HONDA

Integra Type-R

Integratyper.org

Integratyper.org

L'ago del contagiri schizza verso il rosso, il motore ruggisce. Diventate un tutt'uno con l'automobile. Non conta nient'altro che lo slancio, la foga, l'energia pura. State pilotando l'Integra Type-R, un coupé sportivo fuggito dalle piste.

Integratyper.org

Vivere la strada **diversamente**

Scoprite la Type-R

Il logo della Type-R sintetizza il pedigree sportivo delle nostre automobili. Potente e sicuro, questo modello vi offre ogni giorno le sensazioni inebrianti che provano i piloti professionisti!

Infatti, il coupé Integra Type-R, erede delle auto da corsa Honda, è il primo rappresentante di una nuova razza di purosangue: motori concepiti per la strada, ma con prestazioni, qualità dinamiche e ripresa che non hanno nulla da invidiare ai bolidi da corsa. Autovetture rare, esclusive, dalla meccanica eccezionale, con un abitacolo molto sportivo, che offrono il meglio della tecnologia Honda ad un prezzo abbordabile.

Destinate agli appassionati che vivono in simbiosi con la propria vettura, le Integra Type-R, come la "Racing", offrono un altissimo livello di prestazioni, manovrabilità, sicurezza e, soprattutto, il massimo piacere di guidare.

Integratyper.org

Integratyper.org

Entrate nello spirito della
gara automobilistica

L'Integra Type-R vi trasforma in un asso del volante. Non è un caso: gli ingegneri incaricati della progettazione provengono quasi tutti dalla rude scuola della Formula 1. Essendo perfezionisti nati, curano la realizzazione delle loro idee fin nei minimi dettagli.

Integratyper.org

L'automobilismo è uno sport dalla disciplina rigorosa ed esigente. Quando il primo posto si gioca sui millesimi di secondo, nulla può essere lasciato al caso.

Proprio questa cura dei dettagli è stata alla base dello sviluppo dell'Integra Type-R. Per conquistare qualche cavallo in più, abbiamo pazientemente levigato a mano i tubi di aspirazione e di scarico, ottenendo un migliore scorrimento dei flussi gassosi. Un'operazione che richiede ben 25 minuti in più per ogni motore!

Inoltre, i nostri ingegneri sono stati implacabili nella guerra ai chilogrammi. Hanno eliminato ogni lusso superfluo e selezionato attentamente i materiali. Risultato: un ottimo rapporto peso/potenza di 5,9 kg/CV. Ogni grammo risparmiato aiuta ad ottimizzare l'eccezionale potenziale del motore VTEC da 1,8 litri, 190 CV e le sue accelerazioni fulminee.

Integratyper.org

Spingetevi oltre i limiti
della ***tecnica***

Integratyper.org

Abbiamo la passione della corsa. La rabbia di vincere. La prova? È da più di trent'anni che occupiamo i primi gradini del podio.

Per rispondere alle sfide della competizione, abbiamo continuamente superato i nostri limiti. Abbiamo esplorato nuovi percorsi per creare dei motori sempre più potenti. Abbiamo inventato soluzioni originali per conciliare robustezza e leggerezza. Il cammino non è stato sempre tranquillo, ma le numerose vittorie riportate hanno coronato i nostri sforzi.

Ed è proprio grazie a questo know-how, parte integrante del patrimonio dell'Integra Type-R, che il coupé ha la personalità di una vera auto da corsa. Il che vi permette di battere i vostri stessi record.

Integratyper.org

Assaporate la **perfezione** *della meccanica*

Osservate l'Integra Type-R da ogni punto di vista: un concentrato di tutte le tecnologie utilizzate per le gare. Infatti, le sospensioni a doppi bracci trasversali sulle 4 ruote originariamente erano state concepite per la Formula 1. La geometria sofisticata consente agli ingegneri una maggiore precisione nel calcolo, nella messa a punto e nel controllo dei carichi, perfino nelle curve ad alta velocità.

Mettiamo continuamente alla prova i nostri stessi sistemi di produzione per raggiungere gli obiettivi di precisione e qualità che ci siamo prefissi.

Concepite per le nostre monoposto e per il coupé sportivo NSX con motore centrale, queste sospensioni sono state collaudate sui circuiti più difficili del mondo. Oggi sono montate su tutte le Honda e consentono una guida estremamente sicura e precisa.

Con l'Integra Type-R, i nostri ingegneri hanno compiuto un ulteriore passo avanti, rinforzando i triangoli sovrapposti e modificando le tarature di modo che le sospensioni siano più stabili. Risultato: i pneumatici aderiscono alla strada, il rullio e il sottosterzo sono ridotti al minimo, mentre la motricità ne risulta rinforzata.

