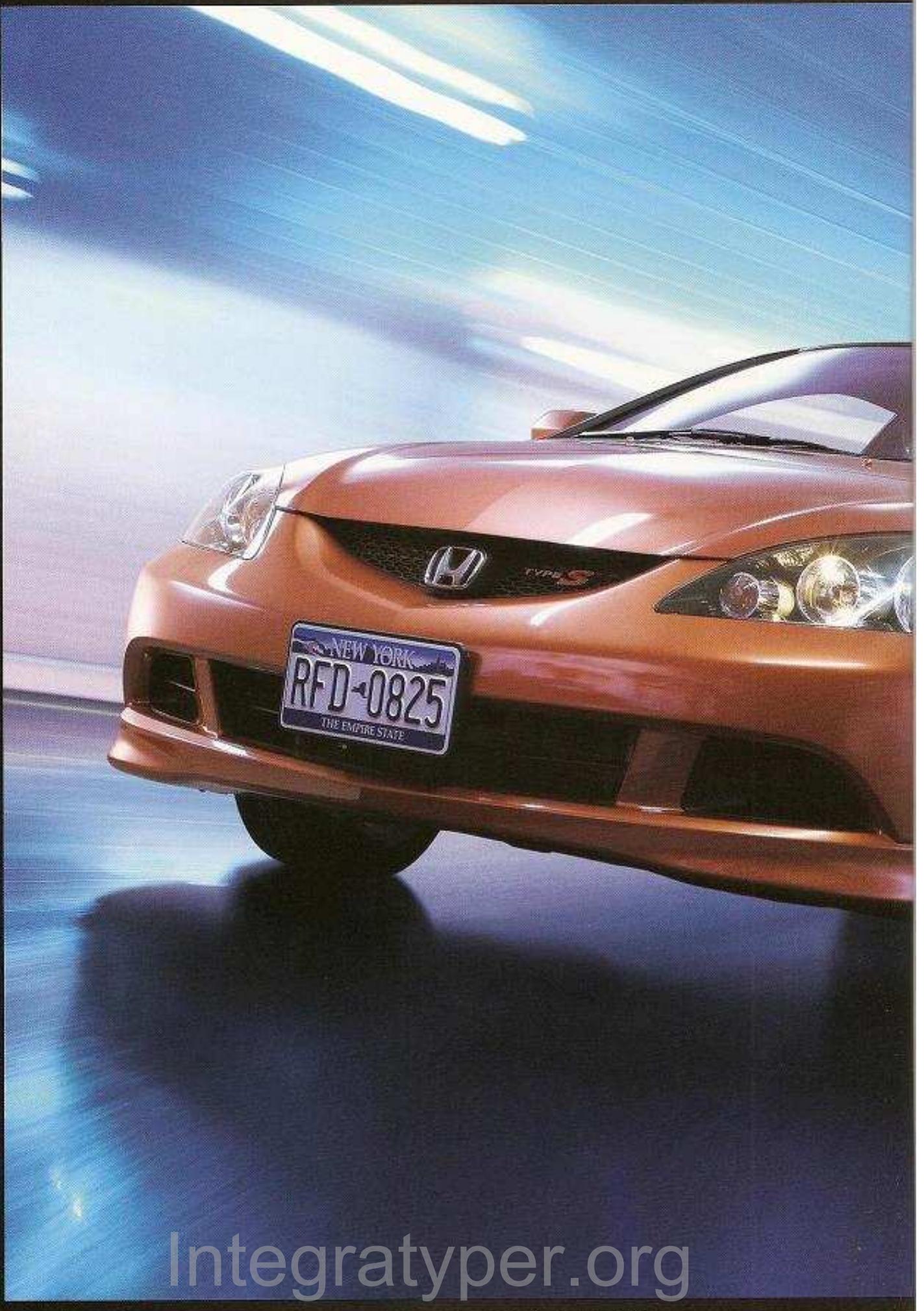
TYPE Gが求めたものは、日常のあらゆるシーンで走る喜びを存分に味わうことができるパフォーマンス。その具現化にあたり、高速サーキットや有名なニュルブルクリンクから石畳の多いドイツの市街、路面の凹凸が激しいアメリカのハイウェイまで、さまざまなシーンでの走り込みを実施。そのデータを基に、走りの質感をトータルに磨き上げた。サスペンションではジオメトリーを専用設計とし、スポーツカーにふさわしい引き締まったストローク感のある乗り心地を提供する。またステアリングの復元力をまし、直進性の向上に寄与するキャスタートレール量をアップ。さらに便重心化を図り、ワイドな215/45R17ハイグリップタイヤを装備するなど、コーナリングや高速走行での高いスクビリティを追求している。次に、操作性・応答性に優れたステアリングフィールを得るために、ステアリングギアレシオのクイック化やコラム剛性の向上などを図っている。そして、ブレーキである。めざしたのは、繊細なブレーキワークに応える優れたコントロール性と、確実な制動性能。そこで、ブレーキディスクを大型化し、ブレーキパッドを高耐久性の物に変更。また、ブレーキペダルの剛性アップや無効ストロークを低減するためのペダルレシオ変更などを実施。踏んだ時のあるがいの剛性感を得るとともに、少ない脚力でも、しっかりと強くブレーキ性能を獲得している。



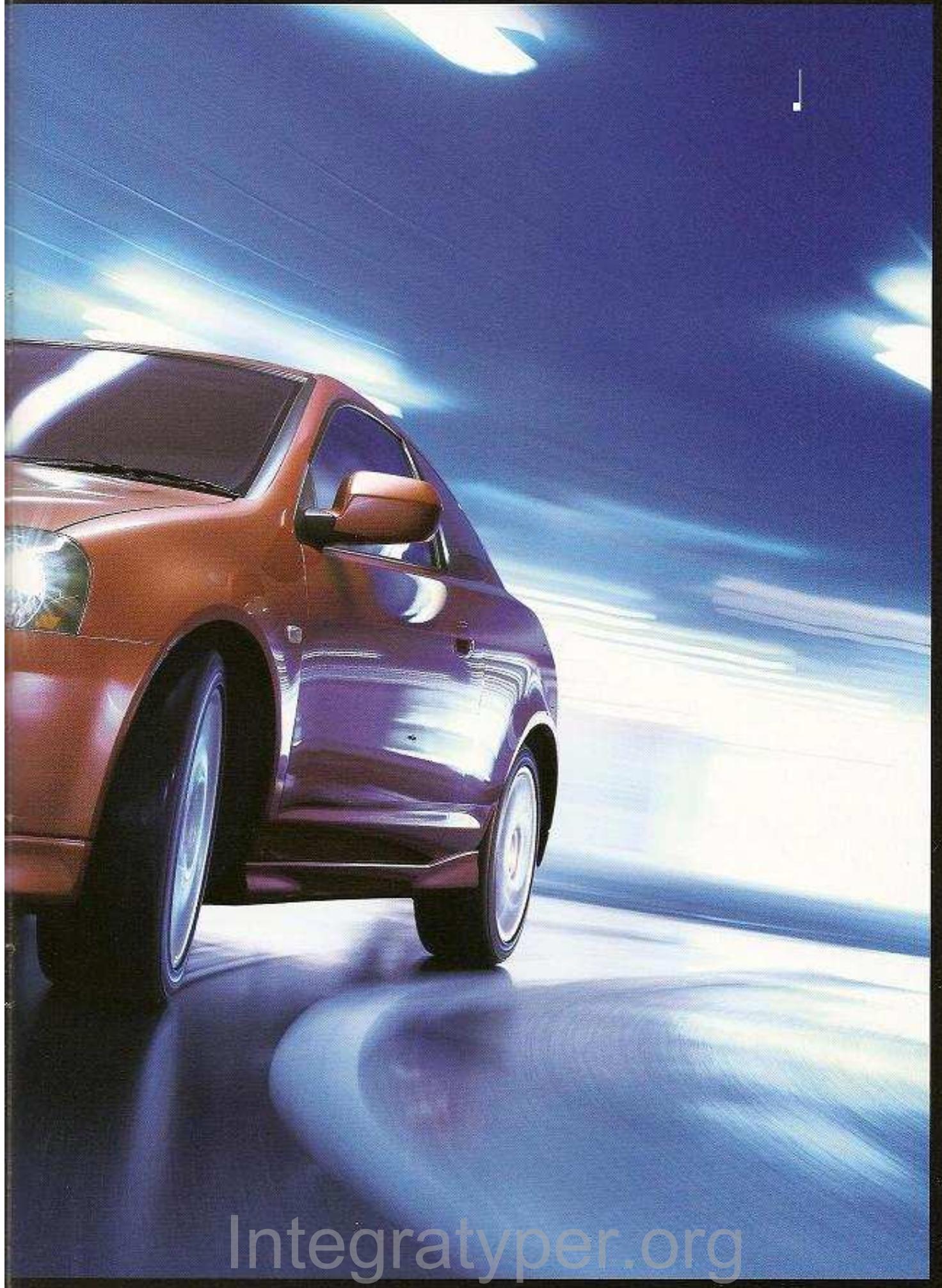
高速での安定した走りを生む空力性能と静肃性への配慮。

低重心ボディの悪意を最大限に引き出すために、空力性能のさらなる向上をめざした。ダウンフォース（車体を路面に押し付ける力）を得ることができる、ローウイングタイプのリアスポイラーを採用。低重心ボディと相まって、高速走行時でも路面に吸い付くような安定した走りを実現している。またドアミラー間の最適化、軽量吸音材の最適配置などにより、ロードノイズや風切り音などのノイズを低減。静肃性を図るとともに、リニアに伸びるスポーツカーならではの心地よいエンジンサウンドが堪能できるチューニングとしている。

