HONDA

Integra Type-R

Integratyper.org

Integratyper.org

L'aiguille du compte-tours grimpe vers le rouge, le moteur rugit. Vous faites corps avec la voiture. Plus rien ne compte que l'élan, la fougue, l'énergie pure. Vous pilotez l'Integra Type-R, un coupé sport échappé des circuits.

Integratyper.org

Vivez la route **autrement**

Découvrez le Type-R

Le logo Type-R symbolise le pedigree sportif de nos voitures. Puissantes et sûres, les Honda qui l'arborent vous offrent chaque jour les sensations grisantes que connaissent les pilotes de compétition !

Car le coupé Integra Type-R, héritier des voitures de course de Honda, est le premier représentant d'une nouvelle race de pur-sang. Des engins conçus pour la route, mais dont le comportement, les qualités dynamiques et la puissance d'accélération n'ont rien à envier aux bolides de course. Des voitures rares, exclusives, aux mécaniques d'exception et à l'habitacle très sport qui offrent le meilleur de la technologie Honda pour un prix abordable.

Destinés aux passionnés qui vibrent à l'unisson de leur mécanique, les Types-R, comme «Racing», placent très haut la barre en matière de performances, de maniabilité, de sécurité et surtout de plaisir.

Integratyper.org

Integratyper.org

Entrez dans l'esprit de la **compétition automobile**

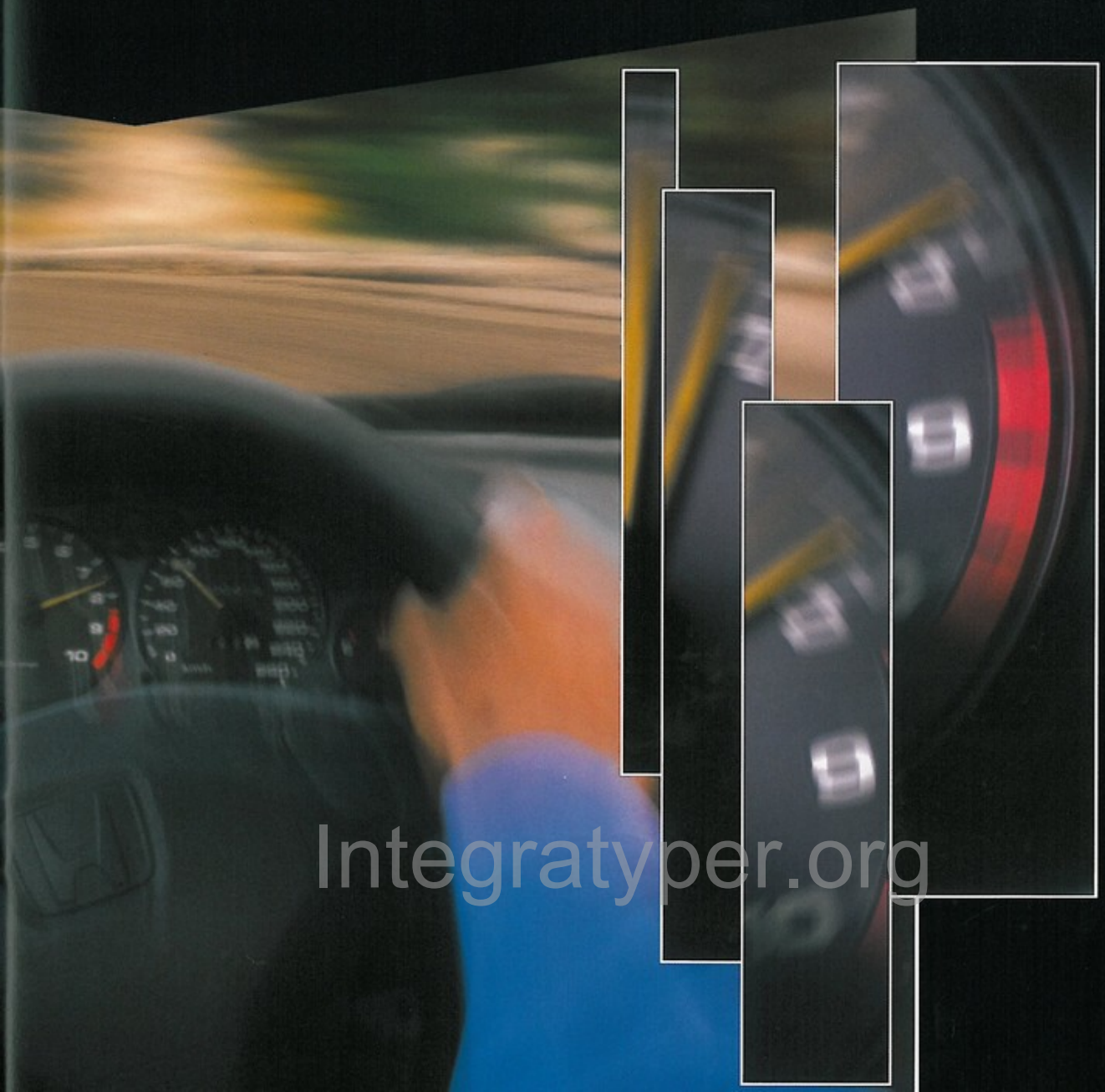
L'Integra Type-R vous transforme en as du volant. Ce n'est pas un hasard: les ingénieurs responsables de sa mise au point sont presque tous passés par la rude école de la Formule 1. Perfectionnistes-nés, ils vont jusqu'au bout de leurs idées.

Integratyper.org

Le sport automobile est une discipline rigoureuse et exigeante. Quand la première place se joue au millième de seconde, rien ne peut être laissé au hasard.

C'est ce souci du détail qui a guidé le développement de l'Integra Type-R. Ainsi, pour grappiller quelques chevaux supplémentaires, nous avons soigneusement poli à la main les conduits d'admission et d'échappement, d'où un meilleur écoulement des flux gazeux. Une opération qui nécessite 25 minutes de plus par moteur!

En outre, nos ingénieurs se sont montrés implacables dans la chasse aux kilos. Ils ont supprimé tout luxe superflu et sélectionné soigneusement les matériaux. Résultat: un excellent rapport poids/puissance de 5,9 kg/ch. Chaque gramme gagné permet d'exploiter au maximum le potentiel exceptionnel du moteur VTEC de 1,8 litre, 190 ch, et ses accélérations foudroyantes.