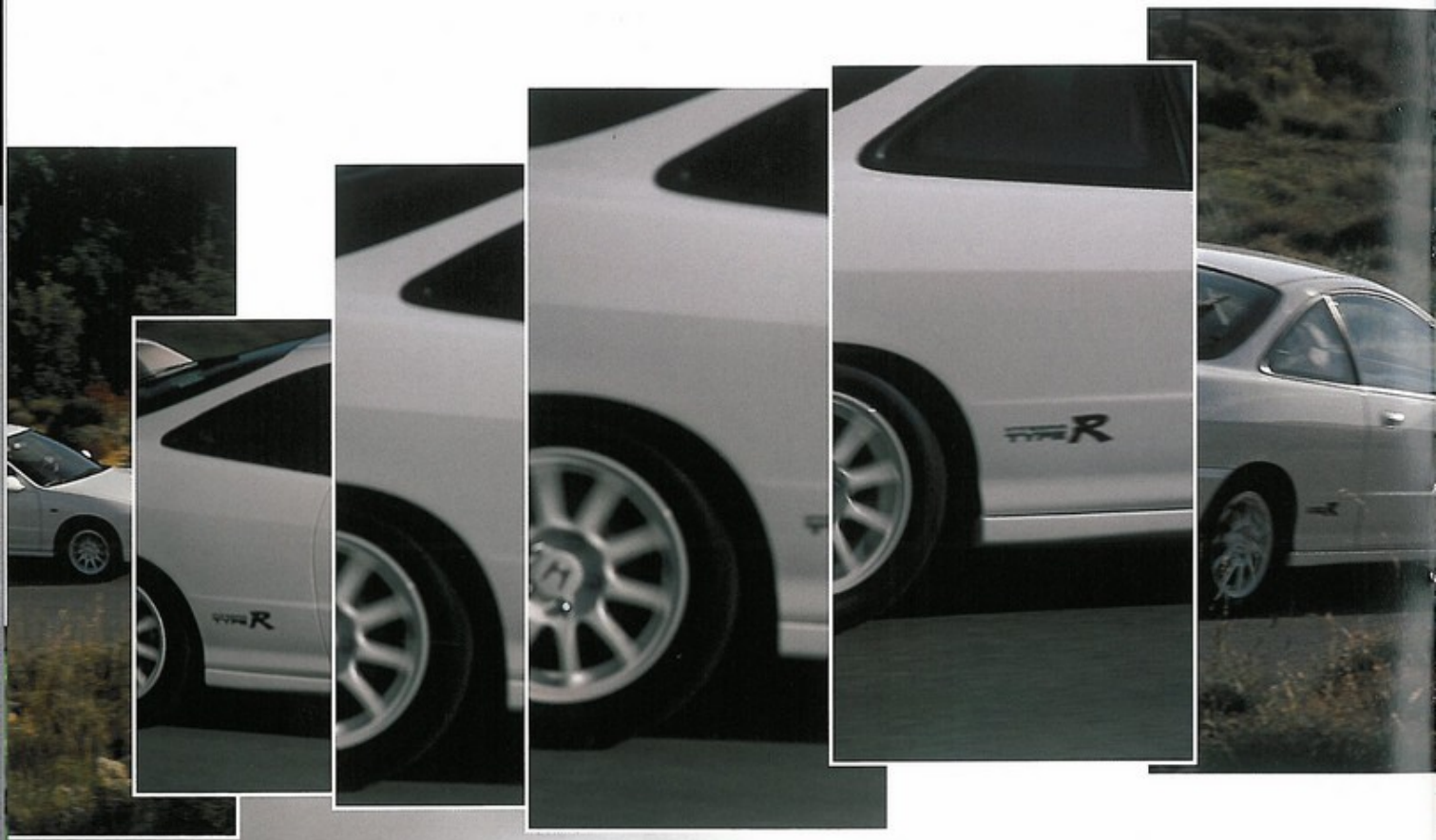
Eppure non ci siamo adagiati sugli allori. Abbiamo anche regolato il controllo elettronico del motore (ECU) e la fasatura variabile delle valvole VTEC, con cui è possibile ottenere una potenza elevata ad alti regimi senza sacrificare la coppia a bassi regimi. Inoltre, abbiamo optato per le valvole di aspirazione a doppie molle di sezione ovale che resistono meglio a lunghi periodi di alti regimi. Risultato: i rapporti dei pistoni dell'Integra Type-R sono eccezionali per una vettura di serie.

Integratyper.org

Integratyper.org

Le prestazioni su strada dell'Integra Type-R sono affidabili e sicure, così come le grosse cilindrate che hanno creato la nostra reputazione nelle gare motociclistiche.

Vivete la ***passione***



L'Integra Type-R è un oggetto raro, destinato ai veri intenditori. A bordo, tutto è passione, intensità, performance, sfida.

Nessun comfort ovattato, né un abitacolo che isola i rumori del motore. Tutto è stato concepito per farvi vivere forti emozioni. Per assaporare la strada. Senza compromessi.

Una semplice occhiata lo confermerà. Con l'alettone posteriore e l'ampio tubo di scappamento, il coupé Integra Type-R afferma immediatamente la sua vocazione sportiva.

Integratyper.org

Integratyper.org

Dominate la ***forza*** *pura*

Integratyper.org

Disciplinatissimo, il coupé Integra Type-R vi ubbidisce senza discutere.

"Sembra di stare in un bolide da corsa: la ripresa, il rigore delle prestazioni, la posizione di guida, tutto ricorda le gare."