Integratyper.org



Integratyper.org



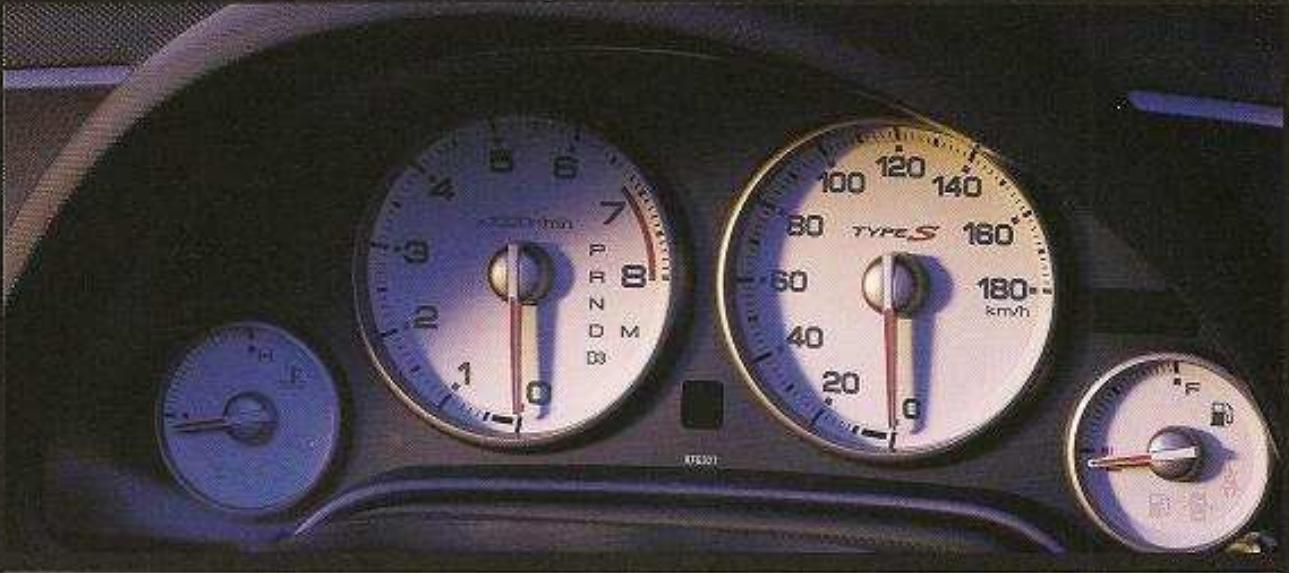
Integratyper.org



コクピットに身をおいた瞬間、
あなたのスポーツマインドが目を覚ます。

TYPE S: COCKPIT





ドライバーを中心に設計されたコクピット。

いまでもなく、TYPE SはHondaのスポーツ・スピリットが凝縮されたスポーツカーである。それは、コクピットをひと目見てもお分かりいただけるであろう。

特にインストルメントパネルに配されたスイッチ類は、

ドライバーに向かって操作しやすいようにレイアウトされている。

すべてはドライバーを中心に設計されている。デザインという点においては、スバルターンなスポーツイメージではなく、洗練されたエクステリアデザインに呼応するかのごとく、上質さを旨としている。これは、日常のなかでスタイリッシュにスポーツを楽しんでいただくことを考えてのこと。TYPE S専用大径4連ホワイトメーターは、緻密さと上質さを備えるクロノグラフをモチーフにしている。

ライトオンすれば、赤色に発光するイルミネーションが計器類の数値を浮かび上がらせる。その瞬間、スポーツマインドが加速するに違いない。



■ライト点灯時



スポーツドライビングを快適に楽しむための空間。

TYPE Sでは、スポーツドライビングを快適に楽しんでいただくためにインテリア空間全体にわたり、上質さを追求。インテリアカラーには、

大人の落ち着いた雰囲気を醸し出すチタンTMとブラックの2色を用意している。

またメーカーオプションで、上質なスポーツを演出する本革シートTMを選ぶこともできる。

フロントシートは、クルマの乗り味と同様に、快適性に徹底的にこだわった。

そのため我々は、クルマを走らせて車体や動力性能を磨き上げる

実際のテスト走行のなかでシートの開発をすすめていった。

そのシートは、ヘッドレストと一体となったショルダーサポート型としている。

またシートとの一体感を感じられるようなクッション形状とし、振動や衝撃の緩和を図るために、高密度ウレタンを採用。さらにウレタン厚も高めている。タフなスポーツドライビングでもしっかりと身体を支えるホールド性と、快適な座り心地を実現している。