Integratyper.org

Repoussez les limites de la ***technique***

Internatyper.org

Nous avons la passion de la course. La rage de vaincre. La preuve: nous occupons depuis plus de trente ans les premières marches des podiums.

Pour répondre aux défis de la compétition, nous avons constamment repoussé nos propres limites. Nous avons exploré des voies inédites afin de créer des moteurs toujours plus puissants. Nous avons inventé des solutions originales pour concilier robustesse et légèreté. La route n'était pas toujours de tout repos, mais de très nombreuses victoires ont couronné nos efforts.

Ce savoir-faire donne au coupé Integra Type-R le caractère d'une authentique voiture de course. C'est lui qui vous permet de battre vos propres chronos.

Integratyper.org

Savourez la ***perfection*** *de la mécanique*

Etudiez l'Integra Type-R sous tous les angles. C'est un condensé de technologies utilisées pour la course. Ainsi, les suspensions à double triangulation sur les 4 roues ont été conçues jadis pour la Formule 1. Leur géométrie très élaborée permet aux ingénieurs une plus grande précision dans le calcul, le réglage et le contrôle des charges, même dans les virages à haute vitesse.

Nous mettons au point nos propres systèmes de production pour atteindre nos objectifs de précision et de qualité.

Développées pour nos monoplaces et le coupé sport NSX à moteur central, ces suspensions ont été testées sur les circuits les plus exigeants du monde. Elles équipent aujourd'hui toutes les Honda, et permettent une conduite ultra-précise et sûre.

Pour l'Integra Type-R, nos ingénieurs ont franchi un pas de plus en renforçant les triangles superposés et en modifiant les tarages de manière à ce que les suspensions soient plus fermes. Résultats: les pneus collent à la route, le roulis et le sous-virage sont réduits au strict minimum, et la motricité est renforcée.

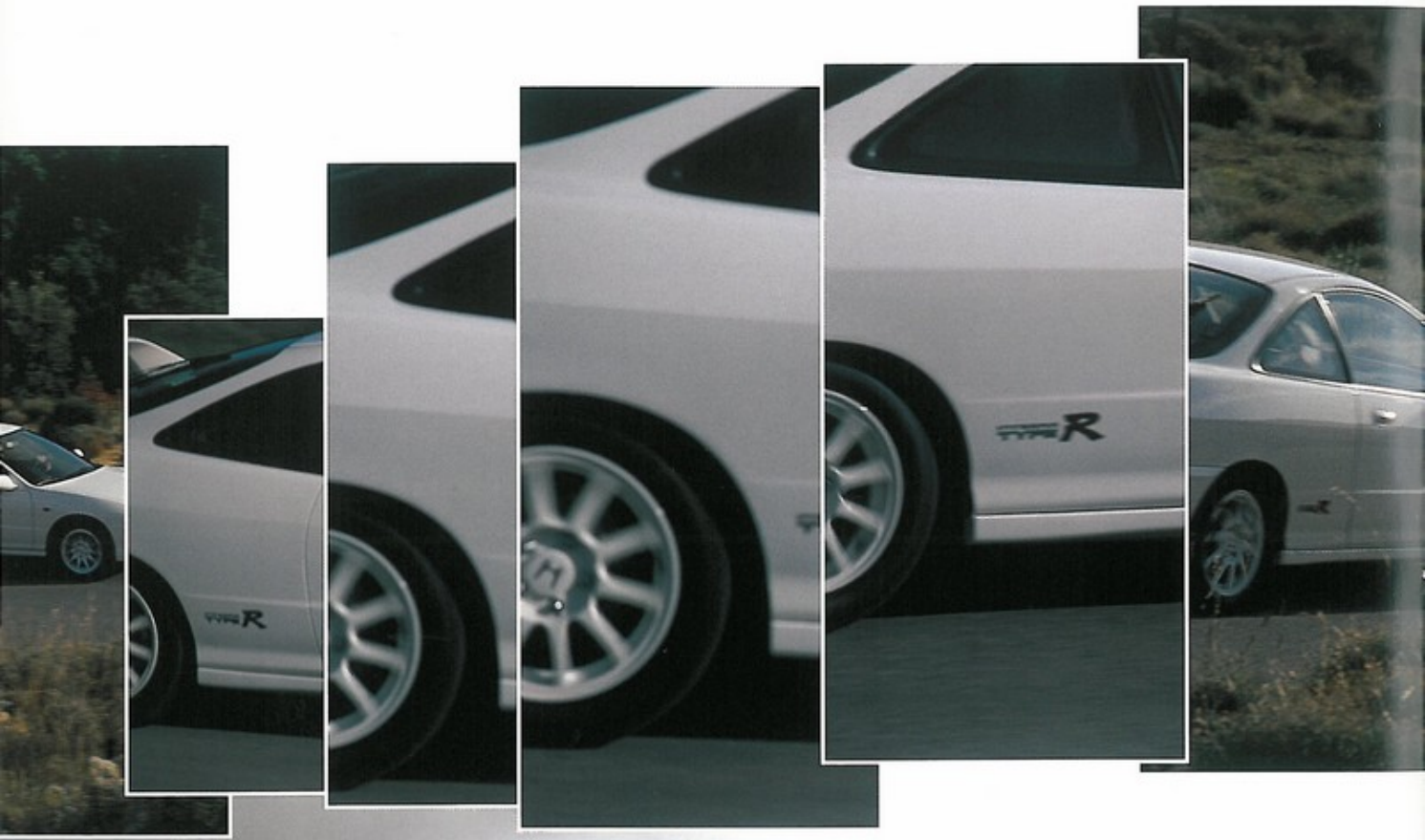
Mais nous ne nous sommes pas arrêtés en si bon chemin. Nous avons également adapté la gestion électronique du moteur (ECU) et la commande variable des soupapes VTEC qui permet d'obtenir des puissances élevées à hauts régimes sans sacrifier le couple à bas régimes. De plus, nous avons opté pour des soupapes d'admission à doubles ressorts de section ovale, qui résistent mieux aux longues périodes à hauts régimes. Résultat: la vitesse des pistons de l'Integra Type-R est exceptionnelle pour une voiture de série.

Integratyper.org

Integratyper.org

L'Integra Type-R a un comportement routier sûr et équilibré, à l'instar des gros cubes qui ont fait notre réputation en compétition moto.

