



Integra Type-R



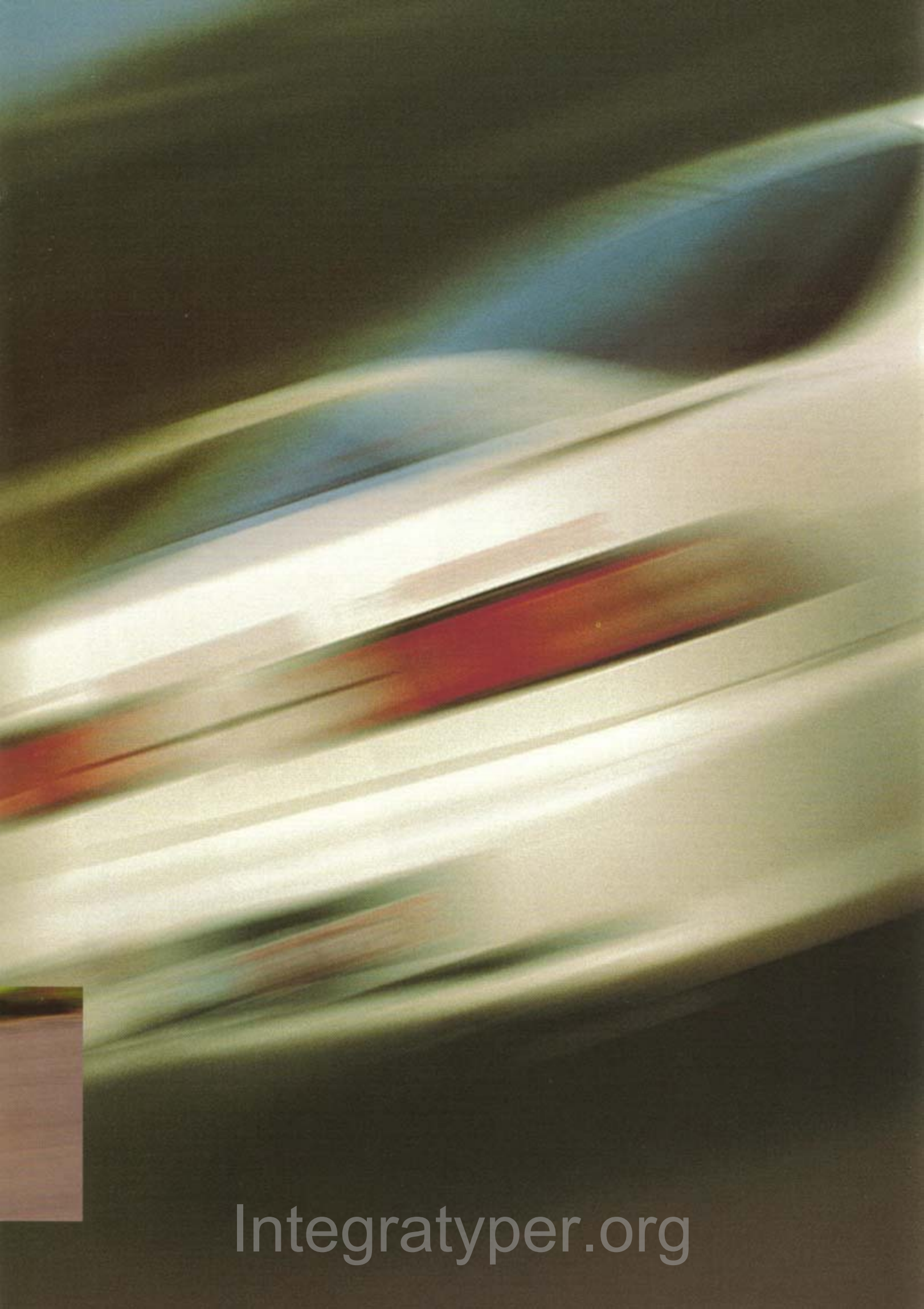
Integratyper.org

First man, then machine

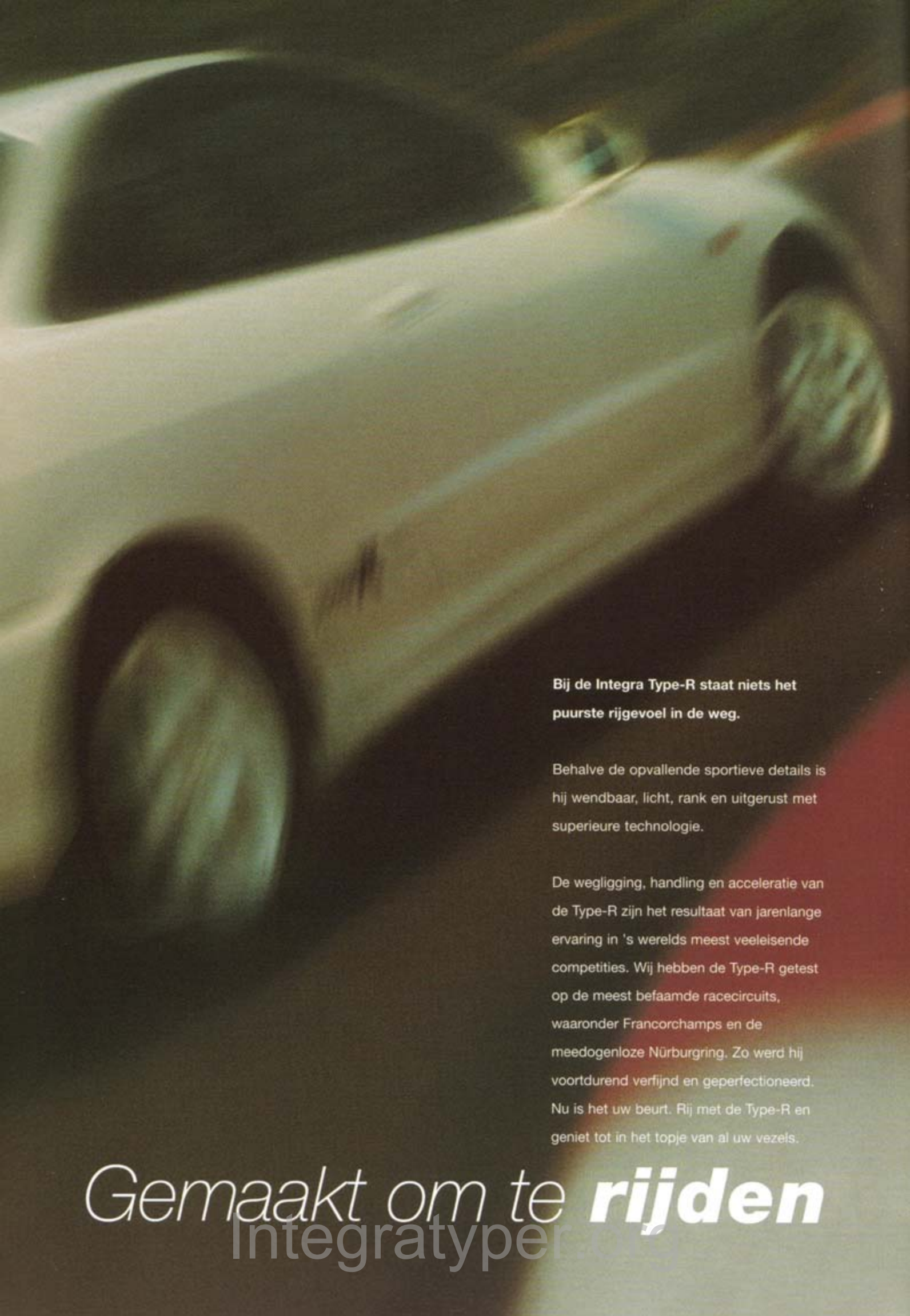


*Laat u in de
gesculpteerde kuipzetel
glijden, druk op het
gaspedaal en hoor de
motor grommen.*

Geniet van de perfecte balans, de
haarscherpe ophangingsreacties. Grijp de
titanium schakelpook en schakel terug om
de motor opnieuw in de toeren te horen
klimmen. Daar gaat het bij de Integra
Type-R om: pure, compromisloze rijnsensatie.



