HONDA

Une gamme de haute technologie

integratyper.org

First man, then machine

Sommaire

Integratyper.org

Honda et la compétition 2-3

Les sportives 4-13
NSX
S2000
Prelude
Integra Type-R

Les grandes routières 14-21
Legend V6
Coupé V6
Accord Sedan et 5 portes

Les véhicules de loisirs et les familiales 22-31
Shuttle
CR-V
HR-V 3 et 5 portes
Civic Aero deck

Les compactes 32-37
Civic 5 portes
Civic 3 portes

La citadine 38-41
Logo

Honda et l'environnement 42-43

Les garanties 44-45

Integratyper.org

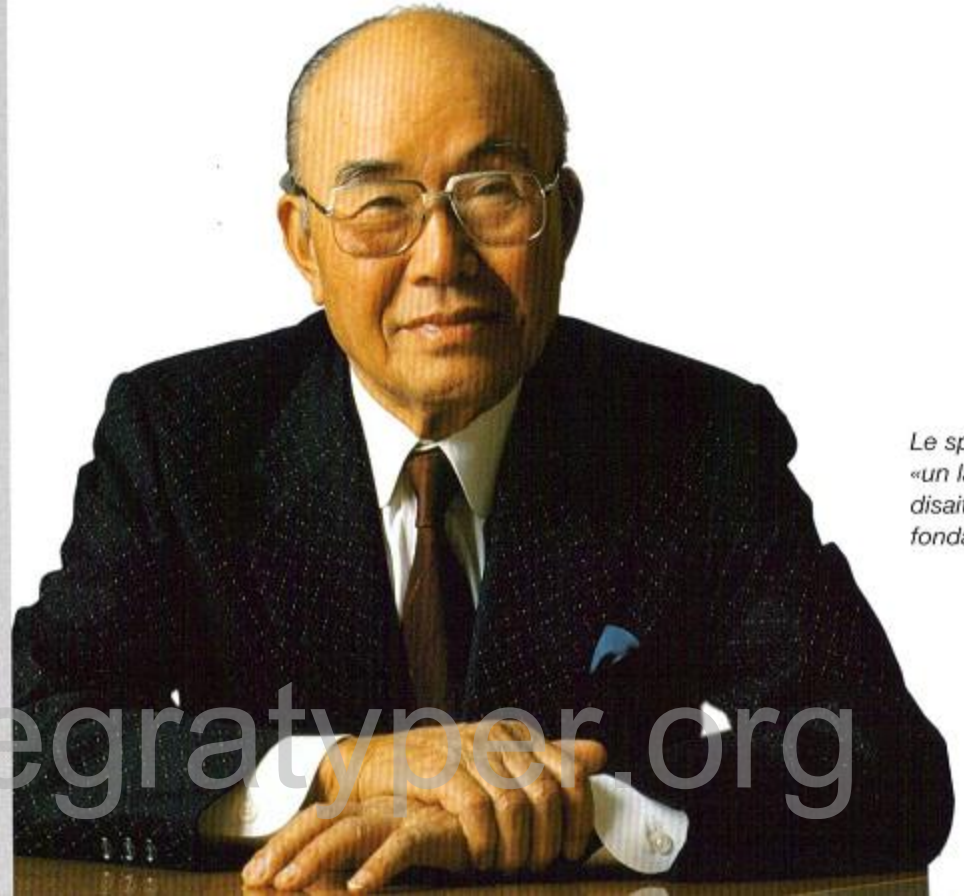
Honda et la compétition

Depuis toujours, le nom de Honda est étroitement lié au sport automobile de haut niveau. 71 victoires en Grands Prix, cinq titres de Champion du monde des conducteurs de F1, six titres consécutifs de Champion du monde des constructeurs de F1 et quatre victoires à ce jour en compétition CART (ex-Indy Car) ont permis à Honda d'asseoir sa réputation de grand motoriste, et de tester de nouvelles technologies.

Un défi de taille attend Honda cette année: l'an 2000 marque son retour en Formule 1, après plus de sept ans d'absence. Au sein du team «Lucky Strike Reynard British American Racing BAR Honda», Honda fournit les moteurs et s'occupe du développement des nouvelles technologies, y compris celles qui concernent les châssis. Honda renoue ainsi avec la formule reine du sport automobile, celle dont le retentissement est particulièrement important en Europe.

En Suisse, l'Integra Type-R a été homologuée en groupe N-CH.

Le moteur RA000E, qui va propulser les monoplaces de F1, est un V10 atmosphérique de 3 litres, d'une puissance maximum de plus de 800 ch.



Le sport automobile est «un laboratoire mobile» disait jadis Soichiro Honda, fondateur de la marque.

Integratyper.org

En 1999, les monoplaces Reynard-Honda ont largement dominé le championnat CART américain.

Deux Accord 2.2i Type-R (avec James Thomson et Tom Kristensen) participent au championnat de Supertourisme anglais BTCC.

Les monoplaces BAR Honda sont pilotés par Jacques Villeneuve (champion du monde en 1997) et Ricardo Zonta.

Integratyper.org

Les sportives

Le VTEC pour plus de performances.
Les Honda ont du tempérament. Leur point commun ? Presque toutes disposent du système VTEC de commande variable des soupapes (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control).
Il donne aux moteurs Honda brio et souplesse en faisant varier le temps d'ouverture et la levée des soupapes afin de combiner une puissance très élevée à hauts régimes et de bonnes caractéristiques de couple à bas et moyens régimes.

Integratyper.org

First man, then machine

NSX Coupé V6 — 3.2i (méc.) / 3.0i (aut.)

NSX-T V6 — 3.2i (méc.) / 3.0i (aut.)

S2000 — 2.0i

Prelude — 2.2i/4WS (méc.) / 2.2i/4WS (aut.)

Integra Type-R — 1.8i

Accord Sedan Type-R — 2.2i
(voir p. 20)

Civic 3 portes Type-S — 1.6i
(voir p. 36)

Integratyper.org

Duel au sommet

Coupé ou cabriolet? Cruel dilemme. Mais une chose est sûre: vous êtes gagnant sur toute la ligne. Car Honda a mis au point deux bolides d'exception pratiquement jumeaux, le coupé NSX et le cabriolet NSX-T. Seule différence entre les deux: le toit amovible du cabriolet qui s'enlève aux premiers rayons du soleil et se range sous la lunette. Tout en muscles, ces deux pur-sang concilient hautes performances et docilité, tempérament sportif et sens du confort. Ils sont propulsés au choix par un moteur V6 de 3,2 litres/280 ch, associé à une boîte manuelle à 6 vitesses, ou par un V6 de 3 litres/256 ch, disponible uniquement avec une transmission automatique à sélection séquentielle F-matic 3, avec commande au volant.

L'habitacle, prévu pour 2 personnes, entoure les occupants de mille et une attentions.

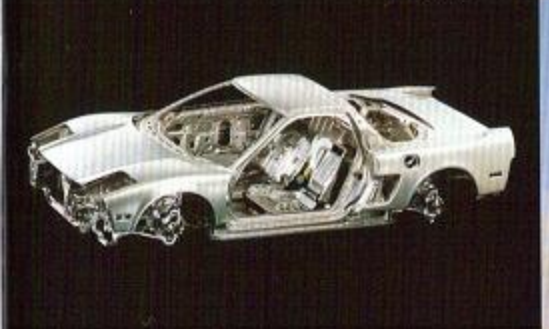
Aux 24 Heures du Mans, en 1995, une NSX a pris la tête du groupe GT-2.