Vivez la ***passion***



L'Integra Type-R est un objet rare, destiné aux initiés. A son bord, tout n'est que passion, intensité, performance, défi.

Pas de confort feutré, pas d'habitacle qui isole des bruits du moteur. Tout a été conçu pour vous faire vivre des moments forts. Pour savourer la route. Sans compromis.

Un coup d'œil le confirme. Avec son aileron arrière et son échappement de grand diamètre, le coupé Integra Type-R affirme d'emblée sa vocation sportive.

Integratyper.org

Integratyper.org

Maîtrisez la ***force*** *pure*

Integratyper.org

Très discipliné, le coupé Integra Type-R vous obéit au doigt et à l'œil.

«On se croirait dans un bolide de course: vitesse de réaction, rigueur du comportement, position de conduite, tout rappelle la compétition.»
Gabriele Tarquini, pilote de course

Integratyper.org

integratyper.org

Prenez place, tournez la clef de contact spéciale, l'aventure commence... Souple, agile, nerveux, le coupé Integra Type-R est rivé à l'asphalte. Au plus près de la route. Au plus près de vos désirs.

Parfaitement maintenu dans les virages par les sièges baquets Recaro, vous vous concentrez uniquement sur la route. Les vastes surfaces vitrées et les montants de pavillon minces vous garantissent une excellente visibilité périphérique. La position du volant se règle comme bon vous semble. Le pommeau du levier de vitesses en titane bien en main, vous foncez vers l'horizon. Jetez un coup d'œil au tableau de bord: les instruments consignent l'exploit noir sur blanc.

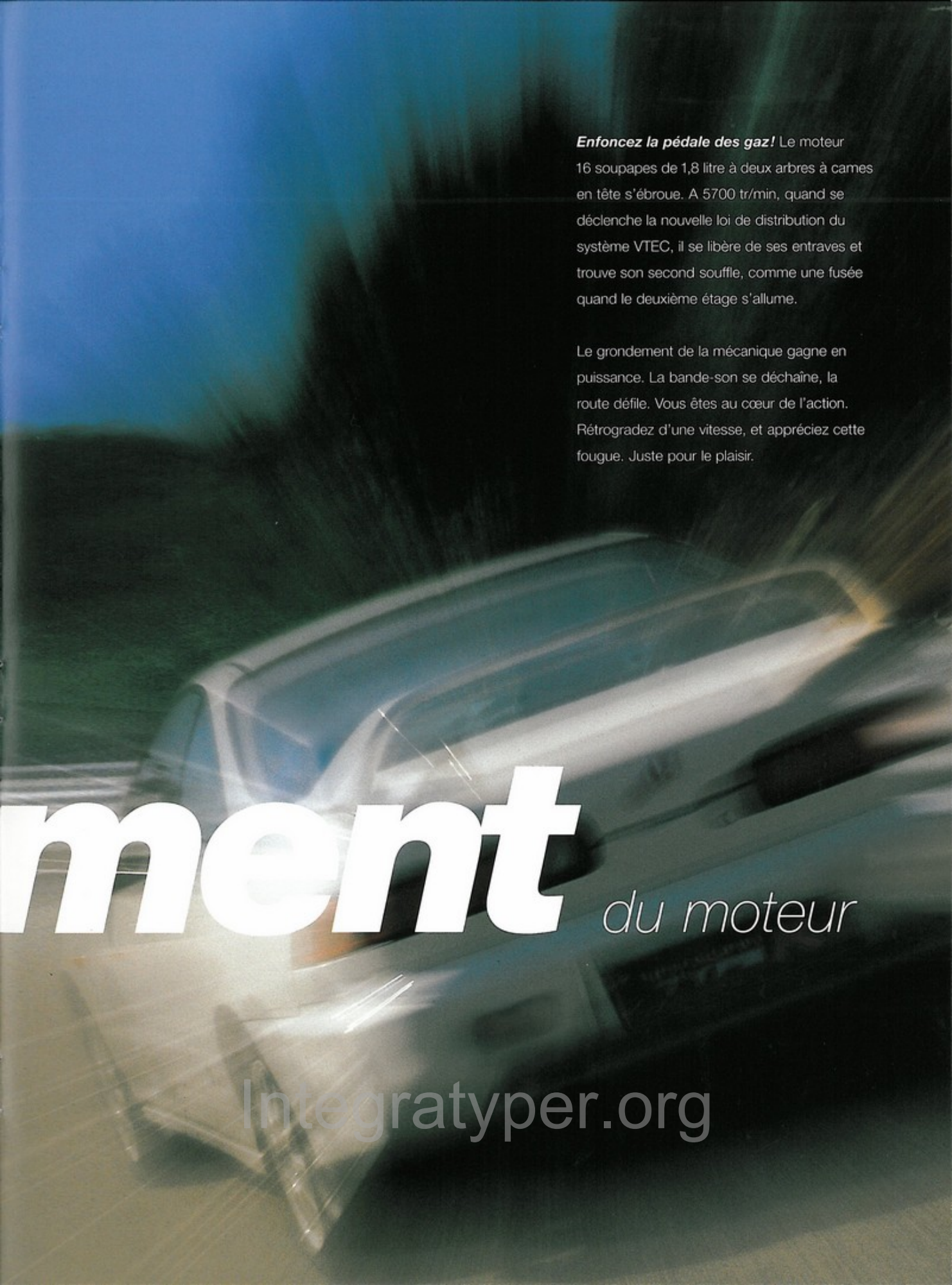
integratyper.org

La boite de vitesses à étagement serré permet d'exploiter pleinement le potentiel d'accélération.

Ecoutez le rugisse

L'abaissement du centre de gravité limite le roulis et le sous-virage.

