



# Integra Type-R



[Integratyper.org](http://Integratyper.org)  
First man, then machine



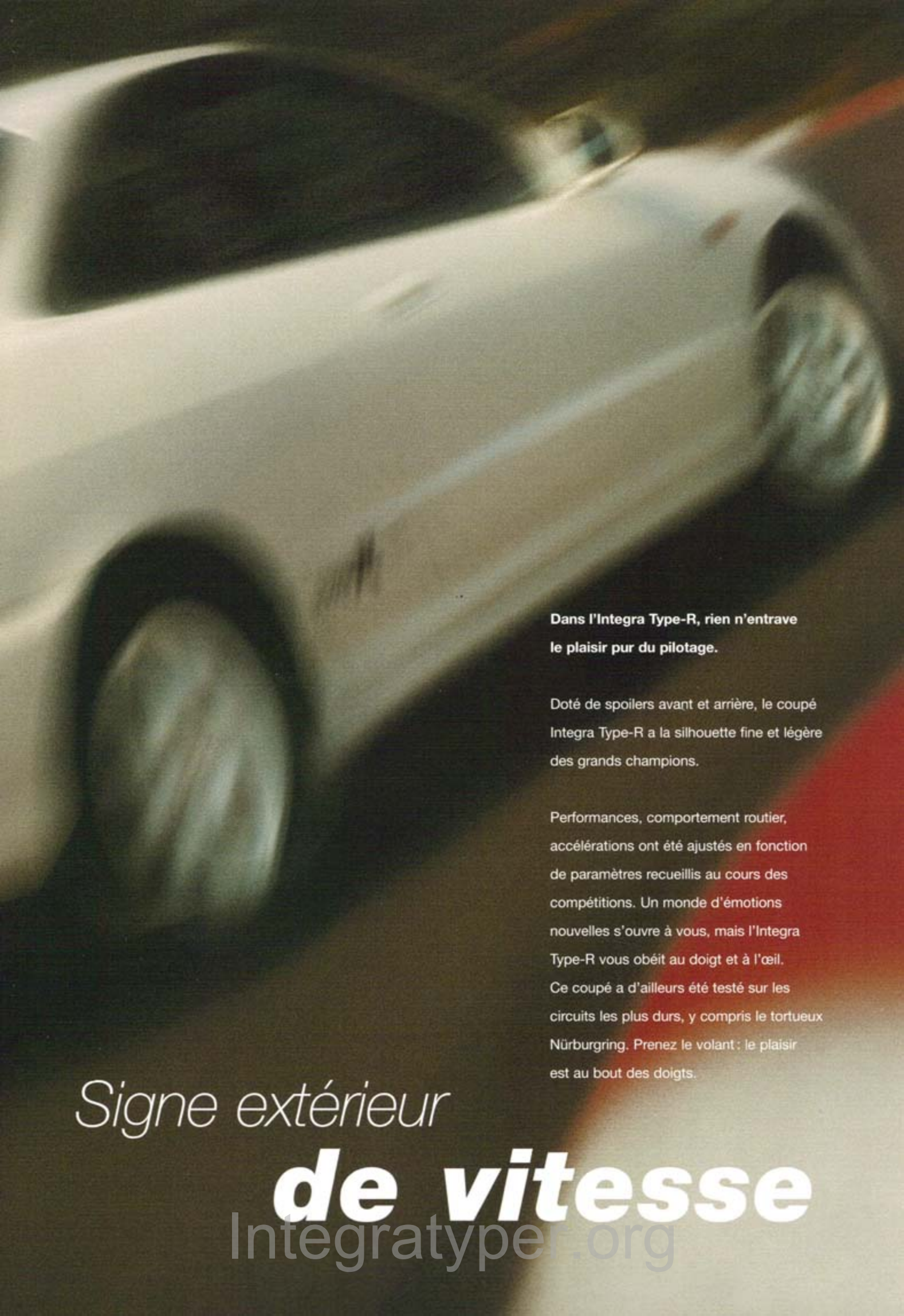
*Glissez-vous dans  
le siège signé Recaro,  
mettez les gaz,  
écoutez...*

Vous pilotez le coupé Integra Type-R.