Gabriele Tarquini, pilota

Integratyper.org

Integratyper.org

Sedetevi, girate la speciale chiave di accensione... e l'avventura può cominciare. Flessibile, agile, nervoso, il coupé Integra Type-R è inchiodato all'asfalto. Più vicino alla strada. Più vicino ai vostri desideri.

Grazie ai sedili avvolgenti Recaro che vi mantengono perfettamente saldi in curva, sarete concentrati esclusivamente sulla strada. Le ampie superfici vetrate ed i sottili montanti del lunotto garantiscono un'eccellente visibilità periferica. La posizione del volante è regolabile a seconda delle vostre esigenze. Afferrate il pomello del cambio in titanio e lanciatevi verso l'orizzonte. Date un'occhiata al quadro: gli strumenti indicano nero su bianco la grande performance.

integratyper.org

Il cambio a scalatura breve consente di sfruttare al massimo il potenziale di accelerazione.

Ascoltate il rugg

L'abbassamento del centro di gravità tiene sotto controllo il rullio e il sottosterzo.

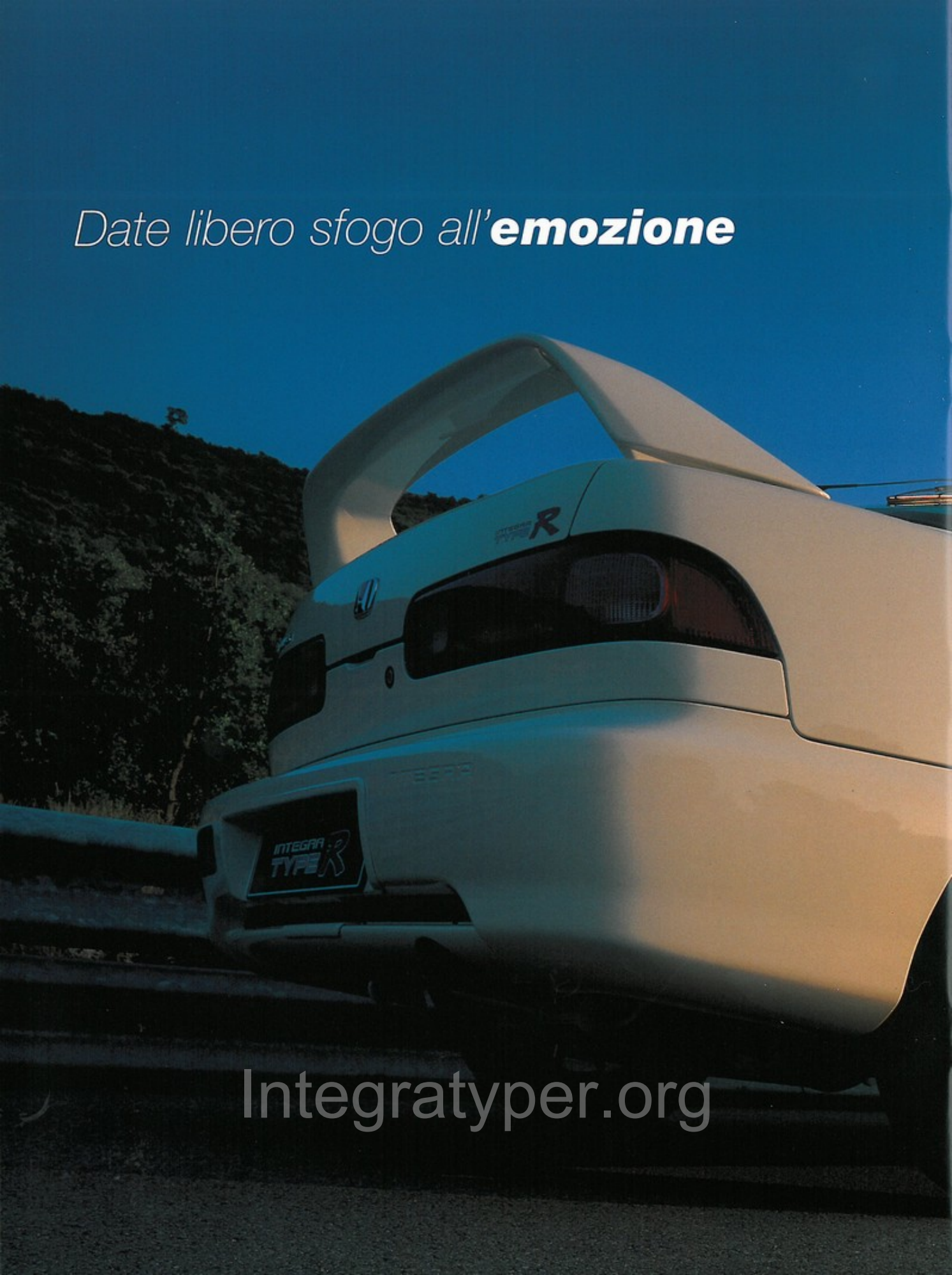
Integratyper.org

Premete l'acceleratore! Il motore 16 valvole da 1,8 litri con i suoi due alberi a camme in testa comincia a fremere. A 5700 giri/min., quando scatta il nuovo regime di distribuzione del sistema VTEC, il motore si libera di ogni ostacolo e riprende fiato, come un razzo quando si accende il secondo stadio.