Integratyper.org

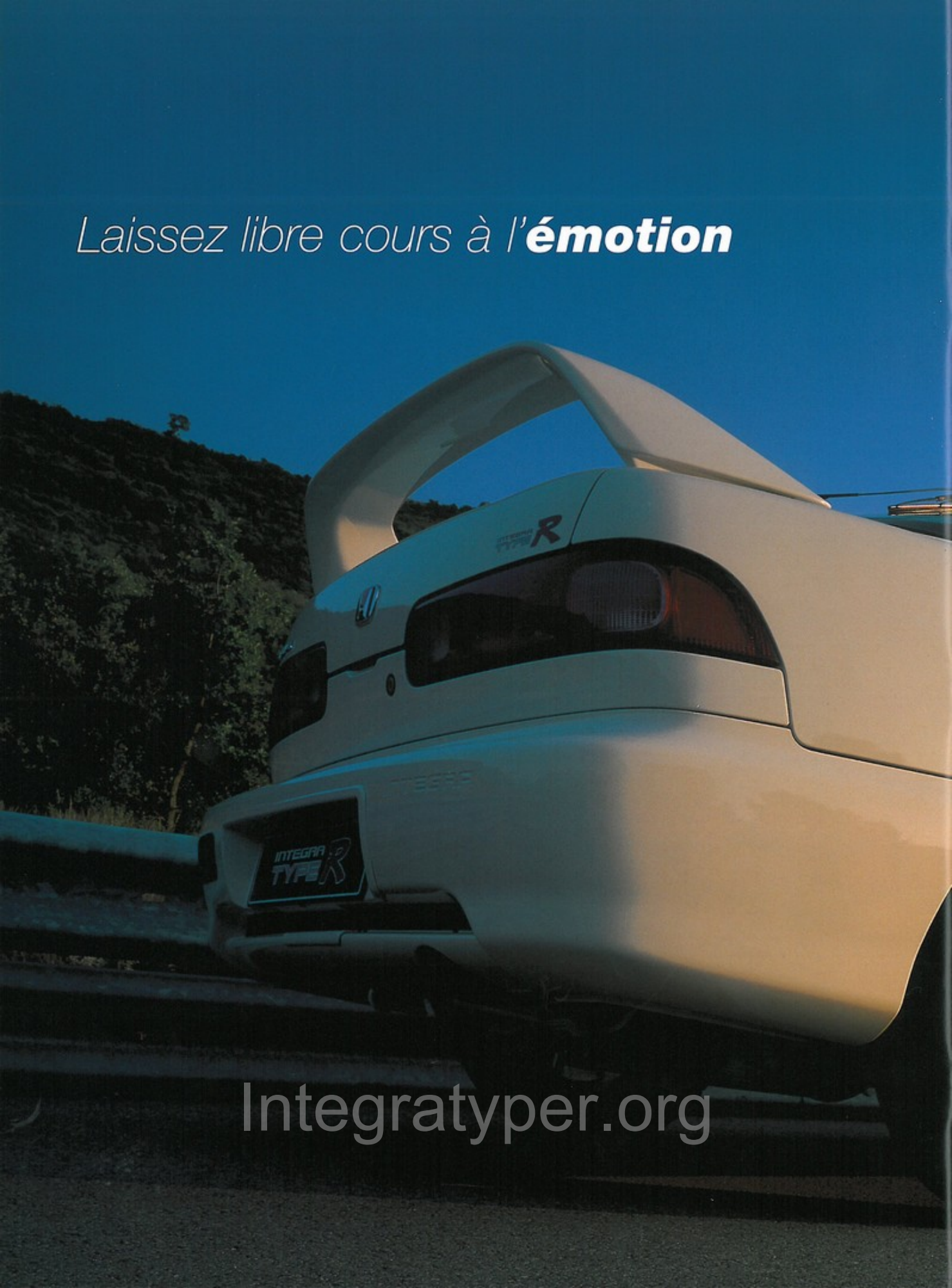


Enfoncez la pédale des gaz! Le moteur 16 soupapes de 1,8 litre à deux arbres à cames en tête s'ébroue. A 5700 tr/min, quand se déclenche la nouvelle loi de distribution du système VTEC, il se libère de ses entraves et trouve son second souffle, comme une fusée quand le deuxième étage s'allume.

Le grondement de la mécanique gagne en puissance. La bande-son se déchaîne, la route défile. Vous êtes au cœur de l'action. Rétrogradez d'une vitesse, et appréciez cette fougue. Juste pour le plaisir.