MT車に設定。※ドアサイニングも本革となります。

MT車には、ドライビングプレジャーをさらに高める装備を。

人車一体となるスポーツドライビングの喜びを、よりダイレクトに楽しむことができる

MT車には、専用装備を用意。まず、ステアリングにはMOMO本革巻

3本スポークステアリングホイールを採用。メーター機械性をクリアしながら、

ステアリングシャフトに対する偏心ゼロを実現し、極めてリニアな操舵感を

提供する代物だ。シフトブーツには、シフトノブの色と合わせて

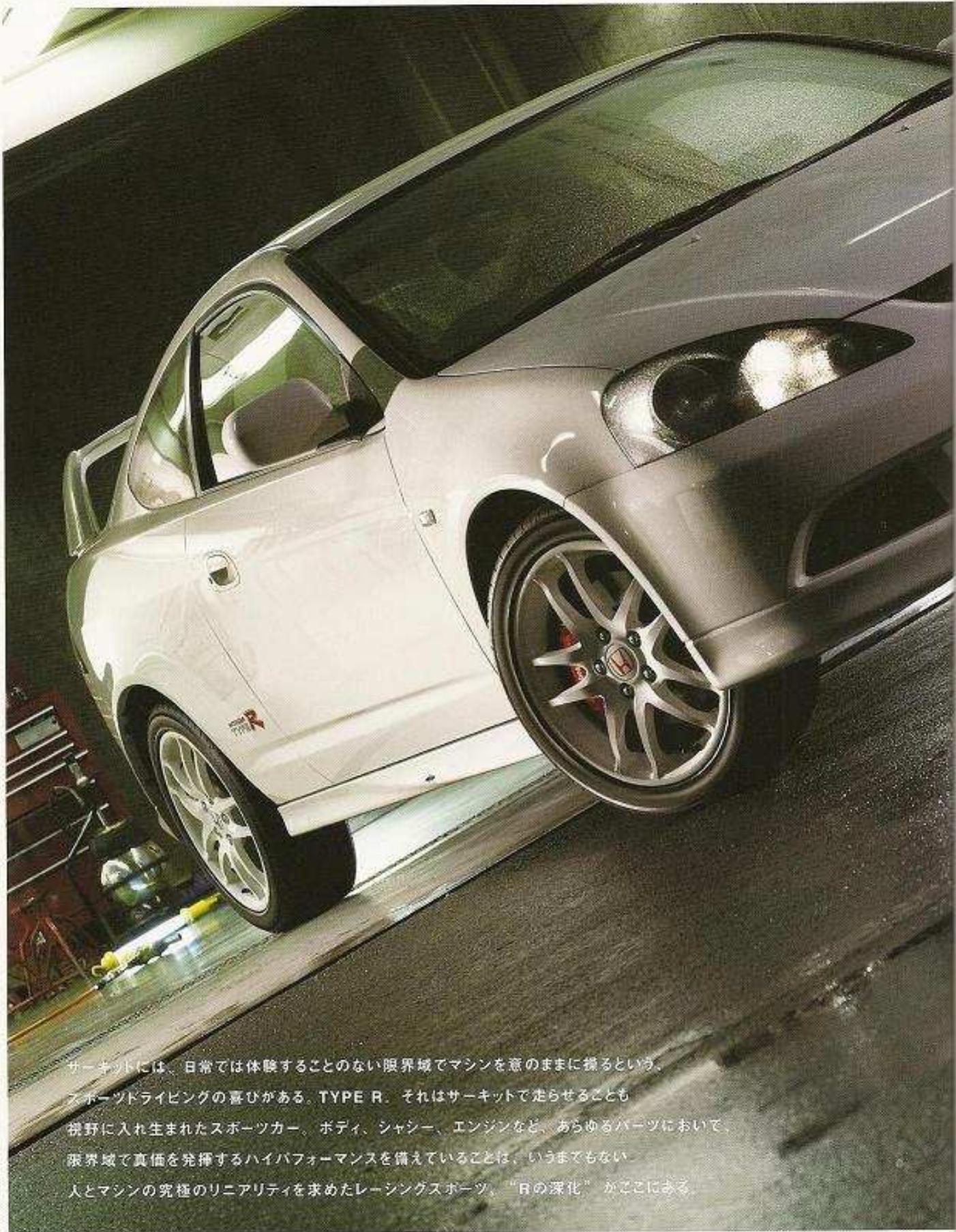
チタン色のステッチを走らせており、さらに、シフトレバーガーニッシュと

サイドブレーキノブにはクロームメッキを施し、上質さとスポーツフィーリングを

あわせもったインテリアに仕立てている。コクピットに身をあずけた瞬間、

ドライバーのスポーツマインドが、加速していく。

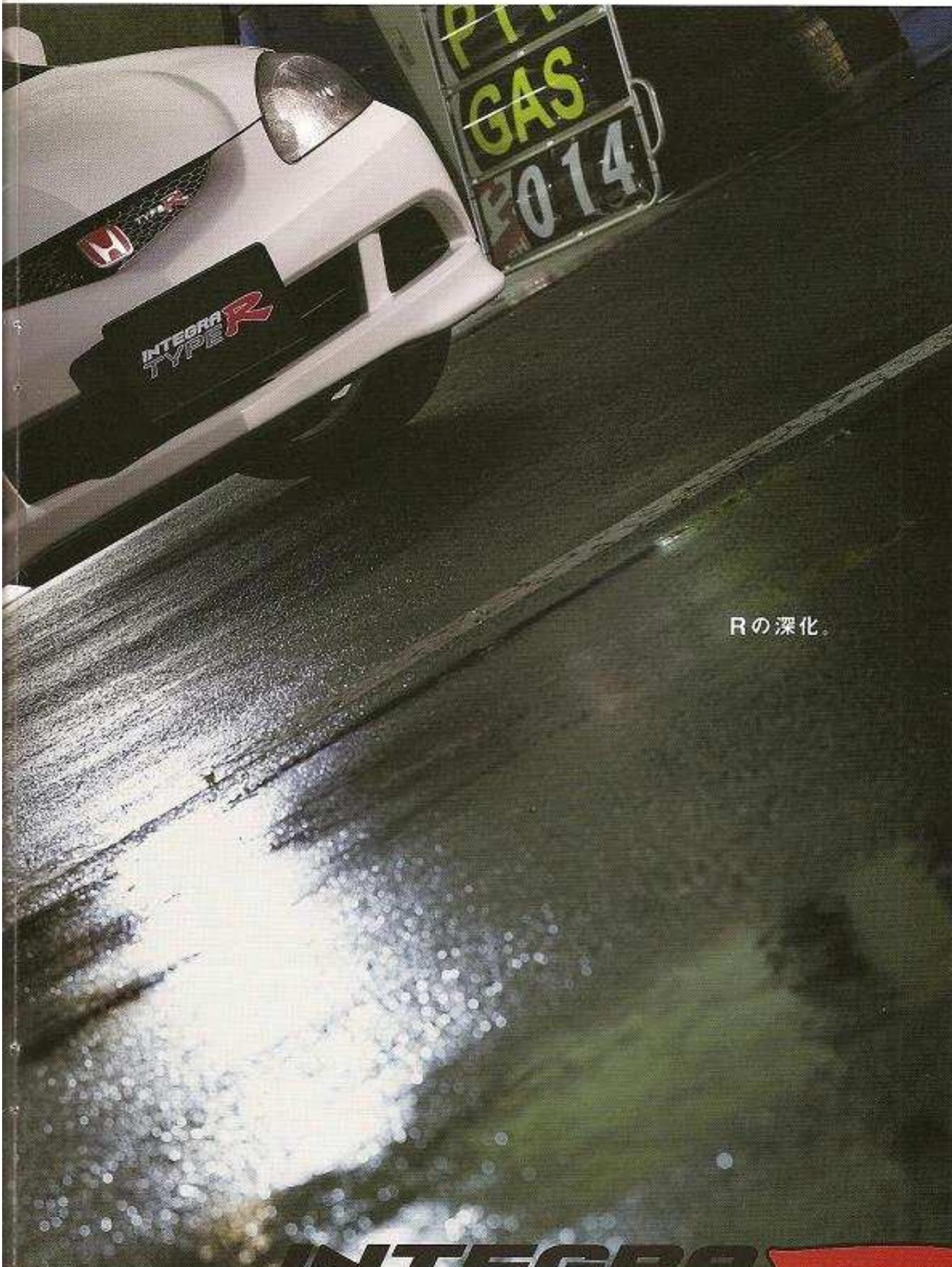




サーキットには、日常では体験することのない限界域でマシンを意のままに操るという、
スポーツドライビングの喜びがある。TYPE R。それはサーキットで走らせることも
視野に入れ生まれたスポーツカー。ボディ、シャシー、エンジンなど、あらゆるパーツにおいて、
限界域で真価を発揮するハイパフォーマンスを備えていることは、いうまでもない。
人とマシンの究極のリニアリティを求めたレーシングスポーツ。“日の深化”がここにある。

INTEGRA TYPE R

Integrapher.org



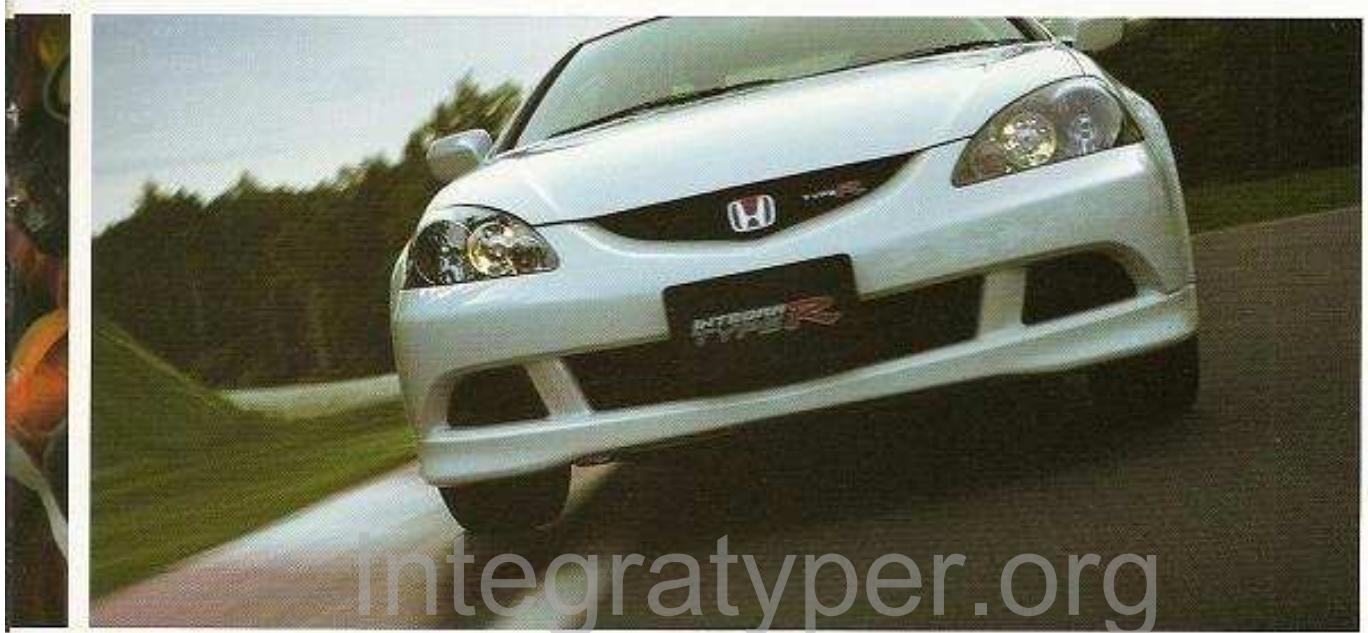
Rの深化。

INTEGRA
TYPE R

Integrapher.org



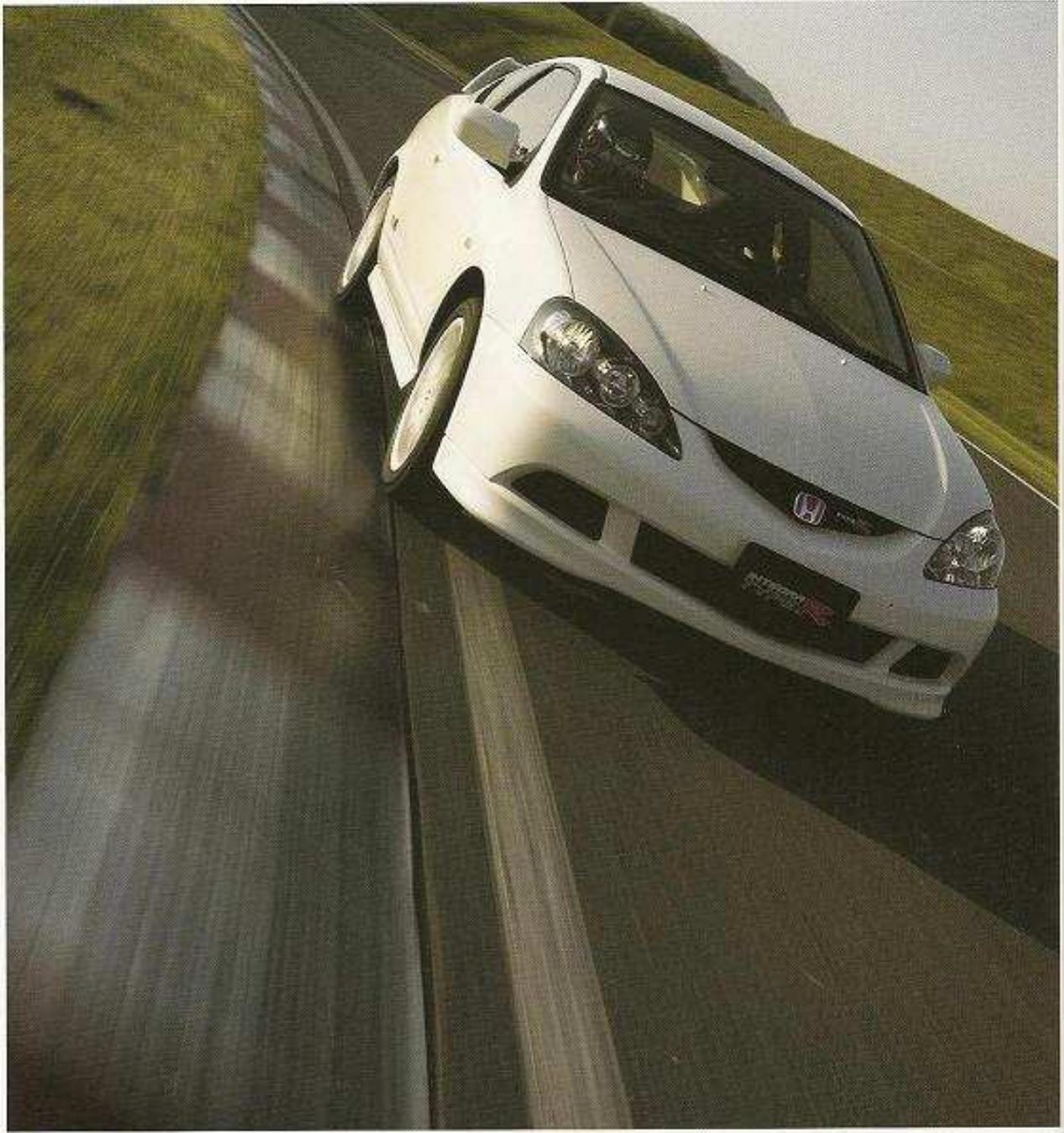
Integrapher.org



Integratyper.org



TYPE R: POWER UNIT



Integratyper.org

真の「リニア・レスポンス」とは、どういうものか。
その答えは、専用設計 2.0 DOHC i-VTEC が教えてくれる。

全域スポーツパフォーマンスを発揮するための i-VTEC。

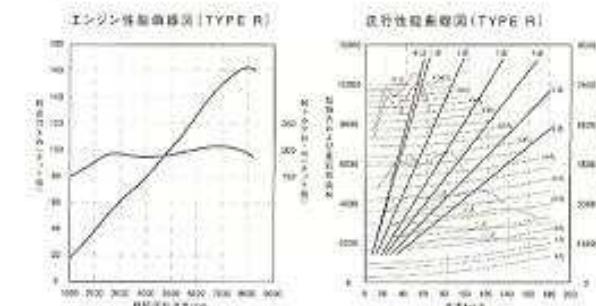
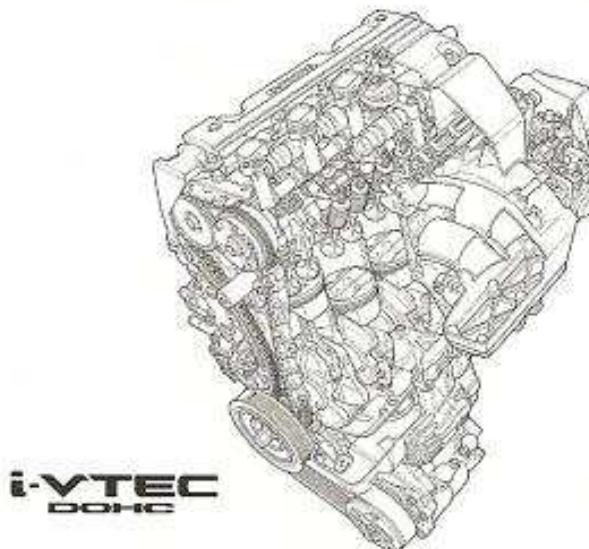
TYPE Rには、出力向上に関わるすべてのパーツを専用設計した 2.0 DOHC i-VTEC を搭載。このエンジンでドライバーが体感するのは、アクセルを開けた瞬間からレブリミットに至るすべての回転域で。乗り手の意志に図りなく忠実に応える「リニア・レスポンス」である。そのキーとなるのが、i-VTEC。吸気・排気双方に備えた VTEC（可変バルブタイミング・リフト機構）と VTC（連続可変バルブタイミング・コントロール機構）を組み合わせたバルブタイミングシステムだ。