La botte secrète de la NSX, c'est son rapport poids-puissance exceptionnel: tout est en aluminium!

NSX	NSX Coupé V6 3.2i (méc.)	NSX Coupé V6 3.0i (aut.)	NSX-T V6 3.2i (méc.)	NSX-T V6 3.0i (aut.)
Cylindrée	3179 cm³	2977 cm³	3179 cm³	2977 cm³
Puissance (DIN)	206 kW 280 ch	188 kW 256 ch	206 kW 280 ch	188 kW 256 ch
Soupapes/VTEC	24/•	24/•	24/•	24/•
Roues arrière motrices	•	•	•	•
Transmission manuelle 6 vitesses	•	-	•	-
Transmission automatique à sélection séquentielle F-matic 3	-	•	-	•
ABS	•	•	•	•
Antipatinage Honda-TCS	•	•	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	12,0/17,0/9,1	11,9/17,3/8,8	12,0/17,0/9,1	11,9/17,3/8,8
Antidémarrage électronique	•	•	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•	•	•
Lève-glaces électriques	2	2	2	2
Verrouillage central	•	•	•	•
Climatiseur automatique	•	•	•	•
Rétroviseurs ext. électriques	•	•	•	•
Jantes alu	•	•	•	•

• = de série - = non disponible

Integratypet.org



Conçue pour la course et pensée pour la route, la NSX est destinée aux amateurs d'absolu.

Integratyper.org

L'étoffe d'un champion

Avec son regard perçant dû aux phares HID au xénon et à sa silhouette musclée et compacte, il a l'allure d'un champion. Ce n'est pas un hasard: le roadster S2000 de Honda cache sous son long capot un petit bijou mécanique de 2 litres qui développe 240 ch à 8500 tr/min, ce qui correspond à une puissance spécifique de 120 ch/litre. Un record dans la catégorie! Résultat: les sensations au volant sont carrément grisantes, d'autant plus que cette fougue est transmise aux roues arrière par le biais d'une boîte manuelle 6 vitesses, que les suspensions sont réglées pour la course, qu'un différentiel à glissement limité assure une excellente motricité à la sortie des virages et que la carrosserie est extrêmement rigide. Et pour vous rafraîchir les idées, baissez la capote à réglage électrique. Efficacité garantie!

Bien calé dans les sièges baquets, les pieds sur le pédalier alu, le pilote peut s'adonner au plaisir de conduire.

S2000	2.0i
Cylindrée	1997 cm³
Puissance (DIN)	177 kW 240 ch
Soupapes/VTEC	16/•
Roues arrière motrices	•
Transmission manuelle à 6 vitesses	•
Différentiel à glissement limité	•
ABS et répartiteur de freinage EBD hydraulique	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	9,9/13,2/7,9
Antidémarrage électronique	•
Airbags conducteur et passager	•
Lève-glaces électriques	2
Verrouillage central avec commande à distance	•
Sièges en cuir	•
Climatiseur	•
Rétroviseurs ext. électriques	•
Jantes alu	•

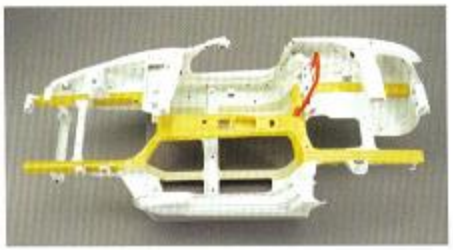
• = de série

Le roadster S2000 a été sacré «Cabriolet de l'année» en 1999, au Salon de l'Automobile de Genève.

Integratyper.org

A bord du roadster S2000 règne une ambiance «monoplace». D'où l'instrumentation numérique.

Le nouveau 4 cylindres à 2 arbres à cames en tête du S2000 est un virtuose des hauts régimes.



Grâce à son châssis révolutionnaire, le roadster autorise une conduite incisive, en toute sécurité.

Integratyper.org

Une longueur d'avance

Le coupé Prelude 2.2i est un vrai sprinter. Il en a l'allure. Il en a le tempérament. En fait, cet élégant coupé de 2+2 places est la vitrine du savoir-faire de Honda: il abrite sous une robe très chic des techniques très originales, en particulier les 4 roues directrices (4WS) à gestion électronique. Ce système augmente la stabilité à haute vitesse, diminue le rayon de braquage et facilite les manœuvres. Quant à son moteur VTEC à 2 arbres à cames en tête, il développe 185 ch avec la boîte automatique utilisable en mode séquentiel et 200 ch à 7100 tr/min avec la boîte manuelle. Résultat: des performances musclées puisqu'il passe de 0 à 100 km/h en moins de 7 secondes. Cela dit, le coupé Prelude a également un grand sens du confort: l'ergonomie du poste de pilotage est telle que les longs trajets sont un pur bonheur.

La boîte automatique est utilisable en mode séquentiel, comme dans une voiture de course.

Prelude	2.2i / 4WS (méc.)	2.2i / 4WS (aut.)
Cylindrée	2157 cm³	2157 cm³
Puissance (DIN)	147 kW 200 ch	136 kW 185 ch
Soupapes/VTEC	16/•	16/•
Traction avant	•	•
Transmission manuelle/auto. utilisable en mode séquentiel	•/-	-/•
Direction sur les 4 roues	•	•
ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	9,9/13,6/7,7	10,4/14,9/7,8
Antidémarrage électronique	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•
Toit ouvrant électrique	•	•
Lève-glaces électriques	2	2
Verrouillage central avec commande à distance	•	•
Climatiseur	•	•
Rétroviseurs ext. électriques chauffants	•	•
Jantes alu	•	•

• = de série - = non disponible

Dynamisme et convivialité sont les points forts de ce coupé.

Integratyper.org

Avec ses 4 roues directrices, le coupé Prelude occupe une place à part dans la gamme Honda.

La direction sur les 4 roues rend le pilotage plus passionnant que jamais.

Les grands phares superposés sont dotés de réflecteurs à surface complexe.

Integratypo

L'esprit de compétition

L'Integra Type-R est une voiture de course échappée des circuits. Ambitieux, ce coupé sportif pur et dur est destiné aux conducteurs passionnés, ne serait-ce qu'en raison de son moteur de 1,8 litre à deux arbres à cames en tête qui développe 190 ch à 7900 tr/min! Très vivant, ce moteur est associé à une boîte 5 vitesses à étagement serré et à un différentiel à glissement limité. Le coupé a d'ailleurs subi une véritable préparation course: les conduits de culasse sont polis à la main, la coque a été rigidifiée, le tarage des suspensions redéfini et les freins renforcés. En termes de fiabilité et de sécurité, l'Integra Type-R bénéficie du savoir-faire de Honda acquis en compétition. Amateurs de sensations fortes, réjouissez-vous: dans l'habitacle sobre, vous éprouverez ce que ressent d'ordinaire un pilote de course.

Les cadrans du tableau de bord, avec leur éclairage ambré, sont faciles à lire.

L'Integra Type-R, c'est d'abord un moteur pas comme les autres: sa puissance spécifique est de 106 ch/litre!

