

HONDA
The Power of Dreams

INTEGRA TYPE R

2.0i DOHC i-VTEC
MAX. POWER<NET> 152kW[220PS]/8,000rpm
MAX. TORQUE<NET> 206N·m[21.0kg·m]/7,000rpm
6 SPEEDS MANUAL TRANSMISSION

栄光のチェッカーフラッグのために。



INTEGRA
TYPE R

ワンメイクレースベース車 [競技専用特別仕様]



HONDA



MAIN EQUIPMENT | 主要装備

	ワンメイクレースベース車	TYPE R
エクステリア	ウイングタイプリアスポイラー	●
	カラードヤードシルカーニッシュ	●
	ブライバシーガラス(リアウォーター/チールゲート)	—
	リアワイパー	—
	TYPE R専用大径エキゾーストフィニッシュャー	●
	電動リモコンカラードヤードミラー	●
走行関連メカニズム	電動格納式リアコンカラードヤードミラー	—
	トルク拡大型ヘリカルLSD	—
	フロントBrembo社製ブレーキφ300mmビラータイプ	●
	ベンチレーテッド・ディスク&アルミ対向4ポッドキャリパー	●
インテリア	ブレーキ冷却エアダクト	—
	フロントシート	—
	運転席	—
	助手席	—
	リアシート	—
	サンバイザー	—
	センターコンソール箱	—
	室内灯類	—
	MOMO本革車3本スポークステアリングホイール	—
	ネタン色アルミペダルパッド/フットレスト	—
	TYPE R専用サイドステップガーニッシュ(アルミプレート)	—
	フロアマット類	—
	室内ライニング類(ドアライニングは除く)	—
	タイヤ/ホイール	—
	ハイグリップタイヤ	—
アルミホイール(17×7J)	—	
チンバータイヤ(アルミホイール)	—	
安全装備	ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム)オートレベリング機構付	—
	運転席用助手席用SRSエアバッグシステム	—
	ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)	—
	フロント3点式ロードリミッター付プリテンションERシートベルト	—
	快進装備	—
フルオート・エアコンディショナー	—	
ヒーターユニット	—	
パワーステアリング(チルト機構付)	—	
パワーウィンドウ(運転席側のみ込み防止機構付)	—	
パワードアロック(チールゲート連動)	—	
電液式キールレスエントリーシステム(ウエルカムランプ機能/アンサーバック機能付)	—	
その他	ホーン	—
	免検済	—
	インシュレーター	—
	アンダーコート/メタルコート	—

●は標準装備

MAIN SPECIFICATIONS | 主要諸元

タイプ	ワンメイクレースベース車	
エンジン	2.0L DOHC i-VTEC+PDM-FI	
車名・型式	ホンダ/ABA-DC6	
トランスミッション	6速マニュアル	
寸法	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4,385/1,725/1,385
	ホイールベース(m)	2,570
エンジン	トレッド(m)前/後	1,490/1,490
	最低地上高(m)	0,130
	エンジン型式	K20A
性能	エンジン種類・シリンダー数および配系	水冷直列4気筒横置
	使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン
	燃焼室形式	ペントルーフ形
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
	総排気量(ccm)	1,998
	内径×行程(mm)	86.0×86.0
	圧縮比	11.5
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPDM-FI)
	燃料ポンプ形式	電動式
	燃料タンク容量(L)	50
動力伝達・走行装置	最高出力(kW[PS]/rpm)*	162[220]/6,000
	最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)*	206[21.0]/7,000
	変速機形式	駆式 単機 ダイワフラム
	変速機操作方式	ギア式
	変速比	フロア・チェンジ式
	1 速	3.266
	2 速	2.130
	3 速	1.517
	4 速	1.212
	5 速	0.972
6 速	0.780	
7 速	3.593	
減速比	4.764	
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式	
タイヤ(前/後)	215/45ZR17	
主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ディスク	
サスペンション方式(前/後)	マフフォーゾン式/ダブルウィッシュボーン式	
スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式	
ボディカラー・ホイールカラー	チャンピオンシップホワイト	

*はキログラムです。「キ」はエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。■単位として、出力は「PS」から「kW」に、「トルク」は「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。
 ■主要諸元はTYPE Rの道路運送車両法による型式指定申請書に基づくものです。■INTEGRA, PDM-FI, VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。▲VTECは登録商標です。
 ■製造事業者:本田技研工業株式会社 ■仕様は予告なく変更することがあります。▲はオプションです。■このカタログの専売は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

※この車両はサーキット走行専用車です。一般交通の用に供する場所では一切走行できません。 ※登録してナンバープレートを取得することはできません。 ※競技用として製作された車両なので、一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。

■インターネットでインテグラの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/INTEGRA/>

お問い合わせ、ご相談は近隣の販売会社、または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

Integratyper.org

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

本田技研工業株式会社
 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
 このカタログの内容は2006年3月現在のものです。

061TT-K2-623