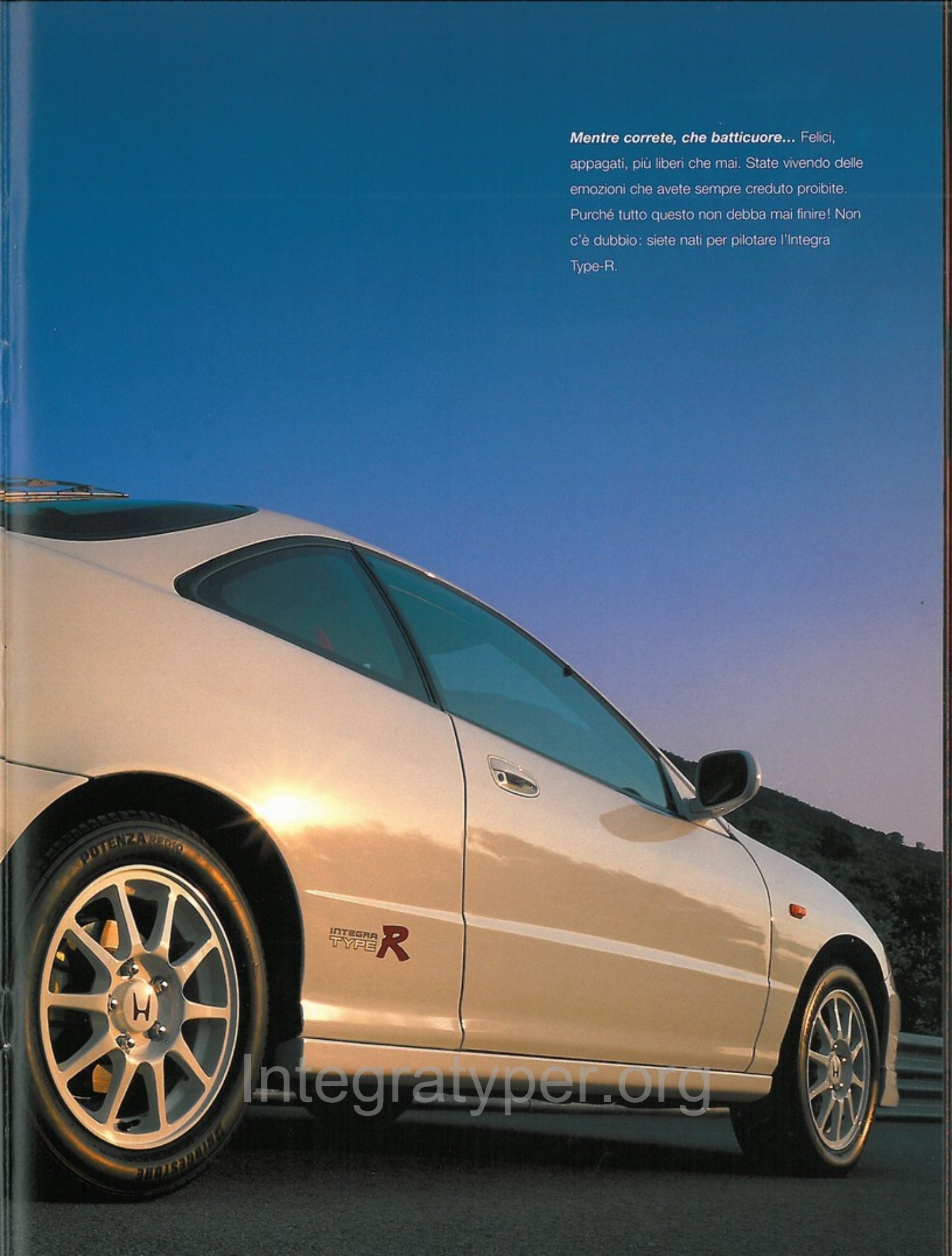
Il rombo del motore acquista potenza. La banda sonora si scatena, la strada scorre. Siete voi i soli protagonisti. Scalate una marcia e apprezzate la vivacità del motore. Just for the pleasure.

gito *del motore*

Integratyper.org


Date libero sfogo all'emozione
INTEGRA TYPE R
Integratyper.org

Mentre correte, che batticuore... Felici, appagati, più liberi che mai. State vivendo delle emozioni che avete sempre creduto proibite. Purché tutto questo non debba mai finire! Non c'è dubbio: siete nati per pilotare l'Integra Type-R.



Integratyper.org

I retroscena dell'exploit

Cresciuto nella dura scuola delle gare, il coupé Integra Type-R è nato per vincere su tutti i fronti.

Potenza: il motore 16 valvole con due alberi a camme in testa e sistema VTEC sviluppa 140 kW (190 CV) a partire da 1,8 litri di cilindrata; i suoi 106 CV/l rappresentano attualmente una delle potenze specifiche più elevate per un motore atmosferico di serie.