VTEC は 8,000 rpm 付近で低回転用カムから高回転用カムに切り替わり。全域にわたり高い吸気効率を実現する。

一方 VTC は、吸気バルブの作動タイミングを連続的・無段階にコントロール。低回転から高回転まで全域で高トルクを実現し、高出力を発生する。吸気系では、全体の径をアップしつつ、高回転域で大きな吸気慣性効果が得られる車管等長ショートインテークマニホールドを採用。

吸気ロスを低減し、高回転までリニアに伸びるトルク特性を獲得している。また圧縮比を 11.5 とし、トルクをアップ。

エンジン本体では、スクート部にモリブデンコーティングを施した高強度非対称フォームピストン、ローラーベアリング式ロッカーアームなどにより、燃費時のフリクション低減を徹底追求している。またアルミダイキャスト製シリンダーブロックはクランクシャフトセンターでの上下 2 分割構造やラダーフレーム構造によって小型軽量・高剛性を実現。さらにすべての締結を 1 本のベルトで駆動するサーベンタイン締結駆動やサイレントチューンを採用し、エンジン部の締結を固めている。



TYPE R はエンジンサウンドも性能のひとつと考える。

スポーツカーにおけるエンジンサウンド。それはドライバーが走行状況を把握するための重要なインフォメーションといえる。そう考えると、騒々しいだけのエンジンノイズでは、スポーツカーにはふさわしいとはいえない。

TYPE R では、インストルメントパネルまわりに軽量吸音材を追加しエンジンノイズを低減。アクセルの踏み込み量にリニアに反応し、高回転域まで迫力がありながら心地よい純音感をもつエンジンサウンドにチューニングしている。



排気系で完結する TYPE R の高出力化。

排気系では、後方排気レイアウトにより排気ポートからキャタライザまでの距離を短縮。燃焼の早廃活性化を図っている。そして、「できる限りストレートで軽く」というレーシングマシン同様の設計思想に基づき、排気干涉の少ない大径の 4-2-1 エキゾーストシステムを開発。狙い通りの高出力を実現している。また可変バルブ付サイレンサーを採用。高出力に直結する高回転域における、低排圧化を実現している。

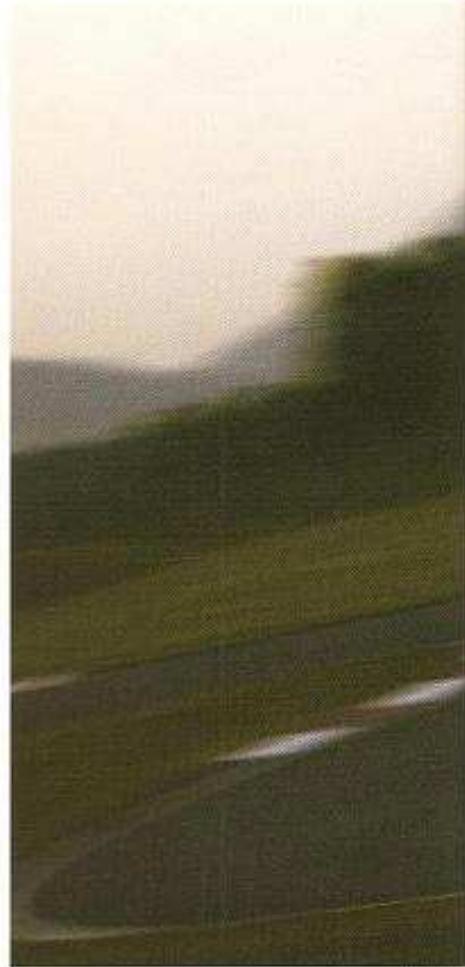
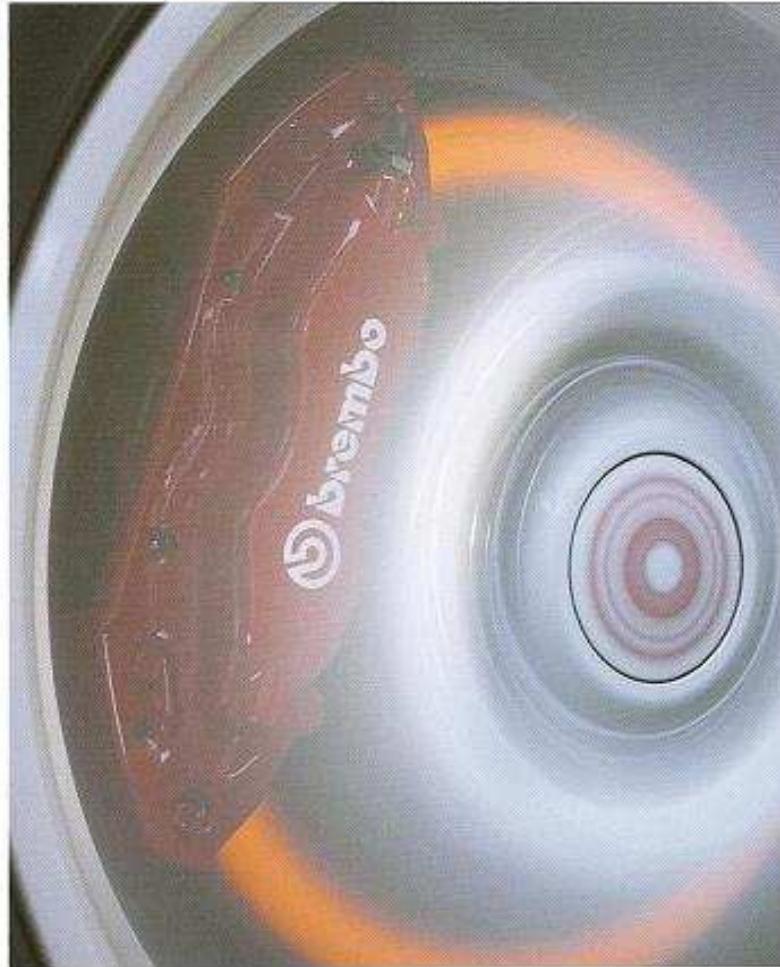
操るたびに興奮を覚えるクロスレシオ 6速 MT。

ドライバーが、エンジンをダイレクトに感じることができるシフト操作。TYPE R は、全域に亘るエンジンパワーを最大限にドライバーに伝えるためにクロスレシオの 6速 MT (写真: 右) を搭載した。ギアレシオは、特にサーキットでのシフトアップ時に VTEC の高速カムを使用する設定としている。また、滑らかなシフトフィールを得るために 1 ~ 4 速をマルチローンシングクロとし、5・6 速のシングルローンにはカーボン材を採用するなど、最適化を図った。その結果、滑らかでありながらショートストロークでカチッと決まるシフトフィールを獲得。よりエキサイティングなスポーツドライビングを堪能していただけただろう。さらに慣性マスを大幅に軽減する超軽量の鍛造クロモリフライホイール (写真: 左) を採用。俊敏なレスポンスと高回転域までシャープに吹け上がる加速性能を獲得している。





TYPE-R: CHASSIS



マシンは人間の意志にどこまで近づけるか。
その究極を物語る高いハンドリング性能がある。

シャシーにおけるリニア・レスポンスのさらなる極みへ。

常用域からより高い限界域に至るまで変わることのない。

ドライバーの意志に限りなくリニアなレスポンスをもたらすシャシー性能。

TYPE-Rでは、このドライビングブレーカーの根幹をなすともいえる性能を極めるために、支持母体となるボディのサスペンション取り付けまわりの剛性を強化した。その成果については、P27を参照されたい。

そしてこのボディ剛性の向上に加え、細まわりの見直しを図っている。

基本となるサスペンションのフロントは、ストロークに伴う車輪のト一変化を抑制して高い操縦安定性を確保するトーコントロールリンク・ストラット式。

リアは、トレーリングアーム後方に設けたわみリンクがブレーキング時に後方に定位して車輪をト一インにコントロールするアクティブリンク・ダブルワイッシュボーンである。

タイヤは、ワイドなハイグリップ215/45ZR17タイヤを履かせている。

我々がます手をつけたのが、ダンバーオイルシール構造の変更である。

これは、微少入力時の減衰を確保するためのものである。

またバッファークリアランスの拡大や、ブッシュ特性の見直しを図りサスペンションのフリクションを低減。

路面への接地性をアップするとともに、リアの追従性を高め、フロントとの一体感をもしている。このような緻密なチューニングを施すことで、

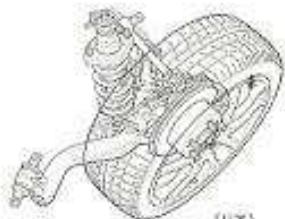
4輪が限界域までしっかりと路面を捉え続ける安定性と、

ドライバーの意志に限りなくリニアなレスポンスを、

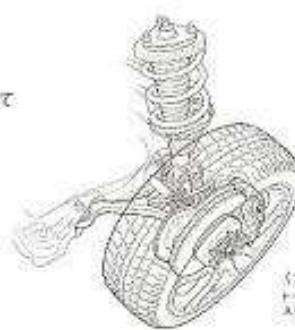
より高いレベルへと引き上げている。これにより、圧倒的な高回転性能と最大トルク206N·m [21.0kg·m] (ネット値)を発生するTYPE-Rを、

手なずけ、意のままに操るというスポーツドライビングの喜びが、

さらに深みをもつたことはいうまでもない。



(リア)
アクティブリンク・
ダブルワイッシュボーン
サスペンション



(フロント)
トーコントロールリンク・
ストラットサスペンション

主なサスペンション諸元

	TYPE-R
スプリングレート	フロント：2.8×0.6kg/mm リア：2.8×0.4kg/mm
ダンパーばね力 (0.3mm/sec時)	フロント：1000 N/mm X 2 リア：1000 N/mm X 2 フロント：114 N/mm リア：114 N/mm
スタビライザーサイズ	フロント：25.3×12.6mm(中央) リア：22mm
ダンパー・アーチブッシュ(1枚当り)	フロント：50kg/mm リア：37.0kg/mm
	※プロテクターブレードタイプ