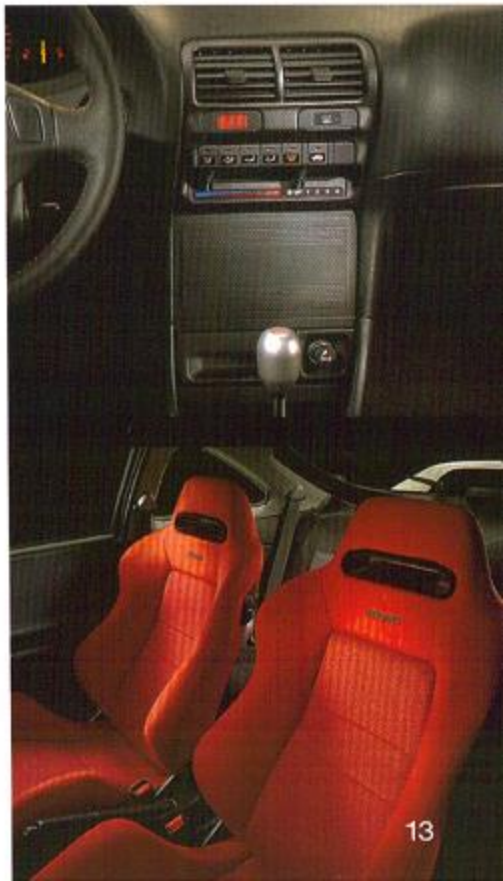
Integra Type-R: l'exception au quotidien.

Integratyper.org

Integra Type-R 2000	1.8i
Cylindrée	1797 cm³
Puissance (DIN)	140 kW 190 ch
Soupapes/VTEC	16/•
Traction avant	•
Transmission manuelle	•
Différentiel à glissement limité (LSD)	•
ABS	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	8,8/12,1/6,9
Antidémarrage électronique	•
Airbags conducteur et passager	•
Sièges sport Recaro en Alcantara	•
Lève-glaces électriques	2
Verrouillage central	•
Climatiseur	•
Rétroviseurs ext. électriques	•
Hi-fi avec lecteur de CD et 4 haut-parleurs	•
Jantes alu	•

• = de série

L'Integra Type-R 2000 bénéficie d'équipements supplémentaires: lecteur de CD, 4 haut-parleurs et climatisation sont de série.



Les sièges Recaro de type baquet assurent un excellent maintien en courbes.

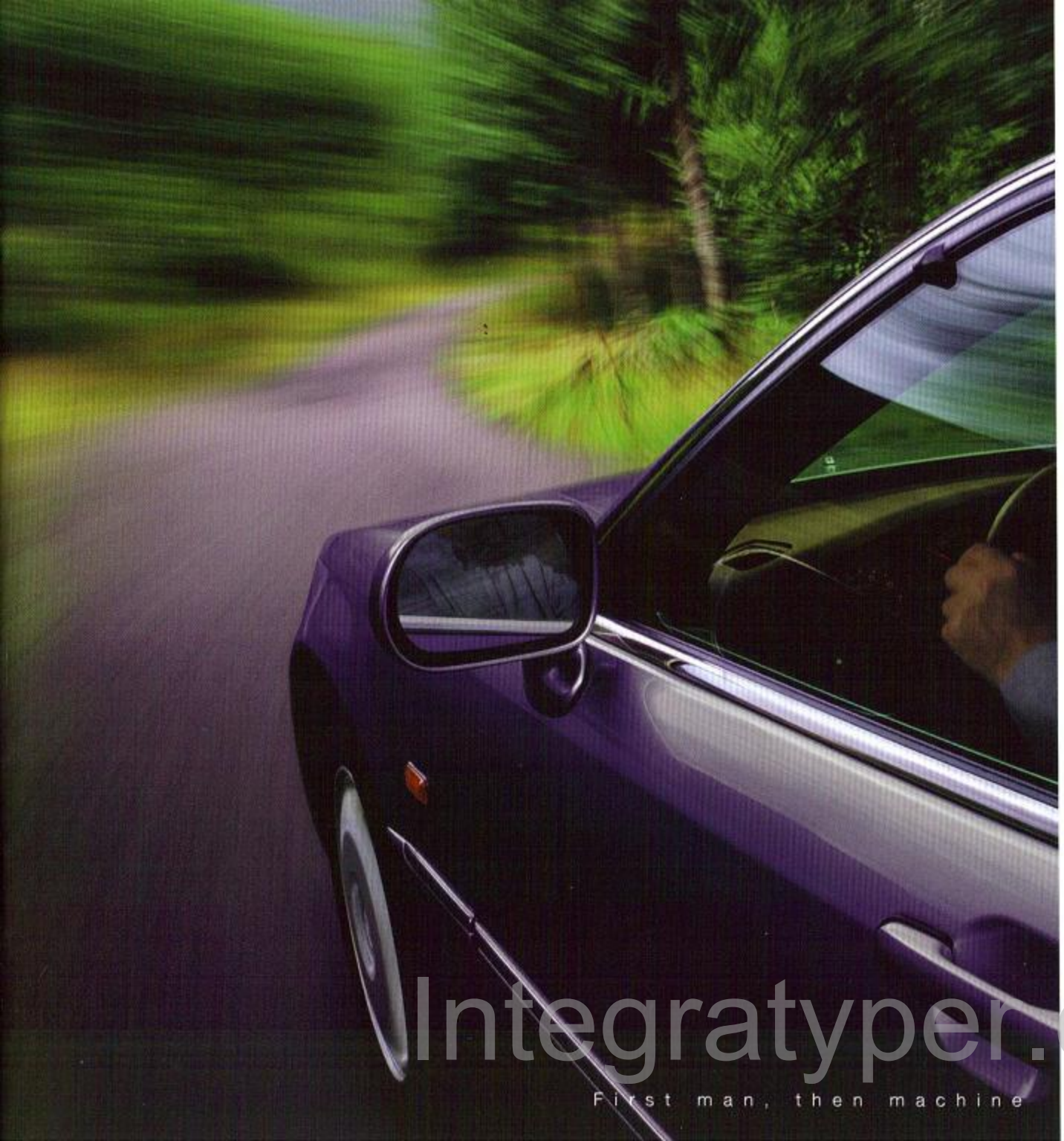
Integratyper.org

Les grandes routières

Les airbags «intelligents» pour plus de sécurité.

Toutes les Honda disposent de deux airbags conducteur et passager de série. Dernière évolution: l'airbag «intelligent» qui se déploie progressivement, grâce à 2 systèmes pyrotechniques distincts, pour limiter les risques de blessure (Legend, Coupé V6). Quant à l'airbag latéral, il n'est activé que si le passager est dans la bonne position: des capteurs placés dans son siège le vérifient (Legend, Coupé V6, Accord).