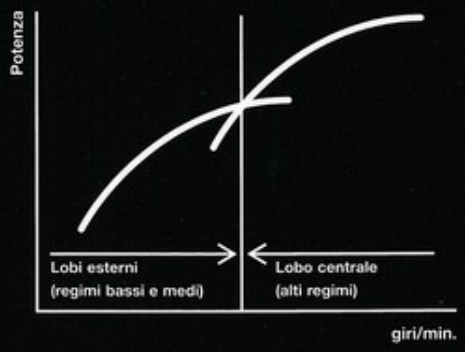
Tenuta di strada: le sospensioni a taratura del tipo usato per le competizioni sono state testate sui più grandi circuiti, compreso il tortuosissimo Nürburgring e quello di Suzuka dove si tiene il Gran Premio del Giappone. Consentono una guida precisa con un minimo di sottosterzo e di rullio. Quattro freni a disco ventilati, di grandi dimensioni, delle pinze rigide ed un ABS perfezionato garantiscono un'efficace azione frenante.

Robustezza: la scocca, resa più rigida grazie all'integrazione di bracci trasversali anteriori e posteriori ed ai numerosi rinforzi posti nei punti chiave; offre anche una solida base di ancoraggio per le sospensioni a doppi bracci trasversali sulle 4 ruote.

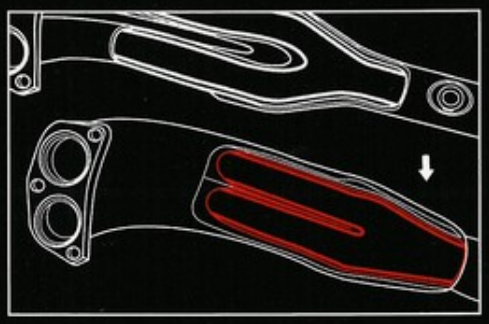
Manovrabilità: il centro di gravità estremamente basso ed i larghi pneumatici Bridgestone Potenza, appositamente concepiti per questo modello, accentuano le attitudini dell'automobile nell'accelerazione e nella tenuta di strada.

Leggerezza: per sfruttare tutto il potenziale del motore, il peso dell'autovettura è stato ridotto al minimo. Non vi è il telone per la ruota di scorta, né silent-blocs, né ammortizzatore dinamico della trasmissione. Il volante è stato alleggerito e l'isolamento acustico ridotto.

Punto di cambiamento del regime del VTEC



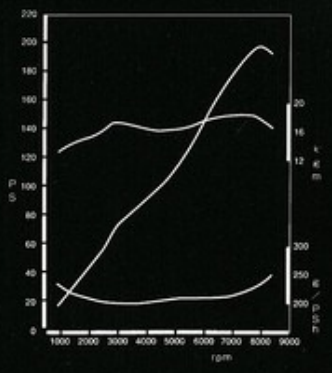
Il sistema VTEC consente di ottenere una potenza elevata ad alti regimi senza sacrificare la coppia a bassi regimi.



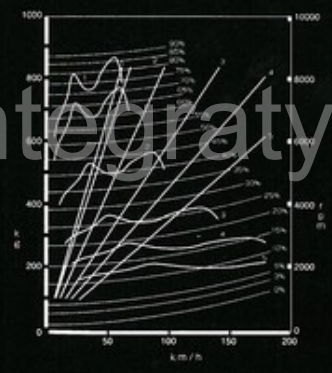
I tubi di scarico dell'Integra Type-R sono più lisci e più larghi rispetto a quelli di un motore tradizionale, per aumentare il flusso dei gas ed il rendimento del motore.

L'eccezionale rendimento del motore dell'Integra Type-R si deve ad una serie di innovazioni e miglioramenti degni di un bolide da corsa: collettore di aspirazione a tubo semplice di grande diametro levigato a mano, valvole di aspirazione alleggerite, sistema VTEC perfezionato per allungare il tempo di apertura ed aumentare il grado di alzata delle valvole. Inoltre, il sistema di scappamento, di portata maggiore, è stato regolato acusticamente per produrre una sonorità che ricordi le corse. Una vera raffinatezza per gli appassionati delle gare.

Integratyper.org



Potenza (kW (CV) a n giri/min.)

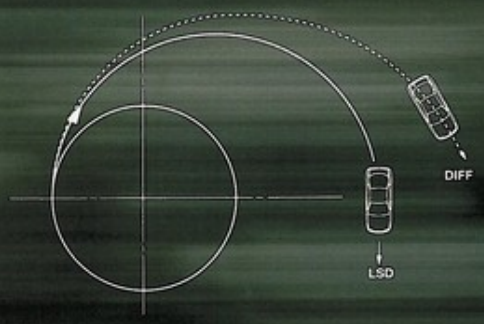


Il motore dell'Integra Type-R è stato concepito appositamente per la corsa: la coppia massima è di 178 Nm a 7300 giri/min. e la potenza massima di 140 kW/190 CV a 7900 giri/min.! Affinché possiate godere a pieno delle sue accelerazioni, Honda ha predisposto un cambio a 5 marce corte, con un comando di un'eccezionale rigidità e la frizione rinforzata. L'albero in acciaio forgiato, perfettamente equilibrato, garantisce un'estrema dolcezza fino ai regimi elevati.