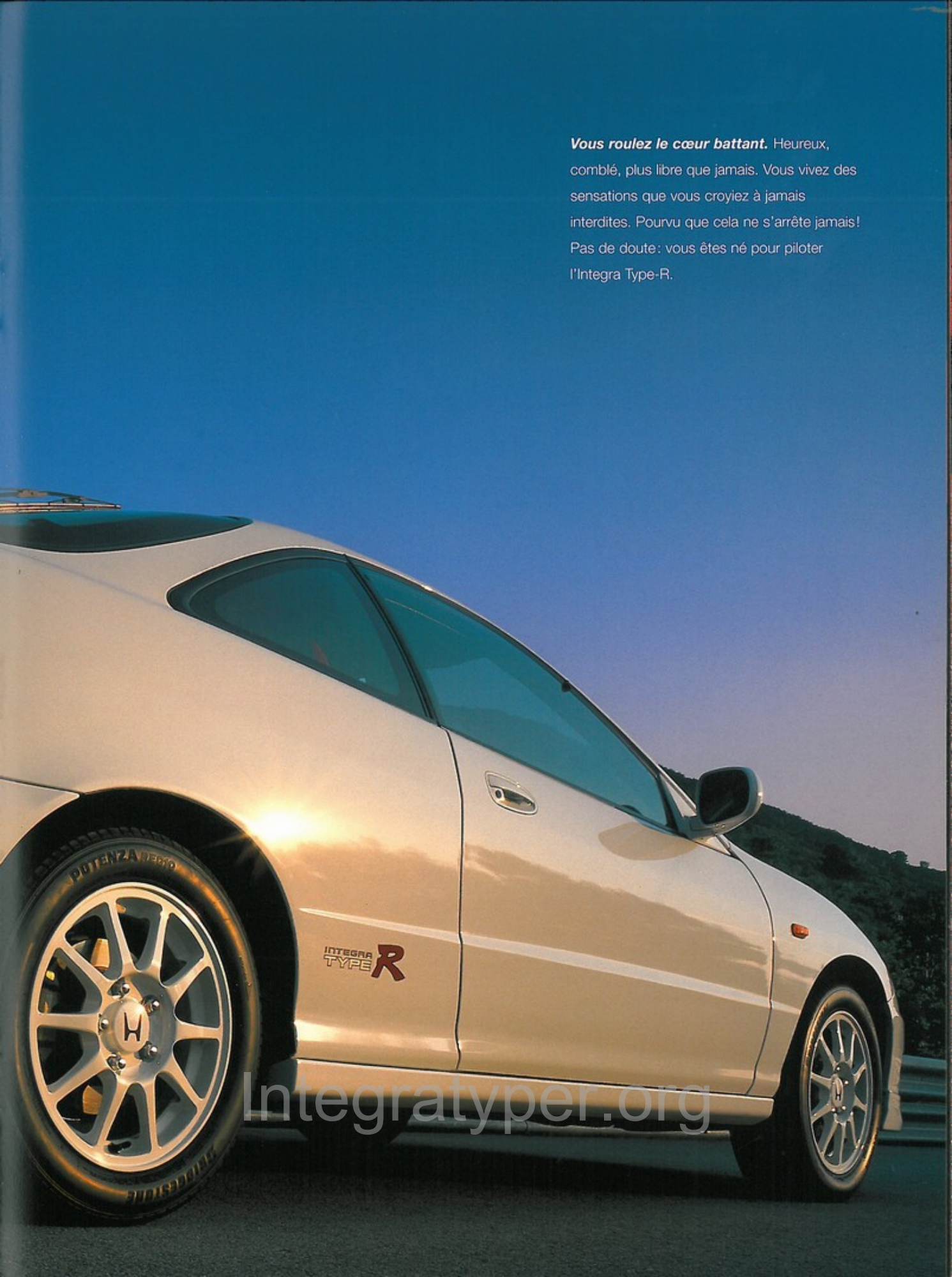
ment du moteur

Integratyper.org



Integratyper.org

Vous roulez le cœur battant. Heureux, comblé, plus libre que jamais. Vous vivez des sensations que vous croyiez à jamais interdites. Pourvu que cela ne s'arrête jamais! Pas de doute: vous êtes né pour piloter l'Integra Type-R.



Integratyper.org

Les coulisses de l'exploit

Forgé à la rude école de la compétition, le coupé Integra Type-R remporte toutes les palmes.

Puissance: le moteur 16 soupapes à deux arbres à cames en tête et système VTEC développe 140 kW (190 ch) à partir de 1,8 litre de cylindrée; ses 106 ch/l représentent à l'heure actuelle l'une des puissances spécifiques les plus élevées pour un moteur atmosphérique de série.

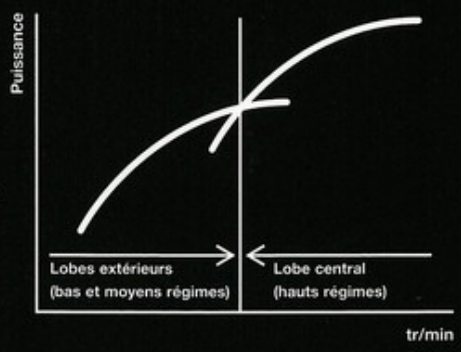
Tenue de route: les suspensions à tarages de type compétition ont été testées sur les plus grands circuits, y compris le très tortueux Nürburgring et le circuit de Suzuka où se déroule le Grand Prix du Japon. Elles permettent une conduite précise avec un minimum de sous-virage et de roulis. Quatre freins à disque ventilé de grande dimension, des étriers rigides et un ABS redéfini assurent un freinage performant.

Robustesse: la coque a été rigidifiée grâce à l'intégration de barres transversales à l'avant et à l'arrière ainsi que de nombreux renforts aux endroits-clés; elle offre ainsi une base d'ancrage solide pour les suspensions à double triangulation sur les 4 roues.

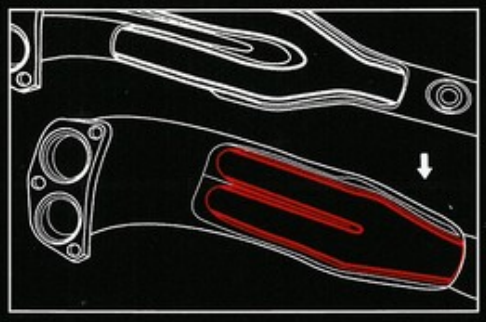
Maniabilité: le centre de gravité extrêmement bas et les pneus larges Bridgestone Potenza, spécialement développés pour ce modèle, renforcent les aptitudes en matière d'accélération et de tenue de cap.

Légèreté: pour exploiter tout le potentiel du moteur, le poids de la voiture a été réduit au maximum. Il n'y a ni housse pour la roue de secours, ni silent-blocs, ni amortisseur dynamique de la transmission. Le volant a été allégé et l'isolation phonique est plus mince.

Point de changement de la loi du VTEC



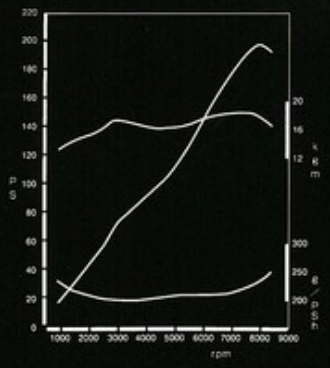
Le système VTEC permet d'obtenir une puissance élevée à hauts régimes sans sacrifier le couple à bas régimes.



Les conduits d'échappement de l'Integra Type-R sont plus lisses et plus larges que sur un moteur ordinaire, afin d'accroître le flux des gaz et le rendement du moteur.

Le rendement exceptionnel du moteur de l'Integra Type-R s'explique par un certain nombre d'améliorations et d'innovations dignes d'un bolide de course: collecteur d'admission à simple conduit de grand diamètre poli à la main, soupapes d'admission allégées, VTEC redéfini dans le sens d'un allongement du temps d'ouverture et d'une levée plus importante. De plus, le système d'échappement, au débit accru, a été réglé acoustiquement pour produire une sonorité rappelant la course. Un pur régal pour les fanatiques de compétition.

Integratyper.org



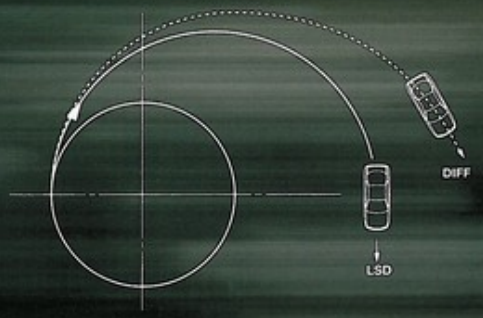
Puissance (kW (ch) à n tr/min)

Le moteur de l'Integra Type-R a été spécialement préparé pour la course : son couple maximal est de 178 Nm à 7300 tr/min et sa puissance maximale de 140 kW/190 ch à 7900 tr/min ! Pour que vous puissiez profiter pleinement de ses accélérations, Honda lui a adjoint une boîte 5 vitesses à étagement serré, relayée par une commande d'une exceptionnelle rigidité et un embrayage renforcé. Le vilebrequin en acier forgé, parfaitement équilibré, garantit une grande douceur de fonctionnement jusqu'aux régimes élevés.