Integratyper.org



First man, then machine

Legend V6 3.5i

Coupé V6 3.0i VTEC

Accord Sedan et 5 portes 1.8i
2.0i LS
2.0i ES

Accord Sedan 2.2i Type-R

Integratyper.org

En tête du peloton

Le vaisseau-amiral de la gamme Honda offre prestance, puissance, confort et prestige. L'habitacle, comme une bulle protectrice, isole les occupants des bruits extérieurs, des impuretés de l'air et des variations de température. La fatigue s'estompe. L'installation audio, avec changeur de CD et commande à distance au volant, diffuse par ses huit haut-parleurs une musique agréable. Les sièges avant sont chauffants et leur position peut être mise en mémoire. De plus, la Legend roule toute seule, ou presque: dotée d'un moteur V6 associé à une boîte automatique qui passe les rapports de manière imperceptible, elle dispose de confortables réserves de puissance. Et si une roue motrice se met à patiner, le système de contrôle de traction Honda-TCS intervient automatiquement. Laissez-vous aller. La Legend se charge de tout.

La Legend est dotée de phares HID au xénon, pour un éclairage optimal.

Le raffinement, c'est aussi un intérieur en cuir fin et une climatisation dotée de réglages complémentaires à l'arrière.

Legend V6	3.5i
Cylindrée	3474 cm³
Puissance (DIN)	153 kW, 208 ch
Soupapes/VTEC	24/-
Traction avant	•
Transmission automatique	•
ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•
Antipatinage Honda-TCS	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	12,3/17,3/9,4
Antidémarrage électronique	•
Airbags frontaux conducteur et passager	•
Airbags latéraux	•
Toit ouvrant électrique	•
Lève-glaces électriques	4
Intérieur cuir	•
Verrouillage central avec commande à distance	•
Climatiseur	•
Rétroviseurs ext. électriques chauffants	•
Jantes alu	•

• = de série - = non disponible

Limousine de très haute lignée, la Legend offre un confort routier plus que parfait.

Integratyper.org

La Legend dispose de 4 airbags qui se déploient de manière optimale.

Souple et vif, le moteur V6, 24 soupapes de 3,5 litres développe 208 ch.

La console centrale est décorée d'un chaleureux placage en bois.

Integratyper.org

L'appel de la route

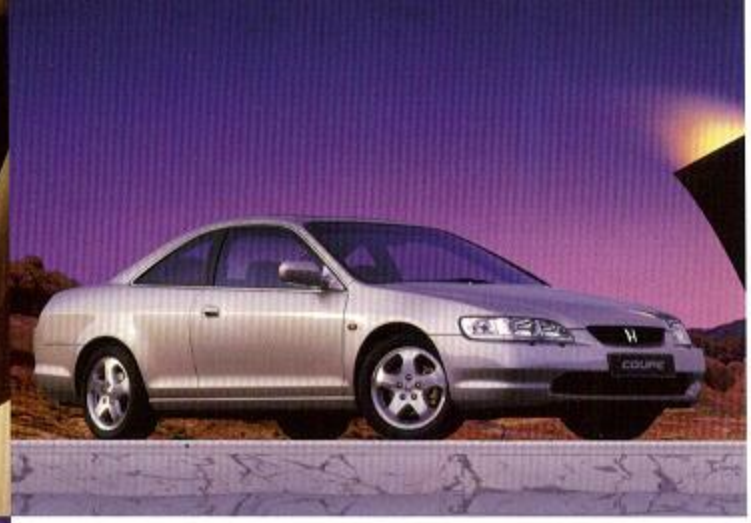
Originaire du pays des grands espaces, les Etats-Unis, le Coupé V6 est fait pour les longues distances. Son moteur VTEC de 3 litres, souple et puissant, associé à une boîte automatique, permet d'avaler des centaines de kilomètres dans les meilleures conditions: le Coupé V6 passe ainsi de 0 à 100 km/h en 8,5 secondes tout en consommant seulement 10,7 litres aux 100 km en cycle mixte. Mais surtout, son confort est digne des limousines de prestige: il accueille 5 personnes, son coffre de 467 litres (VDA) est très généreux, son insonorisation parfaite, sa climatisation ultra-performante et l'ambiance à bord, mariant le cuir et le bois, est de grande classe. De plus, porte-gobelets, crochets à habits, boîte à gants de 8,4 litres et hi-fi Bose® Sound System sont de série, sans oublier les 4 airbags dotés de capteurs. Bonne route!

En aristocrate bien né, le Coupé V6 vous accueille dans un «salon» tapissé de cuir fin et de ronce de noyer.

Grâce au système de gestion Grade Logic, la boîte automatique à 4 rapports est particulièrement performante.

Généreux, ce grand coupé offre un moteur de 200 ch et tous les raffinements possibles.

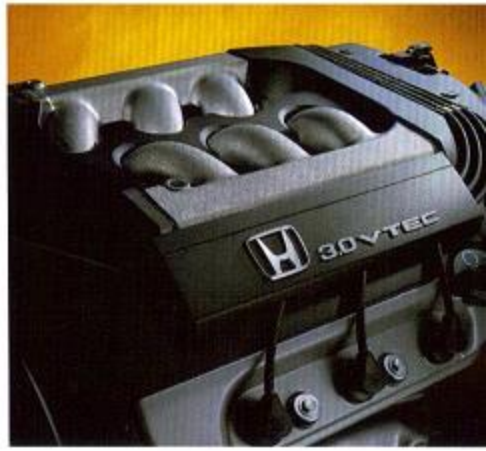
integratyper.org

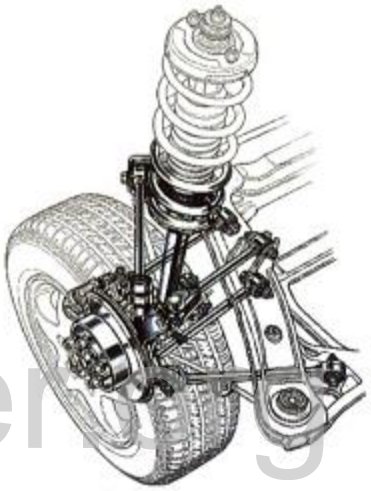


Coupé V6	3.0i VTEC
Cylindrée	2997 cm³
Puissance (DIN)	147 kW 200 ch
Soupapes/VTEC	24/•
Traction avant	•
Transmission automatique	•
ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	10,7/15,0/8,2
Antidémarrage électronique	•
Airbags conducteur et passager	•
Airbags latéraux	•
Toit ouvrant électrique	•
Lève-glaces électriques	2
Intérieur cuir	•
Verrouillage central avec commande à distance	•
Climatiseur	•
Rétroviseurs ext. électriques chauffants	•
Jantes alu	•

• = de série

Au cœur du coupé V6, un moteur VTEC de 6 cylindres en V à 60°, d'une grande douceur.





Les suspensions arrière multibras offrent un guidage optimum des roues et un confort de haute volée.

Integratypen 3

Un bon tempo

Compacte mais spacieuse, performante mais silencieuse, et aussi confortable que sûre, l'Accord Sedan et l'Accord 5 portes posent de nouveaux jalons dans la catégorie des grandes routières. Deux motorisations leur sont communes: les moteurs de 1,8 litre (136 ch) et de 2 litres (147 ch), modèles d'efficacité et d'écologie. Quant au moteur de 2,2 litres (212 ch), il est réservé à l'Accord Sedan 2.2i Type-R, berline sportive par excellence. Toutes les Accord disposent de l'ABS avec répartiteur de freinage EBD et de 4 airbags de série (2 sur l'Accord Type-R). Et toutes ont une tenue de route incomparable, grâce aux suspensions à double triangulation avec système multibras à l'arrière. Mais pour les montées d'adrénaline, choisissez l'Accord Sedan 2.2i Type-R: elle accélère de 0 à 100 en 7,2 secondes!