Integratyper.org

Le linee di forza

Per distribuire la potenza più efficacemente garantendo la massima sicurezza, il coupé Integra Type-R è dotato di un differenziale a slittamento limitato di tipo Torsen. Creato per ripartire la coppia tra le due ruote anteriori, ha migliorato la motricità in curva, su suolo scivoloso o ondulato, permettendo di gestire meglio la vettura alla fine di una curva presa a grande velocità.



Il differenziale a slittamento limitato (LSD) permette di prendere curve più strette, evitando ogni slittamento delle ruote che potrebbe far sbandare l'automobile.

Malgrado sia relativamente leggera, l'Integra Type-R sa resistere agli urti. La carrozzeria, dotata davanti e dietro di zone di deformazione programmata, è stata rinforzata intorno alle ruote, ai montanti del lunotto ed alle zone di ancoraggio delle sospensioni. Inoltre, le barre laterali antintrusione in acciaio e il doppio airbag proteggono i passeggeri.

Integra Type-R: zone ad alta protezione

Per rendere più rigida la scocca, il coupé Integra Type-R è anche dotato di numerosi rinforzi nei punti chiave, tra cui

- *una barra anti-avvicinamento a piombo dei bracci superiori anteriori*
- *una barra trasversale anteriore tra le due traverse del motore*
- *una barra trasversale a livello dell'ancoraggio inferiore delle sospensioni posteriori*
- *una barra trasversale nel bagagliaio, all'estremità posteriore*

Integratype.org

Integra Type-R: una linea vincente

Il coupé Integra Type-R s'impone al primo sguardo con il suo carattere sportivo:

- Cerchi in lega leggera speciale
- Paraurti anteriore integrato e spoiler posteriore per una migliore aerodinamica
- Pneumatici Bridgestone a profilo basso appositamente concepiti
- Logo "Type-R"

Integra Type-R: una dotazione efficiente

All'interno, tutto è stato concepito per il piacere ed il benessere

- Sedili anteriori avvolgenti Recaro
- Volante ad inclinazione regolabile, rivestito in pelle
- Leva del cambio corta con pomello in titanio
- Arredamento "fibra di carbonio"
- Illuminazione ambrata degli strumenti di bordo
- Schienali dei sedili posteriori ribaltabili separatamente (50:50)
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Chiusura centralizzata
- Radiocassette stereo, 2 altoparlanti

Integra Type-R: una tecnica all'avanguardia

- Motore 1,8 l VTEC con due alberi a camme in testa, appositamente concepito per la Type-R, con bielle in acciaio leggere e robuste
- Collettore di aspirazione ad un solo tubo di grande diametro
- Differenziale a slittamento limitato (LSD) tipo Torsen
- Sistema di scappamento di grande diametro per accelerare il flusso dei gas di scarico
- Sospensione a quattro ruote indipendenti e doppi bracci trasversali
- Taratura sportiva delle molle e degli ammortizzatori
- Sterzo a cremagliera con servosterzo variabile in funzione della velocità
- Quattro freni a disco ventilati

Integra Type-R: la sicurezza ottimale

- ABS rivisitato
- Airbag per conducente e passeggero
- Rinforzi laterali e imbottiture all'altezza dei fianchi
- Cinture di sicurezza a tre punti
- Zone di deformazione programmata, davanti e dietro

Motore	
Tipo	1,8 l VTEC
	16 valvole
	2 alberi a camme in testa
	4 cil. in linea.
Cilindrata	1797 cm^3
Potenza massima	140 kW/190 CV a 7900 g/min
Coppia massima	178 Nm a 7300 g/min
Tasso di compressione	11,1:1

Prestazioni	
Velocità massima	233 km/h
Accelerazione 0 - 100 km/h	6,7 sec.
Accelerazione 0 - 400 m	15 sec.

Trasmissione	
Scalatura dei rapporti	cambio manuale a 5 marce
1ª	3,230
2ª	2,105
3ª	1,458
4ª	1,034
5ª	0,787
Rapporto finale	4,785
Retromarcia	3,000

Dimensioni esterne	
Lunghezza totale	4400 mm
Larghezza totale	
(da pneumatico a pneumatico)	1695 mm
Altezza totale	1320 mm
Carreggiata anteriore/posteriore	1482/1480 mm
Passo	2570 mm

Ruote e pneumatici	
Cerchi	15x6JJ
(lega alluminio speciale)	fissati con 5 bulloni
Pneumatici	
(Bridgestone Potenza)	195/55R15

Peso	
Peso a vuoto	1120 kg

Consumo (93/116/CEE) l/100 km	
Misto	8,8
Urbano	12,1
Extraurbano	6,9

Serbatoio a benzina	
Capacità	50 l
Carburante consigliato	senza piombo, 98 ottani

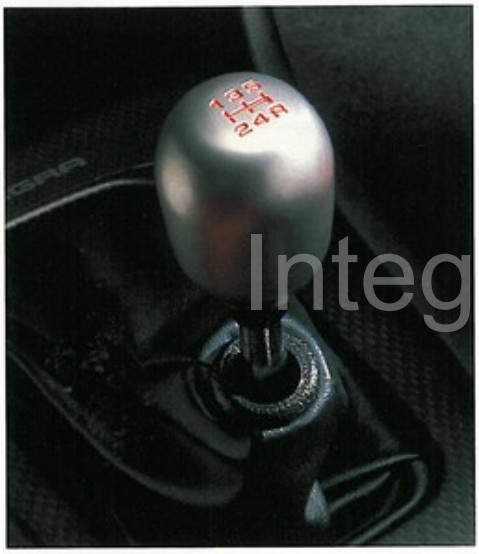
Integratyper.org

Le vetture presentate in questo prospetto possono divergere dai modelli venduti in Svizzera. Le caratteristiche tecniche e

La stoffa di un campione

Che si tratti della forma aerodinamica o della dotazione interna, ogni elemento dell'Integra Type-R proclama ad alta voce le sue origini sportive.