Integratyper.org

Les lignes de force

Pour distribuer la puissance plus efficacement et en toute sécurité, le coupé Integra Type-R est équipé d'un différentiel à glissement limité de type Torsen. Chargé de répartir le couple entre les deux roues avant, il améliore la motricité dans les virages, sur sol glissant ou bosselé et permet de mieux maîtriser un véhicule au sortir d'un virage pris à haute vitesse.



Le différentiel à glissement limité (LSD) permet de prendre des virages plus serrés, tout en évitant le patinage qui fait dévier les voitures de leur trajectoire.

Malgré sa relative légèreté, l'Integra Type-R sait résister aux chocs. La carrosserie dotée de zones de déformation programmée à l'avant et à l'arrière a été renforcée autour des roues, autour des montants de pavillon et des zones d'ancrage des suspensions. De plus, des renforts latéraux en acier et un double airbag protègent les occupants.

Integra Type-R: des zones sous haute protection

Pour rigidifier sa caisse, le coupé Integra Type-R s'est également doté de très nombreux renforts aux endroits-clés, dont

- *une barre anti-rapprochement à l'aplomb des triangles supérieurs avant*
- *une barre transversale à l'avant entre les deux traverses moteur*
- *une barre transversale au niveau de l'ancrage inférieur des suspensions arrière*
- *une barre transversale dans le coffre à l'extrême arrière*

Integratype.org

Integra Type-R: des lignes championnes

Le coupé Integra Type-R affirme au premier coup d'œil son caractère sportif:

- Jantes en alliage léger spécial
- Bouclier avant intégré et spoiler arrière pour une meilleure aérodynamique
- Pneus Bridgestone à profil bas spécialement développés
- Logos «Type-R»

Integra Type-R: un équipement performant

A l'intérieur, tout a été conçu pour le plaisir et l'agrément:

- Sièges baquets Recaro à l'avant
- Volant Momo à inclinaison réglable, gainé de cuir
- Levier de vitesses court à pommeau en titane
- Décor «fibre de carbone»
- Eclairage ambré des instruments de bord
- Dossiers des sièges AR rabattables 50:50
- Lève-glaces électriques avant
- Verrouillage central
- Radio-cassettes stéréo, 2 haut-parleurs

Integra Type-R: une technique de pointe

- Moteur 1,8 l VTEC à deux arbres à cames en tête spécialement conçu pour le Type-R, avec bielles en acier légères et robustes
- Collecteur d'admission à un seul conduit de grand diamètre
- Différentiel à glissement limité (LSD) de type Torsen
- Système d'échappement de grand diamètre pour accélérer le flux
- Suspension à quatre roues indépendantes et double triangulation
- Tarage sportif des ressorts et amortisseurs
- Direction à crémaillère à assistance variable
- Quatre freins à disque ventilé

Integra Type-R: une sécurité optimale

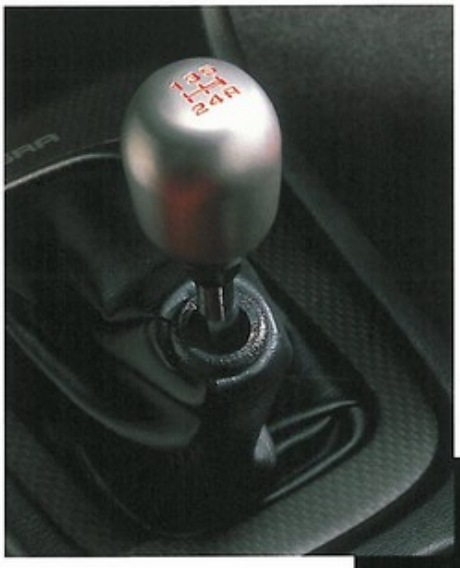
- ABS redéfini
- Airbag pour le conducteur et son passager
- Renforts latéraux et rembourrages au niveau des hanches
- Ceintures de sécurité à trois points
- Zones de déformation programmée à l'avant et à l'arrière

Moteur	
Type	1,8 l VTEC
	16 soupapes
	2 arbres à cames en tête
	4 cyl. en ligne
Cylindrée	1797 cm^3
Puissance maximale	140 kW/190 ch à 7900 tr/min
Couple maximal	178 Nm à 7300 tr/min
Taux de compression	11,1:1
Performances	
Vitesse maximale	233 km/h
Accélération 0 - 100 km/h	6,7 sec.
Accélération 0 - 400 m	15 sec.
Transmission	
Etagement des rapports	boîte manuelle 5 vitesses
1er	3,230
2e	2,105
3e	1,458
4e	1,034
5e	0,787
Rapport final	4,785
Marche arrière	3,000
Dimensions extérieures	
Longueur totale	4400 mm
Largeur totale (de pneu à pneu)	1695 mm
Hauteur totale	1320 mm
Voie avant/arrière	1482/1480 mm
Empattement	2570 mm
Roues et pneus	
Jantes	
(alliage aluminium spécifique)	15x6JJ,
	fixées par 5 boulons
Pneus (Bridgestone Potenza)	195/55R15
Poids	
Poids à vide	1120 kg
Consommation (93/116/CEE)	
l/100 km	
mixte	8,8
urbaine	12,1
extra-urbaine	6,9
Réservoir à essence	
Capacité	50 l
Carburant recommandé	sans plomb, 98 octane

Integratyper.org

L'étoffe d'un champion

Qu'il s'agisse de la silhouette aérodynamique ou de l'équipement intérieur, chaque élément de l'Integra Type-R clame haut et fort ses origines sportives.



Calé dans votre siège anatomique Recaro, vous maîtrisez parfaitement les commandes. Votre main glisse du volant Momo gainé de cuir au pommeau du levier de vitesses en titane. Le tableau de bord «fibre de carbone» est sobre et clair. La nuit, les instruments analogiques bénéficient d'un éclairage ambré.