Integratyper.org

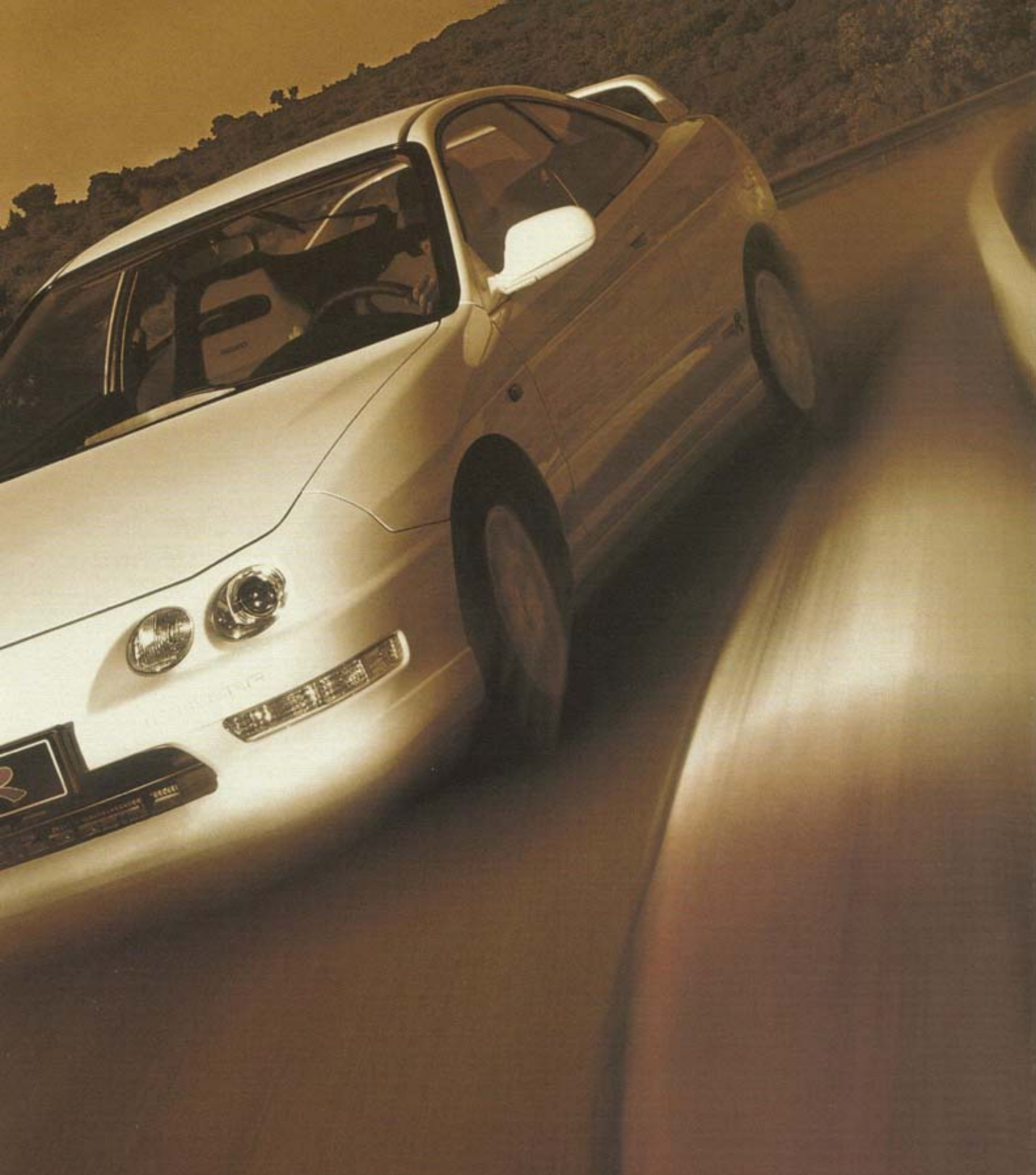


Bij de Integra Type-R staat niets het puurste rijgevoel in de weg.