L'Accord Type-R offre 212 ch, des sièges Recaro, un volant Momo, des phares au xénon et deux tuyaux d'échappement.

Construites en Europe, les Accord sont faites pour les routes du Vieux Continent.

Accord Sedan et Accord 5 portes	1.8i LS	2.0i LS	2.0i ES	Accord Sedan 2.2i Type-R
Cylindrée	1850 cm³	1997 cm³	1997 cm³	2157 cm³
Puissance (DIN)	100 kW 136 ch	108 kW 147 ch	108 kW 147 ch	156 kW 212 ch
Soupapes/VTEC	16/•	16/•	16/•	16/•
Traction avant	•	•	•	•
Transmission manuelle/auto. utilisable en mode séquentiel	•/-	•/○	•/○	•/-
Différentiel autobloquant	-	-	-	•
ABS avec répartiteur électronique de freinage EBD	•	•	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	8,4/11,2/6,8	8,6/11,4/6,9	8,6/11,4/6,9	9,6/12,9/7,8
Antidémarrage électronique	•	•	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•	•	•
Airbags latéraux	•	•	•	-
Toit ouvrant électrique	-	-	•	-
Lève-glaces électriques	4	4	4	2
Verrouillage central avec commande à distance	•	•	•	•
Climatiseur	○	•	•	•
Rétroviseurs ext. électriques/chauffants	•/-	•/-	•/•	•/-
Jantes alu	▫	▫	•	•

• = de série ○ = en option - = non disponible ▫ = accessoires

Integratyper.org

Pour trouver votre chemin, fiez-vous au système de navigation de la série spéciale «Navi», basée sur l'Accord 2.0i ES.

La boîte automatique à commande de type séquentiel présente une coulisse séparée pour le changement de vitesse manuel par impulsions.

Le summun en matière de confort? Optez pour l'Accord 2.0i ES, avec Bose® Sound System, climatiseur automatique, etc.

Integratyper.org

Les véhicules de loisirs et les familiales

Le «Real Time 4WD», pour une meilleure adhérence.
Pour ses «tous-chemins», le CR-V et le HR-V, Honda a adopté le «Real Time 4WD», ou traction intégrale à enclenchement automatique. Deux pompes hydrauliques sont au cœur du système, l'une solidaire des roues avant, l'autre des roues arrière. Si les roues avant patinent, les pompes ne tournent plus à la même vitesse et engendrent une pression différentielle qui enclenche la traction intégrale, sans intervention du conducteur. Atout supplémentaire: le «Real Time 4WD» est compatible avec l'ABS.

Integratyper.org

First man, then machine

Shuttle	2.3i LS SWISS 2.3i ES SWISS

CR-V	2.0i 4WD LS 2.0i 4WD ES

HR-V 3 et 5 portes	Joker 1.6i 2WD 1.6i 4WD (5 vit. ou aut. CVT) 1.6i 4WD VTEC Sport (5 vit.) 1.6i 4WD Sport (aut. CVT)

Civic Aero deck	Joker 1.4i Swiss 2000 1.5i VTEC Swiss 2000 1.6i LS Swiss 2000 1.8 VTi

Integratyper.org

Toutes générations confondues

Le Shuttle 2.3i de Honda n'est pas un monospace comme les autres. Moins haut, plus facile d'accès, il a l'élégance racée d'une grande limousine et des qualités routières qui le mettent d'emblée dans une classe à part. Doté d'un moteur VTEC de 2,3 litres, 150 ch, associé à une boîte automatique à 4 rapports à gestion électronique Grade Logic, il aborde les routes avec vivacité et intelligence. Le Shuttle dispose d'ailleurs d'un ABS avec répartiteur de freinage EBD qui tient compte du chargement. Résultat: plus de stabilité au freinage par tous les temps, même à pleine charge. Deux niveaux d'équipement sont proposés: la version 2.3i LS offre 7 places, tandis que la version 2.3i ES compte 6 places – dont quatre «captain's chairs» – avec en sus le toit ouvrant, les jantes alu et le stabilisateur de vitesse. L'idéal pour les grandes familles!

Les sept passagers du Shuttle 2.3i LS SWISS bénéficient tous d'une visibilité parfaite.

Dans le Shuttle 2.3i ES SWISS, l'allée centrale offre une grande liberté de mouvement.

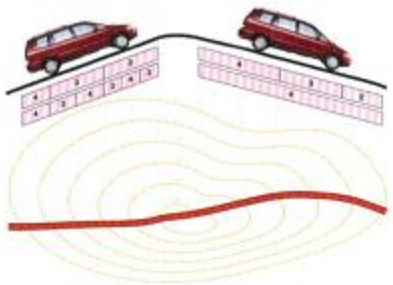
Shuttle	2.3i LS SWISS	2.3i ES SWISS
Cylindrée	2254 cm³	2254 cm³
Puissance (DIN)	110 kW 150 ch	110 kW 150 ch
Soupapes/VTEC	16/•	16/•
Traction avant	•	•
Transmission automatique	•	•
ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	10,8/14,2/8,8	10,8/14,2/8,8
Portes/places	5/7	5/6
Antidémarrage électronique	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•
Toit ouvrant électrique	-	•
Lève-glaces électriques	4	4
Verrouillage central avec commande à distance	•	•
Climatiseur	•	•
Rétroviseurs ext. électriques/chauffants	•/-	•/•
Jantes alu	¤	•

• = de série - = non disponible ¤ = accessoires

integratype.org

La troisième rangée de sièges s'escamote dans une cavité, libérant un espace totalement plat. Un atout prisé des entreprises de taxi.

Le Shuttle offre beaucoup de place: la soute a une capacité de 1237 litres, sièges arrière enlevés.



Le système Grade Logic, qui gère la boîte automatique, permet notamment de disposer de davantage de frein moteur.

Véhicule multifonctions par excellence, le Shuttle a toute l'agilité et le dynamisme d'une limousine.

Integratyper.org

En piste !

Très volontaire d'allure avec ses lignes nettes et ses grands phares, le CR-V est un 4x4 doué d'une grande polyvalence. Aventurier des grands chemins, il ne recule devant aucune expédition, comme le prouvent sa garde au sol élevée et ses 4 roues motrices qui s'enclenchent automatiquement quand les conditions d'adhérence l'exigent. Ce qui ne l'empêche pas d'être, au quotidien, un loyal serviteur: son hayon s'ouvre en deux parties et permet d'accéder à une vaste soute au plancher plat. Et quand il en a l'occasion, le CR-V se transforme en limousine: un petit coup de chiffon et il est prêt à accueillir ses hôtes en tenue de soirée. Mais quel que soit son rôle, avec son moteur 2 litres de 147 ch, le CR-V est toujours à la hauteur, que l'on choisisse la transmission manuelle de série ou la boîte automatique à gestion électronique Grade Logic.

D'ordinaire, le CR-V est une traction avant. Sur route glissante, il passe progressivement de 2 à 4 roues motrices.

Les sièges avant de tous les CR-V disposent désormais d'accoudoirs individuels.

Place aux loisirs: le plancher du coffre se transforme au besoin en table de pique-nique.