Integratyper.org

Avec ses quatre phares ronds de type projecteurs et son bouclier avant intégré, l'Integra Type-R s'impose d'emblée comme une fonceuse. Son tempérament de gagnante est renforcé par les jupes assorties à la carrosserie, l'aileron arrière et les jantes en alliage léger. Rouge passion: le H de Honda sur les roues et les décorations Type-R signent l'exploit pour tous les fanatiques de conduite sportive.

Integratyper.org

Les couleurs de la gloire

Blanc «Championship»

Rouge vif

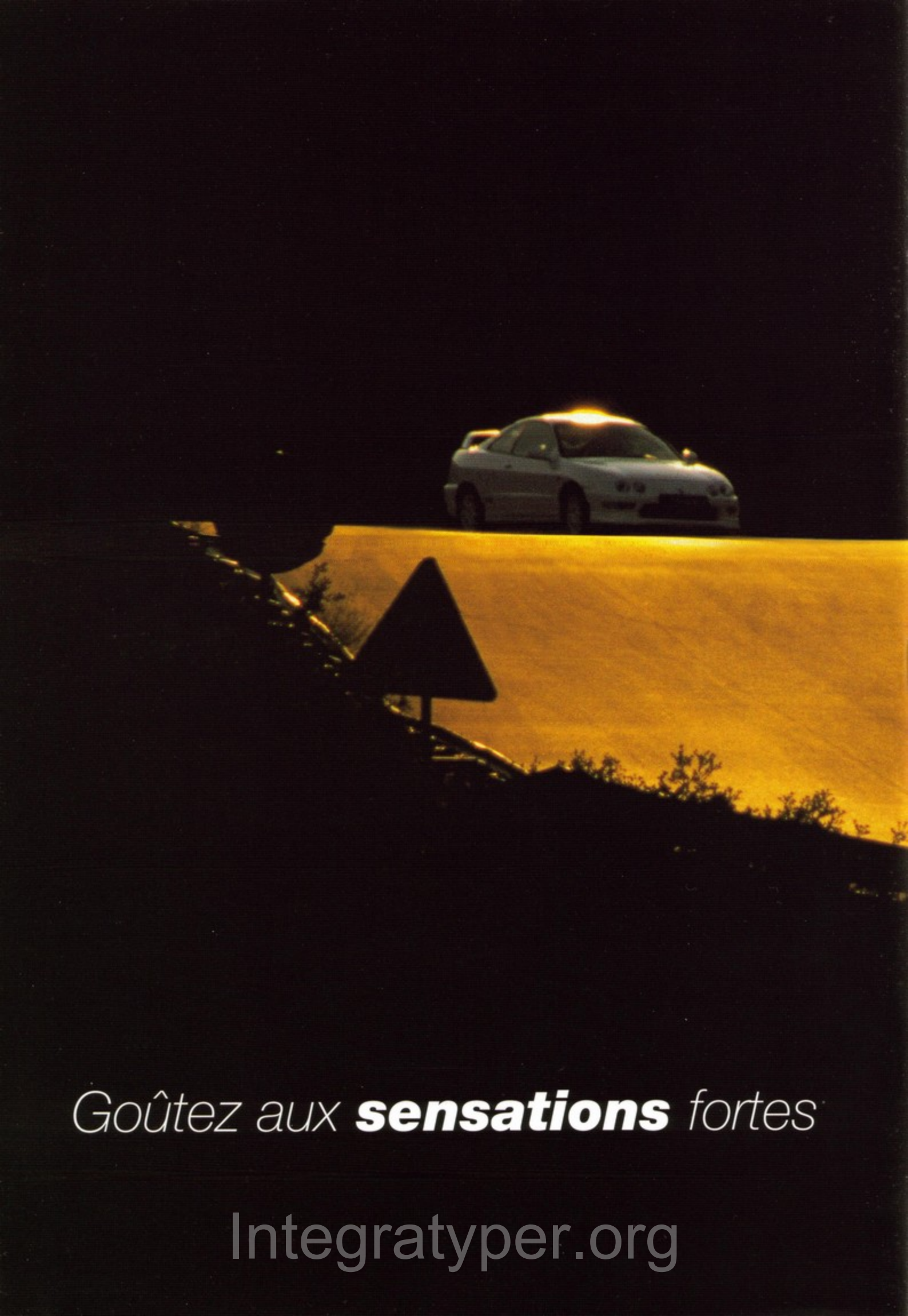
Noir pearl

En hommage à la compétition automobile, nous avons choisi comme couleur de référence pour l'Integra Type-R le célèbre «Championship White». Ce blanc ivoire est celui des premières monoplaces de Honda. Il commémore en outre la première victoire de la marque en F1, celle de Richie Ginther lors du Grand Prix du Mexique en 1965. La carrosserie sportive de l'Integra Type-R se décline également en rouge vif et en noir pearl.