より速く走るためのブレーキ性能。brembo社共同開発ブレーキ。

「サーキットで走るなら、まずはストッピングパワーのチューニングから」といわれるほど、スポーツカーには強大な制動力と高い剛性、そして優れた耐フェード性を備えたブレーキが求められる。サーキット走行を前提に開発されたTYPE Rでは、当然のこととしてイタリアの名門brembo社と共同開発したアルミ製対向4ポットキャリパーとφ300mmの大径ディスクを、フロントブレーキに採用している。片側2個ずつのビストンでパッドを押さえるため面圧が均等にかかる対向4ポットキャリパーは、パッドの偏磨耗が起きにくい。従って、より安定したペダル踏力と剛性を得ることができるのだ。ブレーキディスクは、ベンチレーテッドタイプ（写真：左）。内部にひとつひとつ独立したピラー型フィンを多数配し、より大きな放熱面積を確保することで、熱しにくく冷めやすいというメリットを得ている。またフロントバンパー下部には、ブレーキ冷却ダクトを装備。さらにフェンダー内に入ってきた空気がブレーキシステムに当たるように、ブレーキディスクのまわりに導風板形状スプラッシュガードを装備。これらの相乗効果により、サーキットをフェードフリーで走行できるハイレベルなブレーキ性能を実現している。なお、リアには軽量アルミ製キャリパーを持つ、φ262mmのディスクブレーキを採用。brembo社製ブレーキとあわせて、バネ下重量の軽減に大きな効果を上げている。



旋回時のシャープな立ち上がりを生むトルク感応型ヘリカルLSD。

タイトコーナーでのシャープな立ち上がりは、スポーツカーの高い能力を実感する至福の一瞬である。しかし通常のデフ（差動装置）では、タイトコーナーをシャープに立ち上るるために加速しようとすると、接地面積が小さくなるフロント内輪に駆動力が流れ、ときにホイールスピンを招くことがある。こうなると、アクセルを開けても内輪のホイールスピンが止まずだけで、トラクションの増加は期待できない。これを解決するのが、横置している外輪に駆動トルクをより多く配分し、トラクションを確保するLSD（リミテッドスリップデフ）である。TYPE Rはレスポンスに優れた機械式のトルク感応型を採用。アンダーステアの少ない捻回を可能にし、シャープな立ち上がりと加速を実現している。



TYPE R: COCKPIT



スポーツドライビングのための機能と造型。
すべてはマシンとの濃密な時間を楽しむために。

TYPE Rのコクピット。それは感動のドライビングを味わうステージである。

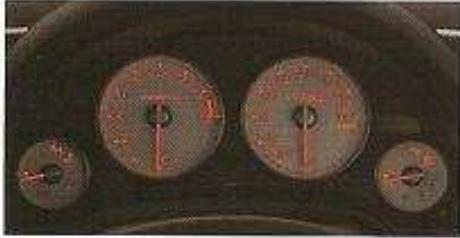
サーキット走行を前提とするスポーツカーにおいて求められるコクピットの質費。
それは、いかにドライバーがストレスなく運転を行えるかの一点に尽きる。
ドライビングオリエンティッドを徹底したTYPE Rは、インストルメントパネルに
配されたスイッチ類をドライバー側に向けたバラボラ造形を採用。最近・最速の
視認・操作を追求している。またガラスエリアは、高速走行時にドライバーにあたえる
心理的ストレスを軽減するため良好な視界を確保しつつ形状と面積を最適化。
ヘッドクリアランスは、ヘルメットを着用することまで考慮したゆとりを備えているのは、
いうまでもない。シートは無論レカロ社製。リクライニング機構を持ちながら、
本格バケットタイプならではの高いサポート性を提供する。インテリアカラーは、
ボディカラーに応じてブラック、レッド、ブルーの3色を用意している。
ドライバーが自らの意志をアウトプットするためのインターフェイスとなるステアリングは、
小径φ360mmのMOMO本革巻3本スポーク。ステアリングシャフトに対する
偏心ゼロを実現し、極めてリニアな操舵感をもたらす。



Integratyper.org



スポーツドライビングを演出する、インテリアデザイン。



機能性の追求だけではなく、スポーティな味付けもインテリアの細部にわたり施している。メーターリング、エアコンディショナーのスイッチまわり、パネル、シフトノブ、サイドブレーキノブ、ペダルなどにチタン色を採用。よりダイナミックな印象を醸し出している。堅密で上質な造りを感じさせるTYPE R専用大径4速ホワイトメーターには、ライトオンで赤色に発光するイルミネーションを採用。ドライバーのスポーツマインドを覚醒し、6時位置ゼロ指針のスピード&タコメーターとともに、エキサイティングなドライビングを演出する。

スポーツマインドを刺激する、こだわりアイテム。

クロスレシオ6速MTシフトノブ、そして、ヒール&トゥのしやすさを徹底した各ペダルパッドと運転席フットレストにアルミを採用。

TYPE Rならではのスポーツティストを際立たせるとともに、軽量化を図っている。

ペダルの表面にはラバーを配するなど、スポーツドライビングにおけるペダル操作性も追求。またステアリングホイール、フロントシート、シフトブーツには、インテリアカラーとコーディネートした色のステッチを走らせている。細部に至るまでこだわったTYPE R専用仕様のアイテムが、操る喜びをさらに高めるにちがいない。