CR-V	2.0i 4WD LS	2.0i 4WD ES
Cylindrée	1973 cm³	1973 cm³
Puissance (DIN)	108 kW 147 ch	108 kW 147 ch
Soupapes/VTEC	16/-	16/-
Real Time 4WD	•	•
Transmission manuelle/auto.	•/○	•/○
ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	9,7/11,9/8,4	9,7/11,9/8,4
Antidémarrage électronique	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•
Toit ouvrant électrique	-	•
Lève-glaces électriques	4	4
Verrouillage central/ avec commande à distance	•/-	•/•
Climatiseur	○	•
Rétroviseurs ext. électriques/ chauffants	•/-	•/•
Jantes alu	□	•

• = de série ○ = en option - = non disponible □ = accessoires

Integratyper.org

Sur les versions avec boîte automatique, le sélecteur de position, avec interrupteur «Overdrive», est au volant.

Puissant, spacieux et fonctionnel: le CR-V 4WD vous offre la liberté.

Climatiseur, toit ouvrant, lecteur CD et jantes alu sont de série pour les modèles ES.

Integratyper.org

Un véhicule multiple

Le HR-V est un «tous-chemins» pour les citadins d'aujourd'hui, qui offre les mêmes sensations de pilotage qu'un coupé. Caméléon dans l'âme, il passe allègrement de la caillasse à l'asphalte. Deux types de carrosserie (3 portes ou 5 portes), deux systèmes de traction (4x4 à enclenchement automatique ou traction avant), deux moteurs de 1,6 litre (105 ch ou 125 ch) et deux transmissions sont disponibles au choix. Pour le punch, optez pour le HR-V 1.6i 4WD VTEC Sport: il est doté du nouveau moteur de 125 ch, associé à une boîte manuelle 5 vitesses. Et pour la fluidité, choisissez l'un des modèles pouvant disposer de la transmission automatique à variation continue CVT. Alliée à la traction intégrale «Real Time 4WD», elle offre une conduite très détendue. Mais dans tous les cas, le HR-V est l'idéal pour faire les 400 coups en famille, ou avec des amis!

Tous les HR-V ont deux airbags, 2 ceintures avec prétensionneur et limiteur d'effort et l'ABS avec répartiteur de freinage.

HR-V	Joker 1.6i 2WD 5 vitesses 3/5 portes	1.6i 4WD 5 vit., CVT 3/5 portes	1.6i 4WD VTEC «Sport», 5 vit. 3/5 portes	1.6i 4WD «Sport» Aut. CVT 3/5 portes
Cylindrée	1590 cm³	1590 cm³	1590 cm³	1590 cm³
Puissance (DIN)	77 kW 105 ch	77 kW 105 ch	92 kW 125 ch	77 kW 105 ch
Soupapes/VTEC	16/-	16/-	16/•	16/-
Real Time 4WD	-	•	•	•
Transmission manuelle/auto. à variation continue CVT	•/-	•/○	•/-	-/•
ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•	•	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	8,2/9,9/7,2	8,6/10,4/7,6	8,6/10,4/7,6	8,4/9,9/7,5
Antidémarrage électronique	•	•	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•	•	•
Lève-glaces électriques avec dispositif antipincement 3 portes/5 portes	2/4	2/4	2/4	2/4
Verrouillage central avec commande à distance	•	•	•	•
Climatiseur	○	○	•	•
Rétroviseurs ext. électriques rabattables	•	•	•	•
Jantes alu	○	○	•	•

• = de série ○ = en option - = non disponible ▫ = accessoires

Integratyper.org

Spoiler avec 3e feu de stop, barres de toit, bas de caisse peints et lecteur de CD font le charme des versions «Sport».

Grâce au dossier arrière qui se rabat en deux parties égales, et aux astucieux rangements, le HR-V s'adapte à tous.

Ludique, sportif ou tout simplement pratique, le HR-V pense à tout.

Le nouveau HR-V 5 portes, avec son empattement allongé de 10 cm, offre plus d'espace pour un look toujours aussi fun.

Integratyper.org

Un nouvel art de vivre

Le break Civic Aero deck joue la carte de la convivialité. Polyvalent, bourré d'astuces et de bonnes idées, il assume les charges à géométrie variable des familles d'aujourd'hui. Dans un monde où tout bouge et tout change, il fait face, ouvrant bien grand sa vaste soute de 835 litres (normes VDA) au plancher surbaissé et à la surface de chargement entièrement plane. Quatre motorisations de 90 à 169 chevaux sont à l'origine de sa vitalité. Deux d'entre elles ont un système VTEC permettant de faire varier la levée et le temps d'ouverture des soupapes pour réduire la consommation et optimiser les performances. Résultat: un moteur 1.5i VTEC aussi économique qu'un diesel et un moteur 1.8 VTi qui flirte avec la compétition et vous ouvre les portes d'une autre dimension, celle du pilotage sportif.

Un cache-bagages coulissant met toutes vos affaires à l'abri des regards.

Civic Aero deck	Joker 1.4i Swiss 2000	1.5i VTEC Swiss 2000	1.6i LS Swiss 2000	1.8 VTi
Cylindrée	1396 cm³	1493 cm³	1590 cm³	1797 cm³
Puissance (DIN)	66 kW 90 ch	84 kW 114 ch	85 kW 116 ch	124 kW 169 ch
Soupapes/VTEC	16/-	16/•	16/-	16/•
Traction avant	•	•	•	•
Transmission manuelle/auto.	•/-	•/-	-/•	•/-
ABS et répartiteur électronique de freinage	•	•	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	7,7/9,5/6,7	6,8/8,8/5,7	9,1/11,6/7,6	8,8/11,3/7,4
Antidémarrage électronique	•	•	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•	•	•
Lève-glaces électriques	2	2	4	4
Verrouillage central avec commande à distance	•	•	•	•
Climatiseur	•	•	•	•
Rétroviseurs ext. électriques	•	•	•	•
Jantes alu	¤	¤	¤	•

• = de série - = non disponible ¤ = accessoires

Toutes les Civic Aero deck ont désormais la climatisation de série.

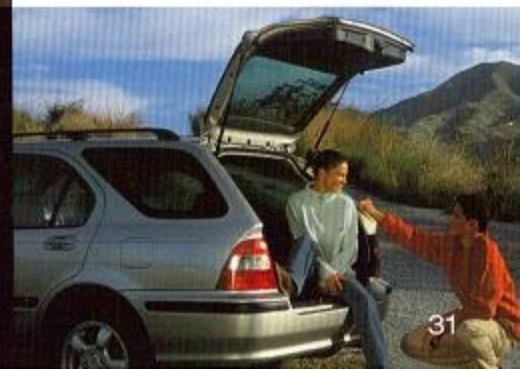
Integratyper.org

Le break Civic Aero deck, construit en Europe, répond aux besoins fluctuants des familles.

Tous les modèles ont désormais l'ABS avec répartiteur de freinage, 2 airbags et le verrouillage central à télécommande.

Toujours complice, l'Aero deck se charge de tous vos bagages: les rails de toit sont de série et la soute est vaste.

Pour la fougue, optez pour le break Aero deck 1.8 VTi de 169 ch à deux arbres à cames en tête!



Integratyper.org

ABS et EBD, pour un meilleur freinage.