Immersi nel vostro sedile anatomico Recaro, avete il controllo totale dei comandi. La mano scivola dal volante rivestito in pelle al pomello del cambio in titanio. Il quadro dei comandi "fibra di carbonio" è sobrio e chiaro. Di notte, gli strumenti analogici sono illuminati da una luce ambrata.



Integratyper.org

Con i quattro fari rotondi tipo proiettori ed il paraurti anteriore integrato, l'Integra Type-R s'impone immediatamente per il suo carattere deciso. Il suo temperamento vincente è accentuato dalle minigonne coordinate con la carrozzeria, dall'alettone posteriore e dai cerchi in lega leggera. Rosso passione: l'H di Honda sulle ruote ed il logo Type-R riportato negli interni firmano le imprese di tutti gli appassionati della guida sportiva.

Integratyper.org

I colori della gloria

Bianco "Championship"

Rosso vivo

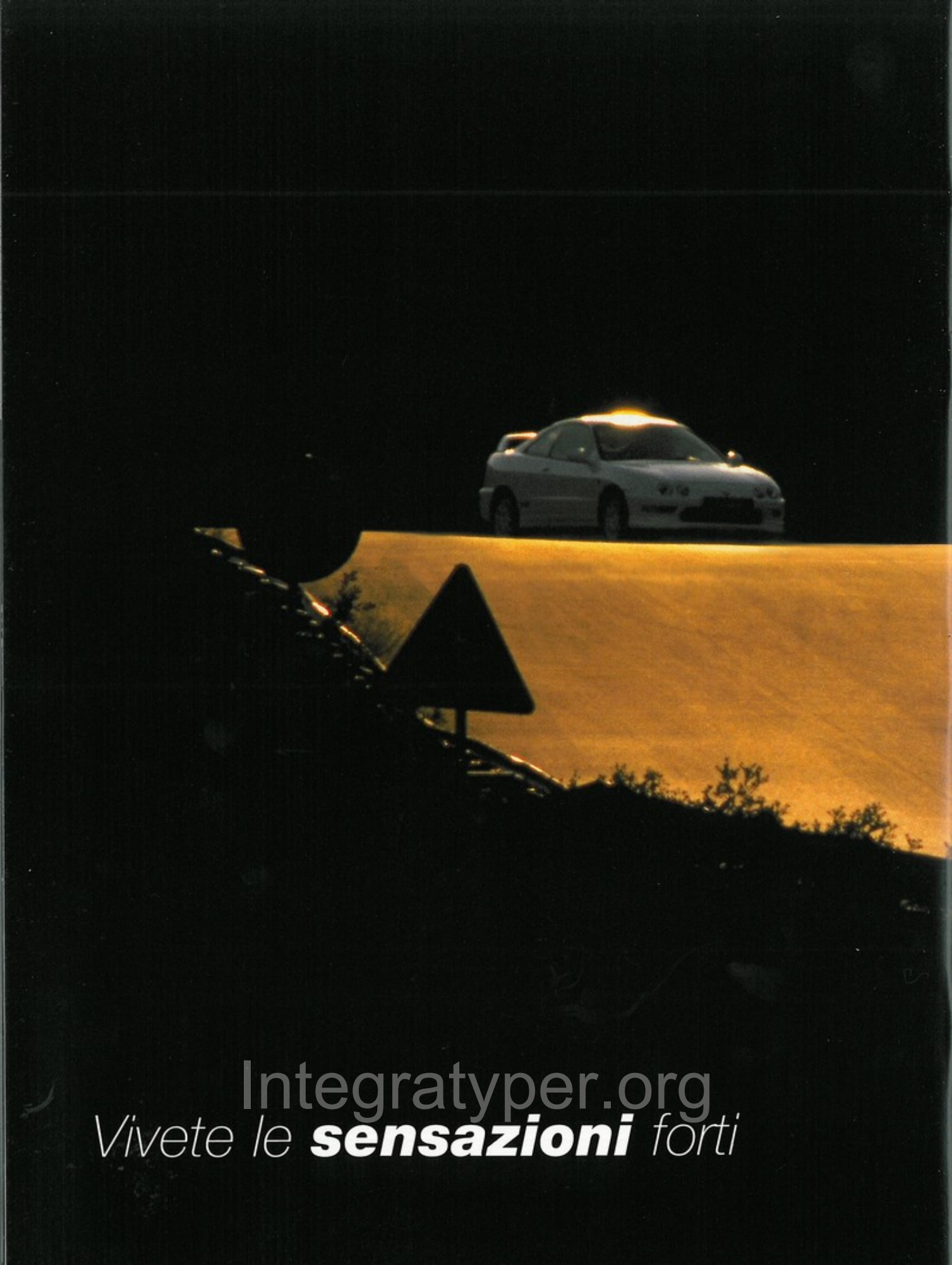
Nero pearl

In omaggio alle gare di automobilismo, abbiamo scelto come colore di riferimento per l'Integra Type-R il celebre "Championship White". E' lo stesso bianco avorio delle prime monoposto Honda. Tra l'altro, commemora la nostra prima vittoria in F1, quella di Richie Ginther in occasione del Gran Premio del Messico nel 1965. La carrozzeria sportiva dell'Integra Type-R è disponibile anche in rosso vivo e in nero pearl.