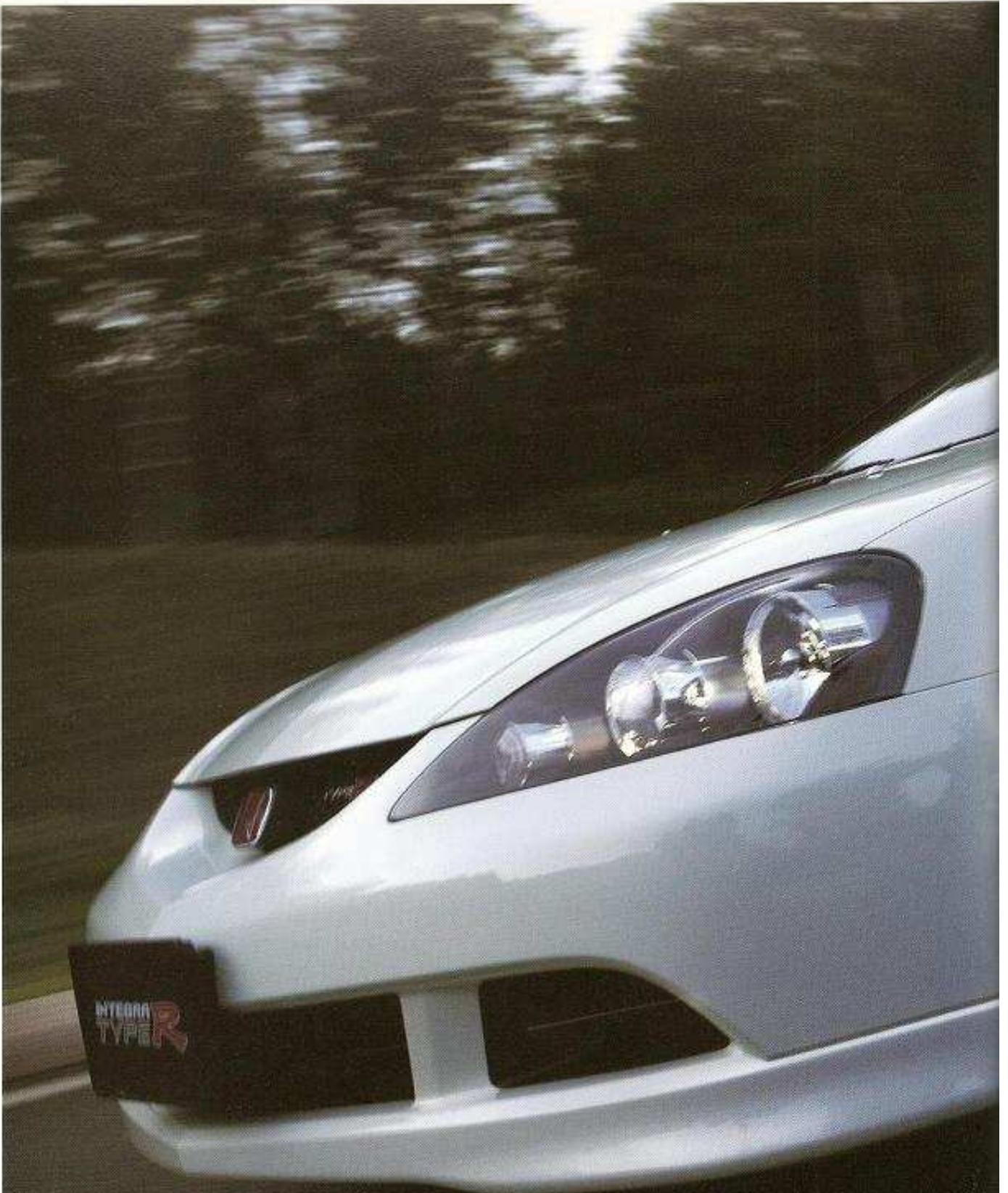


イモビライザー、セキュリティアームで防犯性を強化。

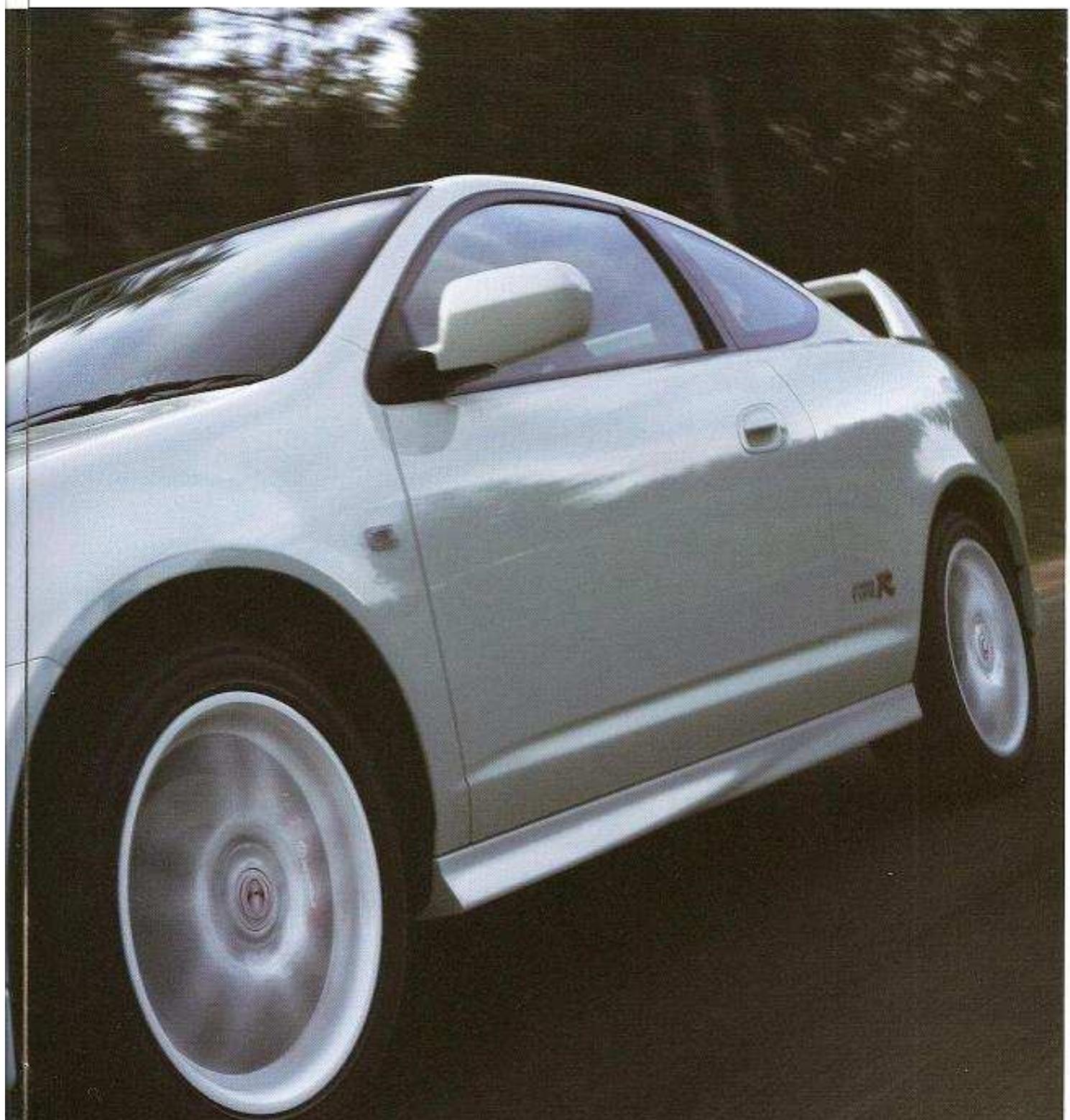
TYPE Rでは、キーと車両の電子認証により防犯性を高めるイモビライザーに加え、セキュリティアームを標準装備。駐車時にドアやボンネット、テールゲートなどのロックを不正な手段で解除すると、ホーンとハザードランプによって警報を発する。

なお、TYPE Sにはメーカーオプションとしてセキュリティアームを用意している。

Photo: TYPE R インテリアカラーはブラック (PZ4のシフトノブ、ペダル等のインテリアカラーはレッド) オーディオカーラジオはディーラーオプション ■メーカーの写真はライト未点灯。



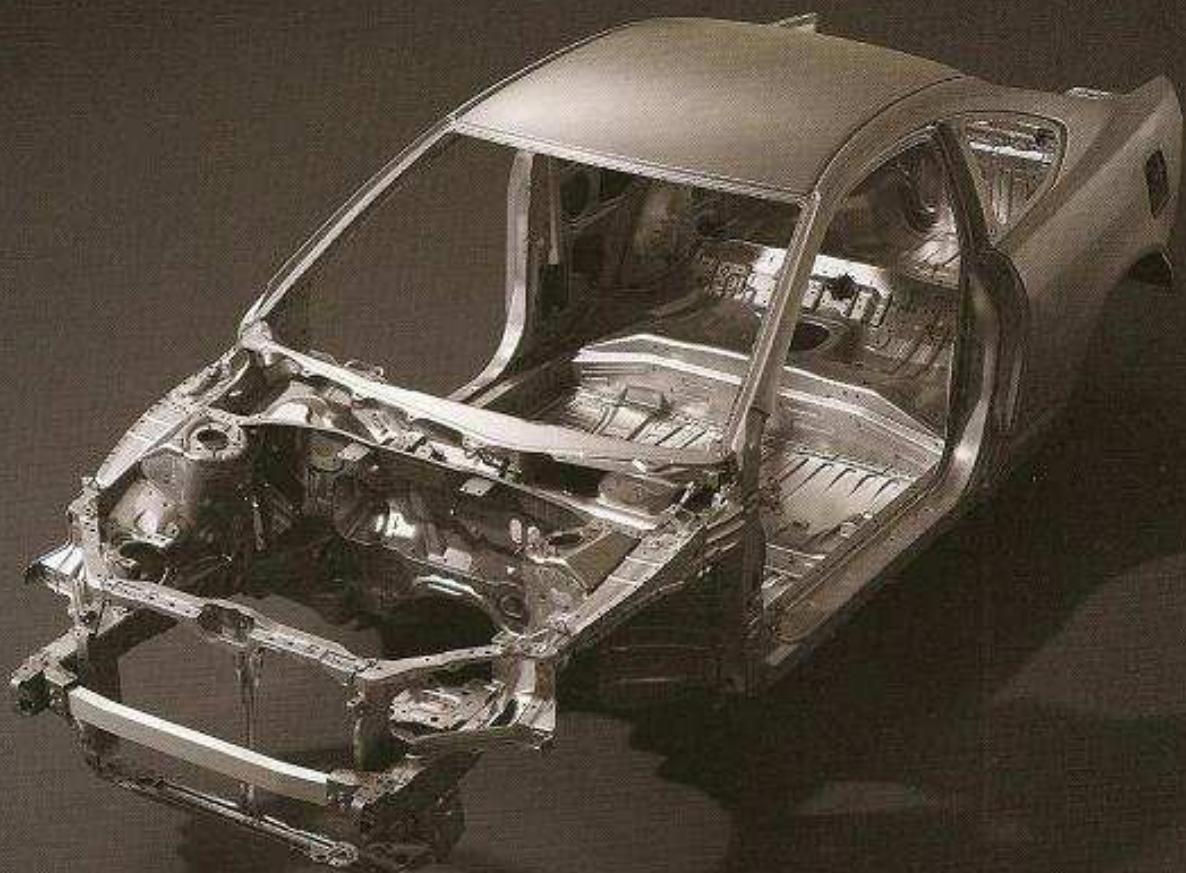
Integratyper.org



Integrapher.org



INTEGRA BODY

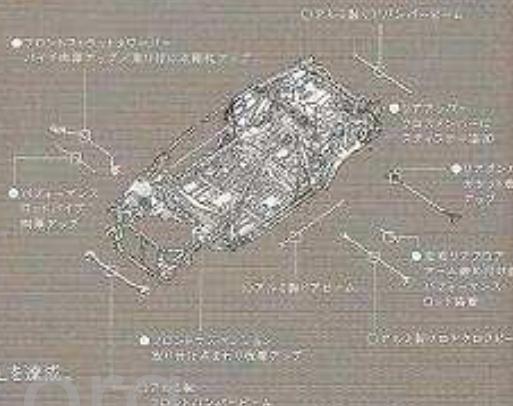


インテグラにふさわしい走りを得るために、
鍛え抜かれた軽量・高剛性ボディを必要とした。

北米市場向けに開発が進んでいたRSXの登場性オティオベースとした

プロントストラットタワーバーのパイプ内壁アッ

■ TYPE Bの出力より、刻々變化する量をオンラインで算出する





**TYPE S: INTERIOR /
BODY & SEAT COLOR**



**INTEGRA
TYPE S**

2.0ℓ DOHC i-VTEC

卷之三

FF/SAT(セイタク) 2,100,000円 消費税込2,640,000円
ロードイン料金 12,000円別途

CF/SMT 1,995,000円(消費税込1,900,000円)
リサイクル料金: 1,042,812円

卷之三



INTERIOR



BODY COLOR



SEAT COLOR



BODY & SEAT COLOR CHART

Integratyper.org

TYPE R: INTERIOR / BODY & SEAT COLOR



INTEGRA TYPE R

2.0 DOHC i-VTEC

◎日本第一手寫詩歌集

FF/SMT 2,730,000円 (消費税込2,800,000円)



專題主要結構

三

INTERIOR



BODY COLOR



SEAT COLOR



BODY & SEAT COLOR CHART

セディカラー	チャレンジアンシップオワイト	チャートルーカーブラック・パール	アラバスター・シルバー・メタリック	スチーリング	ビビッドブルー・メタリック
セイルカラー	チャレンジアンシップオワイト	カイザーシルバー・メタリック	カイザーシルバー・メタリック	カイザーシルバー・メタリック	カイザーシルバー・メタリック
シートカラー ¹⁾	ブルー				●
	ブラック	●	●	●	●
	レッド	●	●	●	●

■ 色鳥达尔文——一个很会观察的生物学家，他善于从生活中发现科学问题。

■ 2012年1月1日から施行される新規の税制改正により、個人投資家が株式を売却する際の譲り受け損金の控除枠が年間100万円に縮小する。



Integratyper.org

EQUIPMENT

車の操作装置
ホンダカーオプション付車の操作装置



TYPE S



●ホンダスマートキー一体型キー



●ドアハンドル



●TYPE S専用サイドシルバーパネル



●電動式調節シートヒーター



●リアウインドウ



●17インチアルミホイール (HXT21)
215/45R17AW21



●TYPE S専用ドアミラーハイマウント



●サイドビューカメラ (リヤモニターモード付)



●MONOホンダスロットル



●AT専用カシミヤレザーフィッシュ



●電動アクティーステップ



●シートヒーター

TYPE R



●ホンダスマートキー一体型キー
(TYPE R専用モデル)



●TYPE R専用サイドシルバーパネル
(ドアフレーム)



●イングリッシュグリッズボディ



●17インチタイヤ (アーチカット)



●シートヒーター

※オプション装着車両に限ります。ドアフレームはTYPE S専用モデルです。

Honda Driving Meeting



インテグラTYPE Rを基本から知り、エキサイティングな走りの世界を安全かつダイナミックに楽しむための集い。それが、「Hondaドライビング・ミーティング」である。