L'antiblocage des roues ABS et le répartiteur électronique de freinage EBD sont disponibles sur la quasi-totalité des Honda, et sur toutes les Civic. L'EBD régule la pression à appliquer sur les freins avant et arrière en fonction de la charge dynamique du véhicule, permettant une répartition idéale du freinage. Celui-ci gagne en efficacité et en stabilité, ce qui permet à l'ABS de ne fonctionner qu'en dernier ressort.

Integratyper.org

Civic 5 portes

Joker 1.4i Swiss 2000
1.6i ES VTEC Swiss 2000
1.8 VTi

Civic 3 portes

Joker 1.4i Swiss 2000
1.5i LS VTEC Swiss 2000
1.6i ES VTEC Swiss 2000
1.6 VTi Type-S

Integratyper.org

Le punch d'une européenne

Construite en Europe, pour l'Europe, la Civic 5 portes a l'esprit vif qui convient à nos routes et un sens du confort tout britannique. Ce n'est pas un hasard si tous les modèles disposent par exemple d'un tableau de bord habillé de bois ou de métal, d'un dispositif permettant d'ajuster la hauteur du siège du conducteur et de la climatisation de série. Trois motorisations de 90, 125 ou 169 ch sont disponibles au choix. La plus fonceuse de toutes, la Civic 5 portes 1.8 VTi, dotée de deux arbres à cames en tête, accélère de 0 à 100 km/h en 8,3 secondes. Un sacré caractère, plein de mordant et de sens de la répartie, doté en plus d'un solide bon sens: elle dispose, comme toutes les Civic 5 portes, de deux airbags, de l'ABS avec répartiteur de freinage EBD et du verrouillage central à télécommande.

Généreux à souhait, l'habitacle de la Civic 5 portes ne laisse rien à désirer.

Civic 5 portes	Joker 1.4i Swiss 2000	1.6i ES VTEC Swiss 2000	1.8 VTi
Cylindrée	1396 cm³	1590 cm³	1797 cm³
Puissance (DIN)	66 kW 90 ch	92 kW 125 ch	124 kW 169 ch
Soupapes/VTEC	16/-	16/•	16/•
Traction avant	•	•	•
Transmission manuelle/auto.	•/-	•/○	•/-
ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	7,7/9,5/6,7	8,0/10,2/6,8	8,8/11,3/7,4
Antidémarrage électronique	•	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•	•
Lève-glaces électriques	2	4	4
Verrouillage central avec commande à distance	•	•	•
Climatiseur	•	•	•
Rétroviseurs ext. électriques	•	•	•
Jantes alu	¤	•	•

• = de série ○ = en option - = non disponible ¤ = accessoires

Integratyper.org

Le moteur 1.8i DOHC VTEC développe 169 ch! Une fougue étonnante pour une compacte.

Un volume de chargement de 830 litres se libère quand les sièges sont rabattus.

Pragmatisme, plaisir, performances: le tiercé gagnant des Civic 5 portes.

Un coup d'œil sur le tableau de bord suffit pour trouver l'information désirée.

Integralyper.org

Une générosité insoupçonnée

La Civic 3 portes voit grand. D'abord par l'espace qu'elle propose puisque cinq personnes peuvent monter à bord (quatre en VTi). Mais aussi par sa large palette de motorisations très différentes les unes des autres: quatre moteurs 16 soupapes de 1,4 à 1,6 litre de cylindrée permettent de s'adapter à tous les désirs. Certains sont dotés de la commande variable des soupapes VTEC, soit dans le but d'optimiser les consommations, soit dans le but d'accroître la puissance disponible. Résultat: si la version de 1,4 litre est la championne du rapport prix/performances, le modèle de 1,5 litre est d'une sobriété exemplaire, tandis que la Civic 1.6i ES VTEC Swiss 2000 offre des accélérations linéaires grâce à sa transmission automatique CVT. Quant à la Civic 1.6 VTi Type-S, avec ses 160 ch et son châssis course, elle réserve des sensations étonnantes.

L'habitacle de la Civic 1.6i VTi Type-S, qui fait la part belle à l'aluminium, vibre aux sons du lecteur de CD Pioneer.

Avec son châssis surbaissé, ses bas de caisse peints, ses jantes alu OZ, la Civic 1.6 VTi Type-S arbore un look sport.

Integraty.pc.org

Civic 3 portes	Joker 1.4i Swiss 2000	1.5i LS VTEC Swiss 2000	1.6i ES VTEC Swiss 2000	1.6 VTi Type-S
Cylindrée	1396 cm³	1493 cm³	1590 cm³	1595 cm³
Puissance (DIN)	66 kW 90 ch	84 kW 114 ch	84 kW 114 ch	118 kW 160 ch
Soupapes/VTEC	16/-	16/•	16/•	16/•
Traction avant	•	•	•	•
Transmission manuelle/auto.	•/○	•/-	-/• (CVT)	•/-
ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•	•	•	•
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	6,8/8,8/5,7	6,5/8,1/5,5	7,0/8,6/6,1	8,4/11,0/6,9
Antidémarrage électronique	•	•	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•	•	•
Toit ouvrant électrique	-	-	•	-
Lève-glaces électriques	2	2	2	2
Verrouillage central/ avec commande à distance	•/-	•/•	•/•	•/•
Climatiseur	•	•	•	•
Rétroviseurs ext. électriques/chauffants	•/-	-/-	-/-	•/•
Jantes alu	▫	•	•	•

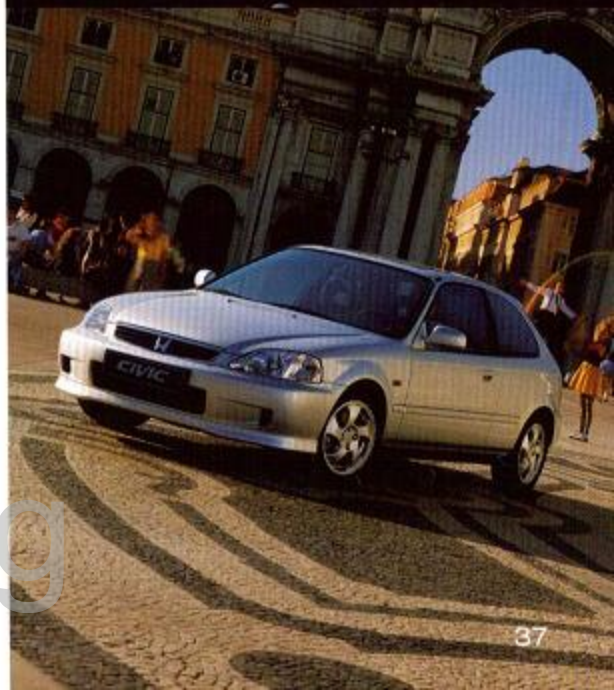
• = de série ○ = en option - = non disponible ▫ = accessoires

Le 3e feu de stop renforce la sécurité active déjà élevée des Civic 3 portes.

Toutes les Civic 3 portes disposent désormais de l'air conditionné.

L'ABS avec répartiteur de freinage EBD, les deux airbags et l'anti-démarrage sont de série sur tous les modèles.

Les phares halogènes dotés de réflecteurs à surface complexe offrent 45% de visibilité en plus.