Integratyper.org

I sedili anteriori Recaro sono rossi nel modello bianco e neri nelle carrozzerie nere e rosse. I sedili posteriori sono neri in tutti i modelli.

Integratyper.org



Integratyper.org

Integratyper.org

– la ragione e la passione

Per Honda, porre l'essere umano al centro delle riflessioni vuol dire anche creare automobili che danno un massimo numero di vantaggi per un minimo di inconvenienti. L'Integra Type-R, come tutte le Honda, rispetta pienamente questo impegno che si articola intorno a tre concetti principali: qualità, sicurezza ed ambiente.

L'Integra Type-R è un modello di affidabilità. Dalla fabbricazione accurata alle prove su strada, tutto viene collaudato affinché il coupé rispetti alla perfezione le promesse fatte. A dimostrazione della sua sincerità, Honda offre peraltro un generoso pacchetto di garanzie che include una garanzia di 24 mesi contro i difetti di fabbrica, senza limiti di chilometraggio, una garanzia sui pezzi di ricambio di 12 mesi, una garanzia di 3 anni sulla vernice ed una garanzia anticorrosione di 6 anni sulla carrozzeria. Tutto questo, senza considerare il Servizio Assistenza Honda, attivo 24 ore su 24 in Europa (tranne la Svizzera), che copre le spese relative ai guasti ed agli incidenti.

Per quanto riguarda la tutela dell'ambiente, Honda ne ha fatto il proprio cavallo di battaglia da molti anni ormai. Molti componenti dell'Integra Type-R sono pertanto stati concepiti in vista di un ulteriore riciclaggio. E tutti i pezzi in plastica sono dotati di una targhetta di identificazione per facilitarne il riutilizzo. Inoltre, grazie al rendimento del motore VTEC, i risparmi di carburante e la riduzione di emissioni nocive sono davvero eccezionali.

Non è un caso se Honda è divenuta in cinquanta anni uno dei principali costruttori di automobili nel mondo ed il primo fabbricante di motori e motociclette. E non è un caso se Honda propone incessantemente dei modelli che rispondono sempre meglio alle diverse esigenze dei conducenti.

Honda in Svizzera

Affinché la vostra Integra Type-R vi procuri il massimo piacere il più a lungo possibile, Honda Automobiles (Suisse) S.A. vi mette a disposizione in Svizzera una rete di circa 160 concessionari altamente qualificati che vi assicurano servizi di manutenzione impeccabili ogni 15 000 km. Tutti seguono regolarmente dei corsi di formazione che si tengono a Ginevra-Satigny. E tutti dispongono di appositi materiali molto sofisticati.

Integratyper.org

INTEGRA TYPE R

"Ogni generazione è segnata da un'automobile eccezionale. Un modello che reinventa il piacere di guidare grazie agli ultimi ritrovati della tecnica. Abbiamo fatto sì che l'Integra Type-R fosse un nuovo punto di riferimento per il mercato.

L'Integra Type-R è il simbolo del nostro amore per le automobili che offrono sensazioni travolgenti. Amiamo la competizione. Ed è per questo che abbiamo voluto comunicare questa nostra passione, dimostrando che non è necessario essere "del mestiere" per provare il grande brivido.

L'Integra Type-R illustra perfettamente la nostra filosofia "First man, then machine". È il piacere di guidare che ci ispira: la tecnologia è solo uno strumento. In altri termini, la potenza del motore VTEC, la carrozzeria rigida e leggera, le sospensioni sofisticate sono al servizio della stessa causa: il puro piacere di coloro che avranno la fortuna di pilotare l'Integra Type-R. Un coupé di carattere destinato a pochi eletti."

Integratyper.org

Hisao Suzuki

Hisao Suzuki
Presidente della divisione R&S Honda Europa

HONDA

Campione del Mondo F1 1986-87-88-89-90-91

Vincitore della Coppa svizzera dei Rally 1996-97

Vincitore del World Solar Challenge 1993 e 1996

Campione Indy Car 1996 (costruttori e piloti)

Campione CART (ex-Indy Car) 1997 (piloti)

Integratyper.org

HONDA LEASING

I conti tornano!

Importatore:

Honda Automobiles (Suisse) S.A., rue de la Bergère 5,

CH-1242 Satigny-Ginevra, tel. 022/989 05 00, fax 022/989 06 60

http://www.honda.ch

HONDA 50 1948-1998

Printed in Switzerland 2/98