ウェット路面でのフルブレーキング、ABSなどによる危険回避、ジムカーナコースやミニサーキットでのドライビングレッスン、サーキット体験走行・・・。

こうした実践的なレッスンによって、日常の走行では得ることのできない

セーフティ・ドライビングのための貴重な経験を積み、重要なノウハウを学びとることができる。ドライビングの上達に欠かせない理論や知識の習得も可能。

つまり、実技と知識の面から、より確実にドライビングのレベル向上をめざすのである。

特別講師として参加する一流ドライバーに、じかに質問できる機会も多く、

開発者から開発ストーリーを聞くチャンスもある。「Hondaドライビング・ミーティング」オーナーの皆様にぜひご参加いただきたい。詳しくは販売会社まで。



integrayper.org



Honda HDD Navigation System



圧倒的な情報量に、多彩なエンターテインメント。

ドライブを高次元で快適にする。

音声認識 Honda・HDDナビゲーションシステム。

（インターナビ・プレミアムクラブ対応）「メーカー直販」

6.5インチのタッチパネルモニターに

HDDを採用した最新鋭ナビゲーションシステム。

約250ジャンルに及ぶ豊富な施設検索機能をはじめ、

日本全国の築易市街図も収録した地図表示。

都市高速入口を実景に近いリアルな画像で案内する誘導画面など、

HDDならではの圧倒的な表現力と情報量で鮮明に高速ナビゲートします。

また、エンターテインメントメディアに幅広く対応した

オーディオ&ビジュアルでは、DVDビデオの再生をはじめ、

CD-R/RW (MP3対応)、MD (MDLP2/4対応) の他に、

CDの音源をHDDにストックできるサウンドコントローラ機能を搭載しています。

さらにスタジアムやホールなど5つの音場を再現できるDSPを採用。

高出力のスピーカーとマッチングし、臨場感あふれるサウンドと

クリアな映像で、ドライビングを高次元で快適に。

ナビゲーション表示中のCD再生も可能です。

● DVDビデオ再生画像およびテレビ映像は停車時にパーキングブレーキをかけなければご覧になれます。走行中は安全のため青色のみとなります。 ● 食事場所は表示中に使用できますが、安全に注意して使用してください。 ● ナビゲーションのカット機能はありません。実際の進行時は道路交差点周辺に従って運転してください。 ● 行き中は緑色の表示をおこなうタッチパネルによる操作が制限されます。 ● お客様が録画・録音したもののは、個人として楽しむことはOKですが、著作権法上、権利者に無断で使用できません。



音で操作するスマート操作、高精度の音声認識機能。

ナビゲーション画面下の音声認識スイッチを押し、
声に出して指示すればナビゲーションシステムはもとより
オーディオの操作が可能。
また、インターナビ・プレミアムクラブとの連携で、
さまざまな情報提供を要ることもできます。



都市高速入口拡大図

HDDならではのハイオリティーな表現で、
都市高速入口を、実景にさわめて忠実な映像で案内します。



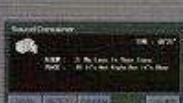
リアル拡大図

幹線道路などの複雑な交差点でも
リアルな立体画像で分かりやすく表示し、
迷うことなく走行できます。



市街地図表示

約1,400都市の市街地図^{※2}に加え、
日本全国の築易市街図を収録。
豊富な地区表示で、細々としたナビゲーションを実現。



サウンドコントローラ

音楽CDの録音用データベースとして、
HDD内に3GB分の容量を確保^{※3}。
BGMを、お好みの曲でセレクトできます。



通信のためのキティムを装備。情報端末機能も充実。

渋滞情報をリアルタイムで表示するVICS
(道路交通情報通信システム)^{※1}、FM多重レシーバーを装備。
また、携帯電話を介してインターナビ・プレミアムクラブとの機能や
ハンズフリーテレホン機能を利用する際に必要となる
コネクターをグローブボックス内に設置。
さらに携帯電話を収納できるネットを装備しています。

※1 VICSは、全国千葉県を含む全道の主要高速道路でサービスされています。別途サビスクアが提供されています。VICSは「財」道路交通事故通信システムプランターの登録商標です。

※2 市町村によって一部収録されていない場合があります。※3 最大500曲（1曲を4分計算）の音楽データをストック可能です。

■ 車両の画面はイメージを反映したものです。画面は実際と多少異なる場合があります。小物類は撮影のために用意したものであります。

DEALER OPTION

■ 仕様・適用など、この特典は販売会社にお問い合わせください。

Gathers
Honda Multi Car-AV System

ギャザースは、ホンダアクセスのオリジナルブランドです。オーディオ&ビジュアルは、
ドライバーオプションで各種取り揃えています。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。

● デュアルサイズ HDDナビコンポ VXH-059CV



サテライトショットがフリーズーム化へと
進化。AV機能も充実したHDDナビ。

■ 画面はハメコミ合成

DVD Video TV CD MP3 ワイヤレス
モニター

● ETC車載器

有料道路料金をキャッシュレス決済でノンストップ
通行できるETCシステム。ETC車載器（ナビゲー
ションシステム連動タイプ／アンテナ分離型）は、
音声認識 Honda・HDDナビゲーションシステムの
モニターに料金や通過可否などの情報を分かれり
やすく表示。快適なドライビングをサポートします。



■ ETC車載器を使用するには、「セパレート」作業が必要となります（別途セパレート製品が必要です）。お手持ちの「セパレート」が
少ない場合は、各市町村窓口で購入料金で販売しています。ご購入の上、「セパレート」を手帳用紙に貼り、料金所通過の際は安全を十分にご確認の上
て使用できる状態で走行してください。取扱いのため走行時は操作しないでください。小さな迷惑行為を防ぎますから操作・修理を行ってください。
■ 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ドライブが変わる、カーライフが進化する。インターナビ・プレミアムクラブ。

Premium Club

(入会金 / 年会費 無料)

インターナビ・プレミアムクラブは、ナビゲーションシステムと携帯電話で利用できる、Honda独自のドライブサポートサービス。インテグラにご用意した音声認識Honda・HDDナビゲーションシステムとお手持ちの携帯電話との接続により、目的地までの最短時間ルートをご案内するHonda独自の道路交通情報や、不意のトラブルにも24時間365日対応する安心のカスタマーケア・サービス「QQコール」(有料サービス)をお届けします。さらにメンバーだけの特典も多彩にご用意しています。

インターナビ・プレミアムクラブは、音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム装着車に無償で提供。年会費、月々の利用料も不要です。



もっと快適に

全国どこでも、目的地までの最短時間ルートをご案内。
インターナビVICS

現在地周辺に限られる通常のVICS情報とは異なり、目的地設定にあわせて、都道府県をまたぐ場合でも自由に情報を入手。複数のルートの中から、渋滞している道をさけ、最短時間で行けるルートを案内します。(※提供される情報は幅5.0m以下の生活道路を除きます)

通常のVICSをはるかにこえる実用性の高い道路交通情報を提供。

■ プレミアムメンバーズVICS (2003年10月に自動車メーカーとして世界で初めて実現化)

VICS情報が提供されない道路でも、メンバーの走行した情報をもとにHonda独自の交通情報をとして発信。メンバーだけの交通情報が、最短時間ルートの精度をいっそう向上させます。通常のVICS プレミアムメンバーズVICS (点線表示となります)

ルート上の渋滞変化を高精度度に予測。

■ 渋滞予測情報 (2003年10月に自動車メーカーとして世界で初めて実現化)

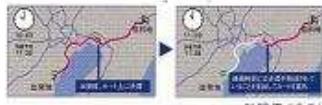
目的地までの所要時間の変化をリアルタイムに予測して最短時間ルートをご案内。到着予想時刻も、より正確にご案内します。

※法定速度以上での走行による所要時間は放棄されません。

ご希望の駐車場へご案内。

■ 駐車場セレクト

インテグラのサイズを自動認識し、入库可能な駐車場だけをご案内。さらに料金や営業時間など、ご希望の条件を設定することもできます。また一部の駐車場では渋車/空車情報を提供しております。



地図データ更新

24ヶ月点検時にハードディスク地図情報を無償でアップグレードいたします。またご希望の方には24ヶ月点検以外でも、会員特別価格にて有償アップグレードを承ります。



カーナビ向け情報

ニュースや天気、ドライブスゴト情報など、多彩なコンテンツがご利用になります。



●サービスを受けるには、クルマを購入した販売会社での会員登録が必要です。●サービスは、クルマに付帯するものです。●情報を取得するには、NTTDoCoMo、ポータフォン、AU、フーカーの携帯電話が必要です。一部の機種ではサービスをご利用になれ場合があります。最新の対応機種につきましては、インターナビ・プレミアムクラブホームページ、またはHonda販売会社にて、あらかじめ必ずご確認ください。●AU「EdmeOne」で接続する際は、ケーブル「別売」が別途必要になります。●情報を入手できるのは、お使いの携帯電話の利用可能区域内です。●パーソナル・ホームページを利用するには、インターネットに接続できる環境が必要です。●通信費は、お客様ご負担となります。●詳しくは、販売会社にお問い合わせください。●画面の内容は実際とは多少異なる場合があります。●VICSは(財)渋滞又渋滞情報通信システムセンターの登録商標です。●マップコードは株式会社デンソーの登録商標です。

もっと自由に

音声呼び出し/読み上げ

ハンズフリー通話機能を標準装備。ニュースやお天気、交通情報など、さまざまな情報の音声呼び出し/読み上げが可能。

メール送受信

音声操作で新着メールをチェックできます。パソコンや携帯電話からの位置情報付きメールの受信も可能で待ち合わせなどの際に便利です。



パーソナル・ホームページ

パソコンや携帯電話等に、ホットな情報満載のあなたの専用ホームページを開設。毎のドライブ情報や道路交通情報をなどをお知らせします。

*1モード、ポーフォンタイプ、EdmeOneからのご利用が可能。

パソコン

携帯電話

もっと安心を

日本全国24時間365日、オーナーに安心を。 QQコール

ドライブ中の不意のトラブルに24時間365日迅速かつきめ細やかに対応する、インターナビ・プレミアムクラブ会員専用のカスタマーケア・サービスです。(有料サービス)