Integratyper.org

La transmission CVT, pour plus d'agrément.

La transmission automatique à variation continue CVT a été portée à un haut degré de perfectionnement par Honda. Utilisée sur de petites et moyennes cylindrées, comme la Logo, la Civic 3 portes ou le HR-V, elle transmet le couple par l'intermédiaire d'un variateur. Constitué d'une courroie segmentée, celui-ci relie le moteur à la transmission en tournant sur des poulies de diamètres variables. Résultat: une consommation moindre, de meilleures performances et une conduite plus détendue.

Integratyper.org

Logo Joker 1.3i
1.3i LS

Integratyper.org

La championne des villes

Toute mignonne, la nouvelle Logo investit la ville, son terrain de jeu préféré. Elle se faufile partout, dépasse avec célérité et réussit les créneaux les plus difficiles. Pour cela, elle dispose de sérieux atouts: elle ne mesure que 3,8 m de long; son moteur de 65 ch, souple et économique, donne le meilleur de lui-même à vitesse moyenne et la direction assistée est de série sur les deux modèles disponibles. Très complice, elle vous offre un coffre modulable, quantité d'espaces de rangement et une position de conduite surélevée qui vous permet de dominer le trafic. Et si vous êtes adepte d'une conduite très zen, optez pour la version 1.3i LS: vous pourrez alors choisir en option la boîte automatique à variation continue CVT qui change les rapports non pas par paliers, mais de manière progressive et régulière.

Petite à l'extérieur, grande à l'intérieur, la Logo accueille 5 personnes dans un habitacle cubique.

Logo	Joker 1.3i	1.3i LS
Cylindrée	1343 cm³	1343 cm³
Puissance (DIN)	48 kW 65 ch	48 kW 65 ch
Soupapes/VTEC	8/-	8/-
Traction avant	•	•
Transmission manuelle/auto. à variation continue CVT	•/-	•/○
ABS avec répartiteur de freinage EBD	-	○
Consom. mixte/urbaine/extra-urb. (93/116/CEE) l/100 km	6,3/7,8/5,5	6,3/7,8/5,5
Antidémarrage électronique	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•
Lève-glaces électriques	-	2
Verrouillage central/ avec commande à distance	-/-	•/•
Hi-fi avec lecteur de cassettes	○	•
Climatiseur	○	○
Rétroviseurs ext. électriques chauffants	-	•
Jantes alu	¤	¤

• = de série ○ = en option - = non disponible ¤ = accessoires

Integratyper.org

Voiture coup de cœur, la Logo témoigne de l'expertise de Honda en matière de citadines.

Deux airbags sont de série sur les deux Logo, tandis que l'ABS avec répartiteur de freinage est en option sur la version LS.

Boîte à gants, console centrale et porte-gobelets: la Logo a prévu mille et une astuces de rangement.

Integratyper.org

Honda et l'environnement

Honda met tout en œuvre pour limiter l'impact de ses voitures sur l'environnement. Au fil des ans, la marque a ainsi réduit les émissions polluantes de ses moteurs. Puis, elle a mis au point un concept de recyclage des pièces en matières plastiques, supprimé les substances dangereuses comme le CFC, élaboré des processus de production écologiques. Enfin, elle a développé des véhicules utilisant des sources d'énergie alternatives comme le gaz naturel, l'énergie solaire ou l'électricité.

Honda met au point la nouvelle génération de moteurs VTEC. Le nouveau 4 cylindres VTEC de 2 litres sera plus silencieux, plus léger, plus compact et plus sobre.

En 2000, Honda va commercialiser dans certains pays son premier véhicule de série à moteur hybride: l'Insight. Ce coupé biplace en aluminium, à la silhouette aérodynamique, est animé par un moteur à essence 3 cylindres de 1 litre associé à un moteur électrique d'appoint alimenté par des batteries nickel-hydrures métalliques. Très écologique, il consomme quelque 3 litres aux 100 km pour des performances comparables à celles d'un moteur classique de 1,5 litre.

Autre alternative au moteur à combustion: la pile à combustible. Le prototype FCX, très belle berline aux formes arrondies, est d'ores et déjà équipé d'un moteur électrique alimenté par une telle pile. Ces voitures écologiques, qui promettent d'importantes réductions des émissions de CO_2, pourraient être commercialisées en 2003.

Le prototype FCX-V1 est équipé d'une pile à combustible de 60 kW. L'hydrogène y est stocké dans un réservoir spécial.

integratyper.org

La pile à combustible du prototype FCX produit de l'hydrogène à partir du méthanol.

L'Insight associe un moteur VTEC 3 cylindres de 1 litre au système IMA (Integrated Motor Assist).

Recouvert de 47 000 panneaux solaires, Honda Dream a remporté à deux reprises le World Solar Challenge d'Australie.

Integratyper.org

Les garanties

Voitures neuves:
3 ans ou 100000 km.

Prolongation de la garantie:
Honda offre la possibilité de prolonger la garantie d'usine de 2 ans. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous renseigner sur cette prestation avantageuse.

Antirouille:
3 ans sur la peinture, 6 ans contre la perforation de la carrosserie par la corrosion.

Pièces détachées:
12 mois sur les pièces de rechange et les accessoires d'origine, ainsi que la main-d'œuvre.

Service d'entretien
tous les 15000 kilomètres.

Le service Honda Assistance

Dès leur mise en circulation et pendant la durée de la garantie, les voitures neuves bénéficient 24h sur 24 du service Honda Assistance dans toute l'Europe. Ce service de dépannage gratuit comprend la prise en charge des frais liés aux pannes et aux accidents à savoir le remorquage, l'acheminement des pièces de rechange, la mise à disposition d'un véhicule de remplacement, l'hébergement et le rapatriement des occupants.

Le leasing: solution d'avenir

Prendre une voiture en leasing, c'est rouler dans le véhicule de son choix, sans immobiliser de capital. C'est disposer de son propre moyen de transport sans avoir les soucis des propriétaires, et c'est gérer au mieux son budget puisque les mensualités sont fixes pour la durée choisie du contrat. Adressez-vous à votre concessionnaire Honda! Parce qu'il connaît la gamme Honda sur le bout des doigts, il sera à même de vous conseiller la voiture adéquate et la formule de leasing la mieux adaptée à vos besoins.

Un bon calcul!
0844 844 088

Integratyper.org

Integratyper.org

Les voitures présentées dans ce prospectus peuvent diverger des modèles vendus en Suisse. Les caractéristiques et l'équipement n'ont donc qu'une valeur indicative et pourront être modifiés en tout temps sans préavis. Si vous voulez en savoir plus, rendez-vous chez l'un des quelque 160 concessionnaires Honda de Suisse!

HONDA

Champion du Monde F1 1986-87-88-89-90-91

Vainqueur Coupe Suisse des Rallyes 1996, 1997 et 1998

Vainqueur du World Solar Challenge 1993 et 1996

Champion Indy Car 1996 (constructeurs et pilotes)

Champion CART (ex-Indy Car) 1997 (pilotes),

1998 et 1999 (constructeurs et pilotes).

Importateur:
Honda Automobiles (Suisse) S.A.
Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny-Genève
Tél. 022/989 05 00, fax 022/989 06 60
www.honda.ch

Integratyper.org

Printed in Switzerland 2/2000 Rossel