Les envolées rageuses du moteur VTEC de 190 ch vous transportent dans un monde de sensations inédites. Rien d'étonnant à cela: son rendement est de 106 ch par litre, un des plus élevés au monde! Le pommeau en titane du levier de vitesses bien en main, vous maîtrisez parfaitement les accélérations grisantes de votre véhicule. Ses suspensions sont fermes. Vous roulez en Integra Type-R, une voiture de course échappée des circuits.



[Integratyper.org](http://Integratyper.org)



Dans l'Integra Type-R, rien n'entrave  
le plaisir pur du pilotage.

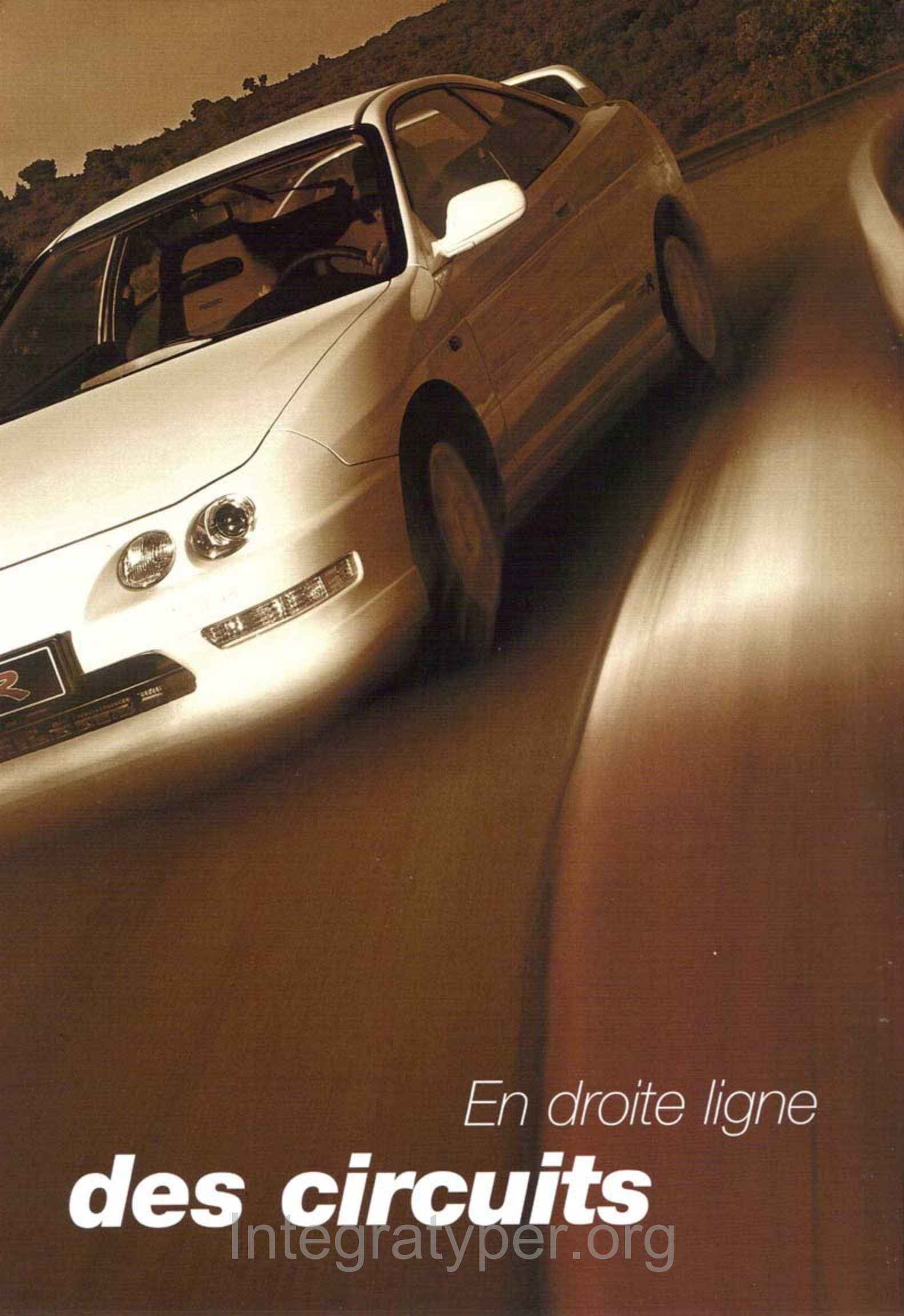
Doté de spoilers avant et arrière, le coupé  
Integra Type-R a la silhouette fine et légère  
des grands champions.