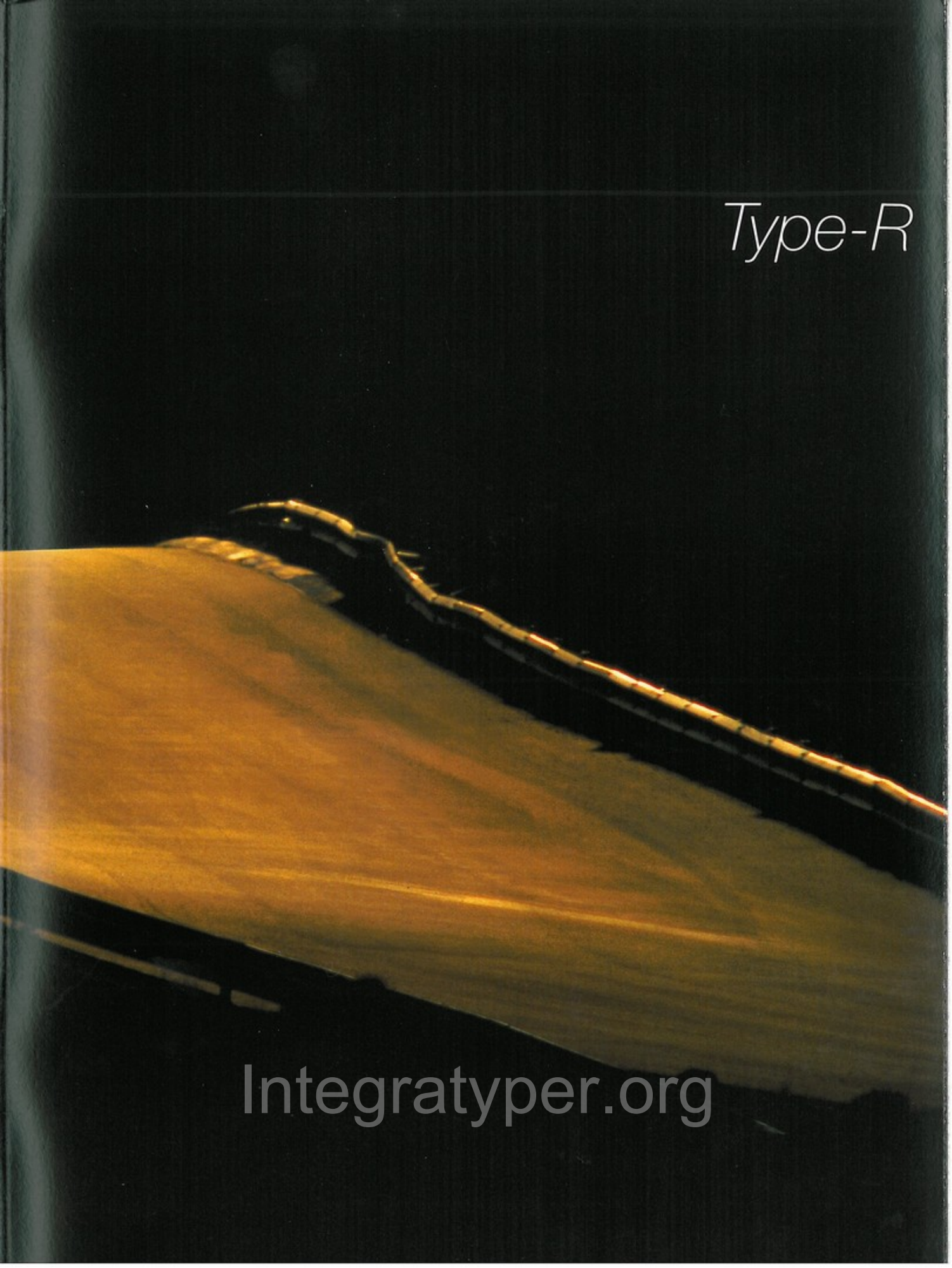
Integratyper.org

Les sièges avant Recaro sont rouges sur le modèle blanc, et noirs avec les carrosseries rouges et noires. Les sièges arrière sont noirs sur tous

Integratyper.org



Integratyper.org



Integratyper.org

– la raison et la passion

Pour Honda, mettre l'être humain au centre des réflexions, c'est aussi créer des voitures qui apportent un maximum d'atouts pour un minimum d'inconvénients. L'Integra Type-R, comme toutes les Honda, respecte parfaitement cet engagement qui s'articule autour de trois axes: qualité, sécurité et environnement.

L'Integra Type-R est un modèle de fiabilité. De la fabrication soignée aux essais sur route, tout est mis en œuvre pour que le coupé tienne parfaitement ses promesses. Preuve de sa confiance, Honda propose d'ailleurs un concept de garanties qui englobe une garantie voiture neuve généreuse (voir le carnet d'entretien), une garantie pièces détachées de 12 mois, une garantie de 3 ans sur la peinture et de 6 ans contre la perforation de la carrosserie par la corrosion. Sans oublier le service Assistance Honda, valable 24 h sur 24 en Europe (sauf en Suisse), qui comprend la prise en charge des frais liés aux pannes et aux accidents.

Quant à la protection de l'environnement, elle est le cheval de bataille de Honda depuis bien des années. Ainsi, de nombreux composants de l'Integra Type-R ont été conçus en vue d'un recyclage ultérieur. Et toutes les pièces en plastique portent une marque d'identification pour faciliter leur réutilisation. De plus, le rendement du moteur VTEC est tel que les économies de carburant et la réduction des émissions nocives sont flagrantes.

Bref, ce n'est pas un hasard si Honda est devenu en cinquante ans un des principaux constructeurs automobiles du monde, et le premier fabricant de moteurs et de motos. Et ce n'est pas un hasard si Honda propose sans cesse des modèles qui collent toujours mieux aux besoins variés des conducteurs.

Honda en Suisse

Pour que votre Integra Type-R vous procure un maximum de plaisir, pendant de nombreuses années, Honda Automobiles (Suisse) S.A. dispose en Suisse d'un réseau de quelque 160 concessionnaires. Hautement qualifiés, ils sont chargés des services d'entretien, prévus tous les 15 000 km. Tous suivent régulièrement des cours de formation continue à Genève-Satigny. Et tous disposent d'un matériel spécifique très sophistiqué.

Integratyper.org

INTEGRA TYPE R

«Chaque génération est marquée par une voiture d'exception. Un modèle qui réinvente le plaisir de conduire en faisant appel aux derniers raffinements de la technique. Nous avons voulu que l'Integra Type-R soit cette nouvelle référence du marché.

L'Integra Type-R symbolise notre attachement aux voitures qui procurent des sensations extrêmes. Nous aimons la compétition. C'est bien pourquoi nous avons voulu partager notre passion tout en montrant qu'il n'était pas nécessaire d'être «du métier» pour éprouver le grand frisson.

L'Integra Type-R est une parfaite illustration de notre philosophie «First man, then machine». En effet, c'est le plaisir du conducteur qui nous guide: la technologie n'est qu'un outil. En d'autres termes, la puissance du moteur VTEC, la carrosserie rigide et légère, les suspensions sophistiquées sont au service d'une seule et même cause: le pur bonheur de ceux qui auront la chance de piloter l'Integra Type-R. Un coupé de caractère destiné à quelques élus.»

Integratyper.org

Hisao Suzuki

Hisao Suzuki
Président de Honda R&D Europe

HONDA

Champion du Monde F1 1986-87-88-89-90-91

Vainqueur de la Coupe Suisse des Rallyes 1996, 1997 et 1998

Vainqueur du World Solar Challenge 1993 et 1996

Champion Indy Car 1996 (constructeurs et pilotes)

Champion CART (ex-Indy Car) 1997 (pilotes)

et 1998 (constructeurs et pilotes)

Integratyper.org

Importateur:

Honda Automobiles (Suisse) S.A.

Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny-Genève

Tél. 022/989 05 00, fax 022/989 06 60

http://www.honda.ch

HONDA LEASING

Un bon calcul!

Printed in Switzerland 3/99