●ナビゲーション画面から簡単な操作でつながり、専門のアシスタンス・コーディネーターが対応します。

●現在地を示すマップコードを読み上げるだけで、自車位置を伝えることができます。

●応急处置、牽引は専門スタッフが急行。修理は安心のHondaサービス工場が対応します。

●キーの紛失/盗難にも対応します。

●ご予定にあわせた最適な代替交通手段や迂回路線の手配も承ります。

●修理後のお車は、いつものHonda販売会社で受け取れます。

●ご家族やご友人が運転される場合でも同一のサポートを提供いたします。



※QQコールは別途申し込みが必要です。
要入会金・年会費、入会日より1年間有効、継続することも可能です。

詳しくは <http://premium-club.jp/QQcall/>

愛車メンテナンス情報





MAIN EQUIPMENT

主考教师

TYPE S • オリジナル・オーバーハンプル・コロナに適合する車種

タイプ	SPM
スマッシュライン	GREAT SGM
セイブ	
攻撃用セイブ専用SRSエアバーンシステム	●
前回復一式SRSエアバーンシステム(既存車両販売用接合部取付)	○
SRSエアバーンロードフレームシステム	●
ハーフカーボンフレームシステム	●
トヨタ車専用セイブ用エアバーンシステム(既存車両取付)	●
トヨタ車専用RAL色セイブシステム(既存車両取付)	●
セイブ専用フロントセイブ	●
ISO-FIXチャイルドシート専用バー(リカバリ)	●
サイドチャイルドシート専用バー(ロードフレーム接合部)	●

卷之三

ヨーライ・フライア・ラスティマー	●
ヨーライ・マドン・シガーハウス	●
ヨーライ・モードのヨーライ・モード	●
ヨーライ・ハーフ・ヨーライ・ラスティ・ヨーライ・タト	○
ヨーライ・アダムス・ヨーライ・モード・ヨーライ・タト	○
ヨーライ・エンド・フレム・ヨーライ・タト	●
ヨーライ・モード・ヨーライ・モード・ヨーライ・モード	●
ヨーライ・モード	●
ヨーライ・モード・ヨーライ・モード・ヨーライ・タト	●
ヨーライ・モード・ヨーライ・モード	●

卷之三

ハイグリットタイヤ	1256(160)7.5W
アシムホイール 17×7.5J	●
マフラー	●

TYPE B • 1988

TYPE R 運転席側のドアノブはマーカーインジケーターを装備。ドアを開けるときに、ヘッドライターモード

タイプ	1種
トランスポータ	6名
安全装備	
運転席用シートベルト/サイドエアバッグ	●
ABS(4輪)・ブレーキアシスト	●
エアコン・オートマチック	●
アルミホイール/バイザーパーフィルム	●
フロントドアロック・ドアミラー・ドアミラーヒート・ドアカーナー	●
リヤスモーBLR・ALR(ドア・ドライバードア・助手席ドア・リヤドア)	●
ISO-FIX取付キット・シートベルト調節装置(ドライバードア)	●
エアコン・パワステ・パワーブレーキ・ドライブモードセレクタ	●

快译通

- カルバイン・アンド・ソニー・ホールズ・イン・ザ・タワーズ・オブ・ザ・スカイ
- フィード・マイ・ムーン・ハイ・エクスプレス
- 全曲新録音源収録カラーリマスター
- アラバマ・ラップスの「ウォーターフロート」
- TOTO「I'm Not in Love」フレームTOTO「ロコモーション」フレームトライアングル「アーヴィング」
- TOTO「I'm Not in Love」フレームトライアングル「アーヴィング」
- 本作収録曲「ローリング・ハイ」(スティーヴン・ホフマン作詞)
- TOTO「I'm Not in Love」カラーリミックス
- 音楽リマスター・カウント・アスター
- 音楽監修・カーロン・カーター

卷之三

●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●

ハイカム・ブリッヂ	-215M52RI
アラミドケーブル(12x7x1)	●
ケーブル・ストラット(12x7x1)単品	●

MAIN SPECIFICATIONS

主要詩元



10

四面刃

DEALER OPTION

Modulo

Honda Custom Performance



- ロアスカート フロント ¥39,900 (消費税抜き¥36,000)
- ロアスカート サイド ¥60,900 (消費税抜き¥55,000)
- ロアスカートリア ¥39,900 (消費税抜き¥36,000)

Photo:TYPE S ベーシックカラーエクシジンシルバーレターリング ダークオフブラック装飾車

- アルミホイール MG-003(17インチ) ¥39,900/1本 (消費税抜き¥36,000/1本)
- ハロゲンフォグライトクリア* ¥10,800 (消費税抜き¥10,000)

- インテリアパネル チタン調ヘアライン ¥25,200 (消費税抜き¥24,000)

Modulo
Honda Custom Performance

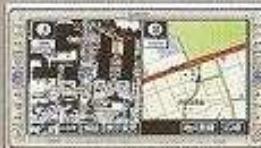
ドアレバーハンドル

センターコンソールグリップ

インサイドハンドルハンドル



Photo:TYPE S インテリアカラーはブラック、ディーラーオプション装飾車



- スマートタイプ VGAモニター採用
TMS-HD01搭載
ツイスターブラケット
エコノミックリモコン
マニュアルスイッチ式操作
画面マーク表示
オートクルーズコントローラ
ナビ連動



- スマートタイプ SD/DVDコンボ
WX-252M ¥310,700 (消費税抜き¥291,000)

- ステレオクリアの採用
MP3/WMA対応
AUX接続
Bluetooth EX接続

ここに記載されているもの
はお問い合わせセンターまで
お問い合わせください。



インターネットで、ホンダアクセスの情報を詳しくお読み下さい。
<http://www.honda-access.co.jp/ACCESS/>

株式会社ホンダアクセス TEL:03-5901-2000(東京) 03-5901-1914
新潟支店:020-522-1000(新潟) 020-522-1001(福井) 020-522-1002(富山)
岐阜支店:052-222-1000(岐阜) 052-222-1001(三重) 052-222-1002(愛知)
(受付時間 朝9時~夜9時 13時~17時、祝日・休日除く)

The Power of Dreams

ワクワクする夢を、ドキドキする未来のカタチに。21世紀、Hondaは夢の力でモビリティの可能性をさらに広げ、新しい価値を創造していきます。

暮らしのあちこちで、夢はカタチになっている。

電動アシストサイクルやバイク・スクーターをはじめ、乗用車・スポーツカー・RVなどの2輪・4輪の世界。

さらには汎用エンジンをベースに、走行機・船外機・発電機・耕耘機などの製造から、ロボットの研究開発まで。陸から海までジャンルを超えて、新しいモビリティを提案するHonda。そのテクノロジーとマインドが、人々の夢をカタチにしていきます。



クルマの楽しさを全ての人に提供するために、今、Hondaが取り組んでいること。

Honda E-TECH ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにHondaがかかわる全活動に高い環境意識と独自の視点が生み出す技術、それがHondaのエコロジー・コンシャス・テクノロジー、E-TECH(イーテック)です。

排出ガスのクリーン化と低燃費をさらに追求。

ガソリンエンジンの効率化を進め、燃費の向上・排出ガスのクリーン化・走る楽しさを融合した新エンジン「i-Matic」を各種に展開。また独自のハイブリッドシステム「Honda IMA SYSTEM」搭載のINSIGHTは、世界最高水準の燃費賞35km/Lを獲得。2004年10月6日登録販売。



「燃料電池車」など代替エネルギー車を開発。

「天然ガス車」や「電気自動車」の発売に加え、2002年12月、水素を燃料とした排出ガスを電気とした「燃料電池車」FCXを世界に先がけて日本で実用化。



リサイクル率を向上。

設計・製造・使用・使用後までの各段階でリサイクルを徹底。「Honda Recycle Parts」の導入も実現。



工場でも環境改善。

「グリーンファクトリー」を目指し、国内全工場と海外主要生産拠点でISO14001を取得。



まだまだある、E-TECHの取り組み。

●事務所やテストコースの周囲に広葉樹林「ふるさとの森」を育成し、20年以上にわたる緑化を推進。

●現場に優しい小さなクルマを地域の人たちが共同で利用する「近未来型地域交通システム ICVS」の実用化に向けた活動を展開。

SAFETY クルマのさらなる安全に総合的に取り組みます。

前提は安全性能。

天然の車両防止・乗員保護を追求し、独自の衝突安全技術「Gコントロール技術」を開発。事故より密接に再認識するため、世界初の座内全方向防衝突安全技術を建設。



各販売会社に安心と安全のプロを。

全国の四輪販売会社には、安全に関するお客様からの疑問や不安に応える「セーフティコーディネーター」を配置。

WELFARE パーソナリティを大切に、快適なクルマづくり。

車いすの方、介護の方のために。

障害のある方の快適ドライブをサポートし、介護の方の負担を減らす介護車があります。

ブルースシリーズ

輸送のある方のために。

向足の不自由な方への手動運転装置やハンドル回転アシストといったさまざまな機能性商品があります。

Honda・テクマチックシステム

両上肢障害者の方のために。

足のペダル回転装置でステアリング操作がスムーズに行えるシステムがあります。

Honda・フランツシステム

充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

SUPPORT

お客様にもっと満足していただくために、Honda販売会社はさまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

Honda Finance

●「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカードシステムをお届けします。



Honda CAR ACCESSORIES

●「ホンダアクセサリー」では、Honda車と同時に一體開発されたカーアクセサリーをお届けします。



Honda DRIVING SCHOOL

●Honda独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



Honda MOTOR SPORTS GOODS

●Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Born to Race」をラインアップしております。



便利とおトクが進化した。

Honda C-card

日々のうれしいが重なる!魅力のHonda Cカード。

>便利

キャッシュバックは便利に使える電子マネーEdy(エディ)でもOK!

>おトク

全国の提携施設がおトクなスペシャルプライスで使える!

ただいま 会員募集中!

<http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

インターネットでHondaの詳しい情報を伝えしております。<http://www.honda.co.jp/>

カードからはHondaドリームサイトへ。
(①Menu → ③メニューリスト → 皆 味噌 → ④クルマハイク → Hondaドリーム)

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装備した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
なお、保証内容は保証書、またはHonda販売会社にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

■ インターネットでインテグラの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/INTEGRA/>

■ インターネットで概算のお見積りができます。 <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダベルノ店、または下記お客様相談センターまで。

本田技研工業株式会社 オ客様相談センター

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

取り扱い車種: NSX / MDX / S2000 / インテグラ / エレメント / CR-V / HR-V / インスピア / エリシオン / オデッセイ
ステップワゴン / ストリーム / エディックス / モビリオ / モビリオ スパイク / フィット / フィット アリア / インサイト / パートナー

ホンダベルノ店からお届けします。

本田技研工業株式会社

〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

このカタログの内容は2005年3月現在のものです。

04IT2-K-503®