Performances, comportement routier,  
accélérations ont été ajustés en fonction  
de paramètres recueillis au cours des  
compétitions. Un monde d'émotions  
nouvelles s'ouvre à vous, mais l'Integra  
Type-R vous obéit au doigt et à l'œil.  
Ce coupé a d'ailleurs été testé sur les  
circuits les plus durs, y compris le tortueux  
Nürburgring. Prenez le volant : le plaisir  
est au bout des doigts.

*Signe extérieur*

**de vitesse**

Integratyper.org



*En droite ligne*

**des circuits**

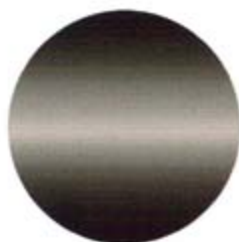
[Integratyper.org](http://Integratyper.org)

## Integra Type-R

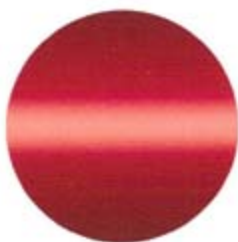
Technique	
Cylindrée	1797 cm <sup>3</sup>
Puissance (DIN)	140 kW/190 ch à 8000 tr/min
Couple maximum (DIN)	178 Nm à 7300 tr/min
4 cylindres en ligne	•
16 soupapes	•
Système VTEC (commande variable des soupapes)	•
2 arbres à cames en tête (DOHC)	•
Injection électronique PGM-FI	•
Moteur transversal avant	•
Traction avant	•
5 vitesses	•
Suspensions indépendantes à double triangulation AV et AR	•
Sécurité	
Servo-frein	•
4 freins à disque ventilé à l'avant (282 mm AV, 260 mm AR)	•
Système antiblocage ABS	•
Différentiel à glissement limité (LSD)	•
Double airbag	•
Dispositif antidémarrage	•
Verrouillage central	•
Confort et extérieur	
Portes/places	2 avec hayon / 2+2
Volant réglable	•
Climatiseur	o
Pommeau du levier de vitesses en titane	•
Volant en cuir	•
Décoration carbone	•
Sièges sport Recaro	•
Dossiers siège arrière rabattables (1/2, 1/2)	•
2 lève-glaces électriques	•
Vitres teintées	•
Rétroviseurs extérieurs électriques	•
Radio stéréo, 4 haut-parleurs	•
Spoiler avant et arrière	•
Jantes alu	•
Peinture « pearl »	o

• = de série    o = en option

Les caractéristiques techniques et l'équipement n'ont qu'une valeur indicative et pourront être modifiés en tout temps et sans préavis. Seuls sont valables les prix en vigueur le jour de la livraison.



Noir pearl  
(intérieur noir)



Rouge vif  
(intérieur noir)



Blanc «Championship»  
(intérieur rouge)

Honda : Champion du Monde F1 1986-87-88-89-90-91,  
Champion Indy Car 1996, Vainqueur Coupe Suisse des Rallyes 1996,  
Vainqueur World Solar Challenge 1993 et 1996.

### Importateur:

Honda Automobiles (Suisse) S.A., rue de la Bergère 5  
CH-1242 Satigny-Genève, téléphone 022/989 05 00, fax 022/989 06 60  
Internet: <http://www.honda.ch>



Un bon calcul!



**HONDA**  
First man, then machine.