Behalve de opvallende sportieve details is hij wendbaar, licht, rank en uitgerust met superieure technologie.

De wegligging, handling en acceleratie van de Type-R zijn het resultaat van jarenlange ervaring in 's werelds meest veeleisende competities. Wij hebben de Type-R getest op de meest befaamde racecircuits, waaronder Francorchamps en de meedogenloze Nürburgring. Zo werd hij voortdurend verfijnd en geperfectioneerd. Nu is het uw beurt. Rij met de Type-R en geniet tot in het topje van al uw vezels.

Gemaakt om te **rijden**
Integratyper.org



Geboren uit Honda's

sportieve erfgoed

Integratyper.org

De Integra Type-R levert adembenemende prestaties. De licht gebouwde 1.8i VTEC-motor met dubbele bovenliggende nokkenas zorgt voor een ononderbroken krachtsontplooiing door geoptimaliseerde overbrengingsverhoudingen en een koppelgevoelig sperdifferentieel. Het stijve chassis en de laagprofielbanden staan borg voor een uitzonderlijke wegligging en laten u volop genieten van het rijpotentieel van deze ultieme "driver's car".

Koetswerk van de Integra Type-R

Typische sportieve kenmerken van de Integra Type-R: • Lichtmetalen competitievelgen • Aerodynamische voorspoiler en achterspoiler • Zijdrempels in koetswerkkleur • Bridgestone laagprofielbanden

Interieur van de Integra Type-R

De Type-R sportstyling wordt ook binnenin voortgezet: • Recaro-kuipzetels vooraan • Met leder bekleed stuur • Titanium schakelpook met korte schakelwegen • Koolstoflook-afwerking • Instrumentenbord met amberkleurige verlichting via de achterzijde • In twee gelijke delen neerklapbare achterbank • In de hoogte verstelbaar stuurwiel • Elektrisch bediende zijruitjes • Centrale vergrendeling

Techniek van de Integra Type-R

• Exclusieve Type-R 1.8i VTEC motor met dubbele bovenliggende nokkenas • Inlaatspruitstuk met grote boring en enkelvoudige poort • Koppelgevoelig schroef-sperdifferentieel • Free-flow uitlaat met grote diameter • Stug afgestelde ophanging • Tandheugelstuur met variabele bekrachtiging • Geventileerde schijfremmen rondom (282 mm voor, 260 mm achter)

Veiligheidsuitrusting van de Integra Type-R

• Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)* • Dubbele SRS airbag* • Versterkingsbalken en capitonering in de deuren • 3-puntsveiligheidsgordels • Kreukelzones voor en achter.

* optioneel

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard, noch voor eventuele onjuistheden, noch voor afbeeldings- of uitrustingsstukken die specifiek zijn voor andere landen.

Verantwoordelijke uitgever: Filip Schotte,
Wijngaardveld 1, 9300 Aalst.

Type	1.8 liter 16V DOHC VTEC 4-cilinder in lijn
	1797
Max. vermogen kW (pk)/tpm	140 (190)/8000*
	178/7300*
Leeggewicht	1140*

Prestaties

	234* (gesloten omloop)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6.7*
	15.0*

Velgen

6J x 15. 5 bouten

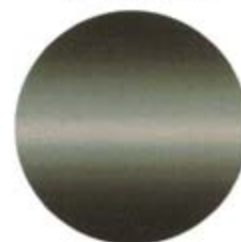
Banden

195/55R15 85W

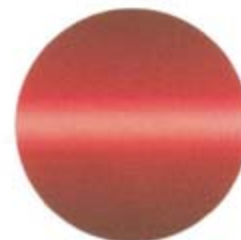
* Constructeursgegevens, correct bij het ter perse gaan.

De Type-R hebben we getooid met onze befaamde kleur Championship White, die herinnert aan de F1-wagen waarmee de eerste van onze talrijke Grand Prix-overwinningen werd behaald. Ook Milano Red en Starlight Black zetten de sportieve styling van de Type-R extra in de verf.

Starlight Black



Milano Red



Championship White

